صفحه‌آرا: مهرداد هاشمیان

اینفوگرافیک

هزینه جنگ از جیب مسافران آمریکایی

جهش ۹۰ درصدی قیمت سوخت هواپیما پس از جنگ آمریکا و اسرائیل علیه ایران، شرکت‌های هواپیمایی را با فشار مالی بی‌سابقه روبه‌رو کرده است. جنگ فقط در میدان‌های نبرد هزینه ایجاد نمی‌کند؛ بخشی از صورتحساب آن به شرکت‌ها و مردم در کشورهای مختلف نیز می‌رسد. صنعت هوانوردی آمریکا یکی از بخش‌هایی است که پیامدهای اقتصادی جنگ را به‌طور مستقیم احساس می‌کند.

افزایش شدید قیمت سوخت هواپیما، هزینه پروازها را بالا برده و شرکت‌های هواپیمایی را برای جلوگیری از زیان، به افزایش نرخ بلیت و عقب‌نشینی از تخفیف‌ها واداشته است. براساس گزارش رویترز، از زمان آغاز جنگ آمریکا و اسرائیل علیه ایران در فوریه ۲۰۲۶، قیمت سوخت جت در آمریکا حدود ۹۰ درصد افزایش یافته است. قیمت هر گالن سوخت در منطقه ساحل خلیج مکزیک نیز از ۲/۴۳ دلار پیش از جنگ به ۴/۶۳ دلار در ۲۰ اکتبر رسیده است. این جهش، یکی از مهم‌ترین فشارهای هزینه‌ای بر شرکت‌هایی است که برای انجام هر پرواز به حجم زیادی سوخت نیاز دارند. پیامد این افزایش هزینه در قیمت بلیت‌ها آشکار شده است.

ادامه گرانی سوخت می‌تواند در سال آینده نیز بر هزینه سفر و برنامه پروازی شرکت‌ها اثر بگذارد. این تجربه نشان می‌دهد جنگ، حتی هزاران کیلومتر دورتر از محل وقوع آن می‌تواند با افزایش هزینه انرژی، بر کسب‌وکارها فشار وارد کند و هزینه بیشتری را بر دوش مردم بگذارد.

۹۰ درصد افزایش قیمت سوخت هواپیما در آمریکا در هرگالن از آغاز جنگ تاکنون «از ۲/۴۳ به ۴/۶۳ دلار» هرگالن

۲۵ درصد افزایش میانگین قیمت بلیت هواپیما در آمریکا طی ۷ ماه گذشته

۳/۶ درصد رشد میانگین قیمت کالاها و خدمات مصرفی آمریکا در ۷ ماه گذشته

۱۰ دلار میزان افزایش اعلام‌شده برای بعضی بلیت‌های یک‌طرفه داخلی

۲۴ درصد
مقایسه آماری سوختگیری با کارت سوخت جایگاه در مقایسه با مهر ۱۴۰۴ نشان‌دهنده کاهش ۲۴ درصدی است. به این ترتیب میانگین مصرف سوخت از طریق کارت اضطراری جایگاه‌ها در ۳۰ روز مهرماه ۱۴۰۵ به نسبت سال ۱۴۰۴، به میزان ۶۲ میلیون و ۳۲۴ هزار لیتر کاهش داشته است.

عدد خبر

۷۳۸ هزار شرکت
گاردین گزارش داد تعداد شرکت‌های انگلیسی گرفتار در بحران مالی به بالاترین سطح ۲ دهه اخیر رسیده است. طبق این گزارش در ۳ ماه سوم سال‌جاری میلادی، ۷۳۸ هزار و ۱۴۴ شرکت در بریتانیا با مشکلات مالی جدی مواجه بودند؛ رقمی که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته ۱/۶ درصد افزایش یافته است.

