صفحه‌آرا: علی حسنی

توسعه زیرساخت‌های فرهنگی با تدوین طرح‌های موضوعی

نصرالله آبادیان، معاون شهرسازی و معماری شهردار تهران: توسعه فضاهای فرهنگی، هنری و ورزشی تهران با آسیب‌شناسی طرح تفصیلی و بررسی طرح جامع دنبال می‌شود. برای جبران کمبودهای گذشته، اسناد طرح‌های موضوعی و موضعی در حال تدوین است تا زمینه توسعه زیرساخت‌های شهر فراهم شود.

بهره‌برداری از پروژه گوهرشاد تا پایان سال

سجاد محمدعلی‌نژاد، معاون مالی و اقتصاد شهری شهردار تهران: ساختمان مجموعه فرهنگی شهربانوی گوهرشاد، درون بوستان ۷/۵ هکتاری اختصاصی باغوان منطقه ۲۱، در حال اتمام است و ۸۴ درصد پیشرفت فیزیکی دارد. این پروژه تا پایان سال به بهره‌برداری می‌رسد.

مترو‌بایی‌های برقی ۲۶ متری در مسیر تهران

مهدی علیزاده، مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران: عملیات ترخیص ۲ دستگاه اتوبوس تمام‌برقی ۲۶ متری هایگر از گمرک بندرعباس آغاز شده و پس از تکمیل مراحل ترخیص با استفاده از کفی‌های خودرو به تهران منتقل می‌شوند. متروبایس‌ها در خط یک اتوبوس‌های تندرو به شهروندان خدمات‌رسانی خواهند کرد.

ضرورت تبدیل کانون نوجوانان تهران به الگویی پایدار

زهرا شمس احسان، عضو شورای شهر تهران: کانون نوجوانان شهر تهران حدود ۳۲ هزار عضو فعال دارد. با توجه به ماهیت داوطلبانه این کانون، شهرداری باید با تدوین چارچوبی روشن برای نقش‌آفرینی نوجوانان و گسترش همکاری‌ها مسیر تداوم آن را طراحی و آن را به الگویی پایدار تبدیل کند.

صفحه‌آرا: علی حسنی

با مردم

شماره تلفن از تماس با خوانندگان ۰۲۱۲۳۰۰۲۳۳۳۷

بی‌دقتی در توزیع بسته‌های پستی گاهی به قیمت جان افراد تمام می‌شود

من یکی از جانبازان دفاع‌مقدس هستم. مدتی قبل یک داروی خیاتی را که به سختی هم تهیه کرده بودم به شکل پستی سفارش دادم. هنگامی که بسته را دریافت کردم کاملا خالی بود. موضوع را از ادارهٔ کل پست در چهارراه لشکر پیگیری کردم ولی تاکنون پاسخ قانع‌کننده‌ای نگرفته‌ام. جا دارد مسئولان مدت طولانی در صف معطل شوند و هم عده معدودی از تاکسی‌ها که فعالند گرایه بیشتری بگیرند. بهانه‌شان هم این است که ترافیک سنگین است و تعداد تاکسی‌های فعال کم. لطفا مسئولان تاکسرانی شهر یا به این موضوع نظارت کنند.

تقوی از شهریار

پیامک

ارسال پیام کوتاه خوانندگان ۰۲۱۲۳۰۰۲۳۹۱۶

مشکلات شهرک فردوس بررسی و حل شود

چندی قبل دوربرگردان خیابان بیگلوی شهرک فردوس واقع در منطقه ۱۸ جابه‌جا شد. این اقدام موجب شد خیابان بیگلو مسدود و به‌دنبال آن سد معبر دستفروشان زیاد شود. این وضعیت نزدیک به دو سال است برقرار شده و مشکلات زیادی برای رهگذران و ساکنان ایجاد کرده است. همچنین تقاضا داریم تا چراغ‌های سه‌راهی سرخه یک این محدوده تعویض شود چون نبود روشنایی کافی در شب منجر به ناامنی و فرصت‌طلبی سارقان خواهد شد.

محمودزاده از تهران

چرا تاکسی‌های خط بی‌هاشم به سیدخندان، نرسیده به مقصد توقف می‌کنند؟

تاکسی‌های خط میدان بی‌هاشم به سیدخندان موظفند تا خود سیدخندان بروند اما تقریبا اکثر رانندگان یک ایستگاه یا پیشتر، قبل از رسیدن به مقصد مسافران خود را نزدیک متروی خواجه عبدالله پیاده می‌کنند، در حالی که کرایه کل مسیر را می‌گیرند. این کار نوعی تخلف و پایمال کردن حقوق شهروندان است. رانندگان موظفند مسافران را به مقصد تعیین‌شده برسانند یا حداقل کرایه کمتری دریافت کنند.

