صفحه‌آرا: علی حسنی

در شهر

تحقق ۸۱درصدی برنامه چهارم پیشرفت شهر تهران



برنامه چهارم تحول و پیشرفت شهر تهران براساس اسناد بالادستی، اولویت‌های شورای اسلامی شهر تهران و ارزیابی برنامه‌های گذشته تدوین شده و از ارتقای کیفیت زندگی شهروندان، تحقق عدالت شهری و بهبود عملکرد مدیریت شهری از مهم‌ترین اهداف این برنامه بوده و پایش مستمر آن، امکان ارزیابی میزان تحقق اهداف و اصلاح روند اجرا را فراهم کرده است.

تحقق برنامه؛ از تدوین تا پایش مستمر

مدیریت شهر تهران منطبق بر برنامه‌محوری، خط قرمز مدیریت شهری ششم تهران است؛ از ابتدای سال ۱۴۰۱ تا پایان شهریور ۱۴۰۵ میانگین تحقق برنامه چهارم به ۸۱درصد رسیده که ۳ درصد نسبت به میانگین تحقق اسفند سال گذشته بیشتر است؛ همچنین از مجموع ۴۴۹ شاخص برنامه، ۲۶۸ شاخص، یعنی حدود ۶۰درصد محقق شده است.

تمرکز بر تکالیف باقیمانده تا پایان سال

اولویت‌های مدیریت شهری در فرصت باقیمانده تا پایان سال ۱۴۰۵ تمرکز همه‌جانبه بر رفع موانع اجرایی، تسریع در تحقق تکالیف عقب‌مانده و سنجش کار آمدی احکام و شاخص‌ها خواهد بود تا در سایه پایبندی دقیق به اهداف مصوب و تقویت انضباط برنامه‌ای، زمینه تحقق حداکثری برنامه چهارم و ارتقای ملموس کیفیت زندگی شهروندان شریف پایتخت فراهم شود.



ایجاد ثبات در بازار مواد غذایی با تورم صفر

مهدی بختیاری‌زاده، مدیرعامل سازمان میادین میوه و تره‌بار شهرداری تهران: با شروع طرح تورم صفر، شاهد ایجاد ثبات در بازار مواد غذایی بوده‌ایم که روزبه‌روز بیشتر توسط شهروندان احساس می‌شود. اکنون دیگر نیازی به انجام خریدهای هیجانی، هجوم به بازار و دیوی خانگی کالا توسط شهروندان وجود ندارد.



آغاز دیجیتال‌سازی مسیرهای گردشگری

امیر قاسمی، رئیس ستاد گردشگری شهرداری تهران: فرایند دیجیتال‌سازی ۳۰ مسیر گردشگری پایتخت آغاز شده است، با بهره‌گیری از فناوری‌های نوین تصویربرداری و هوش مصنوعی، اطلس دیجیتال گردشگری تهران برای نخستین‌بار در کشور تدوین و رونمایی خواهد شد.



ضرورت برگزاری انتخابات هیأت‌رئیسه

احمد صادقی، عضو شورای اسلامی شهر تهران: براساس ماده ۱۶ قانون شوراها، تداوم دوره خدمت شورای شهر مجوری برای تمدید خودکار مسئولیت هیأت‌رئیسه نیست و برای تمکین به قانون، انتخابات هیأت‌رئیسه شورا باید بدون تأخیر در نخستین جلسه رسمی برگزار شود.



قطع درختان بدون مصوبه کمیسیون ماده۷ ممنوع!

ناصر امانی، عضو شورای اسلامی شهر تهران: قطع هرگونه درختی در سطح شهر، حتی اگر خشک، آفت‌زده یا در آستانه سقوط باشد، بدون دریافت مجوز رسمی و صریح از کمیسیون ماده۷ کاملا خلاف قانون است و صرف ثبت مشخصات در سامانه نیز امکان شهرداری مجوز قانونی برای قطع محسوب نمی‌شود.

چه کسی کم‌کاری کرد؟

۲۳ سازمان و نهاد، مسئول هوای پاک هستند

گزارش

مهدی اسماعیل پور | روزنامه‌نگار | آسمان بابتخت خاکستری شده و آلودگی هوا دوباره به یکسی از دغدغه‌های اصلی تهرانی‌ها تبدیل شده است؛ بحرانی که با وجود تعدد دستگاه‌های متولی، همچنان میان ۲۳ نهاد مسئول دست‌به‌دست می‌شود. چراکه براساس قانون هوای پاک، تمام دستگاه‌های مسئول موظفند در راستای مقابله با آلودگی هوا اقداماتی انجام دهند و درصورت کوتاهی هر یک از نهادها باید پاسخگو باشند. هر کدام از نهادهای متولی در کاهش آلودگی هوا تا چه حد به وظایف خود براساس این قانون عمل کرده‌اند؟

