

گروگانگیری برای انتقام



۳جوان که در پارک برای شهروندان مزاحمت ایجاد می کردند، وقتی با تذکر یکی از شهروندان مواجه شدند، برای انتقام جویی، نقشه گروگانگیری کشیدند.

به گزارش همشهری، چند روز قبل مردی جوان که برای هواخوری به یکی از پارک‌های تهران رفته بود، متوجه ۳پسر جوان شد که برای دختری مزاحمت

ایجاد کرده بودند. او به آنها تذکر داد اما همین حرفه‌ای برای درگیری فیزیکی شد. هرچند با دخالت رهگذاران، این درگیری پایان یافت اما ۳جوان مزاحم نقشه انتقام جویی کشیدند. آنها در اطراف پارک کمین کردند و وقتی مرد جوانی که به آنها تذکر داده بود رسید، با ماشین راهش را سد کردند و با زور و کتک وی را به داخل ماشین کشاندند و ربودند. آدم‌ربایان خشن، پس از ساعت‌ها ضرب و جرح گروگان، تمام اموال با ارزش او شامل گوشی موبایل، پول، طلا و مدارکش را به سرقت بردند و در نهایت او را در منطقه‌ای خلوت رها کردند. با شکایت مالباخته، قاضی عظیم سهرابی، بازپرس جنایی تهران دستور بازداشت گروگانگیران را صادر کرد. مأموران با کمک دوربین‌های مداربسته موفق شدند هویت یکی از متهمان را شناسایی کنند و او دیروز در مخفیگاهش دستگیر شد اما در بازجویی‌ها به شکل عجیبی خودش را بی‌گناه دانست. او گفت: من روز حادثه در پارک حضور نداشتم. من اصلا جزو آن ۳ نفر نیستم و احتمالا به دلیل شباهت ظاهری‌ام به یکی از متهمان، مرا به اشتباه دستگیر کرده‌اید.

او درحالی‌خودش را بی‌گناه دانست که شاکي پرونده او را با توجه به صدا و جای زخمی که روی صورتش بود شناسایی کرد. علاوه بر شاکي، ۲نفر از شاهدان که در پارک حضور داشتند نیز در مراجعه حضوری، متهم را شناسایی و تأیید کردند او یکی از مزاحمان بوده که با شاکي درگیر شده بود. با وجود این مدارک، متهم همچنان خودش را بی‌گناه می‌داند اما در بازداشت به سسر می‌برد و تحقیقات برای دستگیری ۲همدست فراری او ادامه دارد.



کمیته بحران در میراث فرهنگی تشکیل شد

با توجه به هشدارهای پی‌درپی هواشناسی مبنی بر وقوع پدیده‌ال نینو و احتمال بروز بارش‌های سیل آسا، خطر آسیب به بناها و خانه‌های تاریخی وجود دارد. اقداماتی از سوی معاونت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی در پی هشدارهای مربوط به بارش‌های پاییزی و نگرانی‌ها درباره پیامدهای تغییرات جوی بر میراث تاریخی کشور انجام شده است. وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی به همشهری گفت: «دستورالعمل عمومی مدیریت شرایط اضطراری نیز برای اقدامات لازم در صورت وقوع حادثه به استان‌ها ارسال شده است. مسئولان معاونت میراث فرهنگی با توجه به تجربه مدیریت بحران در دوره جنگ و بحران‌های طبیعی، ابراز آمیدواری کردند که با استفاده از سازوکارهای پیش‌بینی‌شده، شرایط احتمالی نیز مدیریت شود.»

سید رضا صالحی امیری افزود: «همچنین هماهنگی‌های لازم با نهادهای مرتبط با پدافند غیرعامل، پژوهشکده زلزله‌شناسی و حوزه مدیریت اقدامات انجام‌شده و نمایندگان این مجموعه‌ها در جلسات کمیته بحران حضور دارند.»