ستوده از تهران

تاکسی‌های مسیر امامزاده اسماعیل به ولیعصر شهریار نایاب شده‌اند

مدتی است که تاکسی‌های مسیر امامزاده اسماعیل به پایانه ولیعصر و برعکس به‌خصوص از ظهر به بعد خیلی کم پیدا می‌شوند. برای جبران کمبودهای گذشته، اسناد طرح‌های موضوعی و موضعی در حال تدوین است تا زمینه توسعه زیرساخت‌های شهر فراهم شود.

مکث

مانع تراشی برای واردات اتوبوس



پرویز سروری، نایب‌رئیس شورای اسلامی شهر تهران در حاشیه چهارصدوچهل‌ونهمین جلسه شورای اسلامی شهر تهران در غیاب مهدی چمران در جمع خبرنگاران حاضر شد و به سؤال هایشان پاسخ داد.

■ **ترخیص اتوبوس‌ها از گمرک:** مراحل ترخیص اتوبوس‌ها در گمرک انجام شده و امیدواریم هرچه سریع‌تر اتوبوس‌ها را به ناوگان اضافه کنیم. خادمان مردم تلاش می‌کنند در ایام جنگ خدمت به مردم را تسهیل کنند.

■ **استفاده از اتوبوس بدون راننده:** هواپیما هم سیستم خودران دارد، اما به‌صورت خودران اداره نمی‌شود. رانندگان اتوبوس‌ها هم می‌توانند از این سیستم استفاده کنند، اما تمام بخش‌های آن خودران نیست.

■ **واردات اتوبوس‌ها:** جنگ باعث شد نتوانیم اتوبوس‌های خریداری‌شده را وارد کنیم و ناچار شدیم این دستگاه‌ها را قطرچکانی منتقل کنیم و به‌دنبال این هستیم که این واردات را از مسیرهای دیگری پیگیری کنیم. تعهدات تولید کنندگان داخلی را هم دنبال می‌کنیم که تا پایان سال محقق شود. از طرفی کشور باید در مسیر اقتصاد مقاومتی اداره شود. گمرک باید بداند هر مقدار امکانات را به او کند، تهدید دشمن را افزایش می‌دهد. از گمرک انتظار و تقاضا داریم فرایند موجود را روان‌تر کند تا به امکانات دسترسی داشته باشیم.

■ **علت تأخیر در واردات اتوبوس‌ها:** رفتارهایی در کشور برای جلوگیری از واردات اتوبوس‌ها انجام شد و یک تا یک‌سال‌ونیم به تأخیر انداختند و مواردی را در فضای مجازی منتشر کردند و باعث نگاه امنیتی و طولانی‌شدن مسیر واردات شدند. اگر چنین نبود باید ۳ال‌ونیم قبل اتوبوس‌ها وارد ناوگان می‌شد. برای کارنکردن زمینه فراهم است، اما برای کارکردن مانع‌تراشی می‌کنند.

■ **تداوم حمل‌ونقل رایگان:** تمایل مردم به استفاده از حمل‌ونقل عمومی حتی تا ۳۰ درصد افزایش یافته است. افزایش آمار استفاده از ناوگان براساس داده‌های علمی مجموعه‌های مسئول است. وقتی می‌گوییم این عامل اودگی هوا و ترافیک را کاهش داده، به معنی رفع کل این مشکل نیست. شهرداری کار خود را انجام می‌دهد و باید سایر دستگاه‌ها نیز وظیفه خود را انجام دهند.

در شهر

مژگان مهرابی: روزنامه‌نگار

بشری و امیررضا در گلستان ماندگار شدند

آیین نامگذاری کتابخانه فرهنگسرای گلستان به نام «شهیدان عرب‌نژاد» روز گذشته با حضور علیرضا نادعلی، سخنگوی شورای شهر و محمدباقر اعلمی، رئیس سازمان فرهنگی هنری شهرداری تهران و جمعی از مدیران فرهنگی و شهری و خانواده معظم شهدا در محل کتابخانه برگزار شد. بشری و امیررضا عرب‌نژاد، خواهر و برادر نوجوان و از اعضای فعال کتابخانه فرهنگسرای گلستان بودند که به‌همراه پدر و مادرشان ۱۲ اسفند سال گذشته در حملات دشمن به شهادت رسیدند.

