

رکورد مسافر مترو شکست

علیرضا زاکانی، شهردار تهران: یکشنبه ۲۴ آبان، با ثبت ۲ میلیون و ۴۴ هزار و ۵۲۸ مسافر در یک روز، بالاترین آمار روزانه مسافر در تاریخ بهره‌برداری متروی تهران به ثبت رسید. این استقبال شهروندان، انگیزه ما را برای گسترش شبکه مترو و تقویت حمل‌ونقل عمومی دوچندان می‌کند.



تأثیر مثبت خودروهای هیبریدی بر کاهش آلودگی هوا

مهدی پیرهادی، رئیس کمیسیون سلامت شهری شورای شهر تهران: انتظار می‌رفت همانطورکه افزایش تعرفه خودروهای برقی متوقف شد، خودروهای هیبریدی هم از افزایش تعرفه مستثنی شوند؛چون این خودروها با مصرف سوخت کمتر می‌توانند در صرفه‌جویی انرژی و کاهش آلودگی هوا نقش مؤثرداشته باشند.

صفحه‌آرا: علی حسنی

پارک‌وی

پناه گرم شهرداری برای شب‌های سرد آسمان‌خواب‌ها

اتوبوس‌های شهرداری در شب‌های سرد، پناه گرم افراد بی‌سرپناه شده‌اند. گشت‌های فوریت اجتماعی هم در شهر حضور دارند تا هیچ بی‌پناهی در سرمای هوا به حال خود رها نشود. یوسف مقدمی، معاون خدمات اجتماعی سازمان رفاه، خدمات و مشارکت‌های اجتماعی شهرداری تهران در برنامه پارک‌وی درباره این موضوع بیشتر توضیح داد.



استقرار مددسراهای سیار در ۱۳نقطه شهر

مددسراهای ثابت شهرداری در ۱۵نقطه شهر در ۳۶۵روز سال به‌صورت ۲۴ساعته فعال هستند. در حال حاضر این اتوبوس‌ها در ۱۳نقطه شهر مستقرند. این اتوبوس‌ها در شب‌های سرد سال، از غروب تا صبح میزبان آسمان‌خواب‌ها هستند. این افراد می‌توانند از گرمای این مددسراهای سیار استفاده کنند. پتو و یک وعده غذا در اختیار این افراد قرار داده می‌شود. مددکاران هم به‌صورت مرتب با این افراد ارتباط برقرار می‌کنند تا پرونده‌های مددکاری برای ارائه خدمات حمایتی تشکیل شوند. اتوبوس‌های پناه گرم در میادین پرتردد و نزدیک به موقعیت‌هایی که افراد بی‌سرپناه حضور دارند مستقر شده‌اند. میادینی مانند شوش، راه‌آهن، آزادی، رازی، تجریش، انقلاب اسلامی، امام حسین(ع)، میدان شهرری، در جوار حرم حضرت امام(ره)، چهارراه ولیعصر(عج) و میدان ۱۳آبان در شرق تهران محل استقرار این اتوبوس‌ها هستند. ۶۶خودروی گشت فوریت‌های اجتماعی ۲۴ساعته در مناطق ۲۲گانه در حال انجام مأموریتند و درصورت مشاهده افراد بی‌سرپناه اقدام به شناسایی و انتقال آنها به واحدهای ثابت یا سیار می‌کنند. شهروندان هم از طریق شماره ۱۳۷ می‌توانند اطلاعات این افراد را در اختیار شهرداری تهران قرار دهند. ظرفیت خدمت‌رسانی در مددسراهای ثابت شهرداری تهران بیش از ۲۰۰۰نفر است. در اتوبوس‌های پناه گرم هم برای ۹۰۰نفر ظرفیت ایجاد شده است. سازمان رفاه، خدمات و مشارکت‌های اجتماعی ۹۰۰ظرفیت نیمه‌فعال هم ایجاد کرده تا درصورت نیاز برای ساماندهی و اسکان آسمان‌خواب‌ها و افراد بی‌خانمان در شهر اقدام شود.