مدیر اداره کل موزه‌های وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی نیز در توضیح اقدامات انجام‌شده به همشهری گفت: «در وزارتخانه، کمیته بحران تشکیل و متناسب با آن، در معاونت میراث فرهنگی نیز ۲۵دستورالعمل برای حوزه موزه‌ها و بناهای تاریخی تدوین و به تمام استان‌ها ابلاغ شده است.» لایلا خسروی که مسئولیت کمیته پدافند غیرعامل و بحران در معاونت میراث فرهنگی را نیز بر عهده دارد، افزود: «کمیته بحران معاونت میراث فرهنگی با حضور نمایندگان موزه‌های ستادی، موزه‌های استانی، بناهای تاریخی و امور پایگاه‌ها فعالیت می‌کند. همچنین دستورالعمل نهایی برای ارزیابی و بررسی به استان‌ها ارسال شده است.»

هشدار پلیس درباره تبلیغات خودکار تلگرام
معاون اجتماعی پلیس فتا با هشدار درباره تبلیغات خودکار تلگرام در برخی کانال‌ها گفت: نمایش یک تبلیغ در کانالی معتبر به‌معنای وابستگی تبلیغ‌دهنده به آن مجموعه یا تأیید محتوای تبلیغ از سوی مدیران کانال نیست و مجرمان سایبری می‌توانند از اعتماد مخاطبان به کانال مزیمان سوءاستفاده کنند.



مشاوره عجیب مرد زندانی برای بولداز شدن

رسید خرید دیلم، سارق را گیر انداخت



دستگاه دیلم و پتک، درست ۵ساعت پیش از وقوع سرقت بوده است. شواهد نشان می‌داد که این خرید، توسط سارق انجام شده است.

سارق تازه‌کار

بررسی اطلاعات فیش بانکی نشان داد پسری جوان این خرید را با کارت عابربانک شخصی خودش انجام داده است. تصاویر ضبط‌شده در دوربین مداربسته، نشان می‌داد که او جوانی حدودا ۳۳ساله

چطور خانه را در شهری انتخاب کردی؟

دوستم در زندان به من گفته بود که باید خانه‌ای را شناسایی کنم که چراغش خاموش است. خانه را از قبل شناسایی کرده بودم. چند روز چراغ‌هایش خاموش و پرده‌ها کشیده بود. دیدم کسی نمی‌آید و مطمئن شدم صاحبش سفر است. رفتم و سایل خریدم و با آموزشی که دیده بودم وارد خانه شدم اما یک اشتباه کار دستم داد.

چه اشتباهی؟

اصلا فکر نمی‌کردم گیر بیفتم ولی واقعا آدم خلاف نبودم. از لحظه‌ای که پايم را داخل خانه گذاشتم تمام بدنم می‌لرزید. با استرس فراوان، اموال قیمتی را سرقت کردم و می‌خواستم از خانه خارج شوم که ناگهان گربه مالباخته از زیر میل پر بدروی پام، آنقدر ترسیدم که هول شدم و زمین خوردم. سپس بدون اینکه متوجه شوم، رسید خرید دیلم و پتک از جیبم افتاد. آنجا را ترک کردم و به همین راحتی گیر افتادم.

حالا چه حسی داری؟

حسن معاقت محض. یک‌شبه نه تنها بولداز نشدم، بلکه تمام زندگی، آبرو و آینده‌ام را با یک مشورت نابجا از دست دادم.

چرا از یک زندانی مشاوره گرفتی؟

او یکی از هم‌دتمی‌هایم بود. پسری بود که همیشه بولداز بود و ماشین گران قیمت سوار می‌شد. هر روز با ماشین مدل بالا استوری می‌گذاشت. چند وقت پیش شنیدم به جرم سرقت مسلحانه افتاده زندان قشاقویه. رفتم سالن ملاقات به امید اینکه به من کمک کند. او هم گفت: «بنشین تا از پشت میله‌ها به تو فرمول بولداز شدن یاد بدهم!»

چه پیشنهادی به تو داد؟

گفت که کارمندی تو را به جایی نمی‌رساند. گفت به جای دوندگی، یک گروه تشکیل بده و من از داخل زندان صفرا تا صد ماجر را به تو وصل می‌کنم. او شماره ۲ برادر سارق ماشین و یک جاعل پلاک را داد و گفت این افراد کارشان تمیز است.