آخرین امانت‌های شهدا روی میز

ساعت ۱۱ گذشته و صندلی‌های کتابخانه مملو از مهمانان و همکلاسی‌های ۳ شهید است. در بدو ورود، میز یادبودی با گل و شمع و قاب عکس بشری و امیررضا عرب‌نژاد در کنار پدر و مادرشان تزیین شده و آخرین کتاب‌هایی که این ۳ دانش‌آموز شهید از کتابخانه امانت گرفته بودند، روی میز خودنمایی می‌کند. در این مراسم یکی از همکلاسی‌های شهید بشری عرب‌نژاد داستان کوتاهی درباره آشنایی با او می‌خواند. در ادامه خاله و عمه شهیدان خاطرات خود را بازگو می‌کنند. درنهایت یارومنایی از لوح یادبود، کتابخانه گلستان رسما به نام «شهیدان عرب‌نژاد» نام‌گذاری می‌شود.

روایت زندگی شهدا؛ ظرفیتی فرهنگی

علیرضا نادعلی، سخنگوی شورای شهر تهران: برای بزرگداشت یاد ۳ کودک عزیزی که دیدم آمدیم که اهل کتاب و مطالعه بودند، پدر و مادری که خود در مسیر علم و فرهنگ قدم برداشته و فرزندانشان هم در همین مسیر پرورش یافته بودند. سبک زندگی این خانواده و علاقه فرزندان‌شان به کتاب می‌تواند برای بسیاری از کودکان و نوجوانان الهام‌بخش باشد. مسئولان فرهنگی باشناسایی این ظرفیت و نام‌گذاری کتابخانه به نام این شهدا تصمیم درستی گرفته‌اند؛ شایسته است اجازه دهیم جنین الگوهای ارزشمندی به فراموشی سپرده نشوند. باید در معرفی شهدای جنگ‌های اخیر به‌ویژه روایت زندگی کودکان شهید و خانواده‌های آنان، سریع‌تر و جدی‌تر وارد عمل شویم. زندگی شهیدان عرب‌نژاد از ظرفیت‌های فرهنگی است که نباید به‌سادگی از کنار آن گذشت. معرفی علاقه این کودکان به کتاب و مطالعه می‌تواند میان فرهنگ ایثار و شهادت و ترویج کتابخوانی در نسل جدید پیوند برقرار کند. فرهنگسراها و کتابخانه‌های وابسته به سازمان فرهنگی هنری شهرداری تهران، در کنار دیگر مجموعه‌های فرهنگی، نقش مهمی در روشن نگه‌داشتن چراغ مطالعه و ترویج کتابخوانی دارند و باید این مسیر با جدیت ادامه پیدا کند.

حمل‌ونقل عمومی همچنان رایگان

جلسه ۴۹۰ پارلمان شهری

خدمات رایگان مترو و اتوبوس بی‌آرتی پس از بررسی در صحن شورا، یک هفته تمدید شد

گزارش

پروانه پهرام‌نژاد | دبیر شهری | روز گذشته در چهارصد و چهل و نهمین جلسه شورای اسلامی شهر تهران سرنوشت لایحه شهردار تهران برای تمدید مهلت زمانی ارائه خدمات حمل‌ونقل عمومی رایگان در بخش مترو و اتوبوس بی‌آرتی بررسی شد. در این جلسه، ابتدا محسن هرمزی، معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار تهران با ارائه گزارشی از استقبال کم‌سابقه شهروندان از خدمات حمل‌ونقل رایگان و رشد چشمگیر مسافران مترو و اتوبوس خبر داد و در ادامه اعضای شورا دیدگاه‌های موافق و مخالف خود را درباره تداوم یا توقف این روند مطرح کردند.



موافقان چه گفتند؟

لزوم تصمیم‌گیری قاطع برای حمل‌ونقل رایگان

علیرضا ناد علی، سخنگو و عضو کمیسیون فرهنگی و اجتماعی شورای شهر: تمدیدهای دوماهه برای مردم قابل توضیح نیست و شورا باید یک‌بار برای همیشه یا تا پایان شرایط خاص، تصمیم نهایی و قاطعی در این زمینه اتخاذ کند.

کاهش مصرف سوخت، نتیجه مثبت طرح

مهدی پیرهادی، رئیس کمیسیون سلامت، محیط‌زیست و خدمات شهری شورای شهر: با توجه به در پیش بودن پیک اودگی هوا در دی‌ماه و ترافیک سنگین بهمن و اسفند، باید حمل‌ونقل رایگان تا پایان سال تداوم یابد. چراکه نتایج فعلی در کاهش مصرف سوخت و افزایش استقبال شهروندان بسیار مثبت بوده است.

لزوم استمرار طرح تا خروج از شرایط خاص

احمد صادقی، عضو کمیسیون برنامه‌وبودجه شورای شهر: علت اصلی رایگان‌شدن حمل‌ونقل همچنان پابرجاست و بازگشت به دریافت کرایه باید پس از اعلام رسمی مرجع بالادستی مبنی بر خروج از شرایط خاص انجام شود؛ بنابراین پیشنهاد می‌کنم این روند تا پایان سال ادامه پیدا کند.