توپ در زمین کدام دستگاه‌ها است؟

قانون هوای پاک سال ۱۳۹۶ مصوب شد و در آن ۱۱ پایین‌نامه، ۳۹ تبصره و ۱۷۴ تکلیف برای ۲۵ دستگاه مشخص شده است که شهرداری تهران یکی از آنهاست. وزارتخانه‌های صمت و گمرک نقش و سهم بیشتر و مهم‌تری در بحث قانون هوای پاک و پیشگیری از آلودگی هوای تهران دارند. البته دستگاه‌های دیگر را هم نباید از قلم انداخت. کیفیت سوخت و بنزین و گازوئیلی که وسایل نقلیه مصرف می‌کنند پایین است و این موضوع خودش نقش مهمی در آلودگی هوای تهران دارد. در این بخش می‌توان وزارت نفت و شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی را نام برد. جندی قبل مهدی علیزاده، مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی شهرداری تهران به کیفیت پایین گازوئیل و اُسپینی که به ناوگان اتوبوسرانی وارد می‌کند اشاره کرده بود و مشخص نشد که بالاخره این مشکل برطرف شده یا نه؟! آن هم با خودروهای تولید داخل که بیش از میزان استاندارد سوخت مصرف می‌کنند که اینجا هم بار توپ به زمین وزارت صمت می‌افتد. به همین میزان می‌توان برای سازمان صنعت، معدن و تجارت هم نقش‌هایی که در قانون هوای پاک دارای وظیفه و مسئولیت هستند سهم تقصیر قائل شد.

۵۱۰
اتوبوس و حدود ۲۰۰ تاکسی دانگوین برقی‌سازی شده‌اند

نقش دیگر دستگاه‌ها

در این میان برای توسعه ناوگان حمل‌ونقل عمومی، وزارت کشور مسئولیت‌هایی در قبال شهرداری دارد، اما تقریبا تمام ۲۵۰۰ دستگاه اتوبوس خریداری‌شده برای پایتخت از منابع شهرداری است. دولت‌ها در تمام این سال‌ها سهم خود از بلیت مترو و اتوبوس را پرداخت نکرده‌اند و واگر هم خیر از این بابت نشده است. معدود و انگشت‌شمار است. براساس آمارهای منتشرشده حدود ۵۰درصد از آلودگی هوای شهر تهران ناشی از تردد وسایل نقلیه فرسوده است. طبق قانون هوای پاک در هر سال باید ۵۰۰هزار خودروی فرسوده از رده خارج و اسقاط شود، اما هرگز این موضوع محقق نشده است. بهترین آمار اسقاط خودرو به سال ۱۴۰۳ برمی‌گردد که فقط ۲۰۰هزار خودروی فرسوده اسقاط شدند، یعنی اندکی در این بخش عقب هستیم که اگر هر سال ۵۰۰هزار خودروی فرسوده هم از رده خارج شوند، حدود ۲۴ سال طول می‌کشد تا خودروهای فرسوده فعلی تمام شوند.

۱۱,۰۰۰
تاکسی فرسوده در این دوره از مدیریت شهری نوسازی شده است

توسعه حمل‌ونقل عمومی

درباره وظایف محول شده به شهرداری تهران در دوره ششم مدیریت شهری کافی است نگاهی به آمار شود. به‌عنوان مثال در بخش توسعه حمل‌ونقل عمومی، شهرداری تهران در این دوره ظرفیت ناوگان اتوبوسرانی را با خرید ۵۰۰ دستگاه اتوبوس جدید و نوسازی ۷۴۵ دستگاه اتوبوس، بیش از ۳برابر افزایش داده است. ۸۱۰ دستگاه اتوبوس فعال سال ۱۴۰۰ به حدود ۳۵۰۰ دستگاه افزایش یافته است که از این تعداد حدود ۲هزار دستگاه برقی‌اند. تکمیل خطوط هفت‌گانه مترو، ساخت ۳۲ ایستگاه و ۳خط جدید مترو، تکمیل و افتتاح خط متروی تهران-پرند، انعقاد قرارداد خرید ۳۰۰ واگن با طرف چینی و ۱۱۳ واگن ملی که تاکنون ۴۷ رام آن وارد مدیریت شهری به بهره‌برداری رسید، ۲۰۰۰ اسکوتر برقی با تسهیلات کم‌بهره و طولانی در قالب یک پویش ۱۲ پایانه مسافری تهران مسقف و بهسازی شد.

