صفحه‌آرا: مجید اصغری

پارک‌وی

بومرنگ آشوب؛ نقشه‌ای که به طراحانش برگشت

«به ارتش و موساد دستور دادم جمهوری اسلامی را سرنگون کنند!» این ادعای چند روز پیش نتانیاهوست؛ همان رؤیافروشی همیشگی که هر وقت می‌خواهد به قدرت چنگ بزند، دوباره سراغش می‌رود. او در جنگ‌های ۱۲روزه و ۴۰روزه هم به شعله‌ورشدن آشوب در ایران خیلی دل بسته بود؛ اما ظاهرا هرچه رشته بود، پنبه شد و بومرنگ نقشه‌هایش به‌خودش برگشت.
فقط ۳ روز مانده به انتخابات کنست، حدود ۱۰۰هزار اسرائیلی خسته از جنگ‌افروزی‌های نتانیاهو و انزوای بین‌المللی اسرائیل، در ادامه اعتراضات هفتگی به خیابان‌های تل‌آویو آمدند، با یک مطالبه روشن: تشکیل کمیسیون مستقل تحقیق برای روشن‌شدن حقیقت حمله ۷اکتبر و پاسخگوکردن مقام‌های مسئول. در این میان، حضور گادی آیزنکوت، رقیب جدی نتانیاهو، در کنار ۴ رهبر مخالف دیگر با استقبال معترضان روبه‌رو شد. آیزنکوت پیش‌تر ادعاهای نتانیاهو درباره نابودی توان هسته‌ای ایران و سرنگونی جمهوری اسلامی را دروغ خوانده بود. او حتی طرح نتانیاهو برای استفاده از رمزارزها در دورزدن تحریم‌های احتمالی آینده بانک‌های اسرائیل را تهدیدی برای امنیت ملی و انزوای اقتصادی اسرائیل دانسته و با کنایه لقب «بی‌بی کوین» را به او داده بود.
اما این بومرنگ فقط به اسرائیل برنگشته؛ رهبران اروپا هم در نقشه‌های شوم علیه ایران نقش داشتند وقتی بدانیم که برخلاف دروغ و ظاهرسازی‌هایشان، مارک روته، دبیرکل ناتو اذعان کرد که در جریان عملیات «خشم حماسی» آمریکا علیه ایران، بین ۴ تا ۵هزار پرواز هواپیماهای نظامی آمریکایی از فرودگاه‌های اروپا انجام شده و حالا اعتراضات ناشی از گرانی و افت وضعیت اقتصادی، از جنبش دانش‌آموزی در فرانسه تا خیابان‌های میلان، بلژیک و تیرانا در آلبانی، اروپا را هم دربر گرفته است.
قرار بود ایران گرفتار آشوب شود؛ حالا طراحان جنگ باید در خانه خودشان پاسخگو باشند.

روایت خبر

سیاهپوستان در تظاهرات فرانسه چه می‌کنند؟

این روزها که تصاویر اعتراضات فرانسه منتشر می‌شود، برخی جریان‌های راست‌گرا انگشت اتهام را به سمت آفریقایی‌تبارها و مهاجران نشانه می‌روند.
اما اساسا این همه آفریقایی در فرانسه چه می‌کنند؟ شاید آفریقایی‌تبارهای فرانسه را بیشتر در تیم ملی فوتبال این کشور دیده باشید؛ همان تیم قهرمان جهان که ۱۵نفر از ۲۳بازیکن آن ریشه آفریقایی داشتند. اما داستان بسیار قدیمی‌تر از فوتبال است. شاید ندانید و خوب است بدانید.
فرانسه بیش از ۱۳۰سال الجزایر را مستعمره خود کرد. فقط در سرکوب مردم سطیف و گلمه، طبق آمار رسمی الجزایر، ۴۵ هزار نفر کشته شدند.
در ماداگاسکار، سرکوب قیام مردم به مرگ ۸۹ هزار نفر منجر شد. در کنگو، آفریقایی‌ها را برای ساخت راه‌آهن به بیگاری گرفتند و دست‌کم ۲۰ هزار نفر جان باختند.
صحرای الجزایر را نیز به آزمایشگاه اتمی تبدیل کردند و ۱۷آزمایش هسته‌ای در آن انجام دادند.
حتی در خود پاریس، پلیس فرانسه تظاهرات الجزایری‌ها را سرکوب کرد؛ حدود ۱۲ هزار نفر بازداشت شدند و ده‌ها نفر جان باختند که پیکر برخی از آنها را به رود سن انداختند.
این است کارنامه کشورهایی که ادعای حقوق بشری‌شان گوش فلک را کر کرده است.