فرهنگی

مژگان مهرابی: روزنامه‌نگار

اجرای پویش «می‌خوانیم» در پایتخت

همزمان با هفته کتاب و کتابخوانی کمپین «می‌خوانیم» با محوریت معرفی کتاب توسط چهره‌های شناخته‌شده فرهنگی، هنری و اجتماعی شروع شده است. در این پویش تلاش می‌شود مخاطبان بیشتری به سمت کتاب و مطالعه سوق داده شوند. محمدحسین علی‌مددی، معاون ارتباطات، رسانه و فضای مجازی سازمان فرهنگی و هنری شهرداری تهران درباره این کمپین توضیحات بیشتری می‌دهد.



تشویق به کتابخوانی توسط هنرمندان

در این کمپین طیف متنوعی از شخصیت‌های فرهنگی و هنری دعوت شده‌اند تا هر یک با معرفی یک کتاب مخاطبان خود را به خواندن آن اثر ترغیب کنند. بازیگران، کارگردانان، نویسندگان، شاعران، مجریان تلویزیونی، فعالان اجتماعی و محیط‌زیست و چهره‌های مذهبی در این حرکت فرهنگی مشارکت خواهند داشت و هر کدام با انتخاب یک اثر، پیشنهاد خود را برای مطالعه با مردم به اشتراک می‌گذارد.

بهره‌مندی از ظرفیت چهره‌ها

وقتی یک هنرمند، نویسنده، بازیگر یا چهره محبوب اجتماعی کتابی را معرفی می‌کند، این پیشنهاد می‌تواند انگیزه‌ای برای مخاطبان و علاقه‌مندان او ایجاد کند تا با آن اثر آشنا شوند و برای خواندنش اقدام کنند. تلاش ما این است که از ظرفیت ارتباطی و اجتماعی این عزیزان برای تقویت پیوند مردم با کتاب استفاده کنیم. کتاب‌های پیشنهادشده در قالب طرح‌های تبلیغاتی و فرهنگی در سطح شهر تهران به نمایش درمی‌آید. عرشه پل‌ها و ایستگاه‌های مترو از جمله فضاهایی هستند که برای اکران این آثار درنظر گرفته شده‌اند تا پیام کمپین در معرض دید طیف گسترده‌ای از شهروندان قرار بگیرد.

تأثیر مثبت طرح

نکته قابل توجه در این حرکت فرهنگی، خروج معرفی کتاب از فضای محدود رسانه‌ها و محافل تخصصی و انتقال آن به بستر شهر و زندگی روزمره شهروندان است. قرار گرفتن تصویر چهره‌های فرهنگی و کتاب‌های پیشنهادی آنها بر عرشه پل‌ها و ایستگاه‌های مترو فرصتی فراهم می‌آورد تا شهروندانی که به شکل معمول کمتر با رویدادهای حوزه کتاب ارتباط دارند در جریان این پیشنهادها قرار بگیرند و شاید در میان کتاب‌های معرفی‌شده، اثری متناسب با علاقه و سلیقه خود پیدا کنند.

سرویس مدرسه به حساب شهر

شهرداری با اختصاص ۴۰۰میلیارد تومان ناوگان ویژه جابه‌جایی دانش‌آموزان دارای معلولیت را تأمین کرده است

گزارش

سعیده مرادی| روزنامه‌نگار| تا همین چند سال پیش، رفت‌وآمد دانش‌آموزان دارای معلولیت جسمی و حرکتی به مدرسه، یکی از دغدغه‌های جدی خانواده‌ها بود. دشواری جابه‌جایی و هزینه‌های بالای سرویس، گاهی حضور منظم آنها در کلاس‌های درس را با مشکل روبه‌رو می‌کرد. اما چند سالی است که با همکاری شهرداری تهران و آموزش‌وپرورش، سرویس رایگان مدارس تا مقابل خانه دانش‌آموزان دارای معلولیت می‌رود و آنها را به مدرسه می‌رساند. با یکی از این سرویس‌ها همراه شدیم تا از نزدیک شاهد تردد این دانش‌آموزان از مسیر خانه تا مدرسه باشیم.