۲۲
ایستگاه و ۴۱ کیلومتر مسیر مترو در این دوره از مدیریت شهری به بهره‌برداری رسیده است

سهم شهرداری در قانون هوای پاک چیست؟

برای شهرداری تهران کوطبقه مشخص شده که در اغلب آنها مدیریت شهری با یک دستگاه دیگر همکار و شریک است. ازجمله مهم‌ترین آنها می‌توان توسعه حمل‌ونقل عمومی را نام برد که البته در این بخش وزارت کشور هم وظایف و تکالیفی دارد. درست مانند موضوع معاینه‌فنی که در این بخش هم وزارت کشور دخیل است. از دیگر موارد می‌توان از بهبود زیرساخت‌های طرح ترافیک، توسعه فضای سبز و استفاده از پساب و روش‌های نوین آبیاری نام برد.

توسعه حمل‌ونقل عمومی

درباره وظایف محول شده به شهرداری تهران در دوره ششم مدیریت شهری کافی است نگاهی به آمار شود. به‌عنوان مثال در بخش توسعه حمل‌ونقل عمومی، شهرداری تهران در این دوره ظرفیت ناوگان اتوبوسرانی را با خرید ۵۰۰ دستگاه اتوبوس جدید و نوسازی ۷۴۵ دستگاه اتوبوس، بیش از ۳برابر افزایش داده است. ۸۱۰ دستگاه اتوبوس فعال سال ۱۴۰۰ به حدود ۳۵۰۰ دستگاه افزایش یافته است که از این تعداد حدود ۲هزار دستگاه برقی‌اند. تکمیل خطوط هفت‌گانه مترو، ساخت ۳۲ ایستگاه و ۳خط جدید مترو، تکمیل و افتتاح خط متروی تهران-پرند، انعقاد قرارداد خرید ۳۰۰ واگن با طرف چینی و ۱۱۳ واگن ملی که تاکنون ۴۷ رام آن وارد مدیریت شهری به بهره‌برداری رسید، ۲۰۰۰ اسکوتر برقی با تسهیلات کم‌بهره و طولانی در قالب یک پویش ۱۲ پایانه مسافری تهران مسقف و بهسازی شد.



۵۰ درصد
آلودگی هوای تهران ناشی از فرسودگی وسایل نقلیه است

۸۰ درصد
آلودگی هوای تهران ناشی از منابع متحرک است

۲۰ درصد
ناشی از منابع ثابت است

۲۱/۱ درصد
سهم موتورسیکلت‌ها از آلودگی هوای تهران است

شهرداری و اجرای تمام مسئولیت‌های قانونی

نوسازی تجهیزات آزمون در مراکز معاینه‌فنی تحت تملک شهرداری تهران (۱۱ مرکز) با هزینه یک‌میلیون دلاری در سال ۱۴۰۲ براساس آخرین استانداردهای روز دنیا، ایجاد ۳واحد سیار معاینه‌فنی موتورسیکلت برای نخستین‌بار در کشور، افزایش ۱۱ خط معاینه‌فنی خودروهای سبک ۲۰خط معاینه‌فنی در بازه چهارساله، تنها نمایی از کارهای انجام‌شده در این بخش است. با انجام نوسازی، ظرفیت پذیرش مراکز معاینه‌فنی خودروی شهرداری تهران ۲۱/۵ درصد به‌صورت سالانه معادل ۱۶۸ هزار دستگاه خودرو افزایش پیدا کرده است. مراکز شهر تهران سالانه ظرفیت پذیرش بالغ بر ۳/۸ میلیون خودرو را دارند.

در حوزه زیرساخت‌های طرح ترافیکی در کنار اجرای طرح ترافیک و محدوده کنترل آلودگی هوا، شهرداری در حال تدوین و ایجاد زیرساخت‌های لازم برای طرح ترافیک جدید است. در زمینه ناوگان ملکی هم شهرداری تهران تاکنون ۱۰۶ اتوبوس‌برقی با زیرساخی کرده است. واگذاری ۱۶۴ موتورسیکلت به شرکت بیت‌سان تهران و انجام‌شده است.

