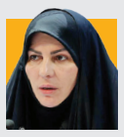


مازوت‌سوزی در تهران پیگیری می‌شود

مهدی پیرهادی، رئیس کمیسیون خدمات شهری شورای شهر تهران: با آغاز روزهای سرد سال جلوگیری از مازوت‌سوزی، یکی از موضوعات مهمی است که باید به‌طور جدی در دستور کار دولت قرار گیرد. درصورت دریافت هر گزارشی درباره مازوت‌سوزی، این موضوع را به‌طور جدی پیگیری خواهیم کرد.



گسترش خدمات مشاوره‌ای در ۲۲ منطقه

مریم اردبیلی، رئیس مرکز زنان و خانواده شهرداری تهران: بیش از ۳۰ هزار شهروند از خدمات طرح «خانواده‌یار» بهره‌مند شده‌اند. این طرح با ارائه مشاوره‌های تخصصی و فراهم‌کردن فضاهای اختصاصی در مناطق و مراکز وابسته به شهرداری، امکان بهره‌مندی آسان‌تر خانواده‌ها از این خدمات را فراهم آورده است.

صفحه‌آرا: علی حسنی

در شهر

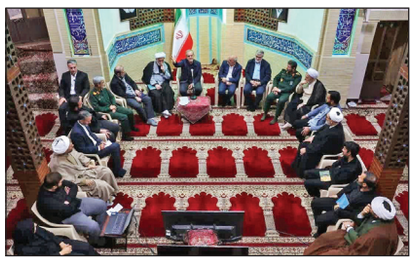
پریسا نوری: روزنامه‌نگار

تحسین پزشکیان از اقدامات صورت‌گرفته در جنوب تهران

جلسه هم‌اندیشی و بررسی مسائل و ظرفیت‌های محله خلیج‌فارس شمالی با حضور رئیس‌جمهور و جمعی از مردان دولت در مسجد جامع زین‌العابدین(ع) این محله برگزار شد. مسعود پزشکیان، در جریان بازدید میدانی از روند اجرای طرح حکمرانی محله‌محور در جنوب تهران، از اقدامات صورت‌گرفته قدردانی کرد.









چه کسانی حضور داشتند؟

- حجت‌الاسلام‌والمسلمین مهدی طائب، رئیس سازمان بسیج مستضعفین
- محمدصادق معتمدیان، استاندار تهران
- سردار حسن حسن‌زاده، فرمانده سپاه سیدالشهدا(ع) استان تهران
- امام جماعت مسجد جامع امام زین‌العابدین(ع)
- دبیران کارگروه‌های تخصصی طرح حکمرانی محله‌محور و مسجدمحور

اهمیت حکمرانی محله‌ای

مسعود پزشکیان: بعد از گزارش‌های ارائه‌شده از سوی آقای طائب، اقدامات انجام‌شده در محله‌های تهران، برایم باورپذیر نبود؛ دوست داشتم از نزدیک ببینم، آمدیم و دیدیم و واقعاً برایم جذابیت داشت. جلسات بعدی را با حضور شهردار منطقه و وزرا برگزار خواهیم کرد. وجود ۸۰هزار مسجد در سراسر کشور، ظرفیتی بسیار ارزشمند و بی‌نظیر برای گره‌گشایی از مشکلات جامعه با مشارکت خود مردم و همراهی نهاد مقدس بسیج است. ضرورت هماهنگی و انسجام میان تمامی دستگاه‌ها و مراکز فرهنگی، مذهبی و اجتماعی در راستای شناسایی، ارائه راهکار و حل مشکلات مردم از اقدامات ارزشمند و مفیدی است که در این محله انجام گرفته و می‌تواند به‌عنوان الگویی موفق در سایر محله‌های کشور نیز اجرا شود. نقش بی‌بدیل مشارکت عمومی در عبور از چالش‌های اقتصادی و اجتماعی، مساجد را یکی از ارکان کلیدی تقویت مدیریت محله‌ای کرده است.