ایستگاه اول

خیابان صفاریان

کاهش هزینه خانواده‌ها

ساعت ۶صبح، راننده تاکسی زردرنگ مانند همه روزهای دیگر در خیابان صفاریان محله ده‌ونک، مقابل خانه‌ای می‌ایستد تا محمدطاها شکری، دانش‌آموز پایه ششم را سوار کند. انتخاب تاکسی به‌عنوان سرویس، بخشی از تدابیر مدیریت شهری برای کاهش دغدغه رفت‌وآمد دانش‌آموزان دارای معلولیت و خانواده‌های آنهاست؛ خدمتی که قرار است تا پایان سال تحصیلی رایگان ادامه داشته باشد و باری از دوش والدینی بردارد که تأمین هزینه رفت‌وآمد فرزندانشان برایشان آسان نیست. مرضیه عباسی، مادر محمدطاها، همراه فرزندش سوار تاکسی می‌شود تا او را راهی مدرسه کند. او می‌گوید: «از ۲سال پیش پسرم از خدمات رایگان سرویس مدارس ویژه دانش‌آموزان دارای معلولیت جسمی و حرکتی استفاده می‌کند. این اقدام ارزشمند است؛ چراکه بسیاری از خانواده‌ها توان پرداخت هزینه‌های سنگین سرویس را ندارند. امیدوارم این خدمات ادامه پیدا کند.»



ایستگاه دوم

خیابان کولیوند

دسترسی آسان

مقصد بعدی، تاکسی زردرنگ، خیابان کولیوند و خانه آرسین درویش، دانش‌آموز ۸ساله‌ای است که از ۳سال قبل از خدمات سرویس مدارس ویژه دانش‌آموزان دارای معلولیت استفاده می‌کند. سحر سامانی‌پور، مادر آرسین، درحالی که فرزندش را در آغوش گرفته و با کمک راننده سوار تاکسی می‌شود، می‌گوید: «بچه‌هایی که نیازهای ویژه دارند، گاهی به‌دلیل دشواری رفت‌وآمد از حضور در مدرسه محروم می‌شوند. همکاری تاکسیرانی و آموزش‌وپرورش باعث شده تعداد بیشتری از این بچه‌ها بتوانند به مدرسه بروند و از فرصت آموزش و حضور در اجتماع بهره‌مند شوند. این سرویس فقط وسیله‌ای برای جابه‌جایی نیست؛ حلقه‌ای از زنجیره دسترسی برابر به آموزش است که از مقابل خانه آغاز می‌شود و به مدرسه می‌رسد.»

ایستگاه پایانی

مجتمع آموزشی سروش

ضرورت افزایش بودجه سرویس

راننده تاکسی پس از عبور از خیابان‌های شهر و سوار کردن دانش‌آموزان، سرانجام به مقصد آخر و مجتمع آموزشی استثنایی سروش می‌رسد. سرویس‌های دیگر هم یکی یکی از راه می‌رسند و کودکان با شرایط جسمی متفاوت و همراهی کمک‌رانندگان پیاده و آرام‌آرام راهی کلاس‌های درس خود می‌شوند. سروش صادق محمودی‌زاده، مدیر مجتمع آموزشی از تغییر شرایط سرویس‌دهی در سال‌های اخیر می‌گوید: «مدرسه ما حدود ۱۶۰دانش‌آموز دارد که ۹۰درصدشان از خدمات سرویس مدارس استفاده می‌کنند. در ۳تا ۴سال اخیر، همکاری شهرداری تهران، شورای شهر و شرکت خودرو سرویس شهر باعث بهبود کیفیت خدمات شده است. با افزایش تعداد دانش‌آموزان و هزینه‌های تأمین خودرو، اختصاص اعتبار بیشتر می‌تواند به بهبود کیفیت سرویس‌دهی و تأمین خودروهای مناسب‌تر کمک کند. برخی دانش‌آموزان نیز به‌دلیل شدت معلولیت به‌خودروی اختصاصی و همراه نیاز دارند؛ موضوعی که هزینه بیشتری می‌طلبد. امیدواریم این خدمات با حمایت بیشتر شهرداری ادامه پیدا کند.»

رانندگان متناسب با ساعت خدمات دستمزد دریافت می‌کنند

علی رحیمی، مدیرعامل سازمان تاکسیرانی شهر تهران: **براساس مصوبه شورای اسلامی شهر تهران و دستور شهردار تهران، جابه‌جایی رایگان دانش‌آموزان استثنایی از منزل به مراکز آموزشی و بالعکس توسط سازمان تاکسیرانی شروع شده است. این طرح در تهران و شهرری اجرا می‌شود. برای اجرای این طرح امسال بیش از ۴۰۰میلیارد تومان اعتبار اختصاص یافته است و تمام هزینه‌های سرویس رفت‌وبرگشت دانش‌آموزان را شهرداری تهران پرداخت می‌کند؛ از این‌رو خانواده‌ها هیچ هزینه‌ای بابت این خدمت نمی‌پردازند. رانندگان مشارکت‌کننده در این طرح نیز متناسب با ساعت‌های ارائه خدمات دستمزد دریافت می‌کنند و از مزایایی مانند بیمه و تسهیلات طرح ترافیک برخوردارند. همچنین هزینه فعالیت رانندگان برای سرویس صبحگاهی و بازگرداندن دانش‌آموزان به منزل در ساعت‌های ظهر توسط شهرداری تهران تأمین می‌شود.**