پاشنه آشیل معاینه‌فنی خودروها

طبق آمار، ۸۰درصد منابع الایندگی تهران متحرک (خودروها و کامیون‌ها، موتورسیکلت، اتوبوس و...) و ۲۰درصد آنها ثابت (صنایع، مراکز عرضه سوخت، نیروگاه و...) است. بازهم طبق آمارها بیش از ۹۰درصد خودروهای دیزلی و موتورسیکلت‌های فعال و بیش از ۱۵۰خودروی برقی به پلیس راهور تهران هستند. به‌جز فرسوده‌ها طبق آمارها میزان ردشدن خودروهای زیر ۳سال (غیرمشمول برای دریافت گواهی معاینه‌فنی) که برای دریافت معاینه‌فنی برتر مراجعه می‌کنند، ۱خودروهای بالای ۳سال که مشمول دریافت معاینه‌فنی هستند برابر است. این موضوع دروقله اول به کیفیت ساخت خودروهای تولیدشده بازمی‌گردد و همچنین نشان می‌دهد که قانون مفاقیت چهارساله خودروهای نوشداره نیاز به اصلاح و بازنگری دارد. دربست ماندن امکان دریافت برگه معاینه‌فنی از دیگر شهرها برای خودروهایی که در تهران ثبت‌نام می‌کنند، طبق آمارها فقط حدود ۳۴درصد خودروهایی که در شهر تهران تردد دارند طبق آمار ۸۰درصد منابع الایندگی تهران متحرک (خودروها و کامیون‌ها، موتورسیکلت، اتوبوس و...) و ۲۰درصد آنها ثابت (صنایع، مراکز عرضه سوخت، نیروگاه و...) است. بازهم طبق آمارها بیش از ۹۰درصد خودروهای دیزلی و موتورسیکلت‌های فعال و بیش از ۱۵۰خودروی برقی به پلیس راهور تهران هستند. به‌جز فرسوده‌ها طبق آمارها میزان ردشدن خودروهای زیر ۳سال (غیرمشمول برای دریافت گواهی معاینه‌فنی) که برای دریافت معاینه‌فنی برتر مراجعه می‌کنند، ۱خودروهای بالای ۳سال که مشمول دریافت معاینه‌فنی هستند برابر است. این موضوع درواقع اول به کیفیت ساخت خودروهای تولیدشده بازمی‌گردد و همچنین نشان می‌دهد که قانون مفاقیت چهارساله خودروهای نوشداره نیاز به اصلاح و بازنگری دارد. دربست ماندن امکان دریافت برگه معاینه‌فنی از دیگر شهرها برای خودروهایی که در تهران ثبت‌نام می‌کنند، طبق آمارها فقط حدود ۳۴درصد خودروهایی که در شهر تهران تردد دارند طبق آمار ۸۰درصد منابع الایندگی تهران متحرک (خودروها و کامیون‌ها، موتورسیکلت، اتوبوس و...) و ۲۰درصد آنها ثابت (صنایع، مراکز عرضه سوخت، نیروگاه و...) است. بازهم طبق آمارها بیش از ۹۰درصد خودروهای دیزلی و موتورسیکلت‌های فعال و بیش از ۱۵۰خودروی برقی به پلیس راهور تهران هستند. به‌جز فرسوده‌ها طبق آمارها میزان ردشدن خودروهای زیر ۳سال (غیرمشمول برای دریافت گواهی معاینه‌فنی) که برای دریافت معاینه‌فنی برتر مراجعه می‌کنند، ۱خودروهای بالای ۳سال که مشمول دریافت معاینه‌فنی هستند برابر است. این موضوع درواقع اول به کیفیت ساخت خودروهای تولیدشده بازمی‌گردد و همچنین نشان می‌دهد که قانون مفاقیت چهارساله خودروهای نوشداره نیاز به اصلاح و بازنگری دارد. دربست ماندن امکان دریافت برگه معاینه‌فنی از دیگر شهرها برای خودروهایی که در تهران ثبت‌نام می‌کنند، طبق آمارها فقط حدود ۳۴درصد خودروهایی که در شهر تهران تردد دارند

۱۵
مترمربع سرانه فضای سبز ایجادشده برای شهر تهران توسط شهرداری طبق قانون هوای پاک است

