

هزینه سنگین هوش مصنوعی؛ از تعدیل نیرو و تا سقوط سهام فناوری

بازارهای سهام جهان در آخرین روز معاملاتی ماه اکتبر با موجی از فروش سهام شرکت‌های فناوری روبه‌رو شدند. نگرانی درباره هزینه‌های سنگین توسعه هوش مصنوعی، تعدیل نیرو در شرکت‌های بزرگ و تردید درباره میزان سودآوری این فناوری، فضای روانی بازارها را تحت تأثیر قرار داده است. سرمایه‌گذاران اکنون با این پرسش مواجهند که آیا میلیاردها دلار سرمایه‌گذاری در هوش مصنوعی می‌تواند سودی متناسب برای شرکت‌های بزرگ ایجاد کند؟ در پایان معاملات جمعه، شاخص نزدک آمریکا که بخش بزرگی از شرکت‌های فناوری را در خود جای داده است، ۲/۸۶ درصد افت کرد. شاخص اس‌اند‌پ ۵۰۰ نیز با کاهش ۱/۸۲ درصدی مواجه شد و داو جونز ۱/۰۹ درصد پایین آمد.

۶۰ هزار نفر Microsoft تعداد کارکنان مایکروسافت که واجد شرایط خروج داوطلبانه از این شرکت هستند.

حدود یک چهارم از کارکنان مایکروسافت می‌توانند از طرح خروج داوطلبانه استفاده کنند.

میزان ریزش شاخص نزدک آمریکا (این شاخص بیشتر شرکت‌های بزرگ فناوری را شامل می‌شود).

میزان سقوط سهام اینتل در یک روز (یکی از شدیدترین افت‌های روزانه این سهم از سال ۱۹۷۴ تاکنون)

میزان کاهش شاخص اس‌اند‌پی ۵۰۰ آمریکا؛ شاخصی که عملکرد ۵۰۰ شرکت بزرگ بورسی آمریکا را نشان می‌دهد.

میزان افت شاخص شرکت‌های فناوری اروپا

میزان افت شاخص نیکی ژاپن

۶۶ درصد

غلامرضا نوری، وزیر جهادکشاورزی با اشاره به رشد ۶۶ درصدی تجارت ایران و آفریقا در نیمه نخست سال ۱۴۰۴ که به رقم ۹۴۰ میلیون دلار رسید، تصریح کرد: این رقم در برابر بازار عظیم قاره آفریقا بسیار کوچک است، اما جهت حرکت ما را درست نشان می‌دهد. هدف ما تبدیل تجارت از حالت یکجانبه به ایجاد زنجیره ارزش مشترک است.



شهرام ملکی، مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید ایران، گفت: در زمان حاضر ۲۶ هزار و ۱۹۰ واحد مسکن مهر در شهرهای جدید باقی مانده است. برای تکمیل این واحدها به ۲۷ هزار میلیارد تومان (۲۷ همت) منابع مالی نیاز داریم. تاکنون حدود ۷ هزار و ۷۰۰ واحد مسکن نیمه‌تمام تکمیل و به متقاضیان تحویل داده شده است.

مقصران گرانی خودرو معرفی شدند

بررسی دلایل افزایش قیمت خودرو در میزگرد اقتصادی همشهری



جنگ اقتصادی و هزینه‌های تأمین قطعه

کابای برای توضیح شرایط جدید به افزایش هزینه حمل‌ونقل اشاره کرد. به گفته او، هزینه حمل یک کانترینر که در مقطعی حدود ۲۵۰۰ دلار بود، در جریان جنگ به ۱۰ هزار دلار رسید و شنیده می‌شود حتی به ۲۵ هزار دلار نیز رسیده است. او با اشاره به محدودیت‌های مسیرهای دریایی، هوایی و ریلی معتقد بود فشار بر مسیرهای تأمین کالا وارد مرحله تازه‌ای شده است. کابای به خبر تحریم راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران و شرکت رجا اشاره کرد و گفت: محدودیت‌ها تنها به شرکت‌های تولیدی منحصر نیست و مسیرهای پشتیبان تجارت نیز تحت فشار قرار گرفته‌اند. از نگاه او، دشوار تر شدن حمل‌ونقل هزینه تأمین قطعات را افزایش می‌دهد و حتی اگر واردات متوقف نشود، قیمت تمام‌شده کالا بالا می‌رود. او همچنین از محدود شدن مسیرهای جایگزین از سمت پاکستان و ترکیه ابراز نگرانی کرد.