یک جنگ‌طلب ضدایرانی دیگر در پرونده اپستین؟

معرفی می‌کنم: لیندزی گراهام، سناتور جمهوری‌خواه آمریکا و یکی از سرسخت‌ترین حامیان حمله نظامی به ایران؛ همان سیاستمداری که متقاعد کردن ترامپ برای حمله به ایران را بهترین کار زندگی خود می‌دانست. اما حالا، چندماه پس از مرگ او، مستندی جنجالی منتشر شده است.
مستند «The CLOSETocracy» روایت ۳مرد را منتشر کرده که مدعی‌اند گراهام در ازای رابطه جنسی به آنها پول پرداخت کرده است. یکی از آنها از دریافت ۱۵۰۰ دلار در هتلی در واشنگتن می‌گوید. نفر دوم از پرداخت ۲۶۰ دلار سخن می‌گوید.
اما ادعای سوم جدی‌تر است. مردی به نام کلوین مدعی است زمانی که تنها ۱۷ سال داشته، با گراهام رابطه داشته و ۱۲۰ دلار دریافت کرده است. نیویورک تایمز نیز جزئیات و مستندات مربوط به این ادعاها را منتشر کرده است. راستی، چرا پرونده برخی از سرسخت‌ترین چهره‌های ضدایرانی این قدر جنجال‌برانگیز است؟

اعطای هدیه فرمانده کل قوا به دانشگاه افسری امام علی(ع) ارتش

آیین اعطای هدیه فرماندهی معظم کل قوا به دانش‌آموختگان دانشگاه افسری امام علی(ع) روز گذشته با حضور امیر سرلشکر عطاءالله صالحی، نماینده ویژه فرماندهی معظم کل قوا و فرمانده اسبق ارتش و جمعی از مسئولان، فرماندهان و دانش‌آموختگان دانشگاه افسری امام علی(ع) برگزار شد.

خبرهایی که نمی‌بینید

روباه کاندیدای نگهبانی از مرغ‌ها می‌شود

محمدباقر قالیباف در واکنش به اعلام نامزدی لانا نسیبه، نماینده سابق امارات در سازمان ملل برای تصدی پست دبیرکلی سازمان ملل در حساب کاربری شخصی خود در شبکه ایکس نوشت: سابقه کاری او چیزی جز دفاع از فاجعه غزه نیست. روباه پروفایل لینکدینش را به‌روزرسانی می‌کند تا برای شغل «نگهبانی لانه مرغ‌ها» درخواست دهد.

سهم مردم از صرفه‌جویی فراموش نشود

قرار بود پول حاصل از صرفه‌جویی سوخت و انرژی به جیب مردم برگردد؛ حالا زمان تحقق این وعده است