بعد چه شد؟

فکر می‌کردم یک کپیج کامل از یک خلافکار حرفه‌ای، ردخور ندارد. طبق مشاوره‌ای که گرفته بودم، رفتم سراغ ۲ برادر و یک ماشین سرقتی از آنها اجاره کردم. بعد رفتم ابزارفروشی و لیستی که دوست زندانی‌ام به من گفته بود را تهیه کردم. سپس با همان ماشین سرقتی و وسایل راهی سرقت شدم.

کیفرخواست بلاگر هتاک صادر شد

کیفرخواست بلاگر هتاک به اتهام اقدام آگاهانه در فضای مجازی، اهانت و فعالیت تبلیغی علیه نظام جمهوری اسلامی ایران از طریق سیاه‌نمایی و حمایت از خاندان منحوس پهلوی صادر شد. با صدور کیفرخواست، پرونده این بلاگر هتاک برای رسیدگی به دادگاه ارسال شد.



سرقت‌های ۳مرد از زنان مسافر

سارقان سابقه‌دار که در پوشش مسافر کشی با یک خودروی پراید، طلاهای زنان را سرقت می‌کردند، دستگیر شدند. به گزارش همشهری، تحقیقات مأموران کلانتری ۱۵۰تهرانسر برای دستگیری این باند با شکایت زنی جوان آغاز شد. این زن به‌عنوان مسافر سوار یک خودروی پراید شده بود اما کمی بعد ۴مرد دیگر هم به‌عنوان مسافر سوار خودرو شده و با تهدید طلاهای زن جوان را سرقت کرده بودند. با شروع تحقیقات، چند شکایت مشابه دیگر نیز به مأموران گزارش شد. درحالی‌که بررسی‌ها ادامه داشت، مأموران کلانتری در محدوده شهر ک آزادی به‌خودرویی پرایدی با ۳ سرنشین مشکوک شدند و دستور ایست دادند. راننده قصد فرار داشت اما در جریان تعقیب و گریز، خودرو متوقف و هر سه سرنشین آن دستگیر شدند. به گفته سرهنگ عبدالوهاب علائی، سرکلانتر پنجم پلیس پیشگیری پایتخت، در بررسی‌ها معلوم شد متهمان دستگیرشده ۳سارق سابقه‌دار و همان‌های بودند که پس از سوار کردن زنان با تهدید طلاهایشان را سرقت می‌کردند. اعضای این باند از سوی شاکیان شناسایی شدند و برای ادامه تحقیقات در اختیار پلیس آگاهی قرار گرفتند.



حفر تونل ۸متری برای رسیدن به گنج

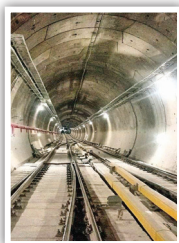
حفاران غیرمجاز با حفاری تونلی به طول ۸متر زیر مسجدی قدیمی به‌دنبال گنج بودند اما در عملی کردن نقشه‌شان ناکام ماندند. به گزارش همشهری، این حفاران غیرمجاز در منزلی مسکونی واقع در روستای مقیاس کللیز در گوشه‌ای اتاقی مشرف به کوچه، چاهی به عمق ۵متر حفر کرده و در ادامه نقبی ۱۵متری به سمت کوچه رده بودند تا به زیر مسجد روستا نفوذ کنند. آنها قصد داشتند با این کار به اشیای عتیقه دست پیدا کنند اما با هوشیاری پلیس نقشه‌شان بر ملا شد.

مترو وی آر تی تبریز تا پایان سال سه‌شنبه‌ها رایگان شد

یعقوب هوشیار، شهردار تبریز: شورای اسلامی شهر تبریز با تصویب طرح دوفوریته پیوستن به پویش «سه‌شنبه‌های بدون خودرو»، استفاده از مترو و اتوبوس‌های تندرو(بی‌آر‌تی) را تا پایان سال در روزهای سه‌شنبه رایگان کرد. تأثیر این طرح بر کاهش ترافیک و آلودگی هوا، به استقبال شهروندان بستگی دارد.