پیشنهاد تمدید مشروط و کوتاه‌مدت

میثم مظفر، عضو کمیسیون برنامه‌وبودجه شورای شهر: با توجه به‌نظر کمیسیون برنامه‌وبودجه، پیشنهاد مشخص ما این است که تمدید استفاده رایگان از حمل‌ونقل عمومی فعلا تا ۶ماه دیگر به تصویب برسد.

کاهش ۳۸۰ میلیارد تومانی مصرف سوخت

علی‌اصغر قائمی، عضو شورای شهر تهران: براساس برنامه‌های مصوب باید شهرداری از منافع کاهش مصرف سوخت سهم باشد. براساس آمار ارائه‌شده ماهانه ۳۸۰ میلیارد تومان از محل کاهش مصرف سوخت حاصل شده است.

حمل‌ونقل تا پایان دوره ششم رایگان بماند

حجت‌الاسلام سیدمحمد آقامیری، رئیس کمیته عمران شورای شهر: شهرداری به سطحی از خودکفایی رسیده که نیازی به درصد محدود رقم پرداختی مردم در مترو و اتوبوس ندارد. ایجاد سطحی از رضایتمندی برای مردم ازنمونه است و حمل‌ونقل رایگان خدمت جدیدی بود که برای مردم اهمیت داشت. در ۸ماه امسال تعداد مسافران نسبت به سال قبل افزایش یافته است. در تیرماه امسال نسبت به‌مدت مشابه سال قبل میزان مسافربری مترو ۸۷درصد، مردادماه ۳۲درصد و شهریورماه ۴۲درصد افزایش داشته است. در این ایام فیلمی از آقای سقاب اصفهانی منتشر شده است. ایشان یادآور دولت شهید رئیسی است و ما برای او احترام قائلیم؛ اما در خواست می‌کنیم که در ارائه آمار دقت داشته باشد. اینکه می‌گویند به ۱۱ هزار اتوبوس برسیم، باید در طول دهه‌ها رخ می‌داد، نه در این ۵سال. در این دوره بیش از ۸۰۰ اتوبوس تحویل گرفتیم و بیش از ۳ هزار و ۳۰۰ دستگاه اتوبوس به ناوگان اضافه کردیم. این عدد نسبت به ادوار افزایش قابل‌توجهی نشان می‌دهد. این دولت حتی یک‌دستگاه اتوبوس به تهران نداده در حالی که اتوبوس‌هایی به دیگر کلانشهرها تحویل داده شد. بیش از ۱۰۰ دستگاه در دولت شهید رئیسی به تهران تحویل داده شد و قرار بود از بیش از ۳ هزار دستگاه اتوبوس جدید بیش از هزار دستگاه به تهران اختصاص یابد که به نتیجه نرسید. پیشنهاد می‌کنم که حمل‌ونقل عمومی رایگان تا پایان دوره ششم ادامه یابد و هر ۶ماه یک‌بار برای آن تصمیم بگیریم.

حمل‌ونقل رایگان تا ۸ آذرماه

در پایان جلسه پیشنهاد شد که لایحه حمل‌ونقل عمومی رایگان با حضور مهدی چمران، رئیس شورای اسلامی شهر تهران در هفته آینده مجددا بررسی شود. در نتیجه استفاده از اتوبوس‌های تندرو و مترو تا ۸ آذرماه همچنان رایگان خواهد بود.

۱,۳۰۰,۰۰۰
نفر روزانه در شبکه اتوبوسرانی پایتخت جابه‌جا می‌شوند

۲,۰۰۰,۰۰۰
مسافر مه‌رماه امسال روزانه از طریق مترو جابه‌جا شدند

۵۳۲
میلیون تعداد سفرهای انجام‌شده در ۷ ماه ابتدایی امسال بود

%۷۵
در مه‌رماه امسال مسافربری خطوط بی‌آرتی افزایش یافت

مخالفان چه گفتند؟

شیوه دریافت کرایه اجرا شود

سیدجعفر تشکری هاشمی، رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر: حمل‌ونقل عمومی باید صرفا در شرایط اضطراری خاص رایگان باشد و نظر کمیسیون بازگشت به نرخ مصوب سال ۱۴۰۴ است. شهرداری تا ۱۶ آذرماه فرصت دارد زیرساخت‌ها را آماده کند و پس از آن باید شیوه دریافت کرایه اجرایی شود.