بنزین هست کارت نیست

بعد از حذف کارت سوخت جایگاه در ۱۱ استان، شرکت پخش در حال تشویق مدیران استانی برای حل مشکلات احتمالی است



گزارش

احمد میرخدایی | روزنامه‌نگار | در ۱۱ استان دسترسی به کارت آزاد جایگاه‌ها محدود شده و همین قضیه در کنار افزایش هزینه تأمین سوخت برای مردم، در سفرهای بین‌شهری رانندگان را برای سوختگیری با ابهام روبه‌رو کرده است. به گزارش همشهری، دولت طرح محدودسازی استفاده از کارت اضطراری جایگاه‌های سوخت را راهکاری برای مدیریت مصرف بنزین و مقابله با قاچاق می‌داند. براساس طرح جدید، علاوه بر ۶۰ لیتر بنزین با نرخ ۱۵۰۰ تومان و ۵۰ لیتر با نرخ ۳۰۰۰ تومان، ۵۰ لیتر بنزین با نرخ سوم، یعنی لیتری ۱۰ هزار تومان نیز به کارت سوخت شخصی اختصاص می‌یابد. مسئولان افزایش استفاده از کارت‌های اضطراری در برخی استان‌های مرزی، عرضه حجم قابل توجهی بنزین از این طریق و احتمال عرضه خارج از شبکه را دلایل اجرای طرح عنوان می‌کنند. با این حال پرسش اصلی این است که آیا مقابله با قاچاق و مدیریت مصرف باید با محدود کردن دسترسی مردم به کارت آزاد جایگاه‌ها همراه شود یا نه، آن هم در شرایطی که برخی رانندگان به دلایل مختلف، از جمله فراموش کردن کارت سوخت یا پایان سهمیه به این امکان نیاز پیدا می‌کنند.

مسافران در جاده‌ها چه کنند؟

یکی از ابهام‌های مهم طرح وضعیت رانندگان در سفرهای بین‌استانی است. ممکن است راننده‌ای کارت سوخت خود را همراه نداشته باشد یا سهمیه‌اش پیش از رسیدن به مقصد تمام شود. در این شرایط، اگر کارت اضطراری در جایگاه مورد مراجعه در دسترس نباشد، تأمین سوخت می‌تواند به دردسر تازه‌ای تبدیل شود. این نگرانی در ۱۱ استان مشمول طرح، شامل هرمزگان، آذربایجان غربی، آذربایجان شرقی، خراسان جنوبی، خراسان شمالی، خراسان رضوی، اردبیل، یزد، کردستان، کرمان و سیستان و بلوچستان اهمیت بیشتری دارد. روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی اعلام کرده است که در جایگاه‌های منتخب، کارت اضطراری برای سوختگیری در شرایط ضروری در دسترس خواهد بود. در خراسان رضوی نیز برای مسیرهای منتهی به مشهد تمهیدات ویژه‌ای پیش‌بینی شده است. کرامت ویس کرمی، مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران نیز از مدیران مناطق مشمول خواسته است زمینه سوختگیری مسافران و خودروهای غیربومی و عبوری را فراهم کنند. به گفته او، توجه به جاده‌های بین‌شهری، پیش‌بینی تمهیدات سوخت‌رسانی و اطلاع‌رسانی درباره جایگاه‌های دارای کارت آزاد باید در دستور کار قرار گیرد. این تأکیدها نشان می‌دهد اجرای طرح بدون پیش‌بینی راهکار جایگزین می‌تواند روند سوختگیری را با مشکل مواجه کند، به‌ویژه که معیار و قاعده دسترسی دادن به کارت سوخت جایگاه و اینکه چه کسی مشخص می‌کند کارت جایگاه و چه مقدار سوخت به چه کسی داده شود مشخص نیست.

