صفحه‌آرا: مهرداد هاشمیان

اینفوگرافیک

ذخایر سوخت کشور به ۳میلیارد لیتر رسید

مجلس از برنامه افزایش ذخایر راهبردی نفت و گاز به ۳/۵میلیارد لیتر خبر داد؛ بخشی از ظرفیت ازدست‌رفته گاز پارس‌جنوبی نیز تا اوایل آذر به مدار بازمی‌گردد.
به گزارش همشهری، با نزدیک‌شدن به فصل سرد سال، تأمین ذخایر سوخت و بازسازی ظرفیت تولید گاز به یکی از اولویت‌های بخش انرژی تبدیل شده است. تازه‌ترین گزارش ستاد رفع ناترازی انرژی مجلس نشان می‌دهد تاکنون حدود ۳میلیارد لیتر ذخیره راهبردی نفت و گاز تأمین شده و قرار است این میزان به‌زودی به ۳/۵میلیارد لیتر برسد.
رمضانعلی سنگدوینی، رئیس ستاد رفع ناترازی انرژی مجلس می‌گوید: در پنجمین نشست هماهنگی این ستاد با حضور معاونان وزرای نفت و نیرو، گزارشی از وضعیت تأمین سوخت و ذخایر راهبردی کشور ارائه شده است. براساس این گزارش، تولید گازوئیل در محدوده ۱۱۵ تا ۱۲۰میلیون لیتر قرار دارد و عملیات بازسازی بخش‌های آسیب‌دیده در منطقه ساری نیز به پایان رسیده است. در حال حاضر روزانه ۸ تا ۹میلیون لیتر فرآورده به شمال کشور منتقل می‌شود.

۳ میلیارد لیتر
ذخایر راهبردی تأمین‌شده نفت و گاز

۳/۵ میلیارد لیتر
هدف نهایی ذخایر راهبردی نفت و گاز

۱۷ میلیون مترمکعب
گاز روزانه تأمین‌شده برای حمل‌ونقل

۱۰۰ میلیون مترمکعب
میزان ظرفیت احیاشده گاز پس از جنگ

۸۵ میلیون مترمکعب
میزان ظرفیتی که تا آذرماه به مدار تولید بازمی‌گردد.

۲۰ جایگاه
جدید گاز مایع در دست آماده‌سازی

۱۲۰ میلیون لیتر
ظرفیت کل تولید گازوئیل کشور

۱۱/۱۷ میلیارد دلار

بانک تسویه‌حساب‌های بین‌المللی در جدیدترین گزارش خود اعلام کرد میزان سپرده‌های ایران نزد بانک‌های خارجی در پایان ۳ماه‌دوم ۲۰۲۶ برابر با بهار ۱۴۰۵ به ۱۱میلیارد و ۱۷۲میلیون دلار رسیده که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل، ۸۳۹میلیون دلار، معادل ۷درصد کاهش داشته است.

عدد خبر

۱۵۰ همت

در جلسه کمیته تخصصی مولدسازی دارایی‌های دولت به ریاست وزیر اقتصاد، مازاد بودن ۳۵ملک دولتی در ۶استان کشور به ارزش بیش از ۱۵۰هزار میلیارد تومان تصویب شد. مصوبات این جلسه به ارزش مجموع ۶هزار و ۴۲۰میلیارد تومان، زمینه واگذاری و مولدسازی این املاک را فراهم می‌کند.

دلار پاشی پای خط مونتاژ

بخش زیادی از منابع ارزی توسط مونتاژکاران بلعیده می‌شود



۳۰ میلیارد دلار
ارز اختصاص‌یافته به صنعت خودرو در ۵سال گذشته

گزارش

بهزاد رنجبر | روزنامه‌نگار | در شرایط جنگ و محدودیت منابع ارزی، مونتاژکاران خودرو طی ۵سال حدود ۱۰/۵ میلیارد دلار ارز دریافت کرده‌اند اما آمارها از افت ۳۷ درصدی تولید خودروهای سواری در ۷ماه نخست امسال حکایت دارد. این همزمانی، پرسش جدی درباره بازده اقتصادی حمایت‌های ارزی و وابستگی ادامه‌دار به مونتاژکاران را مطرح کرده است. صنعت مونتاژ خودرو طی سال‌های گذشته به یکی از مصرف‌کنندگان بزرگ منابع ارزی کشور تبدیل شده است؛ مسیری که قرار بود با جذب سرمایه‌گذاری، انتقال فناوری و توسعه ساخت داخل به تقویت صنعت خودرو منجر شود اما اکنون نسبت میان منابع ارزی مصرف‌شده و دستاوردهای اقتصادی این شرکت‌ها با پرسش‌های جدی مواجه شده است. این موضوع در شرایطی اهمیت بیشتری پیدا می‌کند که اقتصاد ایران با پیامدهای جنگ، محدودیت منابع ارزی و افزایش فشار بر بازار ارز روبه‌روست و تأمین ارز برای نیازهای ضروری و استمرار فعالیت صنایع داخلی اهمیت بیشتری می‌یابد.