این مراکز می‌توانند در هم‌افزایی با نهادهای مردمی و دستگاه‌های اجرایی، نقشی پیشرو و اثرگذار در شناسایی و رفع نیازهای اهالی محله ایفا کنند.

اقداماتی که تحسین رئیس‌جمهور را برانگیخت

در بخش دیگری از این نشست شیوا رحمتی‌والا، مدیر محله خلیج‌فارس شمالی، ضمن ارائه گزارشی جامع از فعالیت‌ها، برنامه‌های شاخص فرهنگی، اجتماعی و خدماتی محله، ظرفیت‌ها و نیازها را اینطور اعلام کرد:

- طرح «هر سالمند یک حامی»
- تجمیع خیریه‌ها و نیازمندان
- طرح صندوق قرض‌الحسنه «یا علی(ع)»
- جمع‌آوری بانک مشاغل محل
- توانمندسازی زنان سرپرست خانوار
- ایجاد کانال اهدایی‌های محل (دیوار مهربانی مجازی)
- حمایت خدماتی در کنار حمایت اقلام مصرفی برای نیازمندان
- ارائه طرح ایجاد فضای کار اشتراکی
- شناسایی دانش‌آموزان بازمانده از تحصیل و ایجاد پل بین دانش‌آموزان و معلمان جهادی
- طرح «نهضت مادری»

اهداف نشست چه بود؟

- هم‌اندیشی، بررسی بی‌واسطه مسائل محله
- تبادل نظر در راستای ارتقای سطح خدمات‌رسانی
- توسعه فعالیت‌های محلی

قاتل خاموش را از خانه بیرون کنید

هفتمین مانور سراسری کاهش مخاطرات گاز مونوکسیدکربن آغاز شد



عکس: همشهری/ محمد عباس‌نژاد

گزارش

مهدیه تقوی‌راد | روزنامه‌نگار | آتش‌نشانان این بار نه برای مهار شعله‌ها و خاموش‌کردن آتش بلکه برای پیشگیری از حوادث احتمالی راهی محله‌های تهران شده‌اند. آنها هفتمین سال پویش پیشگیری از مسمومیت با گاز مونوکسیدکربن را با هدف آشنایی شهروندان با خطرات این گاز و راه‌های مقابله با آن را از محله‌های کم‌برخوردار و فرسوده غرب تهران آغاز کرده‌اند تا با آگاهی‌بخشی به شهروندان از تعداد مرگ‌ومیرها با این گاز بی‌رنگ‌وبو کاسته شود؛ چراکه سالانه حدود ۸۰۰نفر در کشور بر اثر مسمومیت با این گاز جان خود را از دست می‌دهند. در روز نخست این مانور که با حضور مسئولان برگزار شد، مدیران بر موضوع‌های مختلف تأکید کردند.

کاهش آمار گازگرفتگی با افزایش آگاهی عمومی



قدرت‌الله محمدی، مدیرعامل سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری تهران: براساس آمارها سالانه حدود ۸۰۰نفر در کشور بر اثر حوادث و مسمومیت‌های ناشی از گاز مونوکسیدکربن جان خود را از دست می‌دهند و تلاش می‌کنیم با اجرای برنامه‌های آموزشی و اطلاع‌رسانی و افزایش آگاهی عمومی این آمار را کاهش دهیم. حتی اگر بتوانیم با این اقدامات جان یک نفر را نجات دهیم، برای ما ارزشمند است. در بسیاری از حوادث گازگرفتگی، افراد هنگام خواب دچار مسمومیت می‌شوند و فرصتی برای درخواست کمک یا تماس با نیروهای امدادی ندارند؛ به همین دلیل ممکن است تمام اعضای یک خانواده همزمان جان خود را از دست بدهند. رسانه‌ها، معتمدان محلی و همه دستگاه‌های امدادی باید از ظرفیت‌های خود برای انتقال تجربیات و روایت حوادث واقعی به مردم استفاده کنند. هزینه کرد در حوزه آموزش و پیشگیری، سرمایه‌گذاری برای حفظ جان شهروندان است و بخشی از هزینه‌هایی که امروز صرف عملیات امدادی و جبران خسارت‌های ناشی از حوادث می‌شود، می‌تواند در حوزه آموزش، اطلاع‌رسانی و پیشگیری سرمایه‌گذاری شود؛ اقدامی که قطعاً در کاهش خسارات جانی و مالی مؤثر خواهد بود. روزانه حدود ۴۰۰حادثه در شهر تهران رخ می‌دهد و تماس‌های متعددی با سامانه ۱۲۵ برقرار می‌شود. امیدواریم روزی در تهران حتی یک تماس هم با سامانه ۱۲۵ برقرار نشود. هرچند رسیدن به چنین شرایطی دشوار است، اما می‌توان با کمک مردم و افزایش آگاهی عمومی، تعداد تماس‌ها و حوادث را کاهش داد.