سهمیه بیشتر هزینه بالاتر

فاطمه مهاجرانی، سخنگوی دولت با اشاره به محدودیت‌های واردات بنزین گفته است دولت موظف است تولید داخلی را مدیریت کند و شناسه‌دار کردن کارت‌های جایگاه را در راستای مقابله با قاچاق انجام می‌دهد. به گفته او، کاهش مصرف بنزین موجب شده در مقطع مورد اشاره برای تأمین نیاز ذخایر، نیازی به واردات نباشد. در سوختگیری با کارت شخصی اطلاعات خودرو، میزان بنزین دریافتی و محل سوختگیری قابل شناسایی است، درحالی که کارت اضطراری جایگاه امکان شناسایی دقیق مصرف‌کننده نهایی را فراهم نمی‌کند. با وجود این، کنترل مصرف و مقابله با قاچاق تنها بخشی از مسئله است. هزینه‌ای که مصرف‌کنندگان برای تأمین سوخت می‌پردازند و میزان دسترسی آنها به بنزین نیز باید در ارزیابی این سیاست مورد توجه قرار گیرد.

فشار بر رانندگان پرمصرف

رانندگان تاکسی‌های اینترنتی از گروه‌هایی هستند که هزینه سوخت بر درآمدشان اثر مستقیم دارد. براساس ضوابط اعلام‌شده، برای رانندگان با پیمایش ماهانه هزار تا ۲ هزار کیلومتر، تا ۱۰۰ لیتر برای پیمایش ۲ تا ۳ هزار کیلومتر، تا ۲۰۰ لیتر برای پیمایش بیش از ۳ هزار کیلومتر، تا ۳۰۰ لیتر بنزین با نرخ هر لیتر ۱۰ هزار تومان در نظر گرفته شده است.

نکته اول اینکه سهمیه‌های اضافی تعیین‌شده حتی برای کم‌مصرف‌ترین خودروی داخلی نیز کفایت نمی‌کند. نکته دیگر اینکه بنزین ۱۰ هزار تومانی تأثیر مستقیمی بر درآمد این مشاغل دارد و می‌تواند بر صرفه اقتصادی فعالیت‌های وابسته به خودرو نیز اثر بگذارد. در واقع معیار موفقیت سیاست سوختی صرفا کاهش استفاده از کارت آزاد جایگاه‌ها نیست، بلکه دولت باید نشان دهد که مقابله با قاچاق بدون تحمیل هزینه نامتناسب، اتلاف وقت و دشوار کردن دسترسی مردم به سوخت انجام می‌شود.

