صفحه‌آرا: مهرداد هاشمیان

اینفوگرافیک

۳۰ هزار کسب‌وکار در صف دریافت تسهیلات حمایتی دولت

وزارت اقتصاد از آغاز ثبت‌نام ۳۰هزار کسب‌وکار برای دریافت تسهیلات سرمایه در گردش خبر داده است؛ تسهیلاتی که با هدف جبران بخشی از خسارت‌های اقتصادی جنگ و کمک به تداوم فعالیت بنگاه‌ها پرداخت می‌شود. همزمان، دولت از پرداخت هزاران میلیارد تومان تسهیلات و حمایت بیمه‌ای به بنگاه‌های آسیب‌دیده خبر داده است.به گفته غلامعلی رحیمی، مشاور معاونت سیاستگذاری اقتصادی وزارت اقتصاد، دولت تاکنون ۳بسته حمایتی برای بنگاه‌های اقتصادی طراحی کرده است. نخستین بسته با هدف جلوگیری از تعدیل نیروی کار و حفظ اشتغال اجرا شده و براساس آن، بنگاه‌های زیر ۵۰ نفر معادل ۲ماه پایه حقوق و بنگاه‌های بالای ۵۰ نفر معادل یک‌ماه حقوق حمایت دریافت کرده‌اند.

۸ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان
سهم حق بیمه کارفرمایان که توسط دولت پرداخت شده است.

۳۱۳ هزار نفر
تعداد کارگرانی که از بسته حمایتی دولت برای حفظ اشتغال بهره‌مند شده‌اند.

۲ ماه حقوق
میزان حمایت در نظر گرفته‌شده برای بنگاه‌هایی که کمتر از ۵۰ کارگر دارند.

۱ ماه حقوق
میزان حمایت درنظر گرفته‌شده برای بنگاه‌هایی که بیش از ۵۰ کارگر دارند.

۳۰ هزار کسب‌وکار
تعداد مشاغلی که برای دریافت وام سرمایه در گردش شناسایی شده‌اند.

۱۰ تا ۲۵۰ میلیارد تومان
میزان فروش سالانه کسب‌وکارهایی که در مرحله نخست مشمول دریافت این وام هستند.

۲۳ آبان
زمان آغاز ارسال پیامک به ۳۰ هزار کسب‌وکار برای ثبت درخواست وام

---

۶۷ درصد

قیمت گازوئیل و سوخت کشتیرانی در آمریکا از آغاز جنگ با ایران ۶۷درصد افزایش یافته و رشد بهای سوخت هواپیما و بنزین نیز هزینه حمل‌ونقل، تولید و کالاهای مصرفی را تحت فشار قرار داده است. همچنین قیمت بنزین طی همین مدت در آمریکا به‌طور میانگین ۴۵ درصد افزایش یافته است.

عدد خبر

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی از مشمول‌شدن همه معلولان برای افزایش ۵۰۰ هزار تومانی اعتبارکالابرگ خبر داد و گفت: کالابرگ معلولان متوسط و شدید،حتی آنهایی که مستمری دریافت نمی‌کنندشامل این افزایش می‌شود.احمد میدری افزود: اگر برخی افراد افزایش اعتبار نگرفته‌اند، می‌توانند در سامانه «دولت من» اعتراض خود را ثبت کنند.

۵۰۰ هزارتومان

---

۱۰ خط قرمز برای جلوگیری از تکرار اشتباهات بنزینی

بنزین در گره تصمیم‌گیری

از شفافیت در تصمیم‌گیری و پرهیز از شوک‌درمانی تا رعایت عدالت، حفظ سهمیه‌ها و جلوگیری از غافلگیری مردم