آموزش به شهروندان در محدوده‌هایی با بیشترین حوادث



جلال ملکی، سخنگوی سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری تهران: در انتخاب محدوده اجرای هفتمین مانور مقابله با گاز مونوکسیدکربن، مناطقی که براساس آمار بیشترین حوادث و مسمومیت با این گاز را داشته‌اند در اولویت قرار می‌گیرند. کارشناسان سازمان آتش‌نشانی در یک هفته در قالب تیم‌های ۲ تا ۳نفره و با هماهنگی قبلی به نقاط تعیین‌شده مراجعه و با ارائه آموزش‌های لازم، شهروندان را با خطرها و راهکارهای پیشگیری از این حوادث آشنا می‌کنند. البته مراجعه کارشناسان صرفاً به واحدهای مسکونی محدود نمی‌شود؛ ساختمان‌های اداری و کارگاه‌ها هم درصورت قرارگرفتن در محدوده اجرای طرح مورد توجه قرار می‌گیرند. مناطق با بافت فرسوده و قدیمی به‌ویژه ساختمان‌هایی که ساکنان آنها همچنان از وسایل گرمایشی قدیمی مانند بخاری‌های گازی و نفتی استفاده می‌کنند، در اولویت توجه کارشناسان هستند.

هر شهروند می‌تواند جان یک نفر را نجات دهد



کامران عبدولی، معاون پیشگیری سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری تهران: همزمان با برگزاری هفتمین مانور مقابله با مخاطرات گاز مونوکسیدکربن، برنامه‌های آگاهی‌بخشی و اطلاع‌رسانی ایمنی در هر ۱۲۴ناحیه شهرداری تهران هم با مشارکت شهرداران نواحی، رؤسای ایستگاه‌های آتش‌نشانی، مدیران مناطق و مدیران حوزه‌های عملیات و پیشگیری در حال اجراست. برای اجرای این طرح در منطقه ۲، ۱۲کیپ عملیاتی پیش‌بینی شده که هریک از این گروه‌ها به منازل شهروندان مراجعه و آموزش‌ها و توصیه‌های ایمنی لازم را ارائه می‌کنند. از مجموع ۱۴۰ایستگاه آتش‌نشانی شهر تهران، نیروهایی برای حضور در نواحی و محدوده‌های دارای بافت فرسوده اعزام شده‌اند.

تهران شهر پیشرو برای نخبگان

مدیرعامل سازمان فناوری‌های نوین و نوآوری شهری شهرداری از جزئیات نمایشگاه «ایران پیشرو» و نقشه راه این سازمان برای پایتخت گفت

گزارش

مریم باقرپور | روزنامه‌نگار | برج میلاد تهران به‌زودی شاهد برپایی نخستین رویداد ایران پیشرو (CITEX) خواهد بود. این رویداد در ۳محور حمل‌ونقل، خدمات شهروندی و حوزه فین‌تک و تأمین مالی پایدار از سال گذشته شروع شده و برای شرکت در آن حدود هزار شرکت دانش‌بنیان و فناورانه اعلام آمادگی کردند. رویدادی که طرح‌های برگزیده آن برای حل مسائل شهری استفاده خواهد شد. بهزاد پایمرد، مدیرعامل سازمان فناوری‌های نوین و نوآوری شهری شهرداری تهران درباره این رویداد بیشتر توضیح داد.