هشدار نسبت به تصمیم‌گیری‌های احساسی

حبیب کاشانی، خزانه‌دار شورای شهر: رأی‌گیری‌های مکرر و کوتاه‌مدت ممکن است منجر به تصمیم‌گیری‌های احساسی شود. پیشنهاد می‌کنم موضوع با حضور رئیس شورا به هفته آینده موکول شود تا جمع‌بندی نهایی صورت گیرد.

رأی شورا برای ایام جنگ بوده است

مهدی آقاریان، رئیس کمیته حقوقی شورای شهر: شورا به‌صورت یکپارچه به اصل حمل‌ونقل رایگان در ایام جنگ رأی داد. ساخت دوقطبی موافق و مخالف نسبت به رایگان‌بودن حمل‌ونقل عمومی درست نیست. تقاضای بنده این است که با ایجاد فضای تعامل یک‌بار تصمیم‌گیری نهایی برای این موضوع داشته باشیم.

معاون شهردار چه گفت؟

رکورد ۲۵ ساله جابه‌جایی مسافر مترویی تهران شکست

محسن هرمزی، معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار تهران در صحن پارلمان شهری درباره اثرات حمل‌ونقل عمومی رایگان در پایتخت، از رضایتمندی شهروندان تا کاهش مصرف سوخت توضیح داد.

برای رفاه مردم

رایگان‌شدن حمل‌ونقل عمومی پیشنهاد شورا بود و اسفند سال گذشته برای رفاه حال مردم تصمیم خوبی گرفته شد و ما براساس این پیشنهاد، حمل‌ونقل رایگان را در دستور کار قرار دادیم. طرحی هم برای حمل‌ونقل رایگان برخی اقشار توسط شورا ارائه شده بود و بحث‌های کارشناسی سنگینی درباره آن صورت گرفت. قرار بود بخشی از درآمد هدفمندکردن یارانه‌ها به حمل‌ونقل عمومی اختصاص یابد و پیش‌بینی تسهیلاتی برای اقشار مختلف در این طرح مدنظر قرار گرفته بود. پیشنهاد می‌کنم که شورا طرح خود را یک‌بار دیگر در جلسه‌ای عاری از نگاه‌های سیاسی و انتخاباتی بررسی کند.

پرداخت ۹۷درصد هزینه‌ها توسط شهرداری

سال ۱۴۰۱ شهرداری تهران ۹۳درصد هزینه حمل‌ونقل عمومی را پرداخت می‌کرد. نرخ تورم سالانه مرکز آمار ۴۵درصد بود و نسبت سهم پرداختی مردم نیز مشخص است. در سال ۱۴۰۱ نرخ بلیت ۳۵درصد و در سال ۱۴۰۲، ۲۵درصد افزایش یافت. در سال ۱۴۰۴ سهم پرداختی شهرداری تهران ۹۷درصد است، درحالی‌که باید یک‌سوم هزینه بلیت را دولت، یک‌سوم را شهرداری و یک‌سوم را شهروندان پرداخت کنند. ارزش بلیت در سال ۱۴۰۵ به گونه‌ای بود که باید هزینه‌ای درنظر می‌گرفتیم تا حقوق کارکنان پرداخت شود.

جهش ۷۵درصدی مسافران

مه‌رماه امسال مسافربری خطوط بی‌آرتی ۷۵درصد افزایش یافت. پیش از رایگان‌شدن حمل‌ونقل عمومی، میانگین مسافران این خطوط ۲۲۰هزار نفر بود، اما اکنون در شبکه اتوبوسرانی روزانه یک‌میلیون و ۲۰۰هزار نفر جابه‌جا می‌شوند. استقبال شهروندان، رایگان‌بودن حمل‌ونقل، نوسازی اتوبوس‌ها، نظم در سرویس‌دهی و بهبود شرایط تهویه از دلایل افزایش استفاده از این ناوگان بوده است.

رکوردشکنی سفرهای مترو

در مسافربری مترویی تهران تفاوت معناداری ایجاد شد. در مه‌رماه امسال توانستیم ۳میلیون مسافر را در روز جابه‌جا کنیم و رکورد جابه‌جایی مسافر در ۲۵سال گذشته شکسته شد. همچنین تعداد سفرهای انجام‌شده در ۸ماه ابتدایی امسال به ۵۳۲میلیون سفر رسید. در محدوده طرح ترافیک نیز ورود خودروها در ساعات اوج صبح و عصر کاهش یافته که نشان می‌دهد شهروندان، ازجمله به‌دلیل حمل‌ونقل رایگان، کمتر وارد محدوده‌های ترافیکی می‌شوند.