گزارش

سینا احدیان | روزنامه‌نگار | محدودیت استفاده از کارت‌های آزاد در ۱۱ استان و واگذاری اختیار بازنگری قیمت و سهمیه سوخت به کارگروه ویژه، نشان می‌دهد سیاست بنزینی دولت در ماه‌های اخیر وارد مرحله تازه‌ای شده است.به گزارش همشهری، از ۱۷ شهریور، نرخ سوم بنزین از ۵هزار به ۱۰هزار تومان افزایش یافت و در اوایل آبان نیز محدودیت استفاده از کارت‌های اضطراری جایگاه‌ها در ۱۱ استان به اجرا در آمد. همزمان، هیأت وزیران اختیار بازبینی قیمت و سهمیه حامل‌های انرژی را به کارگروه ویژه واگذار کرد؛ تصمیمی که هنوز به‌معنای تصویب افزایش جدید قیمت یا تغییر سهمیه‌ها نیست.اظهارات مسئولان درباره سیاست‌های بنزینی، حساسیت‌ها درباره آینده را افزایش داده است. این تحولات بار دیگر پرسشی اساسی را مطرح می‌کند: اصلاحات بنزینی با چه ملاحظاتی باید پیش برود تا هزینه‌های اقتصادی آن به بحران اجتماعی و بی‌اعتمادی عمومی تبدیل نشود؟ تجربه افزایش ناگهانی قیمت بنزین در آبان ۱۳۹۸ و پیامدهای آن، در کنار تغییرات مرحله‌ای اخیر، نشان می‌دهد شیوه اجرای سیاست به اندازه خود تصمیم اهمیت دارد. بر این اساس، می‌توان معیارهایی برای هرگونه اصلاح در قیمت، سهمیه‌بندی و نحوه عرضه بنزین در نظر گرفت.



آزمایش و تامین زیرساخت‌ها قبل از اجرا

سامانه کارت سوخت، شبکه جایگاه‌های عرضه، سازوکار سهمیه‌بندی و روش پرداخت حمایت‌های جبرانی باید پیش از اجرای سراسری آزمایش شوند. اختلال در سامانه‌ها یا آماده‌نبودن جایگاه‌ها نباید به معطلی و سردرگمی مردم منجر شود. اجرای مرحله‌ای زمانی مؤثر است که اشکالات هر مرحله ارزیابی و پیش از گسترش طرح برطرف شود.

پنهان‌کاری، شوک‌درمانی و ایجاد بن بست، ممنوع

نخستین خط قرمز، پنهان‌کاری است. تصمیمی که هزینه یا شیوه دسترسی مردم به کالایی ضروری را تغییر می‌دهد، باید پیش از اجرا با جزئیات روشن اعلام شود. مردم نباید هنگام مراجعه به جایگاه سوخت برای نخستین‌بار از تغییر قیمت، سهمیه یا ضوابط استفاده از کارت مطلع شوند. دلایل تصمیم، گروه‌های مشمول و زمان اجرای آن نیز باید به‌روشنی توضیح داده شود. در کنار شفافیت، پرهیز از شوک‌درمانی اهمیت دارد. حتی اگر اصلاح قیمت از نظر اقتصادی ضروری باشد، اجرای ناگهانی آن می‌تواند هزینه‌های اجتماعی سنگینی ایجاد کند. تجربه آبان ۱۳۹۸ نشان داد نحوه اعلام و اجرای سیاست و فرصت مردم برای آگاهی و برنامه‌ریزی، به اندازه خود افزایش قیمت اهمیت دارد. اصلاحات باید تدریجی و قابل پیش‌بینی باشد.

بنزین فقط یک مسئله اقتصادی نیست

سیاست بنزینی را نمی‌توان صرفا با محاسبه هزینه تولید یا میزان مصرف ارزیابی کرد. هر تغییر در قیمت و سهمیه بر هزینه حمل‌ونقل، قیمت کالاها و معیشت خانوارها اثر می‌گذارد و ممکن است پیامدهای اجتماعی و امنیتی نیز داشته باشد. بنابراین، ارزیابی آثار تصمیم باید پیش از اجرا و با درنظر گرفتن همه این ابعاد انجام شود.از سوی دیگر، هیچ راننده‌ای نباید در میانه سفر و پس از پایان سهمیه، با نبود امکان دسترسی به سوخت مواجه شود. برای مصرف خارج از سهمیه، سفرهای ضروری و شرایط اضطراری باید راهکار مشخصی وجود داشته باشد. مدیریت مصرف نباید به اختلال در رفت‌وآمد روزمره مردم منجر شود.