گزارش

رئیس مجلس روز یکشنبه در حالی بر ضرورت همکاری دولت و جامعه برای عبور از ناترازی انرژی در فصل سرما تأکید کرد که دولت پیش از این از سهیم شدن مردم در درآمدهای حاصل از صرفه‌جویی حامل‌های انرژی خبر داده بود؛ وعده‌ای که تحقق آن تبلور تازه‌ای از «همدلی ملی» خواهد بود.
محمدباقر قالیباف در نطق پیش از دستور خود، با تأکید بر ضرورت تحقق سازوکارهای «دقیق» و «مترقی» تشویقی صرفه‌جویی انرژی در قانون برنامه هفتم، راهبرد «تأثیر صرفه‌جویی بر اقتصاد خانوار» را بار دیگر در کانون توجه قرار داد؛ راهبردی که در شرایط آرایش جنگی کنونی، بستر مناسبی برای عبور از وضعیت کنونی فراهم خواهد کرد. اشاره رئیس مجلس به «بازگشت درآمد حاصل از صرفه‌جویی گاز به حساب مردم» در شرایطی است که پیش از این دولت در موضوع افزایش قیمت بنزین نیز بر بازگشت منابع حاصل از کاهش مصرف این محصول به سفره مردم اشاره کرده بود؛ درآمدهایی که قرار بود صرف تقویت طرح کالابرگ شود. در این میان، براساس اعلام مسئولان دولتی پس از اجرای طرح اعمال نرخ سوم بنزین، از ۱۷شهریورماه تا ۱۵مهرماه، مصرف سوخت، نسبت به مدت مشابه سال گذشته، کاهش ۷درصدی داشته؛ کاهشی که به گفته رئیس‌جمهور، سبب صرفه‌جویی ۱۲میلیارد دلاری در واردات بنزین شده است.
آمارهای موجود نشان می‌دهد مردم با همراهی مطلوب در مدیریت مصرف انرژی، سهم خود را در حفظ منابع کشور در شرایط جنگی کنونی ایفا می‌کنند و اکنون نوبت مسئولان است که با عمل به وعده‌های اعلام‌شده‌شان منافع این همکاری را به‌صورت ملموس و قابل پیگیری به خانوارها بازگردانند.

وعده‌های مسئولان چه بود؟

افزایش قیمت حامل‌های انرژی در ماه‌های اخیر با یک وعده مهم ازسوی مسئولان همراه بوده است: بازگشت منافع حاصل از صرفه‌جویی و درآمدهای ناشی از اصلاح قیمت سوخت به مردم و صرف آن در زمینه تقویت معیشت خانوارها.

مسعود پزشکیان
رئیس‌جمهور

۹مهرماه
نشست در وزارت کشور:
- هرچه پول از افزایش قیمت بنزین درآمده قرار است به کالابرگ اضافه شود و از این ماه رقم کالابرگ بالا می‌رود و هر قدر صرفه‌جویی شود، به معیشت مردم افزوده می‌شود.

۲۶مهرماه
جلسه هیأت دولت:
- منافع حاصل از اصلاح فرایندها، جلوگیری از هدررفت منابع و مقابله با تخلفات باید در نهایت به مردم بازگردد و در جهت تقویت قدرت خرید خانوارها و حمایت از معیشت عمومی به کار گرفته شود.

۲۶مهرماه
نشست شورای اطلاع‌رسانی دولت:
- افزایش ۵۰۰هزار تومانی رقم کالابرگ الکترونیک حتما اجرا خواهد شد.