سرانه آشیل فضای سبز

هستند برابر است. این موضوع درواقع اول به کیفیت ساخت خودروهای تولیدشده بازمی‌گردد و همچنین نشان می‌دهد که قانون مفاقیت چهارساله خودروهای نوشداره نیاز به اصلاح و بازنگری دارد. دربست ماندن امکان دریافت برگه معاینه‌فنی از دیگر شهرها برای خودروهایی که در تهران ثبت‌نام می‌کنند، طبق آمارها فقط حدود ۳۴درصد خودروهایی که در شهر تهران تردد دارند طبق آمار ۸۰درصد منابع الایندگی تهران متحرک (خودروها و کامیون‌ها، موتورسیکلت، اتوبوس و...) و ۲۰درصد آنها ثابت (صنایع، مراکز عرضه سوخت، نیروگاه و...) است. بازهم طبق آمارها بیش از ۹۰درصد خودروهای دیزلی و موتورسیکلت‌های فعال و بیش از ۱۵۰خودروی برقی به پلیس راهور تهران هستند. به‌جز فرسوده‌ها طبق آمارها میزان ردشدن خودروهای زیر ۳سال (غیرمشمول برای دریافت گواهی معاینه‌فنی) که برای دریافت معاینه‌فنی برتر مراجعه می‌کنند، ۱خودروهای بالای ۳سال که مشمول دریافت معاینه‌فنی هستند برابر است. این موضوع درواقع اول به کیفیت ساخت خودروهای تولیدشده بازمی‌گردد و همچنین نشان می‌دهد که قانون مفاقیت چهارساله خودروهای نوشداره نیاز به اصلاح و بازنگری دارد. دربست ماندن امکان دریافت برگه معاینه‌فنی از دیگر شهرها برای خودروهایی که در تهران ثبت‌نام می‌کنند، طبق آمارها فقط حدود ۳۴درصد خودروهایی که در شهر تهران تردد دارند

صحبت از سلامت و جان هزاران تهرانی است

وقتی پای سلامت و جان انسان‌ها در میان است و طبق آمارها سالانه حدود ۶هزار نفر بر اثر آلودگی هوا در تهران جانشان را از دست می‌دهند، موضوع آلودگی هوا را باید فراتر از وظایف و مسئولیت‌های قانونی نگاه کرد و به‌جای تلاش برای انداختن توپ به زمین این و آن برای برطرف کردن این معضل تلاش کرد؛ کاری که شهرداری تهران در سال‌های اخیر برای برطرف کردن آن انجام داده است؛ ازجمله داده‌های سامانه جدید اینتشار شهر تهران که توسط شرکت کنترل کیفیت هوای تهران انجام شد تا در سرانه‌گذاری، اختصاص بودجه و برنامه‌ریزی‌ها از استفاده شود.

%۶۶
از شهرهای دیگر برگه معاینه‌فنی دریافت می‌کنند

قانون هوای پاک نیاز به بازنگری دارد



فاطمه کریمی، مدیرعامل شرکت کنترل آلودگی هوای تهران: قانون هوای پاک مربوط به ۹ سال قبل است و با توجه به بازخوردها و نیازهای امروز لازم است آسیب‌شناسی شود و مورد بازنگری قرار گیرد. در بحث اجرای قانون هوای پاک نمی‌توانیم انگشت اتهام را به سمت دیگر دستگاه‌ها بگیریم و یکدیگر را متهم به کم‌کاری و ترک فعل کنیم. گاهی قانون هوای پاک دارای یکسری ابهام‌ها و ضعف‌ها، چه در بخش‌های اجرایی و چه نظارتی است. مشخص نشدن سهم هر دستگاه در بخش‌های مشارکتی، نداشتن ضمانت اجرایی، بازدارنده نبودن جرایم، مشخص نشدن محل تخصیص بودجه، عدم‌سامانه‌مندی ناظران و... ازجمله اشکالات و ضعف‌های این قانون است. در همین راستا، با قانون هوای پاک را آسیب‌شناسی کرده‌ایم و نتایج آن را برای بررسی در اختیار سازمان حفاظت محیط‌زیست و استانداری تهران قرار داده‌ایم.

راه‌حل اصلی نوسازی و برقی‌سازی حمل‌ونقل است



محمدصابر باغخانی پور، مدیر کل محیط‌زیست و توسعه پایدار شهرداری تهران: مقابله با آلودگی هوا از طریق نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی ضروری است. سهم ناوگان دیزل از کل آلودگی شهر تهران حدود ۵ تا ۶ درصد است که تقریبا تمام این ناوگان فرسوده است، همچنین حدود ۲۱ درصد آلودگی تهران مربوط به موتورسیکلت‌هاست که بیش از ۹۰ درصد آنها نیز فرسوده هستند. تقریبا ۵۰ درصد کل آلودگی هوای تهران ناشی از فرسودگی وسایل نقلیه است. در نتیجه نوسازی و برقی‌سازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی مهم‌ترین راهکار برای برطرف کردن آلودگی هوای تهران است. باتوجه به این موضوع، مسیر اصلی شهرداری برقی‌سازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی است. تا امروز حدود ۵۱۰ دستگاه اتوبوس برقی و بیش از ۲۰۰۰ دستگاه تاکسی برقی به ناوگان شهرداری تهران اضافه شده که این اقدامات راهکار اصلی مقابله با آلودگی هواست.