مردم را غافلگیر و مقصر نکنید

میان اعلام تصمیم و اجرای آن باید فرصت کافی برای برنامه‌ریزی خانوارها و کسب‌وکارها وجود داشته باشد. اطلاع‌رسانی قبلی، علاوه بر فراهم کردن امکان تطبیق با شرایط جدید، از گسترش شایعه و نگرانی جلوگیری می‌کند. غافلگیر کردن مردم، اعتماد عمومی به سیاستگذار را تضعیف خواهد کرد. همچنین مصرف بالای بنزین را نمی‌توان فقط به رفتار مصرف‌کنندگان نسبت داد. خودروهای پرمصرف، فرسودگی ناوگان و ضعف حمل‌ونقل عمومی نیز در شکل‌گیری این وضعیت نقش دارند. تا زمانی که گزینه‌های جایگزین برای جابه‌جایی فراهم نشده است، نمی‌توان تمام بار مدیریت مصرف را بر دوش مردم گذاشت.

یک صدای رسمی برای سیاست بنزینی

اظهارنظرهای متفاوت مسئولان درباره قیمت، سهمیه و زمان اجرای تغییرات، به ابهام و نگرانی دامن می‌زند. وقتی پیشنهادهای مطرح‌شده در کارگروه‌ها به‌عنوان تصمیم قطعی دولت بازتاب پیدا می‌کند، مرز میان بررسی کارشناسی و سیاست رسمی مخدوش می‌شود. تعیین مرجع مشخص برای اطلاع‌رسانی و هماهنگی میان دستگاه‌ها ضروری است؛ موضوعی که تأکید اخیر محمدرضا عارف، معاون اول رئیس جمهور بر خودداری مسئولان از اظهارنظر درباره تصمیمات نهایی‌نشده نیز بر آن دلالت دارد.

بر اشتباه اصرار نکنید

خط قرمز دیگر، اصرار بر تصمیم‌های نادرست است. هیچ سیاستی از ابتدا بدون خطا نیست و ممکن است اجرای آن پیامدهایی پیش‌بینی‌نشده داشته باشد. دولت باید امکان ارزیابی، دریافت بازخورد و اصلاح تصمیمات را حفظ کند.

رعایت عدالت در سهمیه‌بندی

میزان وابستگی افراد به‌خودرو و توان اقتصادی آنها یکسان نیست. رانندگان تاکسی، کارگران، ساکنان مناطق روستایی و خانوارهای کم‌درآمد ممکن است از تغییرات بنزینی آسیب بیشتری ببینند. بنابراین، سیاستگذاری باید این تفاوت‌ها را درنظر بگیرد و مانع تحمیل هزینه‌های نامتناسب به گروه‌های آسیب‌پذیر شود. سهمیه جبرانی برای برخی مشاغل، ازجمله معلمان، صیادان و کادر درمان که در اظهارات اخیر مسئولان مطرح شده، باید با سازوکاری روشن و قابل ارزیابی اجرا شود.

صفحه‌آرا: مجید اصغری

اینفوگرافیک

رونمایی از دنزا ان۸

شرکت چینی BYD چند روز پیش از شاسی‌بلند لوکس و تمام‌برقی دنزا ان۸ (Denza N8) رونمایی کرد.

قدرت	سرعت	صفر تا ۱۰۰	برد
۱۱۹۳ اسب‌بخار	۲۴۰ Km/h	۲٫۹۸ ثانیه	۱۰۰۳ کیلومتر



عکس‌نوشت



انفجار استارشیپ

استارشیپ در پانزدهمین پرواز آزمایشی، برای دومین‌بار موفق شد ۲۶ ماهواره نسل جدید استارلینک V3را در مدار زمین مستقر کند. بااین‌حال، تلاش برای مهار بوستر سوپر هوی با بازوهای مکانیکی لغو و بوستر در جریان بازگشت به زمین برفراز خلیج مکزیک منفجر شد. اکنون مهم‌ترین بخش مأموریت، بازگشت شیپ یا مرحله فوقانی استارشیپ به محل پرتاب است تا استارشیپ به موشکی چندبار مصرف تبدیل شود.



