

لزوم حضور نیروهای آموزش‌دیده در هتل‌ها

قدرت‌الله محمدی، مدیرعامل سازمان آتش‌نشانی تهران: مراکز اقامتی به‌دلیل میزبانی از مسافران با فرهنگ‌ها و ملیت‌های مختلف نیازمند ایمنی حداکثری هستند. حضور و آموزش نیروهای آشنا به اصول ایمنی، بسیار مؤثر است و حتی با حضور ۲ نیروی آموزش‌دیده در یک هتل می‌توان از وقوع حوادث جلوگیری کرد.



تکمیل قطعه دوم بزرگراه شهید بروجردی، به‌زودی

مهدی صداقتی، مدیرعامل سازمان مهندسی و عمران شهرداری تهران: عملیات اجرایی پروژه قطعه دوم بزرگراه شهید بروجردی به سرعت در حال اجراست و ۹۴ درصد پیشرفت دارد؛ این پروژه پاییز امسال به بهره‌برداری می‌رسد و بخش‌های باقیمانده شامل مسیر تندرو، باقیمانده کندروی جنوبی و... است.

نگاه

سلامت روان در کلانشهر تهران؛ هزینه پنهان زندگی شهری

ادامه از صفحه اول



سوده نجفی | عضو هیأت‌رئیسه و رئیس کمیته سلامت شـــورای اسلامی شهر تهران

تهران | سازمان جهانی بهداشت در گزارش جهانی ســلامت روان سال ۲۰۲۲ بر ضرورت اصلاح محیط‌هایی تأکید کرده اســت که بر سلامت روان انســان اثر می‌گذارند. این نگاه، مسئولیت ارتقای سلامت روان را از محدوده خدمات درمانی فراتر می‌برد و نقش سیاست‌های اجتماعی، اقتصادی و محیطی را برجسته می‌کند. به بیان دیگر، اگرچه تشخیص و درمان اختلالات روانی در حوزه مسئولیت نظام سلامت قرار دارد، پیشگیری از بخشی از عوامل تشدیدکننده فشـارهای روانی، نیازمند مشارکت دستگاه‌هایی اســت که درباره محیط زندگی مردم تصمیم می‌گیرند. در این میان، مدیریت شهری جایگاهی مهم دارد، زیرا کیفیت معابر، حمل‌ونقل عمومی، فضاهای سبز، ایمنی محیط و امکانات اجتماعی محله‌ها، همگی می‌توانند بر تجربه روزمره شهروندان اثر بگذارند. یکی از ویژگی‌های زندگی در کلانشهرها، مواجهه مداوم با عوامل تنش‌زای محیطی است. ترافیک سنگین، ازدحام، آلودگی صوتی، کمبود فضاهای آرام و دشواری دسترسی به خدمات عمومی، می‌توانند فشارهای روزمره را افزایش دهند.

برای شهروندی که بخش قابل توجهی از روز خود را در مسیر خانه تا محل کار سپری می‌کند، مسئله فقط زمان از دست‌رفته نیست. کاهش فرصت حضور در کنار خانواده، محدودشدن فعالیت بدنی و تفریح، خستگی و اختلال در استراحت نیز از پیامدهای احتمالی چنین شرایطی است. از سوی دیگر، آلودگی صوتی تنها یک مزاحمت محیطی نیست. شواهد علمی نشان می‌دهد که مواجهه طولانی‌مدت با صدای نامطلوب می‌تواند با اختلال خواب، تنش و پیامدهای نامطلوب سـلامت همراه باشد. در مقابل، دسترسی مناسب به بوستان‌ها، مسـیرهای پیاده‌روی ایمن، فضاهای عمومی باکیفیت و محیط‌های محلـه‌ای آرام، فرصت‌هایی برای فعالیت بدنی، تعامل اجتماعی و بازیابی آرامش فراهم می‌کند. این موضوع نشان می‌دهد که توسعه فضای سبز یا بهبود حمل‌ونقل عمومی، صرفا اقدامی عمرانی یا خدماتی نیست، بلکه می‌تواند بخشی از سیاست پیشگیرانه سلامت روان شهر باشد.