انتقال تجربه تورم صفر به کلانشهرها

در نشستی با حضور شهرداران کلانشهرها طرح شهرداری تهران برای تثبیت قیمت‌های اقلام ضروری معرفی شد



گزارش

نیلوفر ذوالفقاری | روزنامه‌نگار | نشست مشترک کمیسیون‌های مالی و اقتصاد شهری و خدمات شهری و محیط‌زیست مجموعه شهرداران کلانشهرهای ایران با موضوع ارائه تجربه شهرداری تهران درباره طرح «تورم صفر» برگزار شد. رضا شنگی، سرپرست معاونت خدمات‌شهری و محیط‌زیست شهرداری تهران در این نشست درباره موضوعات مختلفی مانند طرح تورم صفر، توسعه زیرساخت‌های خدماتی شهرداری تهران، مدیریت بحران و افزایش تاب‌آوری اجتماعی سخن گفت.

تثبیت قیمت‌ها با طرح تورم صفر

امروز مردم در بخش‌های مختلف کشور با مشکلات معیشتی مواجه هستند و ضرورت دارد مجموعه دستگاه‌های اجرایی و مدیریت شهری با استفاده از ظرفیت‌های خود برای کاهش فشار اقتصادی بر شهروندان اقدام کنند. در همین راستا، طرح «تورم صفر» با تمرکز بر تثبیت قیمت تعدادی از اقلام ضروری و ایجاد سازوکارهای مناسب برای عرضه آنها شکل گرفته است. پس از جنگ، شهرداری‌ها به‌دلیل استمرار ارائه خدمات، محدودیت در تأمین نقدینگی و بروز چالش در حوزه‌های مختلف با شرایط دشواری مواجه شدند. در چنین وضعیتی، ضرورت داشت برای جبران خسارات و مدیریت منابع مالی، راهکارهای مؤثری در دستور کار قرار گیرد .در شرایط کنونی، تاب‌آوری اجتماعی به یکی از مؤلفه‌های مهم مدیریت بحران تبدیل شده است. توانایی کشورها در حمایت از مردم، حفظ انسجام اجتماعی و تأمین نیازهای اساسی جامعه نقش تعیین‌کننده‌ای در عبور از بحران‌ها دارد. از این رو حمایت از معیشت و سفره مردم باید در زمره اولویت‌های اصلی مدیریت شهری قرار گیرد.

توسعه زیرساخت‌های خدماتی

در ۵سال گذشته، شبکه گسترده‌ای از امکانات و زیرساخت‌ها در حوزه خدمات‌رسانی به شهروندان ایجاد شده است. در همین مدت، حدود ۷۰میدان میوه و تره‌بار به بهره‌برداری رسیده و توسعه این مجموعه‌ها همچنان ادامه دارد. همچنین زیرساخت‌های فروشگاهی و خدماتی متعددی برای تسهیل دسترسی شهروندان به کالاها و خدمات مورد نیاز فراهم شده است. سامانه شهرزاد نیز به‌عنوان یک سوپراپلیکیشن امکان دسترسی شهروندان به بخش قابل توجهی از خدمات و خریدهای مرتبط با شهرداری تهران را به‌صورت غیرحضوری فراهم کرده است. این ظرفیت‌ها در کنار امکانات فیزیکی و شبکه توزیع شهری، بستر مناسبی برای اجرای برنامه‌های حمایتی و تسهیل دسترسی مردم به کالاهای ضروری ایجاد کرده‌اند.