فناوری‌های نوین ابزار فشار سیاسی نیست

محمدحافظ حکمی، معاون فناوری وزیر ارتباطات: فناوری‌های نوین باید بستری برای همکاری و توسعه مشترک کشورها باشند، نه ابزاری برای اعمال فشار سیاسی، ایجاد وابستگی و تعمیق شکاف دیجیتال. تحریم‌ها با محدود کردن دسترسی کشورها به دانش، تجهیزات، خدمات و پیشرفت‌های علمی، شکاف دیجیتال را عمیق‌تر می‌سازند.



سرمایه‌گذاری بورسی روی هوش مصنوعی

احسان چیت‌ساز، معاون برنامه‌ریزی وزارت ارتباطات: تأسیس «صندوق سرمایه‌گذاری خطرپذیر خصوصی بورسی هوش‌مصنوعی» با سرمایه پیش‌بینی‌شده ۱/۲ همت به تصویب رسید تا شرکت‌های فناور و دانش‌بنیان با استفاده از ظرفیت بازار سرمایه بتوانند راهکارهای هوش مصنوعی را به محصول قابل عرضه تبدیل کنند.

راز قدرت ایران در عمق زمین

شهرهای موشکی فقط انبار موشک نیستند بلکه تأسیسات تولید تجهیزات نظامی را هم دربرمی گیرند



گفت‌وگو

گروه دانستنیها | انتشار تصاویری از جدیدترین شهر موشکی ایران، فرصتی بود تا برنامه این هفته «دانستنیها» در تلویزیون اینترنتی همشهری را به این شهرهای زیرزمینی اختصاص دهیم. به همین منظور سعدالله زارعی، تحلیلگر مسائل منطقه با حضور در برنامه به بررسی توان موشکی، تحولات نظامی و جایگاه دفاعی ایران پرداخت. در اینجا به چکیده‌ای از این گفت‌وگو اشاره کرده‌ایم. برنامه کامل را می‌توانید در بخش دانستنیهای سایت تلویزیون اینترنتی همشهری به آدرس: Hamshahri.ir تماشا کنید.

تغییر معادلات نبرد

- موشک‌های پیرسونیک فتاح-۲ یکی از توانمندی‌های جدید ایران است. تنوع موشک‌ها، سوخت جامد و افزایش قدرت تخریب از نقاط برتری ما محسوب می‌شود.
- ایران در حمله‌ای به پایگاه آمریکا در اردن بیش از ۱۵جنگنده اف۳۵ را منهدم کرده است.

بیش از ۱۰۰ پایگاه در اعماق زمین

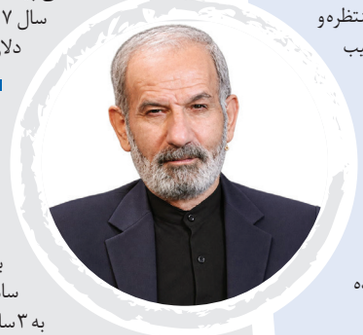
- ایران از اوایل دهه ۱۳۸۰ ساخت شهرهای موشکی زیرزمینی را آغاز کرده و تاکنون بیش از ۱۰۰ شهر موشکی در نقاط مختلف کشور پایه‌گذاری شده است.
- نخستین رونمایی در سال ۱۳۹۳ انجام شد و در سال‌های ۱۳۹۹، ۱۴۰۱، ۱۴۰۴ و ۱۴۰۵ نیز بخش‌های دیگری از این مجموعه‌ها معرفی شدند.
- شهرهای موشکی صرفا انبار موشک نیستند، بلکه علاوه بر موشک، تجهیزات پهپادی، سامانه‌های راداری و حتی تأسیسات تولید تجهیزات نظامی را دربرمی گیرند.
- گستره این تأسیسات از مناطق شمالی کشور تا سواحل خلیج‌فارس و دریای عمان امتداد دارد و ایران از قابلیت‌های زیرآبی نیز برخوردار است.
- در داخل شهرهای موشکی زیرزمینی، کارخانه‌های بزرگ تولید تسلیحات نیز فعالیت می‌کنند. البته همه‌چیز در داخل این شهرها نیست و در کنار آن، ده‌ها هزار صنعتگر ایرانی در ساخت قطعات و تجهیزات نظامی مشارکت دارند و این شبکه تولید، پشتیبان توان موشکی کشور است.