تبدیل خودرو به کالای سرمایه‌ای

مرتضوی یکی دیگر از دلایل افزایش قیمت بازار را تغییر ماهیت خودرو دانست. به اعتقاد او، خودرو در بسیاری از موارد از کالای مصرفی به ابزاری برای حفظ ارزش دارایی تبدیل شده؛ وضعیتی که آن را به کالاهایی مانند طلا و ارز نزدیک می‌کند. در چنین بازاری، خریدار به قصد استفاده از خودرو وارد معامله نمی‌شود. انتظار افزایش قیمت آینده نیز می‌تواند انگیزه خرید ایجاد کند و واسطه‌گری را افزایش دهد. به همین دلیل، قیمت بازار ممکن است از عواملی فراتر از هزینه تولید و قیمت کارخانه تأثیر بپذیرد.

سیاست صنعتی؛ پرسشی برای آینده

در بخش پایانی میزگرد، مرتضوی تأکید کرد: سیاستگذار باید تکلیف خود را روشن کند. هدفش توسعه تولید و فناوری داخلی است یا قرار است واردات بخش اصلی نیاز بازار را تأمین کند؟ اگر ترکیبی از این دو دنبال می‌شود، نسبت میان آنها نیز باید مشخص باشد. کابای نیز با اشاره به رقابت جهانی، به‌ویژه پیشرفت خودرو سازان چینی معتقد بود صنعت خودروی ایران در برابر تحولات فناوری و مشکلات داخلی واکنشی عمل کرده است. او از برنامه‌های داخلی‌سازی انتقاد کرد و گفت باید مشخص شود کدام یک از طرح‌های سال‌های گذشته به نتیجه عملی رسیده است.

تأثیر نوسان دلار

مرتضوی به اثر رشد قیمت دلار بر هزینه تولید پرداخت و گفت: میانگین داخلی‌سازی قطعات خودرو حدود ۸۰ تا ۹۰ درصد است، اما داخلی بودن بخش عمده قطعات به‌معنای مصون ماندن صنعت از نوسانات نرخ ارز نیست. به گفته او، فولاد، مس و محصولات پتروشیمی از مواد اولیه مورد استفاده در تولید خودرو هستند و قیمت آنها از تحولات بازار و نرخ ارز تأثیر می‌پذیرد. مرتضوی توضیح داد که بخش مهمی از این مواد در بورس کالا معامله می‌شوند و افزایش قیمت آنها می‌تواند هزینه ساخت قطعات داخلی را نیز بالا ببرد. مرتضوی همچنین از ابهام در هزینه انرژی صنایع از جمله گاز و ضرورت تهیه سوخت قطع‌کرد. به گفته وی، احتمال قطع گاز و ضرورت تهیه سوخت جایگزین بسر آورد هزینه تولید را دشوار می‌کند. در نتیجه هزینه مواد اولیه، حمل‌ونقل و تأمین مالی و انرژی هم‌زمان بر تولیدکننده فشار وارد می‌کند.

بر خورد با قاچاق فروشی در سکوهای آنلاین

ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز تدوین دستورالعمل حمایتی برای مقابله با عرضه کالای قاچاق در سکوهای آنلاین خبر داد. وحید خودرویی، مدیر کل پیشگیری از قاچاق ستاد

ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز از تدوین دستورالعمل حمایتی برای مقابله با عرضه کالای قاچاق در سکوهای آنلاین خبر داد. وحید خودرویی، مدیر کل پیشگیری از قاچاق ستاد

مبارزه با قاچاق کالا و ارز گفت: اصل قاچاق در فضای حقیقی و آنلاین یکسان است اما در جزئیات اعمال مجازات تفاوت‌هایی وجود دارد. تبصره یک ماده ۱۸ قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز برای

عرضه کالای قاچاق در فضای مجازی، ضبط کالا و جریمه را پیش‌بینی کرده است. خودرویی درباره شیوه برخورد با پلتفرم‌ها افزود: دستورالعمل پیشگیری و مقابله با قاچاق در فضای مجازی با رویکردی حمایتی تدوین شده و برخورد با سکوها در این چارچوب عمدتاً به تذکر و حذف آگهی محدود می‌شود.

آگهی مناقصه عمومی به صورت الکترونیک

متقاضیان از زمان انتشار آگهی تا ساعت ۱۶/۴۵ روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۲۳ می‌توانند نسبت به رؤیت و دریافت کلیه اسناد مناقصه از طریق تالار آگهی معاملات شهرداری تهران به نشانی http://business.tehran.ir اقدام نموده و کلیه اسناد درخواستی در پاکت الف و برگ پیشنهاد قیمت در پاکت ب را پس از تکمیل و امضاء به وسیله توکن بارگذاری نمایند.

■ متقاضیان می‌بایست مبلغ سپرده شرکت در مناقصه را به صورت فیش واریز نقدی و یا ارائه اصل ضمانتنامه صادره از بانکهای معتبر (حداقل دارای سه ماه اعتبار از تاریخ صدور) تهیه و ضمن بارگذاری تصویر فیش واریز نقدی / ضمانت نامه در اسناد الکترونیک، اصل سپرده مذکور را تا ساعت ۱۶/۴۵ روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۲۳ در پاکت به دبیرخانه منطقه ارائه نمایند.