سلامت روان حاصل تعامل عوامل فردی، خانوادگی، اجتماعی، اقتصادی و محیطی اســت. با این حال، همین پیچیدگی ضرورت توجه به آثار تصمیمات شهری را بیشتر می‌کند. فشـارهای روانی ناشی از محیط شهری برای همه شهروندان یکسان نیست. خانواده‌ای که در محله‌ای با فضای سبز محدود، معابر ناایمن، آلودگی صوتی بالا و دسترسی دشوار به حمل‌ونقل عمومی زندگی می‌کند، ممکن است در مقایسه با خانواده‌ای در محله برخوردار، با محدودیت‌های بیشـتری بـرای فعالیت بدنی، تفریح و استفاده از فضاهای عمومی مواجه باشد. این تفاوت‌ها به‌ویژه برای کودکان، سالمندان، افراد دارای معلولیت و خانواده‌های کم‌درآمد اهمیت بیشتری پیدا می‌کند. از منظر عدالت در سلامت، برخورداری از محیطی آرام، ایمن و مناسب برای زندگی نباید امتیازی وابسته به محل سکونت یا توان اقتصادی افراد باشد.

سیاستگذاری سـلامت روان در تهران باید به تفاوت نیازهای محله‌ها توجه کند. توزیع امکانات عمومی صرفا براسـاس تعـداد پروژه‌های اجراشده در مناطق مختلف، الزاما به‌معنای توزیع عادلانه فرصت‌های سلامت نیست. آنچه اهمیت دارد، شناسایی محله‌های دارای محرومیت بیشتر، سنجش عوامل محیطی مؤثر بر کیفیت زندگی و هدایت منابع به سمت کاهش نابرابری‌هاست. تجربه جنگ‌ها و بحران‌های اخیر موضوع سلامت روان و تاب‌آوری اجتماعی را به مسئله‌ای جدی‌تر تبدیل کرده است. پیامدهای جنگ صرفا به خسارت‌های کالبدی و اقتصادی محدود نمی‌شود. از دست‌دادن عزیزان، آسیب‌دیدن خانه‌ها و محل کسب‌وکار و تجربه احساس ناامنی می‌تواند آثار روانی و اجتماعی ماندگاری بر برخی شهروندان برجای بگذارد. کودکان، سالمندان، خانواده‌های آسیب‌دیده و نیروهای امدادی و عملیاتی ممکن اسـت به حمایت‌های متناسب با شرایط خود نیاز داشته باشـند. در چنین وضعیتی، بازسازی شهر نباید تنها به ترمیم ساختمان‌ها محدود شود. تقویت احساس امنیت، بازگشت به زندگی روزمره، احیای روابط اجتماعی و فراهم کردن امکان دسترسی به حمایت‌های تخصصی نیز بخشی از بازتوانی پس از بحران است. البته شهرداری جایگزین وزارت بهداشت نیست. نقش مدیریت شهری باید بر آموزش عمومی، شناسـایی نیازهای اجتماعی، تقویت ظرفیت‌های محله‌ای، تسهیل دسترسـی و همکاری با دستگاه‌های تخصصی متمرکز باشد.

وجود ظرفیت‌هایی مانند مراکز سـلامت روانی ـ اجتماعی و خدمات تخصصی دانشگاه‌های علوم پزشکی، فرصتی برای شکل‌گیری همکاری مؤثر میان مدیریت شهری و نظام سلامت فراهم می‌کند؛ همکاری‌ای که باید از موازی‌کاری جلوگیری کند و استمرار حمایت از افراد نیازمند را ممکن سازد. یکی از چالش‌های سیاستگذاری در حوزه سلامت روان، محدودشدن اقدامات به مناسـبت‌ها، برنامه‌های آموزشی کوتاه‌مدت یا گزارش‌هاسـت. آموزش و آگاهی‌بخشی ضروری اسـت، اما تعداد همایش‌ها، کارگاه‌ها یا افراد دریافت‌کننده محتوای آموزشی، به‌تنهایی نشان‌دهنده بهبود سـلامت روان جامعه نیسـت. آنچه اهمیت دارد، سنجش نتایج است: آیا دسترسی شهروندان به خدمات حمایتی آسان‌تر شده اسـت؟ آیا کیفیت فضاهای عمومی ارتقا یافته است؟ آیا عوامل تنش‌زای محیطی کاهش یافته‌اند؟ آیا افراد نیازمند پس از شناسایی، امکان دریافت خدمات مناسب و پیگیری مستمر داشته‌اند؟ سازمان جهانی بهداشت نیز در راهنمای سیاستی سال ۲۰۲۵ درباره سلامت روان و توسعه شهری و روستایی، بر اهمیت مسکن مناسب، برنامه‌ریزی شهری ایمن و فراگیر، فضاهای سـبز، کاهش آلودگی و دسترسی به خدمات و فضاهای اجتماعی تأکید کرده است.