محمدباقر قالیباف
رئیس مجلس

۳ آبان‌ماه
نطق پیش از دستور:
- در قانون برنامه هفتم، سازوکار قانونی دقیق و مترقی گواهی‌های صرفه‌جویی فراهم شده است.
- به زبان ساده، یعنی هرکس هر مقدار گاز صرفه‌جویی کند، به‌سرعت درآمدی را که از این صرفه‌جویی نصیبش خواهد شد در حساب بانکی‌اش دریافت می‌کند تا تأثیر صرفه‌جویی بر اقتصاد خانوار برای همه ملموس شود.
- پیشگیری از ناترازی انرژی و اقدام ملی برای صرفه‌جویی در مصرف گاز باید با همت ملی مدیریت شود.
- اسراف و مصرف غیربهینه انرژی سال‌هاست به‌عنوان یک چالش ساختاری خود را نشان داده است.
- مطالبه از دولت و پشتیبانی از سرمایه‌گذاران به‌منظور تسریع در صدور گواهی‌های مشروط پیش از تحقق صرفه‌جویی است.
- عبور از زمستان پیش رو نیازمند بسیج ملی است.
- از رسانه‌ها، نهادهای مردمی، شوراها و استانداران انتظار داریم با فعال کردن ظرفیت محلات و خانوارها هدف کاهش حداقل ۱۰درصدی مصرف گاز را محقق کنند.
- هموطنان دغدغه‌مند باید به‌عنوان «شرکای اقتصادی» در سود حاصل از صرفه‌جویی به‌صورت مستقیم منتفع شوند.