■ در صورت تعطیلی، اولین روز کاری بعد از تاریخ و ساعات اعلامی در آگهی مناقصه ملاک تحویل اسناد الکترونیک و اصل فیش یا ضمانتنامه خواهد بود. بدیهی است شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در اسناد مناقصه بوده و شهرداری در رد یک یا تمام پیشنهاده‌ها مختار است.

■ هزینه آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد؛ همچنین هیچگونه پیش‌پرداختی پیش‌بینی نشده است.

ردیف	موضوع	مبلغ برآورد مناقصه (ریال)	میزان سپرده (ریال)	مدت	شرایط متقاضی
۱	عملیات بهسازی و مناسب‌سازی پیاده‌رو و انهار خیابان به‌آفرین حد فاصل گرمی‌خان تا رودسر (من شهردارم)	۹۸,۳۲۲,۶۵۵,۰۸۰	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹ ماه	دارا بودن گواهینامه تعیین توان فنی و تشخیص صلاحیت معتبر در رشته راه و ترابری یا ساختمان
۲	عملیات بهسازی و مناسب‌سازی پیاده‌رو و انهار در سطح نواحی ۲ و ۳ (من شهردارم)	۱۴۸,۹۶۳,۵۲۹,۲۸۰	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹ ماه	دارا بودن گواهینامه تعیین توان فنی و تشخیص صلاحیت معتبر در رشته راه و ترابری یا ساختمان
۳	عملیات بهسازی و مناسب‌سازی پیاده‌رو و انهار در سطح ناحیه ۴ (من شهردارم)	۱۰۸,۲۶۷,۲۳۸,۴۸۰	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹ ماه	با حداقل رتبه ۵ و دارا بودن ظرفیت آزاد تعدادی و ریالی از سازمان برنامه و بودجه کشور در روز برگزاری الزامی می‌باشد.
۴	عملیات بهسازی و مناسب‌سازی پیاده‌رو و انهار در سطح نواحی ۵ و ۶ (من شهردارم)	۷۴,۸۸۷,۸۱۹,۶۸۰	۳,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۹ ماه	کلیه متقاضیان می‌بایست دارای کارت الکترونیک پیمانکاران شهرداری تهران از سامانه تأمین‌کنندگان کالا و خدمات شهرداری تهران در رسته مرتبط در حوزه معاونت فنی و عمرانی شهرداری با ظرفیت آزاد تعدادی و ریالی در روز برگزاری الزامی می‌باشد.
۵	عملیات مرمت و بهسازی جداول و انهار و پیاده‌رو سازیدر سطح ناحیه ۳ (تجدید آگهی ۱۹-۱۴-۱۴۰۵ مورخ ۱۴۰۴/۰۵/۱۱)	۵۲,۸۸۳,۲۳۰,۷۸۳	۲,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۹ ماه	کلیه متقاضیان می‌بایست دارای کارت الکترونیک پیمانکاران شهرداری تهران از سامانه تأمین‌کنندگان کالا و خدمات شهرداری تهران در رسته مرتبط در حوزه معاونت فنی و عمرانی شهرداری با ظرفیت آزاد تعدادی و ریالی در روز برگزاری الزامی می‌باشد.
۶	عملیات مرمت و بهسازی جداول و انهار و پیاده‌رو سازیدر سطح ناحیه ۵ (تجدید آگهی ۱۹-۱۴-۱۴۰۵ مورخ ۱۴۰۴/۰۵/۱۱)	۵۲,۸۶۰,۹۵۲,۷۸۳	۲,۶۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۹ ماه	کلیه متقاضیان می‌بایست دارای کارت الکترونیک پیمانکاران شهرداری تهران از سامانه تأمین‌کنندگان کالا و خدمات شهرداری تهران در رسته مرتبط در حوزه معاونت فنی و عمرانی شهرداری با ظرفیت آزاد تعدادی و ریالی در روز برگزاری الزامی می‌باشد.
۷	عملیات مناسب‌سازی معابر سطح منطقه	۱۰۳,۱۱۸,۶۴۱,۳۴۰	۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹ ماه	دارا بودن گواهینامه تعیین توان فنی و تشخیص صلاحیت معتبر در رشته راه و ترابری یا حداقل رتبه ۵ و دارا بودن ظرفیت آزاد تعدادی و ریالی از سازمان برنامه و بودجه کشور در روز برگزاری الزامی می‌باشد.
۸	عملیات تراش و روکش آسفالت بصورت مکانیزه در سطح منطقه (من شهردارم و خیابان انقلاب)	۲۳۹,۷۲۵,۶۳۴,۵۴۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶ ماه	کلیه متقاضیان می‌بایست دارای کارت الکترونیک پیمانکاران شهرداری تهران از سامانه تأمین‌کنندگان کالا و خدمات شهرداری تهران در رسته مرتبط در حوزه معاونت فنی و عمرانی شهرداری با ظرفیت آزاد تعدادی و ریالی در روز برگزاری الزامی می‌باشد.
۹	عملیات ساماندهی و جداسازی مسیر سرنزدگی حدفاصل خیابان کارگر تا بزرگراه چمران در سطح منطقه شش	۲۴۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۹ ماه	پیمانکار باید دارای گواهینامه صلاحیت پیمانکاری در رشته ابنیه یا حداقل پایه پنج از سازمان برنامه و بودجه کشور و دارای کارت الکترونیک معتبر و ظرفیت آزادکاری در رشته ابنیه از سامانه جامع ارائه دهندگان خدمت و تأمین‌کنندگان –معاونت حمل و نقل و ترافیک – شهرداری تهران درروز برگزاری مناقصه باشد.