تسهیل تردد زائران حرم رضوی



خط ۳متروی مشهد، نخستین خط ریلی زیارت در منطقه است که با راه‌اندازی آن خطوط سه‌گانه‌مترو به هم متصل شده‌اند و مسافران با این خط می‌توانند از هر یک از مبادی ورودی (فروگاه، راه‌آهن و پایانه مسافری) خود را به حرم مطهر رضوی برسانند.

به گزارش همشهری، خط ۳قطار شهری مشهد با حدود ۳۰ کیلومتر، نخستین خط ریلی است که با حداقل وابستگی به خارج از کشور ساخته شده و در مشهد، بومی‌سازی شده است. فاز دوم خط سوم هم ۲روز دیگر در مشهد آغاز می‌شود و عملیات عمرانی آن کلید می‌خورد. شهردار مشهد مقدس با تشریح روند توسعه خطوط قطار شهری این کلانشهر، از تکمیل اتصال شبکه ریلی مشهد با بهره‌برداری از فاز نخست خط ۲ و ایجاد ارتباط مستقیم میان خطوط یک و ۳ خبر داد و گفت: خط ۳قطار شهری مشهد نقش مهمی در تسهیل تردد زائران و مجاوران، اتصال مراکز مهم حمل‌ونقلی به حرم مطهر رضوی و کاهش وابستگی به حمل‌ونقل شخصی دارد. محمدرضا قلندر شریف با اشاره به پروژه‌های حوزه عمران و حمل‌ونقل شهری اظهار کرد: در کنار اقدامات انجام‌شده در حوزه‌های برنامه‌ریزی، هوشمندسازی و توسعه منابع انسانی، توسعه حمل‌ونقل عمومی، به‌ویژه قطار شهری، یکی از موضوعات مهم مدیریت شهری مشهد است که با جدیت دنبال می‌شود. مطالعات قطار شهری مشهد از سال ۱۳۷۴ آغاز شد و در آن مقطع، با پیگیری‌های مرحوم مهندس عباس امین‌پور، شهردار وقت مشهد موضوع احداث قطار شهری در این شهر مطرح و مطالعات کارشناسی آن آغاز شد. شهردار مشهد مقدس با اشاره به وضعیت خط یک قطار شهری گفت: این خط از محدوده وکیل‌آباد تا فرودگاه مشهد امتداد دارد و با طول تقریبی ۲۴ کیلومتر و ۱۴/۵ ایستگاه، یکی از محورهای اصلی جابه‌جایی مسافران در شبکه ریلی شهر محسوب می‌شود. او یکی از مسائل مهم خط یک را تأمین واگن موردنیاز برای افزایش ظرفیت جابه‌جایی مسافر دانست و درباره خط ۲قطار شهری مشهد اظهار کرد: خط ۲ به طول حدود ۱۴/۵ کیلومتر و با ۱۱/۳ ایستگاه، یکی دیگر از محورهای مهم حمل‌ونقل ریلی شهر است که از محدوده طبرسی شمالی تا محدوده شهرک سلامت و ایستگاه شهید فکوری امتداد دارد. قلندرشریف تأکید کرد که تکمیل زیرساخت‌های فنی، نگهداری و تعمیرات از الزامات پایداری خدمات قطار شهری است.

دریاچه ارومیه پیشروی کرد

رضا رحمانی، استاندار آذربایجان‌غربی و دبیر کارگروه نجات دریاچه ارومیه: با پایان فصل گرما و پس از ماه‌ها عقب‌نشینی آب دریاچه، خوشبختانه وسعت نگین فروزه‌ای ایران نسبت به هفته گذشته ۲۵کیلومتر افزایش یافت. پهنه آبی دریاچه ارومیه به یک‌هزار و ۹۷۱کیلومترمربع رسیده است.



کارت سفر پشت در هتل‌ها

ثبت‌نام پذیرندگان سفر کارت آغاز شده اما تا رسیدن تعداد مراکز اقامتی به حد نصاب، خبری از توزیع عمومی نیست

محمود مولایی | روزنامه‌نگار | ایده ارزان‌تر کردن سفر داخلی با کمک تسهیلات و کارت‌های اعتباری: از دهه ۱۳۸۰ با عنوان «سفر کارت» مطرح شد.