آگهی مناقصه عمومی بصورت الکترونیک (شهرداری منطقه ۱۸)

(شماره ۴۳ - ۱۴۰۵)

ردیف	موضوع مناقصه	برآورد هزینه اجرای کار (ریال)	سپرده شرکت در مناقصه (ریال)	مدت پیمان	ملاحظات
۱	مناسب‌سازی ایستگاه‌های اتوبوس و ایمن‌سازی گذرگاه‌های عرضی عابرپیاده (ویژه معلولین) پروژه‌های توسعه محلی	۱۵۰,۲۳۵,۹۹۱,۱۳۱	۷,۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲ ماه	نوبت سوم
۲	عملیات ایمن‌سازی آزادگان (فاز ۲) و اصلاح هندسی سطح منطقه	۳۹۹,۷۲۵,۴۶۲,۷۶۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲ ماه	نوبت اول
۳	اجرای تعمیر و نگهداری تجهیزات ترافیکی نواحی ۳ و ۴ و ۵ و حریم	۸۶,۷۹۳,۰۲۵,۰۴۰	۴,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲ ماه	نوبت سوم
۴	عملیات تهیه، تعمیر و نگهداری چراغ‌های راهنمایی و رانندگی چشمک‌زن برقی و سولار در سطح منطقه	۶۰,۴۰۲,۹۵۶,۴۰۰	۳,۰۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲ ماه	نوبت اول

الف) محل ارائه خدمات : در سطح منطقه ۱۸ شهرداری تهران

ب) شرایط مناقصی : ردیف‌های ۱ و ۲ : پیمانکاران متقاضی می‌بایست دارای گواهینامه تعیین توان فنی و تشخیص معتبر در رشته ساختمان و ابنیه با حداقل ۵ صلاحیت یا رتبه مرتبط با مبلغ پیمان از سازمان برنامه و بودجه کشور بر اساس رشته مرتبط با عنوان پیمان و دارای ظرفیت ریالی و سقف مجاز انجام کار از سازمان برنامه و بودجه کشور باشند.

ردیف ۳ : پیمانکاران متقاضی می‌بایستی دارای گواهینامه صلاحیت در رشته راه و ترابری با حداقل پایه پنج از سازمان برنامه و بودجه کشور و دارای کارت الکترونیکی معتبر ارائه دهندگان خدمت و تامین‌کنندگان شهرداری تهران و ظرفیت آزاد کاری در رشته راه و ترابری با تجهیزات ترافیکی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران باشند.

ردیف ۴ : پیمانکاران متقاضی می‌بایستی دارای گواهینامه صلاحیت در یکی از رشته‌های راه و ترابری یا نیرو یا صنعت با ارتباطات و فناوری اطلاعات و یا گواهینامه صلاحیت انفورماتیک در رشته خدمات پشتیبانی با حداقل پایه پنج از سازمان برنامه و بودجه کشور و دارای کارت الکترونیکی معتبر و ظرفیت آزاد کاری در یکی از رشته‌های راه و ترابری با ارتباطات با تجهیزات ترافیکی از سامانه جامع ارائه دهندگان خدمت و تامین کنندگان معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران باشند.

ضمناً متقاضیان شرکت در مناقصات می‌بایستی دارای کارت الکترونیکی معتبر و مرتبط با موضوع مناقصه از سامانه تأمین‌کنندگان و ارائه‌دهندگان خدمت شهرداری تهران و در سطح منطقه ۱۸ شهرداری تهران و همراه ظرفیت بار تعدادی و ریالی در رسته مرتبط در حوزه معاونت تخصصی باشند.

ج) نحوه تامین اعتبار : اعتبار پروژه مذکور از محل اعتبارات جاری منطقه و به صورت نقدی و غیرنقدی تامین گردیده است.

د) محل دریافت اسناد : متقاضیان می‌توانند اسناد مناقصه را از طریق تالار معاملات شهرداری تهران به نشانی http://business.tehran.ir دریافت نمایند و نسبت به بارگذاری، امضاء و مهر و موم کلیه اسناد مناقصه در پاکت الف و برگ پیشنهاد قیمت در پاکت ب به وسیله توکن اقدام نمایند.

ه) سپرده شرکت در مناقصه : واریز وجه نقد به حساب جاری شماره ۰۰۴۵۲۲۰۰۶۵ نزد بانک شهر - شعبه آیت‌ا... سعیدی و به نام شهرداری منطقه ۱۸ یا ارائه ضمانتنامه معتبر بانکی به میزان سپرده شرکت در مناقصه

و) مهلت ارائه اسناد : از زمان انتشار آگهی تا پایان وقت اداری (ساعت ۱۵:۳۰)

ز) تاریخ و محل بازگشایی پاکات : روز سه‌شنبه ۱۴۰۵/۰۹/۲۴ ساعت ۱۰ صبح در دفتر معاونت مالی و اقتصاد شهری واقع در بزرگراه آیت‌اله سعیدی جنب پل شهیدان بهرامی ساختمان مرکزی شهرداری منطقه ۱۸

بدیهی است شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در اسناد مناقصه بوده و شهرداری در رد یک یا کلیه پیشنهادات مختار است.