شهرداری منطقه شش تهران

۲۷ همت



تفاوت قیمت تخم‌مرغ در فروشگاه‌ها

رئیس هیأت‌مدیره اتحادیه مرغداران میهن با اشاره به فروش تخم‌مرغ زیر قیمت تمام‌شده، نسبت به تداوم کاهش تولید و افت صادرات هشدار داد و دخالت‌های دولتی در تنظیم بازار را عامل تضعیف بخش خصوصی دانست. حمیدرضا کاشانی، رئیس هیأت‌مدیره اتحادیه مرغداران میهن در گفت‌وگو با برنامه «بارک وی» تلویزیون همشهری، با تشریح دلایل تفاوت قیمت تخم‌مرغ در بازار گفت: اختلاف قیمت این محصول عمدتاً به وزن شانه، نوع عرضه و بسته‌بندی مربوط است و لزوماً نشان دهنده تفاوت کیفیت تخم‌مرغ نیست او افزود: شانه‌های تخم‌مرغ از یک کیلو و ۸۰۰ گرم تا ۲ کیلو و ۳۰۰ گرم وزن دارند و همین تفاوت می‌تواند تا ۱۵۰ هزار تومان اختلاف قیمت ایجاد کند. تخم‌مرغ قل‌های و شانه‌ای ساده نیز ارزان‌تر از بسته‌بندی‌های معمولی و لوکس عرضه می‌شوند. بسته‌بندی‌های معمولی حدود ۵۰ هزار تومان و بسته‌بندی‌های لوکس حدود ۲۰ درصد به قیمت محصول اضافه می‌کنند. کاشانی با اشاره به فشار هزینه‌ها بر تولیدکنندگان گفت: قیمت تمام‌شده هر شانه تخم‌مرغ در مرغاری حدود ۳۴۰ هزار تومان است، اما تولیدکنندگان در ماه‌های گذشته محصول خود را با قیمت‌هایی بین ۲۵۰ هزار تا ۲۸۰ هزار تومان فروخته‌اند او افزود: تولیدکنندگان از ابتدای سال تاکنون نتوانسته‌اند محصول خود را به قیمت تمام‌شده بفروشند و این وضعیت، تاب‌آوری واحدهای تولیدی را کاهش داده است. نتیجه این فشارها، کاهش تولید نسبت به سال گذشته بوده و ادامه آن می‌تواند در آینده بازار را با مشکلات جدی‌تری مواجه کند. رئیس هیأت‌مدیره اتحادیه مرغداران میهن با اشاره به تجربه واگذاری تنظیم‌بازار به بخش خصوصی گفت: پس از واگذاری برنامه‌ریزی تولید، صادرات و تنظیم بازار به تولیدکنندگان، ایران از واردکننده تخم‌مرغ به صادرکننده تبدیل شد و صادرات سالانه از ۵۰ هزار تن به ۱۰۰ هزار تن و سپس ۱۶۰ هزار تن رسید. کاشانی افزود: با تغییر سیاست‌ها و بازگشت مداخلات دولتی، صادرات تخم‌مرغ کاهش یافت و امسال بافتی حدود ۹۰ درصد مواجه شده است. به گفته او، بخش خصوصی که پیش‌تر مسئولیت برنامه‌ریزی تولید و تنظیم بازار را بر عهده داشت، اکنون از تصمیم‌گیری‌ها کنتر گداشته شده است او تأکید کرد: ادامه این سیاست‌ها، در کنار فروش محصول زیر قیمت تمام‌شده، تولیدکنندگان را با زیان مستمر روبه‌رو کرده است. هشدارهای اتحادیه درباره پیامدهای این وضعیت نیز تاکنون مورد توجه کافی قرار نگرفته و تداوم شرایطی می‌تواند امنیت تولید و ثبات بازار تخم‌مرغ را تهدید کند.