اقدامات اصلی شهرداری در تحقق مأموریت‌های محوله قانونی هوای پاک

معاینه فنی خودرو
- ۹واحد سیار معاینه فنی درشهر تهران راه‌اندازی شد.
- ۴خط معاینه فنی خودروهای سنگین ایجاد شد.
- ۲واحد سیار معاینه فنی موتورسیکلت راه‌افتاد.
- یک میلیون دلار تجهیزات برای ارتقا و نوسازی ۱۱ مرکز معاینه فنی شهرداری تهران خریداری شد.
- درمجموع افزایش ۲۰خط معاینه‌فنی در بازه چهارساله تنها بخشی از کارهای انجام‌شده در این بخش است.

افزایش زیرساخت‌های حمل‌ونقل
- ۲۵ جایگاه شارژ برقی شامل ۱۹۲ استند در تهران نصب و راه اندازی شد.
- ۴۱/۵ کیلومتر مسیر مترو در ایستگاه در دوره ششم مدیریت شهری به بهره‌برداری رسید.
- ۲۲ ایستگاه در دوره ششم مدیریت شهری به بهره‌برداری رسید.

مدیریت پسماندها و استفاده از پساب‌ها
- اعتبارات، توسعه زیرساخت‌های تصفیه پساب افزایش یافت.
- ۳تصفیه‌خانه بزرگ در شرق و غرب تهران راه‌اندازی می‌شود.
- امکان استفاده از ۶۶ میلیون مترمکعب آب پایدار برای آبیاری فضای سبز شهر تهران فراهم شد.

توسعه حمل‌ونقل عمومی
- ۲۵۰۰ اتوبوس جدید وارد ناوگان شد.
- ۵۱۰ اتوبوس برقی در تهران فعال شد.
- ۳۴۵ اتوبوس تاکنون اورهال شده است.
- ۷۵ مترو پاس برای شهر تهران خریداری شد.
- ۳ دستگاه مترو پاس (اتوبوس ۳کابین ۶۰ متری) به عنوان مدجدید حمل و نقلی وارد کشور شد.
- ۵۰ اتوبوس برقی دوکابین برای تهران خریده شد.
- ۳ دستگاه اتوبوس ۱۸ متری (دوکابین) برقی وارد کشور شده است.
- انعقاد قرارداد خرید ۳۰۰ واگن با طرف چینی و ۱۱۳ واگن ملی که تاکنون ۴۷ رام آن وارد ناوگان متروی شده است.
- ۱۱ اتوبوس تاکسی برقی در تاکسیرانی تهران فعال است.
- ۱۹۲۴ تاکسی برقی در تاکسیرانی تهران خریده شد.
- ۴۲۳ دستگاه تاکسی برقی وارد ناوگان شد.
- ۱۰۰۰ خودروی جدید ۴ جایگزین تاکسی‌های فرسوده خواهد شد.
- ۱۶۴ موتورسیکلت برقی تحویل اداره پست تهران شده است.
- ۱۵۰ خودروی برقی به پلیس راهور تهران واگذار شد.
- ۱۰۶ دستگاه موتوربرقی وارد ناوگان شهرداری تهران شده است.

توسعه کمربند سبز و توسعه انرژی پاک
- بیش از ۱۵ مترمربع (داخل شهر و حاشیه شهر) سرانه فضای سبز است.
- ۱۱ هزار هکتار به کمربند فضای سبز تهران اضافه شد.
- ۱۴۰ بوستان در این دوره مدیریت شهری افتتاح شد.
- ۲/۳ میگاوات ظرفیت نیروگاه خورشیدی به بهره‌برداری رسید.
- کل ظرفیت نیروگاه‌های خورشیدی پیش از جنگ ۲۰۷ کیلووات در ۱۰۱ نقطه تهران بود.

مناقصه ۲۴-۱۴۰۵

یک واحد صنعتی در نظر دارد تامین مواد اولیه و طبخ و توزیع غذای خود را به صورت مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید.

تکمیل و تحویل اسناد مناقصه
از تاریخ ۱۴۰۵/۰۸/۲۵ الی ۱۴۰۵/۰۹/۰۸ می‌باشد.