کوتاه درباره رویداد ایران پیشرو سیتکس (CITEX)

زمان برگزاری: ۲۶ تا ۲۹ آبان
محل: برج میلاد
محورهای برنامه: حمل‌ونقل، خدمات شهروندی و فناوری‌های مالی
راه‌یافتگان به مرحله نهایی: ۲۲۰شرکت دانش‌بنیان و فناور

پیگیری ۳محور در رویداد

برای این رویداد اهدافی در سطح سازمان و شهرداری تهران تعریف شده و ۳محور اصلی دارد. محور نخست، حمل‌ونقل به‌عنوان اولویت شهرداری تهران است. محور دوم خدمات شهروندی است که موضوعاتی مانند آتش‌نشانی، پسماند، فضای سبز و بوستان‌ها، محیط‌زیست، حوزه‌های فنی و عمرانی و شهرسازی را در بر می‌گیرد. محور سوم را هم حوزه فین‌تک تشکیل می‌دهد، چون یکی از دغدغه‌های جدی در شهرداری تهران، تأمین مالی پایدار و استفاده از نوآوری‌هایی است که می‌تواند در این حوزه شکل بگیرد.

طراحی نقشه راه با همراهی نخبگان

از طریق رویداد ایران پیشرو به‌دنبال آن هستیم که مجموعه نخبگان و فناوران کشور را به مسائل شهرداری تهران پیوند بزنیم. از طرفی هدف این بود که ما نقشه راه علم و فناوری را که در ۲گام پنج‌ساله برای شهرداری طراحی شده، ارائه دهیم. در این نقشه راه، تهران آینده تهرانی پیشرو، فناور و زیست‌پذیر است. مردم درباره این نقشه راه می‌توانند نظر دهند تا پس از بررسی انتقادات و پیشنهادها، این نقشه راه را منسجم و سپس آن را عملیاتی و پیاده‌سازی کنیم. هدف ما توسعه حوزه فناوری در شهر تهران است تا خانه‌های علم و فناوری را با کمک این رویداد توسعه دهیم.

۲۲۰
شرکت دانش‌بنیان و فناور به مرحله نهایی رویداد راه یافتند

راهکارهایی برای حل مسائل شهر

در نشست خبری این رویداد علاوه بر تشریح برنامه‌های آن، سؤال‌هایی درباره فعالیت‌های سازمان مطرح و خبرهای خوشی هم ارائه شد.



نقش سازمان در موضوع‌هایی مانند جابه‌جایی مکانیزه بار و تره‌بار، پسماند و زیست شهری: نقش جدی ما این است که در کنار سازمان‌های دیگر شهرداری، نظام مسائل را ارزیابی و شرکت‌های دانش‌بنیان مرتبط را به آنها معرفی کنیم. در بحث پسماند، تره‌بار، بحران، آتش‌نشانی، مترو و اتوبوسرانی با آنها تعامل و نیازهایشان را شناسایی و شرکت‌های مختلفی را به آنها معرفی کرده‌ایم، حتی برخی از این موارد به پایلوت و مرحله عملیاتی رسیدند.

حمایت از نخبگان و شرکت‌های دانش‌بنیان: اوایل شروع به‌کار سازمان، یکی از دغدغه‌های ما این بود که آیین‌نامه‌ها و دستورالعمل‌هایی در شهرداری داشتیم که مانع شرکت برخی از نخبگان و شرکت‌های دانش‌بنیان و واحدهای فناور در امور شهرداری بود. برای حل این مشکل نیاز به یک سند و آیین‌نامه بالادستی داشتیم که با کمک و دستور شهردار تهران این اتفاق افتاد و این آیین‌نامه به همه بخش‌های شهرداری ابلاغ شد و آن را به همه سیستم‌های فناورانه کشور اطلاع‌رسانی کردیم. این آیین‌نامه و نقشه راه سازمان فناوری‌های نوین، ۲راهبرد ما در سازمان هستند. همچنین سازمان فناوری در قراردادها به‌عنوان ناظر قرارداد نقش ایفا می‌کند.