۱۰/۵ میلیارد دلار
سهم مونتاژکاران از ارز صنعت خودرو در ۵سال گذشته

ارزهای میلیاردی در اختیار مونتاژکاران

مجتبی یوسفی، نماینده مجلس، شهریور امسال اعلام کرد طی ۵سال گذشته حدود ۳۰میلیارد دلار ارز به صنعت خودرو اختصاص یافته که از این میزان، حدود ۱۰/۵میلیارد دلار سهم مونتاژکاران خودروهای سواری بوده است. به گفته او، سهم مدیران‌خودرو از این منابع حدود ۶ میلیارد دلار، کرمان‌موتور ۲/۸ میلیارد دلار و بهمن‌موتور ۱/۸ میلیارد دلار بوده است. در این میان، کرمان‌موتور با حدود ۲/۸ میلیارد دلار ارز اعلام‌شده، یکی از مهم‌ترین نمونه‌های قابل بررسی است. پرسش این است که شرکتی با این میزان استفاده از منابع ارزی چه دستاوردی در زمینه افزایش تولید، اشتغال، توسعه قطعه‌سازی داخلی، انتقال فناوری و صادرات داشته است؟

مونتاژکاری یا واردات قطعات با تعرفه ترجیحی؟

انتقاد از عملکرد مونتاژکاران فقط به حجم منابع ارزی اختصاص‌یافته محدود نمی‌شود. گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس با عنوان واردات خودرو در پوشش تولید، مسئله گسترش مونتاژ خودروهای سواری و ارزبری تولید خودرو در کشور نشان می‌دهد در سال ۱۴۰۲ بیش از ۳/۵ میلیارد دلار از منابع ارزی کشور صرف واردات قطعات خودروهای مونتاژی شده است. کل ارزبری صنعت خودرو در همان سال نیز حدود ۸ میلیارد دلار برآورد شده است. براساس همین گزارش، ۵ شرکت خصوصی شامل مدیران‌خودرو، کرمان‌موتور، بهمن‌موتور، آرین پارس‌موتور و صنایع اتومبیل‌سازی فردا در سال ۱۴۰۲ برای تولید ۲۴۷ هزار دستگاه خودرو، بیش از ۳/۳ میلیارد دلار ارز مصرف کرده‌اند. به این ترتیب، متوسط ارزبری هر دستگاه در این مجموعه حدود ۱۳هزار دلار بوده است. سیدابوالفضل مرتضوی، کارشناس اقتصادی مرکز پژوهش‌های مجلس نیز در میزگرد همشهری با انتقاد از روند توسعه مونتاژکاری گفت افزایش منابع ارزی اختصاص‌یافته به این شرکت‌ها با رشد متناسب اشتغال و انتقال فناوری همراه نبوده است. به اعتقاد او، نظام تعرفه‌ای کشور به‌گونه‌ای عمل کرده که برخی شرکت‌ها با انجام بخشی از عملیات مونتاژ از مزایای تعرفه‌ای برخوردار می‌شوند، بی‌آنکه زنجیره تأمین داخلی خود را به میزان متناسب توسعه دهند. البته مونتاژ خودرو به‌خودی‌خود فعالیتی منفی نیست و می‌تواند مقدمه‌ای برای انتقال فناوری باشد اما مشکل این است که این شرکت‌ها پس از سال‌ها همچنان در مرحله مونتاژ باقی مانده‌اند.