پارک‌وی

اتمام حجت با بوئینگ MD

سازمان هواپیمایی کشوری با رویکردی قاطع مانع پرواز هواپیماهای بوئینگ ام‌دی شده و از ابتدای مهر امسال، پرواز این هواپیماها را بدون رعایت الزامات صلاحیت پروازی ابلاغ‌شده ممنوع کرده است؛ اتفاقی که به مذاق برخی ایرلاین‌های مالک این پرنده خوش نیامده است. مهدی مطلبی، معاون استاندارد پرواز سازمان هواپیمایی کشوری در برنامه «پارک‌وی» تلویزیون همشهری، با اشاره به توقف پرواز تعدادی از هواپیماهای ام‌دی به‌دلیل مشکلات فنی موتور گفت: «سازمان هواپیمایی کشوری از سال ۱۴۰۰ پیگیری‌های لازم را برای رفع این مشکل آغاز و با برگزاری جلسات کارشناسی با شرکت‌های هواپیمایی، راهکارهای رفع ایراد را بررسی کرده است.» مطلبی با بیان اینکه بروز یک رویداد در پروازی از چین به تایپه، بار دیگر موضوع ایمنی موتور این هواپیماها را مورد توجه قرار داده است، افزود: «در این پرواز یکی از پره‌های موتور دچار مشکل شد. این مسئله به صلاحیت پروازی موتور مربوط است و می‌تواند طیف گسترده‌ای از هواپیماهای ام‌دی در جهان، از جمله هواپیماهای فعال در ناوگان ایران را تحت‌تأثیر قرار دهد.» او ادامه داد: «سازمان هواپیمایی کشوری پیش از وقوع این رویداد از سال ۱۴۰۰ موضوع را پیگیری کرد و در جلسات کارشناسی با شرکت‌های هواپیمایی راهکارهای رفع ایراد و گزینه‌های جایگزین مورد بررسی قرار گرفت. سال ۱۴۰۲ نیز نخستین مجوز صلاحیت پروازی در این زمینه صادر شد که تا ۳۱ شهریور ۱۴۰۵، ۸ بار تمدید شده است.» معاون استاندارد پرواز سازمان هواپیمایی کشوری با اشاره به تصمیم جدید این سازمان گفت: «با توجه به رویدادهای رخ‌داده، به این نتیجه رسیدیم هواپیماهایی که الزامات مربوط به این صلاحیت پروازی را اجرا نکرده‌اند، اجازه پرواز نداشته باشند. این تصمیم به‌معنای ممنوعیت پرواز همه هواپیماهای ام‌دی نیست، بلکه هواپیماهایی که الزامات فنی مربوط را رعایت کرده باشند، می‌توانند با رعایت مقررات پروازی فعالیت کنند.» مطلبی درباره تعداد هواپیماهای متوقف‌شده اظهار کرد: «تعداد این هواپیماها حدود ۴۱ فروند است، اما بررسی‌ها ادامه دارد و احتمال دارد یک یا ۲ فروند دیگر نیز به چرخه پرواز بازگردند.» او در پاسخ به پرسشی درباره محدودیت‌های ناشی از تحریم و دشواری تأمین قطعات و جایگزینی هواپیماها افزود: «موضوع تحریم نمی‌تواند بر الزامات ایمنی مقدم باشد. سازمان هواپیمایی کشوری از سال ۱۴۰۰ به شرکت‌ها اعلام کرده است که برای رفع مشکل و فراهم کردن امکان ادامه پرواز اقدامات فنی لازم را انجام دهند.»

صفحه‌آرا: مجید اصغری

اینفوگرافیک

معرفی اپل آی‌پد مینی ۲۰۲۶

اپل، آی‌پد مینی ۲۰۲۶ را معرفی کرد که ۱۵ آبان روانه بازار خواهد شد. آی‌پد مینی ۲۰۲۶ با تراشه A20 پرو و قیمت پایه ۷۵۰ یورو عرضه می‌شود.

صفحه نمایش
۸/۳ اینچ

حافظه
۱۲۸، ۲۵۶ و ۵۱۲ گیگابایت



وزن
۲۵۵ یا ۲۶۳ گرم

دوربین اصلی
۱۲ مگاپیکسل

رزولوشن
۲۳۱۶×۱۵۱۲ پیکسل

عکس‌نوشت



کراس‌اوور برقی جدید چک

اشکودا در نمایشگاه خودروی پاریس ۲۰۲۶ از کراس‌اوور تمام‌برقی اپیک اسپرت‌لاین خود رونمایی کرد. این خودرو با طراحی اسپرت، رینگ‌های ۱۹ اینچی، چراغ‌های ماتریسی و صندلی‌های برقی عرضه می‌شود. اپیک اسپرت‌لاین در ۲ نسخه با قدرت ۱۳۵ و ۲۱۱ اسب‌بخار تولید شده و بسته به نسخه، بردی بیش از ۳۱۰ تا حداکثر ۴۴۰ کیلومتر دارد.



الزامات توسعه زیست‌بوم نوآوری در علوم انسانی

حجت‌الاسلام سعیدرضا عاملی، عضو شورای‌عالی انقلاب فرهنگی: توسعه زیست‌بوم نوآوری در علوم انسانی و اجتماعی مستلزم شکل‌گیری شرکت‌های دانش‌بنیان تخصصی، ایجاد پارک‌های علم و فناوری متناسب با این حوزه‌ها، توسعه زیرساخت‌های فنی و آزمایشگاهی و تقویت ارتباط دانشگاه با صنعت و جامعه است.