این رویکرد می‌تواند مبنایی برای حرکت تهران از برنامه‌های پراکنده به سمت سیاستگذاری منسجم و قابل ارزیابی باشـد. به اعتقاد من، نخستین گام عملی در این مسـیر، واردکردن «ارزیابی آثار سلامت» به فرایند تصمیم‌گیری درباره طرح‌ها و پروژه‌های مهم شهری است؛ به‌گونه‌ای که پیامدهای احتمالی تصمیمات شهرسـازی، حمل‌ونقل و خدمات شهری بر سلامت جسـمی و روانی شهروندان، پیش از اجرا بررسی شـود. گام دیگر، طراحی برنامه‌های محله‌محور برای کاهش عوامل تنش‌زای محیطی است. بهبود روشنایی و ایمنی معابر، کاهش آلودگی صوتی، توسعه مسیرهای پیاده‌روی، حفاظت از فضاهای سبز و تقویت فضاهای عمومی اجتماعی، از جمله اقداماتی هستند که می‌توانند متناسـب با نیاز هر محله در اولویت قرار گیرند. در کنار این اقدامات، همکاری ساختارمند میان شهرداری، دانشگاه‌های علوم پزشکی و سایر نهادهای مسئول باید به بخشی از نظام مدیریت سلامت شهری تبدیل شود. تهران برای توسعه به پروژه‌های عمرانی، زیرساخت‌های حمل‌ونقل و خدمات عمومی نیاز دارد اما هیچ‌یک از این اقدامات نباید جدا از تأثیر آنها بر کیفیت زندگی انسان‌ها ارزیابی شود. شهری که در آن شهروندان برای رفت‌وآمد روزانه فرسوده می‌شوند، فرصت کافی برای استراحت و تعامل اجتماعی ندارند و دسترسی آنان به محیط‌های آرام و ایمن نابرابر است، با مسئله‌ای مواجه است که نمی‌توان آن را صرفا فردی یا درمانی دانست. اگر قرار است تهران شهری سالم‌تر و زیست‌پذیرتر باشد، باید در کنار ساخت‌وساز و توسعه زیرساخت‌ها، برای کاهش فشارهای روانی محیط شهری، تقویت روابط اجتماعی و افزایش احساس امنیت و آرامش شهروندان نیز برنامه‌ای روشن، علمی و قابل سنجش داشته باشد. شهر سالم، تنها شهری نیست که امکان درمان بیشتری فراهم می‌کند؛ شهری است که با تصمیمات درست، فرصت آرامش و زندگی سالم را برای همه شهروندان گسترش می‌دهد.

جلسه ۴۴۵ پارلمان شهری

ایستاده در باران

۲ روز تلاش بی‌وقفه کارگران مدیریت شهری

گزارش

پریسا نوری | روزنامه‌نگار

نخســتین بارش پاییزی تهران اگرچه کم‌سابقه و متوالی بود اما با کمترین چالش و آب‌گرفتگی گذشت. این موضوع روز گذشته در چهارصد و چهل و پنجمین جلسه شورای شهر تهران به کانون توجه اعضا تبدیل شد و در ادامه معاون شهردار تهران با ارائه گزارشی در صحن شورا، این دستاورد را حاصل اقدامات پیشگیرانه و شناسایی گلوگاه‌ها و هماهنگی عملیاتی در مناطق ۲۲ گانه عنوان کرد.

شـرح گزارش رضا شـنگی، سرپرسـت معاونت خدمات شهری و محیط‌زیست شهرداری تهران و صحبت‌های اعضای پارلمان شهری را در ادامه بخوانید.







توجه جدی شهردار تهران به مدیریت سیل

استفاده از آب خام و پساب، یکی از مهم‌ترین اولویت‌های شهردار تهران است و مقابله با سیل، پیشگیری و مدیریت بحران در صورت وقوع پدیده ال‌نینو نیز از مواردی بود که به‌طور جدی مورد توجه قرار گرفت. کانال شهید باکری ۱۵ سال دست‌نخورده مانده بود و شرایط پیچیده‌ای داشت اما با ابتکار عمل نیروهای شهرداری این کانال لایروبی شد. در مجموع در کانال‌های بزرگ و کانال‌های سطحی لایروبی به خوبی صورت گرفت و مشکلی ایجاد نشد.