۶ میلیارد دلار
سهم مدیران‌خودرو از منابع ارزی

افت تولید با وجود منابع ارزی میلیاردی

آمار تولید ۷ ماهه خودروسازان نیز پرسش‌های تازه‌ای درباره عملکرد مونتاژکاران ایجاد می‌کند. براساس آمار وزارت صمت، مجموع تولید خودروهای سواری کشور در ۷ ماه امسال به ۳۵۱ هزار و ۲۰۹ دستگاه رسید، درحالی‌که این رقم در مدت مشابه سال قبل ۵۵۶ هزار و ۴۱۱دستگاه بود. به این ترتیب، تولید خودروهای سواری کشور حدود ۳۷ درصد کاهش یافته است. در میان مونتاژکاران، مدیران‌خودرو با افت ۹۱ درصدی بیشترین کاهش تولید را تجربه کرده است. تولید بهمن‌موتور نیز ۶۲ درصد و کرمان‌موتور ۵۲ درصد کاهش یافته است.

۲/۸ میلیارد دلار
سهم کرمان‌موتور از منابع ارزی

پارک‌وی

سهم ناچیز وام مسکن در خرید خانه

یک کارشناس بازار مسکن با انتقاد از ناکارآمدی تسهیلات بانکی می‌گوید: وام‌های فعلی نه سهم قابل توجهی از هزینه خرید خانه را پوشش می‌دهند و نه اقساط آنها با توان بازپرداخت خانوارها تناسب دارد. در چنین شرایطی، افزایش سقف وام به‌تنهایی نمی‌تواند گره خانه‌دار شدن مردم را باز کند. مجید گودرزی، کارشناس حوزه مسکن در گفت‌وگو با برنامه پارک‌وی تلویزیون همشهری، با انتقاد از ساختار تسهیلات بانکی در بخش مسکن گفت: در بسیاری از کشورهای جهان، وام مسکن بین ۷۰ تا ۸۰ درصد و حتی در مواردی تا ۹۰ درصد هزینه خرید خانه را پوشش می‌دهد؛ اما در ایران، تسهیلات بانکی سهم ناچیزی از قیمت مسکن دارد و اقساط آن نیز از توان پرداخت بخش بزرگی از خانوارها خارج است. او افزود: در کشوری مانند انگلستان، دولت بازپرداخت تسهیلات مسکن را تا حدود ۷۰ درصد تضمین می‌کند که درصورت ناتوانی متقاضی، امکان حمایت از او وجود داشته باشد. این درحالی است که در ایران، متقاضی علاوه بر نرخ سود بالا، باید هزینه خرید اوراق را نیز بپردازد و عملا بخشی از مبلغ وام را دریافت نمی‌کند. گودرزی درباره مطرح شدن افزایش سقف وام مسکن به ۵ میلیارد تومان اظهار کرد: مسئله فقط افزایش مبلغ تسهیلات نیست، حتی وام ۲ میلیارد تومانی فعلی نیز به‌دلیل هزینه بالای بازپرداخت، برای بخش بزرگی از متقاضیان قابل استفاده نیست. به گفته او، سود این تسهیلات به حدود ۴ میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان می‌رسد؛ بنابراین افزایش مبلغ وام بدون اصلاح نرخ سود و شرایط بازپرداخت، مشکل دسترسی خانوارها به مسکن را حل نمی‌کند. این کارشناس مسکن با تأکید بر اینکه بحران مسکن ابعاد مختلفی دارد، گفت: یکی از مشکلات اصلی، نحوه مدیریت زمین است. ایران از نظر وسعت سرزمینی، ظرفیت قابل توجهی دارد و یک درصد از اراضی کشور نیز می‌تواند برای واگذاری حدود ۱۹۴ متر زمین به هر ایرانی کفایت کند؛ بااین حال، زمین به یکی از گلوگاه‌های اصلی تأمین مسکن تبدیل شده است. او سرکوب دستمزدها و کاهش قدرت خرید خانوارها را از دیگر عوامل تشدید بحران دانست و افزود: وقتی درآمد مردم متناسب با هزینه‌های مسکن افزایش نمی‌یابد، حتی تسهیلات بانکی نیز نمی‌تواند امکان خرید خانه را فراهم کند. گودرزی همچنین از نبود شفافیت در بازار مسکن انتقاد کرد و گفت: براساس ماده ۸ قانون ساماندهی بازار زمین، مسکن و اجاره‌بها، دولت موظف است قیمت‌های منطقه‌ای مسکن را کشف و منتشر کند؛ اما این تکلیف به‌درستی اجرا نشده و انتشار آمار رسمی بازار نیز حدود ۲۳ تا ۲۴ ماه متوقف مانده است.

صفحه‌آرا: مجید اصغری

اینفوگرافیک

معرفی تبلت بلک‌ویوو

شرکت هنگ‌کنگی بلک‌ویوو، تبلت جدید خود را با نام «زنو۶پرو» معرفی کرد که به‌زودی روانه بازار خواهد شد. این تبلت، با تراشه اسنپ‌دراگون ۴ نسل ۲ و باتری ۸۳۰۰میلی‌آمپرساعتی عرضه می‌شود.