انتقال تجربه بین کلانشهرها

شهردار تهران تأکید کرده زیرساخت‌ها، امکانات و تجربیاتی که در شهرداری تهران ایجاد شده در اختیار سایر کلانشهرها نیز قرار گیرد تا مدیریت شهری در شهرهای مختلف بتواند با بهره‌گیری از این ظرفیت‌ها برنامه‌های مؤثرتری برای خدمت‌رسانی به مردم اجرا کند. قرار نیست تمام کلانشهرها الزاما از یک نسخه واحد استفاده کنند. هر شهر با توجه به زیرساخت‌ها، امکانات، ظرفیت تولید، شبکه توزیع و توان اقتصادی خود می‌تواند الگوی مناسبی برای حمایت از معیشت شهروندان طراحی و اجرا کند. استفاده از تجربیات سایر شهرها می‌تواند به بهبود و تکمیل این برنامه کمک کند. در نشست‌های تخصصی، نکات و پیشنهادهای مطرح‌شده توسط مدیران شهری مورد توجه قرار می‌گیرد و این تبادل اطلاعات می‌تواند زمینه شناسایی ظرفیت‌های جدید و توسعه همکاری‌ها را فراهم کند.

مشارکت تولیدکنندگان در تورم صفر

تولیدکنندگان و فعالان اقتصادی آمادگی خود را برای مشارکت در طرح تورم صفر اعلام کرده‌اند و برخی از آنها با ارائه پیشنهادهای مشخص، ظرفیت تأمین کالا برای دوره‌های زمانی ۲ تا ۳ماهه را مطرح کرده‌اند. همچنین استفاده از ابزارهای مالی و اعتباری مانند برات و اعتبار اسنادی می‌تواند در تأمین و استمرار عرضه کالاها نقش مؤثری داشته باشد. همراهی تولیدکنندگان و فعالان اقتصادی یکی از الزامات موفقیت این طرح است. زمانی که بخش خصوصی، مدیریت شهری و ظرفیت‌های مردمی در کنار یکدیگر قرار گیرند، امکان شکل‌گیری یک شبکه مؤثر برای تأمین و عرضه کالاهای مورد نیاز مردم فراهم می‌شود. در این مسیر باید از توان بخش خصوصی به‌صورت هدفمند استفاده کرد و زمینه مشارکت گسترده‌تر آنها را فراهم آورد.



با مردم

شماره تلفن ارتباطی با خوانندگان ۰۲۱۲۳۰۲۳۳۳۷

نانوایی در میادین تره‌بار مستقر شود

یکی از اقدامات خوب شهرداری در سال‌های اخیر ایجاد میادین تره‌بار جهت تسهیل خرید محصولات خوراکی با نرخ مشخص و نظارت دولتی بوده است. بسیاری از مردم خصوصا قشر ضعیف جامعه از این ابتکار عمل خشنودند و به اقتصاد خانواده‌شان کمک شده است. در همین راستا پیشنهاد می‌کنم غرفه‌های فروش نان هم در این میادین ایجاد شود. این کار به مردم امکان می‌دهد که به نان با نرخ ثابت و مصوب دسترسی داشته باشند. خصوصا در شرایط فعلی که تورم و گرانی بر نرخ نان هم تأثیر زیادی داشته است.
زمانی از تهران

پروژه ساخت کتابخانه مراغه ناتمام مانده است

پروژه ساخت کتابخانه مراغه سال ۱۳۸۸ در سفرهیأت دولت به آذربایجان شرقی مطرح و مصوب شد، پس از ۱۳سال کاغذبازی و مکاتبات اداری، در سال ۱۴۰۱ کلنگ‌زنی صورت گرفت و بنا شد ساخت و بهره‌برداری از آن به خیرین واگذار شود اما از آن تاریخ تاکنون هیچ پیشرفتی در این زمینه حاصل نشده است. انتظار می‌رود که در مواردی از این دست بازه زمانی مشخص برای سازندگان درنظر گرفته شود و جهت اجرای درست و بموقع طرح، از طرف دولت نظارت کافی و مستمر صورت گیرد. از مسئولان درخواست داریم بر اجرای این طرح نظارت داشته باشند و سازندگان را پاسخگو کنند.
قربان‌زاده از مراغه

جلوی تبدیل واحدهای مسکونی به کارگاه نجاری و رنگ‌کاری را بگیرید

برخی واحدهای مسکونی و پارکینگ‌ها در محدوده سراج، خیابان شهید مظفری‌نیا، واقع در منطقه ۴ شهرداری به کارگاه رنگ‌کاری و نجاری تبدیل شده‌اند که این موضوع باعث ایجاد آلودگی صوتی و فیزیکی و ایجاد مزاحمت برای ساکنان شده است. از شهرداری منطقه توقع داریم بر این موضوع نظارت و با تخلفات برخورد کند.
الفت از تهران

پیامک

ارسال پیام کوتاه خوانندگان ۰۲۱۲۳۰۲۳۹۱۶

پل عابر پیاده ایستگاه آتش‌نشانی دزفول پله ندارد!