نیروها در آماده‌باش

نیروهای خدمات شهری و مناطق با صدور هشدار قرمز سازمان هواشناسی در آماده‌باش کامل بودند، حتی میزان ورود آب به روددره‌ها به ثبت رسید و در نخستین شب در شهرک قائم ۷۹/۷ میلی‌متر بارندگی ثبت شد، در حالی که میزان بارندگی در آخرین سیلاب تهران در سال ۱۳۹۸ فرودگاه مهرآباد ۵۵ میلی‌متر بود.

شناسایی نقاط گلوگاهی

۴۲ نقطه گلوگاهی در شهر شناسایی شد و پیش از صدور هشدار هواشناسـی از این نقاط که بیشترین تماس‌های ۱۳۷ را داشتند، بازدید و تمهیداتی پیش‌بینی شد تا بتوان در اسرع وقت خدمت‌رسانی کرد. از ۷۳۵ کیلومتر شبکه جمع‌آوری آب‌های سطحی، ۵۷۵ کیلومتر سرپوشیده و ۱۶۰ کیلومتر شبکه روباز است که شبکه سرپوشیده نیاز به بازنگری و توجه جدی دارد.

لایروبی و رسوب‌برداری کانال‌ها

امسال ۲۶ هزار مترمکعب لایروبی دستی و رسوب‌برداری در شـبکه اصلی صورت گرفته و ۷۲ هـزار مترمکعب برداشت مکانیکی رسوب و پسـماند نیز از ابتدای امسال انجام شده است.

مهار سیلاب با راهکارهای مختلف

احداث ۹۸۳ حوضچـه زباله‌گیر، ۴۳۳ محل اسـتقرار کارگری، آماده‌باش ۶۴۱ دسـتگاه تجهیزات تخصصی، جانمایی نیوجرسـی در مناطق ۲، ۵، ۱۳، ۱۴، ۱۵ و ۲۲ برای مهار سـیلاب و آماده‌سـازی ۶۵ هزار گونی شن و استقرار آن در ۴۱۶ نقطه مستعد سیل از جمله اقدامات انجام‌شده در این بخش است.

لزوم توجه به پدیده ال‌نینو

در ۳ سال آینده پدیده ال‌نینو پیش‌بینی شده و با توجه به این موضوع باید در اختصاص بودجه برای انجام اقدامات لازم در مدیریت این شرایط توجه جدی صورت بگیرد.

۴۲
نقطه گلوگاهی حساس پیش از آغاز بارش‌ها شناسایی و بازرسی شد

همزمان با شروع بارندگی‌ها چه کارهایی انجام شد؟

۶۴۱ دستگاه تجهیزات تخصصی آماده‌باش بود.
۴۳۳ محل برای استقرار نیروهای کارگری درنظر گرفته شد.
۶۵۰۰۰ گونی شن در ۴۱۶ نقطه مستعد سیلاب جانمایی شد.

اقدامات پیشگیرانه شهرداری چه بود؟

۷۲۰۰۰ مترمکعب رسوب و پسماند، مکانیکی برداشت شد.
۲۶۰۰۰ مترمکعب لایروبی دستی در شبکه اصلی تهران انجام شد.
۹۸۳ حوضچه زباله‌گیر در مسیر آب‌های سطحی احداث شد.

۷۳۵
کیلومتر مجموع شبکه جمع‌آوری اصلی و فرعی رواناب‌های مناطق ۲۲گانه است

۱۶۰
کیلومتر رو باز

۵۷۵
کیلومتر شبکه سرپوشیده

حجم بارش‌ها در دومین روز از بارندگی‌ها

میانگین بارش: **۳۷/۱ میلی‌متر**
بیشترین بارندگی: **۸۰ میلی‌متر در ایستگاه قائم**
کمترین بارش: **۲۱ میلی‌متر در منطقه ۲**

مقایسه حجم بارش در سال‌های مختلف

سال ۱۳۹۸
ایستگاه سنجش مهرآباد
۵۰ میلی‌متر

سال ۱۴۰۵
ایستگاه سنجش قائم
۸۰ میلی‌متر

واکنش اعضا چه بود؟

اعضای شورای اسلامی شـهر تهران پس از شنیدن گزارش معاون شهردار تهران از اقدامات صورت‌گرفته برای مدیریت بارش‌های اخیر تقدیر و بر اهمیت تداوم برنامه‌های پیشـگیرانه و ضرورت استفاده بهینه از نزولات آسمانی تأکید کردند.