صفحه نمایش
۱۱اینچ

رم/حافظه
۸و۱۲/۲۵۶گیگابایت



وزن
۵۱۳گرم

دوربین اصلی
۱۳مگاپیکسل

رزولوشن
۲۳۰۰×۱۶۰۰پیکسل

عکس‌نوشت



نسل جدید ای‌سیتارو

شرکت دایملر باس از نخستین نمونه نزدیک به تولید نسل جدید اتوبوس برقی مرسدس‌بنز «ای‌سیتارو» (eCitaro) رونمایی کرد. نسل جدید این اتوبوس‌ها، نسبت به مدل فعلی ۷۵۰کیلوگرم سبک‌تر شده و قدرت آن به ۴۸۰ اسب‌بخار افزایش یافته است. استفاده از باتری‌های LFP با ظرفیت حداکثر ۷۰۰کیلووات‌ساعت و پشتیبانی از شارژ سریع ۴۵۰کیلوواتی از ویژگی‌های فنی این خودرو محسوب می‌شود. عرضه این اتوبوس در سال ۲۰۲۸ آغاز خواهد شد.

تب جهانی یک بازی جنجالی

تب بازی جدید جی‌تی‌ای ۶ هنوز به بازار نیامده به اوج خود رسیده است

گزارش

ساسان شادمان منفرد | روزنامه‌نگار | نسخه شماره ۶ بازی معروف جی‌تی‌ای اگرچه هنوز عرضه نشده، اما از مدتی قبل به موضوعی برای بحث‌های سیاسی، محدودیت‌های فرهنگی و حتی تعطیلی محل کار تبدیل شده است. پس از حدود ۱۳سال انتظار، شمارش معکوس برای انتشار یکی از جنجالی‌ترین بازی‌های تاریخ آغاز شده است. شرکت راک‌استار اعلام کرده که بازی جی‌تی‌ای ۵ روز دیگر ۱۹نوامبر ۲۰۲۶ (۲۸ آبان ۱۴۰۵) عرضه خواهد شد.

» پوتین روسیه را تعطیل می‌کند؟

یکی از عجیب‌ترین شایعات روزهای اخیر به روسیه مربوط می‌شود. در فضای مجازی ادعا شده ولادیمیر پوتین، رئیس‌جمهور روسیه، به مناسبت انتشار جی‌تی‌ای ۶ یک روز را تعطیل اعلام کرده است؛ اما هیچ سند معتبری برای چنین تصمیمی وجود ندارد. واقعیت ماجرا متفاوت است. شرکت روسی «بنزا»، تولیدکننده تجهیزات جایگاه‌های سوخت در شهر پنزا، اعلام کرده کارکنانی که قصد دارند روز انتشار بازی را به تجربه جی‌تی‌ای ۶ اختصاص دهند، می‌توانند یک روز مرخصی اضافی بگیرند. البته به شرط اثبات مالکیت کنسول و بازی. این شرکت حدود ۲۴۰کارمند دارد و تصمیم آن ارتباطی با تعطیلی رسمی کشور ندارد. همزمان، انتشار جی‌تی‌ای ۶ در روسیه به موضوعی بحث‌برانگیز تبدیل شده است. در ژانویه ۲۰۲۶ گزارش‌هایی منتشر شد که میخائیل ایوانوف، سیاستمدار روس، خواستار ممنوعیت بازی به‌دلیل محتوای خشونت‌آمیز و غیراخلاقی شده است.

» بازی چندمیلیارد دلاری یا یک پدیده اجتماعی؟

جی‌تی‌ای ۶ داستان ۲شخصیت به نام‌های جیسون و لوسیا را در دنیایی الهام‌گرفته از فلوریدا روایت می‌کند. خشونت، سرقت، آزادی گسترده بازیکنان در انجام فعالیت‌های غیرقانونی، از مهم‌ترین دلایل حساسیت نسبت به این مجموعه است. بااین حال، استقبال از نسخه جدید چنان گسترده بوده که حتی شرکت‌های خارج از صنعت بازی نیز به فکر مرخصی دادن به کارکنان خود افتاده‌اند. کارشناسان صنعت سرگرمی، جی‌تی‌ای ۶ را فراتر از یک بازی و نمادی از قدرت اقتصادی و فرهنگی سرگرمی‌های دیجیتال می‌دانند؛ محصولی که می‌تواند میلیون‌ها نفر را همزمان درگیر کند.