شگفتی مسکو از قدرت نظامی ایران

- ولادیمیر پوتین، رئیس جمهور روسیه، دست‌کم در ۳ دیدار جداگانه با شهید لاریجانی، عباس عراقچی و محسن رضایی، از عملکرد نیروهای نظامی ایران ابراز شگفتی کرد.
- پوتین در این دیدارها اقدامات نظامی ایران را غیرمنتظره و شگفت‌انگیز توصیف کرده و گفته است: «خیلی عجیب بود این کاری که نظامی‌ها در ایران انجام دادند.»
- این واکنش از سوی رئیس جمهور کشوری با ارتش قدرتمند و سابقه اطلاعاتی و نظامی، اهمیت ویژه‌ای دارد.
- ایران در جنگ‌های اخیر به «برتری توان شلیک» نسبت به دشمن دست یافته است. به این معنا که علاوه بر توان شلیک انبوه موشک‌ها، سرعت تولید و جایگزینی تسلیحات مصرف‌شده نیز به شکل چشمگیری افزایش یافته است.

بودجه ۸ میلیاردی در برابر ۱/۲ تریلیون دلاری

- هزینه دفاعی ایران طی سال‌های ۲۰۲۰ تا ۲۰۲۶ حدود ۶ تا ۸ میلیارد دلار بوده است، درحالی که بودجه نظامی پیشنهادی آمریکا برای سال ۲۰۲۷ به ۱/۲ تریلیون دلار می‌رسد.
- ایران در کمتر از ۶ماه توانسته ذخایر موشکی مصرف‌شده در جنگ را بازسازی کند، اما آمریکا برای ترمیم برخی سامانه‌های دفاعی خود به ۳ سال زمان نیاز دارد.



اخبار کوتاه

تجربه ترسناک تاکسی روباتیک تسلا

جرمی کلارکسون، مجری مشهور برنامه آمریکایی تاپ‌گیر، از تجربه‌ای نگران‌کننده هنگام استفاده آزمایشی از تاکسی روباتیک تسلا در تگزاس خبر داده است. او ۲بار از سرویس خودران تسلا استفاده کرد که هر ۲سفر با مشکل همراه بود. خودروی نخست اصلا حرکت نکرد و خودروی دوم به‌گفته کلارکسون، از چراغ قرمز عبور کرد، در برابر موانع نامرئی ترمز گرفت و حتی پس از رسیدن به مقصد نیز متوقف نشد. نکته نگران‌کننده این بود که خودروی سایبرکب فرمان و پدال نداشت و مسافر امکان دخالت در کنترل آن را نداشت. کلارکسون می‌گوید که حدود ۱۰دقیقه واقعا نگران بوده و در نهایت ترجیح داده دیگر از چنین تاکسی‌هایی استفاده نکند.

طلای المپیاد نجوم برای دانش‌آموزان ایرانی

تیم المپیاد نجوم ایران در پنجمین دوره المپیاد بین‌المللی آزاد نجوم ۲۰۲۶ که با حضور دانش‌آموزانی از کشورهای مختلف جهان از جمله بنگلادش، روسیه، الجزایر، هند، میانمار، ترکیه، نپال، پرو، ارمنستان، تاجیکستان، اتیوپی، قطر و ونزوئلا در منطقه فدرال سیریوس روسیه برگزار شد، موفق به کسب ۶مدال طلا شد. سارینا علم‌پور، پارسیا حسن‌زاده، الشن روحانی، محمدرضا محمدی، بردیا قیلاوی‌زاده و مهدی آریافر ۶دانش‌آموز ایرانی بودند که توانستند مدال طلا را به‌دست آورند. تمام شرکت‌کنندگان المپیاد، دانش‌آموزانی باانگیزه، واقعا علاقه‌مند به علم و مشتاق به مشارکت در تحقیقات پیشرفته بودند. برای آنها، المپیاد نه‌تنها آزمونی برای دانش آنها، بلکه به‌عنوان بستری برای تبادل ایده‌ها، یافتن افراد همفکر و تدوین برنامه‌هایی برای همکاری‌های آینده نیز عمل می‌کرد.