کاهش مصرف سوخت با فناوری‌های جدید خودرو

حسین افشین، معاون علمی، فناوری رئیس‌جمهور: فناوری‌های نوین در صنعت خودرو باید ضمن کاهش مصرف سوخت و آلایندگی، به کاهش هزینه‌های خانوار نیز منجر شوند. این فناوری‌ها باید در محصولاتی که طی ۳ تا ۴ سال آینده به بازار عرضه می‌شوند، مورد توجه قرار گیرند.

مهندسی آرا با هوش مصنوعی

نامزدهای انتخاباتی در آمریکا با ارائه اطلاعات نادرست، پاسخ‌های هوش مصنوعی را به‌سود خود تغییر می‌دهند

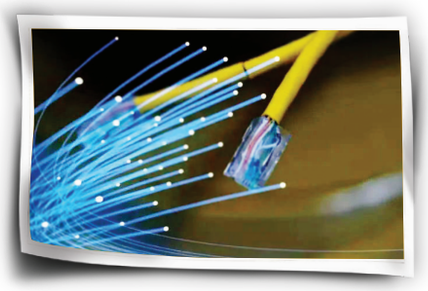
گزارش

ساسان شادمان | روزنامه‌نگار | رقابت‌های انتخاباتی آمریکا وارد میدان تازه‌ای شده است. حالا نامزدها فقط برای جلب نظر رأی‌دهندگان تلاش نمی‌کنند، بلکه می‌کوشند پاسخ‌های هوش مصنوعی را هم به سود خود تغییر دهند. اسناد افشاشده توسط رویترز نشان می‌دهد برخی کارزارهای انتخاباتی با تولید گسترده محتوای اینترنتی و تأثیرگذاری بر منابع اطلاعاتی، درصدد هدایت پاسخ چت‌بات‌هایی مانند چت جی‌پی‌تی و... هستند. با افزایش مراجعه به این ابزارها برای شناخت نامزدها، رقابت سیاسی به عرصه الگوریتم‌ها کشیده شده است؛ تحولی که نگرانی‌هایی جدی درباره انتشار اطلاعات گمراه‌کننده، دستکاری افکار عمومی و آینده انتخابات در عصر هوش مصنوعی ایجاد کرده است.

اخبار کوتاه

رکوردشکنی چین در سرعت انتقال داده

پژوهشگران چینی موفق شدند با استفاده از یک کابل فیبر نوری ۲۴ هسته‌ای، به سرعت انتقال داده ۳/۲ پتابیت‌برثانیه دست پیدا کنند؛ رکوردی که امکان انتقال بیش از ۲۰ هزار فیلم با کیفیت 4K را در یک ثانیه فراهم می‌کند. این آزمایش با استفاده از فیبری به طول ۱۰/۳ کیلومتر انجام شده و ظرفیت انتقال داده آن حدود ۳۲ برابر بیشتر از فیبرهای نوری تک‌هسته‌ای متداول است. این فناوری می‌تواند در آینده به توسعه شبکه‌های ارتباطی نسل ششم (6G)، اتصال مراکز داده و تأمین نیازهای پردازشی هوش مصنوعی کمک کند.



اینستاگرام تبدیل به یوتیوب می‌شود

اینستاگرام در حال آزمایش قابلیت جدیدی به نام Features است تا با یوتیوب رقابت کند. این قابلیت به تولیدکنندگان محتوا اجازه می‌دهد ویدئوهای افقی تا ۹۰ دقیقه منتشر کنند. این قابلیت با هدف جذب پادکسترها، کمدین‌ها و سازندگان محتوای طولانی طراحی شده و فعلا برای گروهی از تولیدکنندگان محتوا در آمریکا و برزیل آزمایش می‌شود. کاربران می‌توانند از طریق ریلزهای کوتاه به نسخه کامل ویدئو دسترسی پیدا کنند. اینستاگرام همچنین قصد دارد این ویدئوها را در بخش اکسپلور پیشنهاد دهد. این اقدام بخشی از تلاش متا برای رقابت مستقیم‌تر با یوتیوب و افزایش زمان تماشای محتوا در پلتفرم خود است.