هوشمندسازی چراغ‌های تقاطع‌ها: در شهرداری تقسیم وظایف انجام دادیم. بر این اساس در سازمان فاوا این کار شروع شده و این سازمان و شرکت کنترل ترافیک در حال انجام اقدامات این بخش هستند.

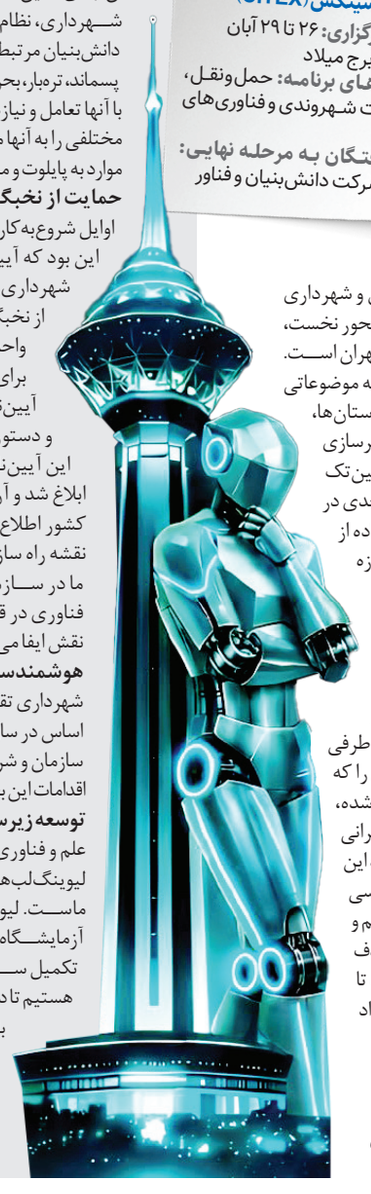
توسعه زیرساخت‌های فناورانه: توسعه پارک علم و فناوری، توسعه فب‌لب‌ها، فب‌کیدزها، لیوینگ‌لب‌ها و نواحی نوآوری جزو وظایف ماست. لیوینگ‌لب‌ها را به‌عنوان نخستین آزمایشگاه شهری آماده کرده‌ایم و در حال تکمیل سناریوها و بحث‌های بازی‌وارسازی هستیم تا در یک‌ماه آینده لیوینگ‌لب انرژی را با محوریت باشگاه انرژی شهروندی راه‌اندازی کنیم.

زمان آغاز به‌کار لیوینگ‌لب‌ها: لیوینگ‌لب انرژی تا ۳ماه آینده با این عنوان کار می‌کند. با توجه به اینکه شهردار تهران درخواست کرد که بحث برق و گاز و سوخت تهران را به شهرداری محول کنند، برای بهینه‌سازی مصرف و همکاری مردم این موضوع را به باشگاه انرژی شهروندی مرتبط کردیم تا با ترویج بهینه‌سازی از این موضوع بازخورد بگیریم و اصلاحات را براساس بازخوردها داشته باشیم.

آخرین وضعیت پارک‌های علم و فناوری: در مجموعه‌هایی مانند بوستان‌های گفت‌وگو و ولایت، اتحاد و موزه سیمان ری، پارک‌های علم و فناوری شکل می‌گیرد. موقعیت‌های موزه سیمان ری و اتحاد در حال ساخت‌وساز هستند. موقعیت گفت‌وگو مرتبط با هوشمندسازی است که از ۲سال گذشته بالغ بر ۳۰شرکت در آنجا مستقر هستند. در موقعیت ولایت ۲مجموعه افتتاح کردیم و ۲۰شرکت پذیرش شدند و مجوز واحد فناوری را گرفتند و استقرار را آغاز کردند. این موقعیت در زمان جنگ تعطیل شده بود، اما از ۲هفته گذشته مجددا فعال شد. مجموعه‌های مختلفی را در موقعیت بوستان ولایت داریم و آمادگی داریم که این مجموعه‌ها را براساس نقشه اولیه‌ای که قرار است بوستان ولایت را به هاب فناوری تهران تبدیل کند، در آن راه‌اندازی کنیم. ما در بوستان ولایت ۲۶۰هکتار زمین داریم و بنا داریم این بوستان را ذیل پارک علم و فناوری توسعه دهیم.