ترافیک عادی بود

مهدی چمران، رئیس شـورای اسلامی شهر تهران: تهران چند مسـیل مهـم دارد کـه خوشـبختانه در بارندگی‌هـای اخیر به‌خوبـی کنترل شـدند. با وجود بارندگی‌های شـدید، وضعیت ترافیک همچون روزهای گذشـته بود. امیدواریم بارش‌ها ادامه داشـته باشد که مشکل آب در سدها، هوا، آلودگی و کشاورزی حل شود.

لزوم بهره‌مندی از آب‌های سطحی

علیرضا نادعلی، سخنگوی شـورای اسلامی شهر تهران: اقدامات پیشگیرانه شـهرداری تهران که از ماه‌ها قبل با لایروبی مداوم نهرها و آماده‌سـازی سـیل‌بندها برنامه‌ریزی شده بود، مانع بروز بحران یا آب‌گرفتگی حاد شد. انتظار می‌رود این روند با همین حساسیت در مناطق جنوبی تهران نیز ادامه یابد. با ورود به دوره ترسالی نباید اجازه داد این منابع حیاتی از دست برود. مدیریت شهری رسالت خود را در کنترل و هدایت آب‌ها انجام داده است اما نگهداشت و بهره‌برداری مناسب از این حجم آب، نیازمند تصمیم و تدبیر جدی وزارت نیرو است تا این نعمت برای تأمین منابع آبی پایتخت مهار شود.

صفحه‌آرا: علی حسنی

اصل ماجرا

با هوش‌مصنوعی، تهران را آب برد!

۳ روز از بارندگی بی‌وقفه در تهران گذشـت، اما آنچه برخی منتقدان مدیریت شهری در فضای مجازی برای حمله به شهرداری منتشر کردند، نه تصاویر مستند از آب‌گرفتگی مترو، بلکه ویدئوهایی با نشانه‌های متعدد از تولید با هوش مصنوعی است.

شواهدی که آب‌گرفتگی‌ها را زیر سؤال برد

اصـل ماجـرا، تکـرار همـان داستان‌سـرایی‌ها و سناریونویسـی‌هایی اسـت که با هدف تخریب مدیریت شهری در حال خدمت‌رسانی به مردم مطرح می‌شود. در این میان، چه لوکیشنی بهتر از یک ایستگاه متروی غرق در آب برای سـاختن یک روایت انتقادی؟ نکته قابل تأمل‌تر اینکه در کنار انتشـار این تصاویر، خطاب به شهردار تهران گفته می‌شـود به‌جای اجرای طرح‌هایی از جمله «تورم صفر» به وظایف اصلی خود بپردازد تا ایستگاه‌های مترو را آب نبرد. این در حالی اسـت که درباره صحت این تصاویر ابهام‌های جدی وجود دارد و نشـانه‌های متعددی احتمال استفاده از هوش مصنوعی در تولید آنها را مطرح می‌کند. نخسـت اینکه مراجع رسمی و مرتبط، از جمله سازمان آتش‌نشانی و شـرکت بهره‌برداری متروی تهران و حومه، درباره وقوع آب‌گرفتگی در ایسـتگاه‌های مترو گزارشی در این زمینه دریافت نکرده‌اند. اما ماجرا به همین‌جا ختم نمی‌شـود. در تصاویر منتشرشده، عناصر و نشـانه‌هایی وجود دارد که با وضعیت طبیعی یک ایسـتگاه متروی آب‌گرفته همخوانی ندارد؛ نشانه‌هایی که برای توجه به آنها لزوما نیازی به داشتن تخصص در حوزه فناوری اطلاعات و هوش مصنوعی نیست. برای مثال، پله‌برقی داخل ایسـتگاه با وجود قرار گرفتن در آب همچنان روشن و فعال است؛ جزئیاتی که در کنار سایر نشانه‌های غیرعادی، تردیدها درباره اصالت تصاویر را بیشتر می‌کند. حرکات مسـافرانی که ظاهرا تا مـچ پا در آب قرار دارند، مشـخص نبودن نام ایسـتگاه، نبود اطلاعات دقیق درباره محل وقوع حادثه و انتشـار تنها یک فیلم از چنین اتفاقی نیز از دیگر ابهام‌های این ماجراست.