روابط عمومی شهرداری منطقه ۱۸

آگهی مناقصه عمومی بصورت الکترونیکی شماره ۷۶-۱۴۰۵/۷۵

شهرداری منطقه هفت تهران در نظر دارد عملیات مشروح ذیل را از طریق برگزاری مناقصه عمومی طی یک مرحله به پیمانکار واگذار نماید، بدینوسیله از کلیه اشخاص حقوقی واجد شرایط جهت شرکت در مناقصه دعوت بعمل می‌آید.

اسناد مناقصه عمومی از طریق تالار آگهی معاملات شهرداری تهران به نشانی http://business.tehran.ir قابل رویت و دریافت می‌باشد. متقاضیان می‌توانند از تاریخ انتشار آگهی می‌بایست حداکثر تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۹/۱۱ نسبت به بارگذاری، امضاء و مهر و موم کلیه اسناد مناقصه در پاکت (الف) و برگ پیشنهاد قیمت در پاکت (ب) به وسیله توکن اقدام نمایند.

ردیف	موضوع	مبلغ برآورد (ریال)	سپرده شرکت در مناقصه (ریال)	شرایط مورد نیاز	مدت قرارداد
۱	جابجایی تیرهای برق معارض در سطح منطقه هفت	۴۳,۹۶۲,۵۶۳,۷۱۸	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	پیمانکاران دارای صلاحیت پایه حداقل ۵ تخصص نیرو از سازمان برنامه و بودجه کشور و کارت پیمانکاری معاونت فنی و عمرانی شهرداری تهران با تعداد و ظرفیت آزاد مجاز به شرکت در مناقصه می‌باشند.	۹ ماه شمسی
۲	احداث اتاق نگهبانی زیر پل‌های مکانیزه در سطح منطقه هفت	۵۶,۶۹۰,۷۲۵,۱۳۸	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	پیمانکاران دارای صلاحیت پایه حداقل ۵ تخصص ساختمان از سازمان برنامه و بودجه کشور و کارت پیمانکاری معاونت فنی و عمرانی شهرداری تهران با تعداد و ظرفیت آزاد مجاز به شرکت در مناقصه می‌باشند.	۱۲ ماه شمسی

۱- لازم به ذکر است شرکت‌کنندگان علاوه بر بارگذاری اسناد در سامانه http://business.tehran.ir حداکثر تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۹/۱۱ نسبت به تحویل فیزیکی اصل ضمانتنامه بانکی یا فیش وجه واریزی جهت شرکت در مناقصه، به دبیرخانه منطقه، واقع در میدان شهید قندی، ساختمان مرکزی شهرداری منطقه ۷، طبقه همکف اقدام و رسید دریافت نمایند.

۲- شرکت‌کنندگان مجاز به واریز وجه سپرده شرکت در مناقصه به حساب سپرده ۱۰۰۷۸۵۰۶۰۰۸۷ منطقه نزد بانک شهر شعبه شهید قندی به نام شهرداری منطقه هفت تهران یا ارائه ضمانتنامه معتبر بانکی شرکت در مناقصه می‌باشند.

۳- حداکثر زمان لازم برای بررسی پیشنهادها و تشخیص برنده مناقصه‌ها و ابلاغ به برنده طبق مفاد آیین‌نامه معاملات شهرداری تهران عمل می‌شود. ارسال اسناد و مدارک تکمیل شده هیچ‌گونه تعهدی در زمینه انعقاد قرارداد با متقاضیان برای شهرداری منطقه هفت تهران ایجاد نمی‌کند.

۴- بدیهی است شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در اسناد و مدارک مناقصه و قوانین و مقررات شهرداری تهران و آئین‌نامه معاملات شهرداری تهران بوده و شهرداری در رد یک یا کلیه پیشنهادها مختار است.

به قرار دادهای منعقده پیش پرداخت تعلق نمی‌گیرد.

روابط عمومی شهرداری منطقه ۷

حراج حضوری

شهرداری منطقه ۱۷ در نظر دارد اقلام اسقاطی خود را از طریق حراج حضوری به فروش برساند.

مهلت بازدید و دریافت و تحویل اسناد : از تاریخ انتشار آگهی به مدت ۱۰ روز می‌باشد.