بهره‌مندی از فناوری‌های نوین در بحث پسماندها: در حوزه تفکیک از مبدأ و نوماند، لجستیک حمل‌ونقل هوشمند پسماند، سطل زباله و ماشین‌آلات جمع‌کننده و آراد کوه به‌عنوان زنجیره حوزه پسماند، یک کار کارشناسی انجام شد و زنجیره ارزش محصولات فناورانه را در حوزه پسماند استخراج کردیم. موضوعاتی را در استحصال گاز متان و تولید برق پیگیری می‌کنیم. همچنین بحث کاهش دفن زباله و فناوری‌هایی که در زباله می‌توان انجام داد، از جمله آردی‌اف، پیرولیز و کمپوست‌سازی پیگیری شده و در مرحله شروع و راه‌اندازی برخی از آنها هستیم.

استفاده از راهکارهای فناورانه برای معضل ترافیک: ترافیک موضوعی چندوجهی و پیچیده است اما در این حوزه پروژه دوقلوی دیجیتال شهر تهران پیشنهاد شده و به‌صورت پایلوت بحث ترافیک را پیگیری و توسعه زیرساخت‌ها را در شهر انجام می‌دهیم. شهردار تهران هم حمایت کامل خود را از این پروژه اعلام کردند.



حمل‌ونقل

سعیده مرادی: روزنامه‌نگار

متروباس‌ها با تهران سازگارند

اتوبوس‌های ۲۶متری یا همان متروباس‌ها هنوز وارد ناوگان نشده‌اند اما انواع و اقسام شایعات و حاشیه‌ها درباره این وسیله نقلیه عمومی متفاوت مطرح می‌شود. از گرانی و به صرفه نبودن تا متناسب نبودن برای تردد در معابر و میدان‌های تهران. در همین راستا، مسعود سلیم‌جوهری، معاون بهره‌برداری شرکت واحد اتوبوسرانی تهران، با حضور در تلویزیون همشهری به همه شایعات و ابهام‌های مطرح‌شده پاسخ داد.

افزایش ظرفیت جابه‌جایی مسافران

توسعه حمل‌ونقل عمومی از ابتدای دوره فعلی مدیریت شهری، در اولویت بوده و شرکت واحد اتوبوسرانی هم در همین راستا به‌دنبال افزایش ظرفیت جابه‌جایی مسافران است. تحقق این هدف مستلزم توجه به شرایط و نیازهای شهر و بررسی راهکارهای جدید برای ارتقای خدمات‌رسانی است. البته تغییر در زیرساخت‌ها و شیوه‌های جابه‌جایی شهری، همواره با ملاحظات و چالش‌هایی همراه بوده اما توسعه شهر و افزایش نیازهای شهروندان، ضرورت بازنگری در ظرفیت و ساختار حمل‌ونقل عمومی را دوچندان می‌کند. درهمین چارچوب، استفاده از اتوبوس‌های ۲۶متری در تهران به‌عنوان یکی از گزینه‌های افزایش ظرفیت جابه‌جایی مسافر مطرح شده است.

فعالیت بیش از ۵۰۰اتوبوس برقی در پایتخت

پروژه برقی‌سازی ناوگان اتوبوسرانی تهران از مرحله طرح و مطالعه عبور کرده و وارد فاز اجرایی شده است؛ به‌طوری که بیش از ۵۰۰ دستگاه اتوبوس برقی در پایتخت فعال است که عمدتاً در مرکز شهر به شهروندان خدمات‌رسانی می‌کنند. همچنین ۲دستگاه اتوبوس ۳کابین برقی(متروباس) هم به گمرک رسیده که پس از طی مراحل ترخیص، وارد ناوگان اتوبوسرانی تهران می‌شود. براساس مطالعات مشاوران تخصصی، خط یک اتوبوس‌های تندرو، حدفاصل میدان آزادی تا چهارراه تهرانپارس، برای فعالیت این اتوبوس‌ها در نظر گرفته شده است. در این مطالعات ایستگاه‌ها، محل سوار و پیاده شدن مسافران، معابر، تقاطع‌ها و شرایط مسیر به‌طور دقیق بررسی شده‌اند. به‌منظور اطمینان از امکان بهره‌برداری، مطالعات کارشناسی به بررسی‌های نظری محدود نمانده و تست‌های فنی و عملیاتی نیز در خطوط پیش‌بینی شده از جمله خطوط یک (مسیر چهارراه تهرانپارس- آزادی) و ۷ (مسیر پارک وی- راه‌آهن) صورت گرفته است.