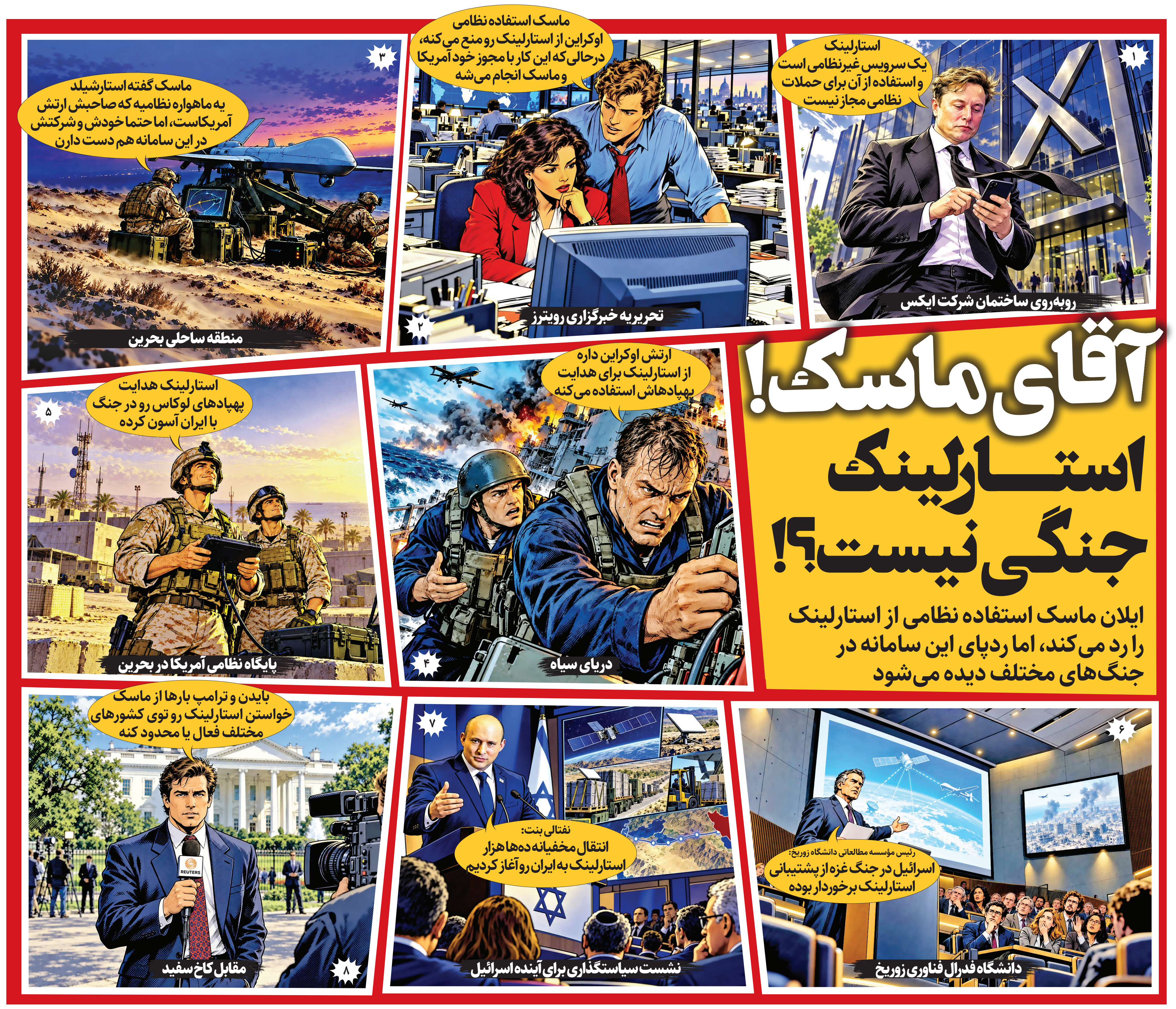
محمدرضا عارف
معاون‌اول رئیس‌جمهور

۲۹مهرماه
نشست ستاد تنظیم بازار:
- همه منابع حاصل از اصلاحات ساختاری مستقیما صرف معیشت مردم شود.

فاطمه مهاجرانی
سخنگوی دولت

۲۱مهرماه
نشست خبری:
- منابع حاصل از صرفه‌جویی در مصرف بنزین برای امور معیشتی مردم اختصاص خواهد یافت.

۲۴شهریورماه
نشست خبری:
- منابع حاصل از افزایش نرخ سوم بنزین صرف معیشت مردم می‌شود.



آقای ماسک! استارلینک جنگی نیست؟!

ایلان ماسک استفاده نظامی از استارلینک را رد می‌کند، اما ردپای این سامانه در جنگ‌های مختلف دیده می‌شود

۱
استارلینک یک سرویس غیرنظامی است و استفاده از آن برای حملات نظامی مجاز نیست
روبه‌روی ساختمان شرکت ایکس
۲
ماسک استفاده نظامی اوکراین از استارلینک رو منع می‌کنه، درحالی‌که این کار با مجوز خود آمریکا و ماسک انجام می‌شه
تحریریه خبرگزاری رویترز
۳
ماسک گفته استارشیلد یه ماهواره نظامیه که صاحبش ارتش آمریکاست، اما حتما خودش و شرکتش در این سامانه هم دست دارن
منطقه ساحلی بحرین
۴
ارتش اوکراین داره از استارلینک برای هدایت پهپادهاش استفاده می‌کنه
دریای سیاه
۵
استارلینک هدایت پهپادهای لوکاس رو در جنگ با ایران آسون کرده
پایگاه نظامی آمریکا در بحرین
۶
رئیس مؤسسه مطالعاتی دانشگاه زوریخ:
اسرائیل در جنگ غزه از پشتیبانی استارلینک برخوردار بوده
دانشگاه فدرال فناوری زوریخ
۷
نفتالی بنت:
انتقال مخفیانه ده‌ها هزار استارلینک به ایران رو آغاز کردیم
نشست سیاستگذاری برای آینده اسرائیل
۸
بایدن و ترامپ بارها از ماسک خواستن استارلینک رو توی کشورهای مختلف فعال یا محدود کنه
مقابل کاخ سفید
REUTERS