» این بازی برای بزرگسالان است

رضا احمدی، معاون نظارت بنیاد ملی بازی‌های رایانه‌ای در گفت‌وگو با برنامه پارک‌وی تلویزیون اینترنتی همشهری با تأکید بر تأثیرگذاری بیشتر بازی‌های رایانه‌ای نسبت به فیلم و سریال، خواستار افزایش سواد رسانه‌ای خانواده‌ها در حوزه بازی‌های ویدئویی شد. به گفته او، محتوای نامناسب و استفاده طولانی‌مدت از بازی‌ها می‌تواند بر سلامت روان کودکان و نوجوانان تأثیر منفی بگذارد. احمدی با اشاره به محبوبیت بالای بازی جی‌تی‌ای ۶ در میان کودکان و نوجوانان ایرانی هشدار داد که این بازی اساسا برای بزرگسالان طراحی شده است. او همچنین بر اهمیت نظام رده‌بندی سنی بازی‌ها و نظارت خانواده‌ها بر انتخاب بازی متناسب با سن فرزندان تأکید کرد.

» مخالفان در سایر کشورها

در برخی کشورهای حاشیه خلیج‌فارس، از جمله کویت، بحرین، قطر و عمان نیز نبود امکان پیش‌خرید بازی در بعضی فروشگاه‌های دیجیتال، گمانه‌زنی‌هایی درباره احتمال محدودیت ایجاد کرده است؛ هرچند این موضوع به‌معنای اعلام ممنوعیت رسمی نیست. در ژاپن نیز برخی کاربران نسبت به‌احتمال حذف یا تغییر محتوای بزرگسالانه بازی ابراز نگرانی کرده‌اند، اما چنین سانسوری هنوز تأیید نشده است.



اخبار کوتاه

فناوری در خدمت بشریت، نه ویرانی

سیدستار هاشمی، وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات، در اجلاس سران مختار اتحادیه بین‌المللی ارتباطات (ITU PP-26) در دوحه قطر، از حمله به بیش از ۵۰۰سایت مخابراتی و مرکز تحقیقات فضایی ایران و جان‌باختن جمعی از مهندسان و متخصصان این حوزه سخن گفت. او با تأکید بر ضرورت صلح و امنیت برای توسعه پایدار دیجیتال، خواستار تقویت همکاری‌های چندجانبه و منصفانه شد تا فناوری در خدمت بشریت و پیشرفت باشد، نه ویرانی.



تحقیق درباره توافق ترامپ و انویدیا

دمکرات‌های کنگره آمریکا تحقیقاتی را درباره نحوه مدیریت فروش تراشه‌های پیشرفته انویدیا به چین توسط دولت ترامپ آغاز کرده‌اند. آنها در نامه‌ای تند و صریح به وزیر بازرگانی آمریکا، از این وزارتخانه خواسته‌اند اسناد و مدارک مربوط به توافقی را حفظ کند که از نظر آنها مشکوک و غیرقانونی است. طبق این توافق، تراشه‌های H200 انویدیا پس از تولید در تایوان ابتدا به آمریکا ارسال و سپس با اعمال تعرفه ۲۵درصدی، مجوز صادرات آنها به چین صادر می‌شود.





تأمین مالی شرکت‌های دانش‌بنیان از مسیر بورس

حامد رفیعی، رئیس مرکز تأمین مالی معاونت علمی: بازار سرمایه با فراهم‌کردن امکان عرضه سهام، افزایش سرمایه و مشارکت سرمایه‌گذاران نهادی و عمومی می‌تواند مسیرهای متنوعی برای تأمین مالی شرکت‌های دانش‌بنیان به‌ویژه شرکت‌هایی که بخش عمده ارزش اقتصادی آنها در دارایی‌های نامشهود تعریف می‌شود، ایجاد کند.



توسعه زیرساخت، پیش‌نیاز بومی‌سازی فناوری

وحید ضرغامی، دبیر ستاد توسعه اقتصاد دانش‌بنیان مواد: بسیاری از وابستگی‌های فناورانه کشور، ریشه در دسترسی‌نداشتن به مواد پیشرفته و فناوری‌های ساخت دارد و بومی‌سازی واقعی فناوری‌هایی مانند هوش مصنوعی تنها با توسعه زیرساخت‌های سخت‌افزاری و مواد مورد نیاز آنها محقق می‌شود.