منتقدان از خدمات شاکی هستند

چند فیلم و تصویر دیگر نیز بـا محوریت انتقاد از طرح‌های شـهرداری تهران در فضای مجازی منتشر و دست‌به‌دست شـده‌اند. در این میان، آنچه در برخی از ایـن محتواها به چشـم می‌خورد، انتقاد از اقداماتی مانند اجرای طرح تورم صفر، بازسازی خانه‌های آسیب‌دیده از جنگ، رایگان‌سازی حمل‌ونقل عمومی و ورود به حوزه خودروهای برقی و مسکن است. به بیان دیگر، در این روایت انتقادی، شهرداری به‌خاطر اقداماتی که فراتر از خدمات روزمره شهری تعریف می‌شوند مورد سؤال قرار گرفته؛ از توزیع محصولات با قیمت ثابت و حمایت از سبد معیشـت مردم تا رایگان کردن حمل‌ونقل عمومی، ورود به حوزه خودروهای برقی و پیگیری مسـائل مسکن؛ اقداماتی که هر کدام به‌نوعی با منافع و ساختارهای اقتصادی موجود در این حوزه‌ها ارتباط پیدا می‌کند.

در نهایت، تصویری که از این نگاه انتقادی ترسیم می‌شود، این است که شـهرداری و مدیریت شهری باید صرفا به امور روزمره شـهر، از جمله نظافت معابر و جمع‌آوری زباله‌ها در سـاعت ۹ شـب بپردازند و ورود به سـایر حوزه‌ها را کنار بگذارند، چراکه هر اقدام دیگری ممکن است با برچسب‌هایی مانند پوپولیسـتی بودن مواجه شـود. با این حال، فارغ از اختلاف‌نظرها درباره عملکرد مدیریت شهری و سیاست‌های اجرایی آن انتشار تصاویر و ویدئوهای تأییدنشده و نسبت دادن آنها به واقعیت پرسش‌های جدی درباره مسئولیت رسانه‌ای و صحت‌سنجی محتوا در فضای مجازی ایجاد می‌کند.

قدردانی شهردار تهران از عملیات شبانه‌روزی بیش از ۱۰ هزار کارگر خدمات شهری



در پـی بارندگی‌هـای اخیـر تهـران و اقدامات گسـترده برای پیشـگیری از حـوادث احتمالی، علیرضـا زاکانی، شـهردار تهران، از تـلاش شـبانه‌روزی بیـش از ۱۰ هزار کارگر خدمـات شـهری، نیروهای ستاد مدیریت بحران و مجموعه‌های اجرایی قدردانی کرد.

شناسایی مشکلات احتمالی از قبل

از ماه‌های گذشته اقدامات مربوط به لایروبی و فراهم‌سازی بسـتر مناسـب برای انتقال رواناب‌ها در سطح شـهر انجام شد اما میزان بارندگی و حجـم آب ناشـی از آن در برخی نقاط فراتر از برآوردهای متداول اولیه سالانه بود و همین مسئله ضرورت افزایش آمادگی و نظارت را دوچندان کرد. مجموعه مدیریت شـهری از مدت‌ها قبل تمهیدات لازم برای مواجهه با شـرایط جوی را در دستور کار قرار داده اسـت. نقاطـی که براسـاس تجربیات گذشته مسـتعد ایجاد گلوگاه، آب‌گرفتگی و بروز مشـکلات احتمالی هستند، شناسایی و اقدامات پیشگیرانه برای مدیریت شرایط در این محدوده‌ها انجام شـده است. همچنین با دریافت هشـدارهای هواشناسی، وضعیت مناطق مختلف به‌صورت مستمر و لحظه‌ای رصد می‌شود.

ضرورت مراقبت از کانال‌های آب

در جریـان بررسـی آخرین وضعیت شـهر، جلسه‌خوبی با ۲۳ دستگاه در سازمان پیشگیری و مدیریت بحران و به‌صورت برخط با شهرداران مناطق در معرض سیل و آب‌گرفتگی ارتباط برقرار کردم و گزارش اقدامات انجام‌شده و شرایط نقاط حساس این مناطق را دریافت کردم. بر اسـاس گزارش‌هـای ارائه‌شـده، نیروهای عملیاتی در آماده‌باش کامل قرار داشته و لایروبی و پاک‌سازی مسـیل های انتقال آب و کانال‌ها نیز با جدیت دنبال شـده است. علاوه بر میزان بارندگی، سطح آب و میزان پرشدگی کانال‌ها نیز به‌صورت مستمر در حال پایش است؛ چراکه اطلاع از ظرفیت باقیمانده کانال‌ها و میزان دبی عبوری آب نقش مهمی در پیشگیری از سرریز و ورود رواناب به معابر شهری دارد.