اتوبوس‌های ۲۶متری در کنار دیزلی‌ها

تأمین اتوبوس‌های جدید برای تهران براساس برنامه‌ریزی جامع و بررسی‌های فنی و بهره‌برداری انجام می‌شود. در این فرایند، توان تولیدکنندگان داخلی برای ساخت اتوبوس‌های موردنیاز شهر ارزیابی و قراردادهایی با شرکت‌های داخلی منعقد شده است. بخشی از ناوگان موردنیاز از جمله اتوبوس‌های برقی و مدل‌های ۲ و ۳کابین، به‌دلیل نبود فناوری یا ظرفیت تولید مشابه در داخل از چین تأمین شده است. ورود این ناوگان جدید علاوه بر هزینه خرید، مستلزم سرمایه‌گذاری برای انتقال فناوری و فراهم کردن زمینه بهره‌گیری از این تجهیزات در شبکه حمل‌ونقل عمومی کشور است. به همین دلیل هزینه تأمین فناوری‌های جدید هم در تصمیم‌گیری‌های مدیریت شهری مورد توجه قرار گرفته است. استفاده از اتوبوس‌های ۲۶متری به‌معنای کنار گذاشتن اتوبوس‌های ۱۸متری نیست. برنامه حرکت در خطوط تندرو نیز بر مبنای اعزام اتوبوس در فاصله زمانی حدود ۲دقیقه تنظیم شده است.

۳۰۰
نفر ظرفیت جابه‌جایی اتوبوس‌های ۲۶متری(متروباس) است

پیش‌بینی خدمات پس از فروش

تأمین قطعات یدکی، تعمیرات و پشتیبانی فنی اتوبوس‌های ۲۶متری برقی هم در چارچوب قرارداد با تولیدکننده و تعیین نمایندگی خدمات پس از فروش پیش‌بینی شده است. پس از گذراندن مراحل گمرکی و ورود اتوبوس‌ها به تهران، این ناوگان برای انجام تست‌های فنی به نمایندگی‌های مربوطه منتقل می‌شود و پس از تأیید، در اختیار شرکت واحد قرار می‌گیرد؛ همچنین بازدیدهای دوره‌ای، تعمیرات برنامه‌ریزی‌شده و پایش وضعیت فنی از طریق سامانه‌های نرم‌افزاری انجام خواهد شد.

سازگار با معابر تهران

پیشینه فعالیت اتوبوس‌های ۳کابین در تهران به سال ۱۳۹۶ بازمی‌گردد؛ زمانی که این اتوبوس‌ها در خط ۱۰۲، ازجمله در محدوده بازار و میدان رازی تردد داشتند. همچنین تراموایی با طول تقریبی ۳۱ متر در خط یک اتوبوس‌های تندرو آزمایش شده است. تجربه استفاده از آنها در ارزیابی‌ها مورد توجه قرار گرفت. در حال حاضر اتوبوس‌های ۱۸متری در خطوط تندروی پایتخت فعالیت می‌کنند و برای تردد اتوبوس‌های ۲۶متری نیز مطالعات و آزمایش‌های لازم انجام شده است. در مرحله بعد با توجه به شیبی که در خط ۷ بی‌آرتی محدوده (پارک وی- راه‌آهن) داریم، اتوبوس‌های ۲۶متری هم در صورت تأیید در بررسی‌ها و مطالعات می‌توانند در این خط تردد کنند.