شماره تماس: ۰۲۱-۲۲۹۷۵۳۵۳

Reference Number: UNDP-IRN-00353

دفتر برنامه عمران سازمان ملل متحد از کلیه شرکت‌ها، مؤسسات و تأمین‌کنندگان واجد شرایط و دارای صلاحیت فنی و اجرایی در زمینه «تامین تجهیزات مورد نیاز برای توسعه کسب و کارهای خرد در جوامع محلی شامل دستگاه چرخ خیاطی، فر شیرینی‌پزی، دستگاه خشک‌کن برقی میوه و سبزیجات، دستگاه حکاکی و برش لیزری، دستگاه تقطیر گیاهان دارویی (کاهگیری) و...» از طریق مناقصه عمومی دعوت به همکاری می‌نماید. جهت کسب اطلاعات مورد نیاز به لینک ذیل مراجعه فرمایید.

https://procurement-notices.undp.org/view_negotiation.cfm?nego_id=51561

آگهی مزایده عمومی (حراج کتبی) نوبت: اول شماره: -۱۳۸-۱۴۰۵/۱۲۷

شهرداری منطقه ۵ در نظر دارد ۱۲ مورد عملیات مشروحه ذیل را از طریق مزایده عمومی(حراج کتبی) واگذار نماید.
بدینوسیله از اشخاص حقوقی و حقیقی واجد شرایط جهت شرکت در مزایده دعوت بعمل می‌آید.

الف:

ردیف	موضوع	مبلغ پایه ماهیانه (ریال)	مدت قرارداد	سپرده شرکت در مزایده (ریال)	شرایط متقاضی
۱	بهره برداری از زمین چمن مصنوعی میعاد (غیر الکترونیکی)	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	سال شمسی (قابل تمدید برای یک دوره یکساله جمعاً دو سال)	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱- ثبت نام در سامانه تامین‌کنندگان و ارائه دهندگان خدمت به نشانی Tehran.ir الزامی می باشد. درضمن کلیه شرایط در اسناد مزایده می‌باشد که متقاضی می‌بایست پس ازمطالعه نسبت به تهیه اسناد خواسته شده اقدام و اسناد موردنیاز در پاکت الف قراردهد.
۲	بهره برداری از زمین چمن مصنوعی بلوار فیض، انتهای خیابان طنورپان (غیر الکترونیکی)	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰		۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	
۳	بهره برداری از زمین چمن مصنوعی بوستان جانبازان (غیر الکترونیکی)	۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰		۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	
۴	بهره برداری از زمین چمن مصنوعی سیمون بولیوار، پشت موتوری سنگین ، ناحیه ۲ (غیر الکترونیکی)	۸۱۰,۰۰۰,۰۰۰		۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	
۵	بهره برداری از زمین چمن مصنوعی بوستان یاسا(غیر الکترونیکی)	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰		۷,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	
۶	بهره برداری از زمین چمن مصنوعی خیابان آیت الله کاشانی، خیابان بهاران، ضلع شمالی شرقی میدان محاور به پارک بهار آزادی (غیر الکترونیکی)	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰		۵,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	
۷	بهره برداری از زمین چمن مصنوعی بلوارکوهسار، میدان بهاران ، جنب سرای محله بهاران (غیر الکترونیکی)	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰		۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	
۸	بهره برداری از زمین چمن مصنوعی خیابان کاشانی ، خیابان برانلو، روبروی شهرداری ناحیه ۲ (غیر الکترونیکی)	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰		۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	
۹	بهره برداری از زمین چمن مصنوعی خیابان آیت الله کاشانی، بعد ازچشت آباد ، خیابان والفجر (غیر الکترونیکی)	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰		۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	
۱۰	بهره برداری از زمین چمن مصنوعی سیمون بولیوار، خیابان محیان الامنه، ضلع جنوبی ورزشی شهید کاظمی (غیر الکترونیکی)	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰		۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	
۱۱	بهره برداری از زمین چمن مصنوعی بولیوار، بلوارمیرداماباد، خیابان عدل شمالی ، خیابان رجایی (غیر الکترونیکی)	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰		۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	
۱۲	بهره برداری از زمین چمن مصنوعی شهرزیبا ، میدان کودک (غیر الکترونیکی)	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰		۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	

ب) محل ارائه خدمات : سطح منطقه ۵

ج) سپرده شرکت در مزایده (حراج کتبی): واریز به صورت نقدی به حساب شماره ۰۱۰۶۰۸۳۰۹۰ نزد بانک شهر شعبه آب ا... کاشانی به نام شهرداری منطقه ۵ یا از طریق ارائه ضمانت نامه بانکی به نام شهرداری منطقه ۵ می‌باشد.(شناسه ملی منطقه:۱۴۰۰۳۱۸۷۲۶ ،شماره شبا : IR150610000000106083090 ، کد اقتصادی:۴۱۱۳۸۴۷۹۷۵۹۳).

د) پایان مهلت ارائه اسناد: تا پایان وقت اداری روزچهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۹/۰۴ می‌باشد.