حدود ۱۰سال قبل پل عابر پیاده واقع در بلوار ۴۵متری (جنب ایستگاه آتش‌نشانی دزفول) احداث شد اما با گذشت یک دهه از تکمیل آن، پله و مسیر دسترسی برای آن تعریف نشده و عملا غیرقابل استفاده است! سؤال شهروندان دزفولی این است که مسئولیت تعیین تکلیف پل بر عهده کیست و چرا پس از یک دهه برای اصلاح و بهره‌برداری آن اقدامی نشده است؟
بهاروند از دزفول

زمین متروکه کوهسار جهت ساخت مرکز تفریحی بهره‌برداری شود

در تقاطع خیابان هاشمی‌زاده و نیما یوشیج (در منطقه کوهسار کن)، قطعه‌زمین بزرگی قرار دارد که مناسب ساخت یک مرکز تفریحی بزرگ یا فرهنگی چندطبقه است. اگر این کار صورت گیرد هم موجب رونق این منطقه خواهد شد و هم برای تعداد زیادی از افراد اشتغال‌زایی خواهد کرد. پیشنهاد می‌کنم کارشناسان با بررسی وضعیت زمین و ارائه یک طرح مناسب این زمین متروکه را به یک مکان گردشگری و درآمدزا تبدیل کنند.
از اهالی کوهسار کن

وانت‌های فروش میوه دهدشت ساماندهی شوند

مدتی است که اطراف پارک جانبازان دهدشت به محل تجمع وانت‌بارهایی که میوه و تره‌بار می‌فروشند، تبدیل شده است. صدای بلندگوی فروشندگان و رفت‌وآمد و ازدحام مردم و همچنین توقف خودروهای عبوری جهت خرید از این وانت‌ها، آسایش اهالی را از بین برده است. کسی مخالف کسب‌وکار این عزیزان نیست اما باید برای جلوگیری از این مشکلات محل مناسبی برایشان درنظر گرفته شود.
مستوری از دهدشت

پیام

تلگرام با مردم @bamardom_hamshahri

پروژه‌های اجرایی کهریزک با سرعت انجام شوند

از ۱۰روز قبل پل امام حسین(ع) در کهریزک برای ترمیم مسدود شده، درحالی که ماه گذشته هم یک هفته بسته بود. هدف از این بستن چیست؟ اگر عملیات عمرانی است، یکباره آن را تمام کنند. همچنین آسفالت بلوار جاده قدیم وضعیت نامناسبی دارد. از مسئولان تقاضا داریم به اجرای هر پروژه‌ای مرتبط با این مکان‌ها سرعت ببخشند و کارها با کیفیت مناسب انجام شود که دوباره کاری صورت نگیرد.
سمایی از کهریزک

کم کردن بار ترافیک همت، با ۲ راهکار ساده

اتوبان همت از آن دسته اتوبان‌هایی است که تقریبا در بیشتر اوقات شبانه‌روز با ترافیک روبه‌روست. برای کم کردن بار ترافیک و سهولت تردد در این بزرگراه، پیشنهاد می‌کنم بلوار سیمون بولیوار را به اتوبان یادگار امام(ره) متصل کنند و مسیر یادگار امام(ره) جنوب را به سمت آبشناسان غرب بگشایند. این ۲ اقدام منجر به کاهش ترافیک محسوس در اتوبان همت خواهد شد.
بیاتی از تهران

قانون کاهش ساعت کاری ادارات، اجرایی نمی‌شود

با وجود ابلاغ قانون کاهش ساعت کاری ادارات و نیز مصوبه «۲روز دورکاری در هفته» ادارات دولتی، این قانون را اجرا نمی‌کنند. اگر قانون است برای همه کارمندان اجرا شود و اگر قرار نیست اجرایی شود اصلا از آن صحبت نکنند. نمی‌شود که اجرای قانون سلیقه‌ای باشد که اگر چنین بود نیازی به مصوبه و ابلاغ نبود.
حسین‌پناه از تهران