محل دریافت اسناد : ساختمان مرکزی شهرداری منطقه ۱۷، واقع در خیابان ۲۰ متری ابوذر، روبروی بیمارستان ضیائیان، طبقه دوم واحد قراردادها، تلفن : ۹۶۰۴۲۰۶۶

سپرده شرکت در مزایده حراج : بصورت نقدی به شماره حساب ۰۱۰۶۱۹۵۳۴۰ نزد بانک شهر شعبه ابوذر کد ۲۵۹ بنام شهرداری منطقه ۱۷ به شرح ذیل می‌باشد.

مبلغ سپرده : اقلام اسقاطی ۳۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال

تلفن تماس جهت بازدید : ۹۶۰۴۲۶۲۴

روابط عمومی شهرداری منطقه ۱۷

«من شهردارم» عامل همدلی و اتحاد مردم و مدیریت شهری

علیرضا نیکبخت‌واحدی، بازیکن پیشین تیم ملی فوتبال معتقد است مشارکت مردم در تصمیم‌گیری‌های شهری علاوه بر شناسایی نیازهای واقعی محله‌ها، زمینه‌ساز همدلی و اتحاد میان شهروندان و مدیریت شهری است؛ طرفینی که در طرح «من شهردارم» فرصت بروز پیدا می‌کند.

نظرخواهی از شهروندان در تصمیم‌گیری‌ها

اینکه از مردم درباره مسائل محله‌شان نظر بخواهند و ایده‌های آنان را در اجرا مسیر توجه قرار دهند اتفاق مثبتی است. وقتی شهروند بتواند مشکل محله خود را مطرح و دیدگاهش را ثبت کند در اداره شهر نقش این استعدادها نیز بیشتر استفاده شود.



تلاش نیروهای شهرداری در روزهای جنگ

در کنار اقدامات روزمره شهر ازجمله طرح ترافیک و رفع سد معبر کارهای مثبت زیادی هم انجام شده‌است. در روزهای جنگ، خودم شاهد تلاش نیروهای شهرداری بودم. هرزمان اتفاقی می‌افتاد به‌سرعت برای جمع‌آوری و پاکسازی محل اقدام می‌کردند. این حضور و سرعت داریم که آنطور که باید از ظرفیت آنان استفاده نمی‌شود و باید در کنار توجه به ایده‌های مردم از عمل می‌کند و تصمیم‌گیری‌ها صرفا به‌نظر یک مدیر محدود نمی‌شود. اگر این مشارکت به‌صورت مستمر ادامه داشته باشد مردم خودشان برای ارائه ایده و بیان مشکلات ترغیب می‌شوند. به‌نظر من چنین روندی فاصله میان مردم و شهرداری را کاهش می‌دهد و به داشتن شهری بهتر کمک می‌کند، همچنین طرح‌هایی که با مشارکت مردم اجرا می‌شود اثر قابل توجهی خواهد داشت. در سراسر شهر افراد با استعداد زیادی داریم که آنطور که باید از ظرفیت آنان استفاده نمی‌شود و باید در کنار توجه به ایده‌های مردم از

بازگشت تختی به تهران

آیین رونمایی از مجسمه جهان پهلوان غلامرضا تختی، با حضور شهردار تهران در منطقه ۱۱ برگزار شد

مشخصات مجسمه جهان‌پهلوان غلامرضا تختی

- موقعیت: منطقه۱۱ تهران
- محل نصب: خیابان وحدت اسلامی، مقابل باشگاه پولاد
- ارتفاع مجسمه: ۶ متر
- مجسمه‌ساز: مرام علی‌نوری
- مدت ساخت: بیش از ۳ ماه
- جنس سازه: بتن گلاسه با شاسی فلزی
- پوشش نهایی: رنگ پلی‌اورتان

در حاشیه مراسم

تجلیل از علیرضا دبیر، امیرحسین زارع، امیرمحمد بزدانی، رحمان عمورار، محمد نخودی و علیرضا یوسفی

اهداف طرح

■ یادساشت منش پهلوانی، اخلاق، جوانمردی و مردمداری تختی

■ معرفی این الگوی ملی به نسل جدید



گامی برای پاسداشت تاریخ و هویت کشتی ایران

علیرضا دبیر، رئیس فدراسیون کشتی: باشگاه پولاد در ورزش ایران در دهه‌های ۳۰ و ۴۰ منشأ پرورش بسیاری از قهرمانان جهان و المپیک بوده و چهره‌های بزرگی از کشتی ایران از این مجموعه ورزشی برخاسته‌اند؛ ازاین‌رو، توجه به پیشینه این منطقه و پاسداشت هویت کشتی آن اهمیت ویژه‌ای دارد. از شهردار تهران و مجموعه مدیریت شهری برای توجه به مفاخر ورزشی و هویت تاریخ