در سال‌های بعد این ایده با نام‌هایی مانند «وام سفر»، «سفر قسطی» و «پران سفر» و وعده‌هایی مانند تسهیلات کم‌بهره و تخفیف خدمات گردشگری بازگشت. با وجود اجرای برخی نسخه‌ها و طرح‌های محدود، مشکلات بانکی، محدودیت منابع مالی و

سفر کارت هنوز عمومی نیست

مدیر کل توسعه گردشگری داخلی وزارت میراث فرهنگی به همشهری می‌گوید که در حال حاضر فقط ثبت‌نام پذیرندگان طرح سفرکارت آغاز شده است و تفاهمنامه منعقدشده با بانک‌ها به‌معنای آغاز توزیع عمومی سفرکارت نیست. سیدمصطفی فاطمی با بیان اینکه هنوز تعداد هتل‌ها، اقامتگاه‌های بومگردی و مراکز گردشگری متقاضی به حد نصاب نرسیده است و تا زمان تکمیل این مرحله امکان اعلام عمومی و ارائه کارت به مردم وجود ندارد، می‌افزاید: «در حال حاضر، ثبت‌نام فقط برای پذیرندگان باز شده است و مردم نمی‌توانند با مراجعه به بانک رفاه این کارت را دریافت کنند. برخی اطلاعاتی‌ها این تصور را ایجاد کرده که سفرکارت در دسترس عموم قرار گرفته، درحالی‌که تاکنون صرفا خبر امضای تفاهمنامه همکاری با بانک اعلام شده است.»



سفر کارت کی به مردم می‌رسد؟

فاطمی با بیان اینکه ظرفیت خالی مراکز اقامتی در موقعیت طرح نقش مهمی دارد، تأکید می‌کند: «واحدهایی که اتاق خالی دارند، می‌توانند از این طرح برای جذب مسافر استفاده کنند اما مراکزی که ظرفیت آنها از قبل به فروش رسیده است انگیزه کمتری برای مشارکت خواهند داشت.» مدیر کل توسعه گردشگری داخلی وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی با تأکید بر اینکه پس از رسیدن تعداد پذیرندگان به حد نصاب، طرح به‌صورت عمومی اطلاع‌رسانی خواهد شد، ادامه می‌دهد: «در مرحله نخست امکان آغاز همکاری با سازمان‌ها وجود دارد و پس از آن طرح اجرایی می‌شود. در حال حاضر اولویت اصلی جذب هتل‌ها، اقامتگاه‌های بومگردی و مراکز اقامتی و پذیرایی برای فراهم کردن زمینه اجرای عمومی سفرکارت است.»



سفر کارت اعتبار ندارد

یکی از موانع مهم در پیشبرد طرح سفرکارت به اعتبار دولتی برمی‌گردد، به‌طوری‌که فاطمی عنوان می‌کند: «در شرایط فعلی، اعتبار دولتی مشخصی برای اجرای سفرکارت اختصاص نیافته و منابع مالی مورد استفاده، آورده بانک‌هاست. اگر دولت اعتباری برای این طرح در نظر می‌گرفت اجرای آن آسان‌تر بود اما در حال حاضر باید از ظرفیت مالی بانک‌ها استفاده کنیم.» مدیر کل توسعه گردشگری داخلی وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی با اشاره به موانع استقبال مراکز اقامتی یادآور می‌شود: «بر اساس سازوکار پیش‌بینی‌شده، بانک‌ها مطالعات مراکز اقامتی را در بازه زمانی ۲ ماهه تسویه می‌کنند، درحالی‌که بازپرداخت اعتبار از سوی دارندگان کارت در قالب اقساط ۴ ماهه انجام می‌شود. با این حال، افزایش تورم و نیاز هتل‌ها به دریافت نقدی درآمدها باعث شده برخی مراکز برای پذیرش این شرایط تردید داشته باشند.»