هـ) محل دریافت اسناد: واحد قراردادها به آدرس: فلکه دوم صادقیه -بلوار آیت‌الله کاشانی نرسیده به بزرگراه شهید ستاری- نبش خیابان الهی- پلاک ۱۲۷- شهرداری منطقه ۵ - طبقه همکف

محل تحویل اسناد: واحد دبیرخانه در طبقه همکف آدرس فوق می‌باشد.
اسناد از طریق تبلار اگهی معاملات شهرداری تهران به نشانی tender.tehran.ir قابل رویت و دریافت می‌باشد.
بدیهی است شرکت در مزایده و ارائه پیشنهادات به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در اسناد مزایده بوده و شهرداری در رد یک یا تمام پیشنهادات مختار است و در اینصورت سپرده‌ها مسترد خواهد شد. ضمنا مشروح شرایط مزایده (حراج کتبی) در اسناد درج شده است که شرکت‌کنندگان باید مدارک را پس از اخذ، مطالعه مهر و امضاء نموده و در پاکت‌های لاک و مهر شده تحویل دبیرخانه نمایند.
لازم به ذکر است تضمین حسن انجام تعهدات موضوع فوق به میزان ۳۰٪ مبلغ قرارداد می‌باشد.

روابط عمومی شهرداری منطقه ۵

همشهری بین

اولین تلویزیون رسانه‌ای در شبکه نمایش خانگی

#اطلاع‌رسانی #آموزش #فیلم_و_سریال

HAMSHAHRI TV

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی سالیانه (نوبت اول) انجمن علمی پزشکی لیزری ایران

به شماره ثبت ۱۵۱۳۵ و شناسه ملی ۱۰۱۰۰۸۵۶۵۰۹۲

بدینوسیله از کلیه اعضای انجمن علمی پزشکی لیزری ایران دعوت به عمل می‌آید تا در جلسه **مجمع عمومی عادی سالیانه (نوبت اول) انجمن** که در روز **چهارشنبه** مورخ ۱۴۰۵/۰۹/۲۵ از ساعت ۱۰:۰۰ صبح الی ۱۱:۰۰ در محل انجمن به آدرس: **تهران، میدان شیخ بهایی، خیابان بین خوزستی بزرگراه حقانی، نبش شهید مدرس و خیابان دیدار شمالی، پلاک ۱۷، طبقه ۴، واحد ۱۴**، تشکیل می‌گردد، حضور یابند.

دستور جلسه :
۱. گزارش سالانه هیئت مدیره
۲. تصویب ترازنامه مالی
۳. گزارش بازرس
۴. تعیین حق عضویت سالانه
۵. تعیین کمیته انتخابات

هیئت مدیره انجمن علمی پزشکی لیزری ایران

شرکت مهندسی و ساختمانی صبا نفت (سهامی خاص)

صبا نفت

سرمایه گذار در صنعت ساختمان

نوبت اول

آگهی فراخوان عمومی شناسایی و ارزیابی مالی، فنی و اجرایی سرمایه گذار سازنده، جهت مشارکت در ساخت پروژه مجتمع مسکونی صبا ساحلی کارون

شرکت مهندسی و ساختمانی صبا نفت در نظر دارد جهت مشارکت در ساخت پروژه مجتمع مسکونی صبا ساحلی کارون واقع در شهر اهواز (با زیربنای کل تقریبی ۴۴۹۱۳ متر مربع در ۲۳ طبقه، در زمینی به مساحت ۲۷۸۶۱۲ مترمربع و دارای پروانه شهرسازی)، نسبت به شناسایی اشخاص حقوقی دارای تخصص، تجربه، حسن سابقه اجرایی و توان مالی جهت مشارکت در ساخت پروژه اقدام نماید.

علاقه مندان جهت دریافت مدارک و اسناد ارزیابی، از تاریخ درج آگهی تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۵/۰۹/۰۳ به دفتر مرکزی این شرکت به آدرس: تهران ، میدان شیخ بهایی، خیابان ونک غربی ، پلاک ۱۷۲، طبقه چهارم (دبیرخانه کمیسیون معاملات) مراجعه و حداکثر تا ساعت ۱۵ مورخ ۱۴۰۵/۰۹/۱۱ اسناد و رزومه و سوابق خود را به آدرس فوق طبقه اول، دبیرخانه محترمانه واحد حراست و بازرسی تحویل نمایند.

تلفن تماس: ۸۷۶۷۵۳۰۰ داخلی ۲۴۴ (روزهای شنبه تا چهارشنبه از ساعت ۹ الی ۱۵)

متقاضیان محترم جهت اطلاع بیشتر و وبسایت شرکت به نشانی ذیل مراجعه نمایند.

www.sabanaft.com
</