رصد زیرساخت‌های شهری

در روزهای پیش‌رو رصد شرایط جوی و وضعیت زیرساخت‌های شـهری اهمیت ویژه‌ای دارد. همکاران من با حساسـیت وضعیت بارندگی، مسیل‌های انتقال آب و نقاط حادثه‌خیز را دنبال کرده‌اند. همه مناطق و مجموعه‌های مسئول با هماهنگی و هم‌افزایی کامل در میدان حضور داشتند تا مخاطرات احتمالی به حداقل برسد و از واردشدن خسارت به شـهروندان و اموال عمومی جلوگیری شود.

ضمن قدردانی از تلاش نیروهـای حاضر در ستاد مدیریت بحران و مجموعه‌های اجرایی و خدمات شهری، امیدوارم با تداوم آماده‌باش، نظارت مسـتمر و هماهنگی میان بخش‌های مختلف مدیریت شـهری، شـرایط بارندگی پیش‌رو بدون بروز حادثه جدی سـپری شود و زمینه لازم برای خدمت‌رسـانی مطلوب به شهروندان فراهم شود.

شهرداری تهران
سازمان بهشت زهرا (س)

فراخوان تجدید مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

شماره ۱۴۰۵/۶۵

سازمان بهشت حضرت زهرا (س) و آرامستان‌های تهران (وابسته به شهرداری تهران) در نظر دارد موضوع زیر را از طریق مناقصه عمومی یک مرحله ای به شماره ۲۰۰۵۱۰۲۵۸۴۰۰۰۰۷۹در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به شرح زیر واگذار نماید.

موضوع مناقصه	مبلغ سپرده شرکت در مناقصه به ریال	مدت قرارداد	شرایط متقاضی
اجرای برنامه های فرهنگی و هنری گلزار شهدا	۲۸,۲۲۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۲ ماه	۱) دارا بودن اساسنامه مرتبط با موضوع مناقصه. ۲) دارای برگه ثبت نام در سامانه تأمین کنندگان و ارائه دهندگان خدمت شهرداری تهران. ۳) دارا بودن سوابق انجام امور فرهنگی.

۱- مبلغ قرارداد موضوع فوق از محل وجوه اداره شده (منابع عمومی شهرداری تهران) تأمین می‌گردد.
۲- متقاضیان محترم می‌توانند از تاریخ ۱۴۰۵/۰۸/۱۸ لغایت ۱۴۰۵/۰۸/۲۳ تا ساعت ۱۹ به سایت سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس (https://www.setadiran.ir/setad/cms) مراجعه نموده و نسبت به اخذ مدارک مناقصه اقدام نمایند.
۳- متقاضی موظف اسـت تا ساعت ۱۹ مورخ ۱۴۰۵/۰۹/۰۳ نسبت به بارگذاری کلیه اسناد مناقصه درسه پاکت« الف ، ب ، ج» در سامانه ستاد اقدام نماید.
۴- متقاضی موظف است قبل از بازگشایی پاکات، ساعت ۸ صبح مورخ ۱۴۰۵/۰۹/۰۴، اصل ضمانتنامه بانکی یا فیش واریزی را به امور قراردادها سازمان به آدرس: « تهران- جاده قدیم تهران - قم - سازمان بهشت حضرت زهرا(س) و آرامستانهای تهران ساختمان اداری شماره یک» تحویل نماید.
۵- بدیهی است شرکت درمناقصه و ارایه پیشنهاد به منزله قبول شروط وتکالیف مقرر در اسناد مناقصه بوده و سازمان در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار است.
۶- حجم قرارداد، با توجه به اسناد و مطابق با مبلغ مندرج تا سقف ۲۵ درصد قابل افزایش یا کاهش می‌باشد.

روابط عمومی سازمان بهشت حضرت زهرا (س) و آرامستان های تهران
WWW.beheshtezahra.ir