صفحه‌آرا: مهرداد هاشمیان

روایت خبر

حالا ایران حق وتو دارد

ترامپ اعلام پیروزی کرد، اما ۷ماه بعد، باراک اوباما، رئیس‌جمهور اسبق آمریکا در کارزار انتخاباتی اوهایو از هزینه‌های جنگ با ایران می‌گوید؛ از تحلیل‌رفتن ذخایر موشکی آمریکا و حمله به پایگاه‌هایش تا گرانی سوخت و فشار اقتصادی بر مردم آمریکا.
اما وسط حرف‌های اوباما، یک جمله بیشتر از بقیه جلب توجه می‌کند: ایران حالا روی تنگه هرمز، مسیر حیاتی انتقال نفت جهان، قدرت وتو پیدا کرده است!
این حرف فقط درباره یک آبراه نیست، درباره تغییر معادله قدرت است. سال‌ها آمریکا با قدرت نظامی، تحریم و نفوذ سیاسی‌اش تلاش می‌کرد جریان انرژی جهان را تحت‌تأثیر قرار دهد و برای کشورهای دیگر محدودیت ایجاد کند. حالا صحبت از این است که ایران هم در یکی از حساس‌ترین گلوگاه‌های انرژی جهان، قدرت اثرگذاری تعیین‌کننده‌ای پیدا کرده؛ تا جایی که پیامدهای جنگ با ایران می‌تواند به قیمت سوخت و هزینه زندگی مردم آمریکا هم برسد.
اوباما از بنزین ۴ تا ۵ دلاری برای هر گالن و گازوئیل بالای ۶ دلار حرف می‌زند و بخشی از گرانی‌ها را به وضعیت جنگ و تنگه هرمز مرتبط می‌داند. همزمان، از فرسایش ذخایر موشکی آمریکا و هزینه حملات به پایگاه‌ها و متحدان این کشور می‌گوید.
معنای این تحول چیست؟ آمریکا دیگر نمی‌تواند بدون درنظرگرفتن توان پاسخگویی ایران، هزینه‌های هر رویارویی را محاسبه کند. تنگه هرمز برای ایران فقط یک موقعیت جغرافیایی نیست؛ اهرمی راهبردی است که اهمیتش در معادلات نظامی و اقتصادی جهان، خود را نشان می‌دهد؛ اهرمی که حالا ایران می‌خواهد از آن برای اثرگذاری بر محاسبات طرف مقابل استفاده کند.

انهدام پهپاد لوکاس در بندرعباس

روابط عمومی ارتش اعلام کرد یک فروند پهپاد لوکاس آمریکا با آتش سامانه‌های نیروی پدافند هوایی ارتش، تحت شبکه یکپارچه پدافند هوایی کشور، در آسمان بندرعباس مورد اصابت قرار گرفت و منهدم شد. از ابتدای جنگ چند جنگنده پیشرفته، چندصد پهپاد و انواع هواگردهای دشمن توسط نیروهای پدافند کشورمان ساقط شده است.

خبرهایی که نمی‌بینید

عطوان: اسرائیل در آستانه فروپاشی داخلی است

عبدالباری عطوان، سردبیر روزنامه فرامنطقه‌ای رأی‌الیوم گفت: منطقه جدید بدون حضور رژیم اشغالگر صهیونیستی و در نتیجه بدون نقشه‌های آن خواهد بود. البته این فقط نظر ما نیست، بلکه نظر تام باراک، سفیر ایالات متحده و فرستاده این کشور به سوریه و عراق نیز است. ایران و محور مقاومت نقشه آینده منطقه را ترسیم می‌کنند.

دستاوردهای صرفه‌جویی

همراهی مردم با دولت در مصرف بهینه منابع در ۳بخش کلی قابل بررسی است، ازجمله «صرفه‌جویی در مصرف»، «کاهش هزینه واردات» و «درآمد حاصل از تغییر قیمت».

کاهش مصرف بنزین
- **بازه زمانی:** ۱۷شهریورماه تا ۱۵مهرماه
- **شاخص:** در مقایسه با مدت مشابه ۱۴۰۴
- **منبع:** سخنگوی دولت چهاردهم
- **میزان** ۷ درصد

کاهش مصرف سی‌ان‌جی
- **بازه زمانی:** ۱۷شهریورماه تا ۱۵مهرماه
- **شاخص:** در مقایسه با مدت مشابه ۱۴۰۴
- **منبع:** سخنگوی دولت چهاردهم
- **میزان** ۱۲ درصد

توقف واردات بنزین
- **گزاره:** صرفه‌جویی در منابع واردات بنزین
- **منبع:** اعلام رئیس‌جمهور در نشست شورای اطلاع‌رسانی دولت
- **زمان:** ۲۶مهرماه ۱۴۰۵
- **میزان صرفه‌جویی:** ۱۲میلیارد دلار

ساماندهی سوخت و آرد و نان
- **گزاره:** بهبود نظام توزیع سوخت و آرد
- **منبع:** گزارش وزارت کشور در جلسه هیأت دولت
- **زمان:** ۲۶مهرماه ۱۴۰۵
- **میزان صرفه‌جویی:** ۱۴۱هزار میلیارد تومان

اقدامات شش‌گانه
- **گزاره:** اجرای ۶اقدام در محورهای مختلف برای صرفه‌جویی در منابع
- **منبع:** گزارش وزارت کشور در جلسه هیأت دولت
- **زمان:** ۲۶مهرماه ۱۴۰۵
- **میزان صرفه‌جویی:** ۹۱هزار میلیارد تومان
- **نکته ویژه:** براساس گزارش ارائه‌شده، این میزان صرفه‌جویی با تکمیل اقدام‌ها محقق خواهد شد.

گواهی‌های صرفه‌جویی
راهبرد بهینه‌سازی در مصرف انرژی از نکات ویژه مصرح در قانون برنامه هفتم توسعه کشور است که اجرای آن نقش مهمی در پیشبرد رویکردهای مدنظر در حوزه «صرفه‌جویی» خواهد داشت و مردم را برای حرکت دراین مسیر تشویق خواهد کرد.
- **منبع:** جزء ۲، بند پ، ماده ۴۶ قانون برنامه هفتم
- **هدف:** مردمی‌سازی بهینه‌سازی مصرف انرژی و توسعه بازار بهینه‌سازی انرژی
- **نهاد مکلف:** سازمان بهینه‌سازی و مدیریت راهبردی انرژی

محورهای اساسی
- مردم با صرفه‌جویی، گواهی انرژی دریافت می‌کنند: آن دسته از خانوارها و مشترکان عمومی و تجاری غیرتولیدی که مصرف برق یا گاز خود را نسبت به دوره مشابه سال قبل کاهش دهند، مشمول دریافت گواهی به میزان حداقل معادل انرژی صرفه‌جویی‌شده هستند.
- گواهی صرفه‌جویی ارزش اقتصادی دارد: گواهی‌ها قابل انتقال و خرید و فروش در بورس انرژی هستند و می‌توان از آنها برای تسویه صورت‌حساب انرژی خود یا دیگران و پرداخت مالیات شرکت‌های مصرف‌کننده انرژی در حدود مقرر قانونی استفاده کرد.
- سرمایه‌گذاران نیز از منافع صرفه‌جویی بهره‌مند می‌شوند: سازمان بهینه‌سازی و مدیریت راهبردی انرژی موظف است با سرمایه‌گذاران طرح‌های بهینه‌سازی قرارداد ببندد و متناسب با پیشرفت و تأیید اقدام‌های انجام‌شده، بخشی از اصل و سود سرمایه‌گذاری را از محل حساب بهینه‌سازی مصرف انرژی بازپرداخت کند.
- برای بررسی عملکرد، مهلت قانونی تعیین شده است: سازمان حداکثر ۶ماه پس از درخواست سرمایه‌گذار فرصت دارد نتیجه صحت‌سنجی اقدام‌های موضوع قرارداد را اعلام کند. درصورت عدم‌اعلام نتیجه در این مهلت، سازمان موظف است براساس درخواست سرمایه‌گذار و ترتیبات آیین‌نامه، هزینه سرمایه‌گذاری انجام‌شده را از حساب مربوط پرداخت کند.

1000000
ONE MILLION RIALS
100
CENTRAL BANK OF THE ISLAMIC REPUBLIC OF IRAN
IRAN CHEQUE

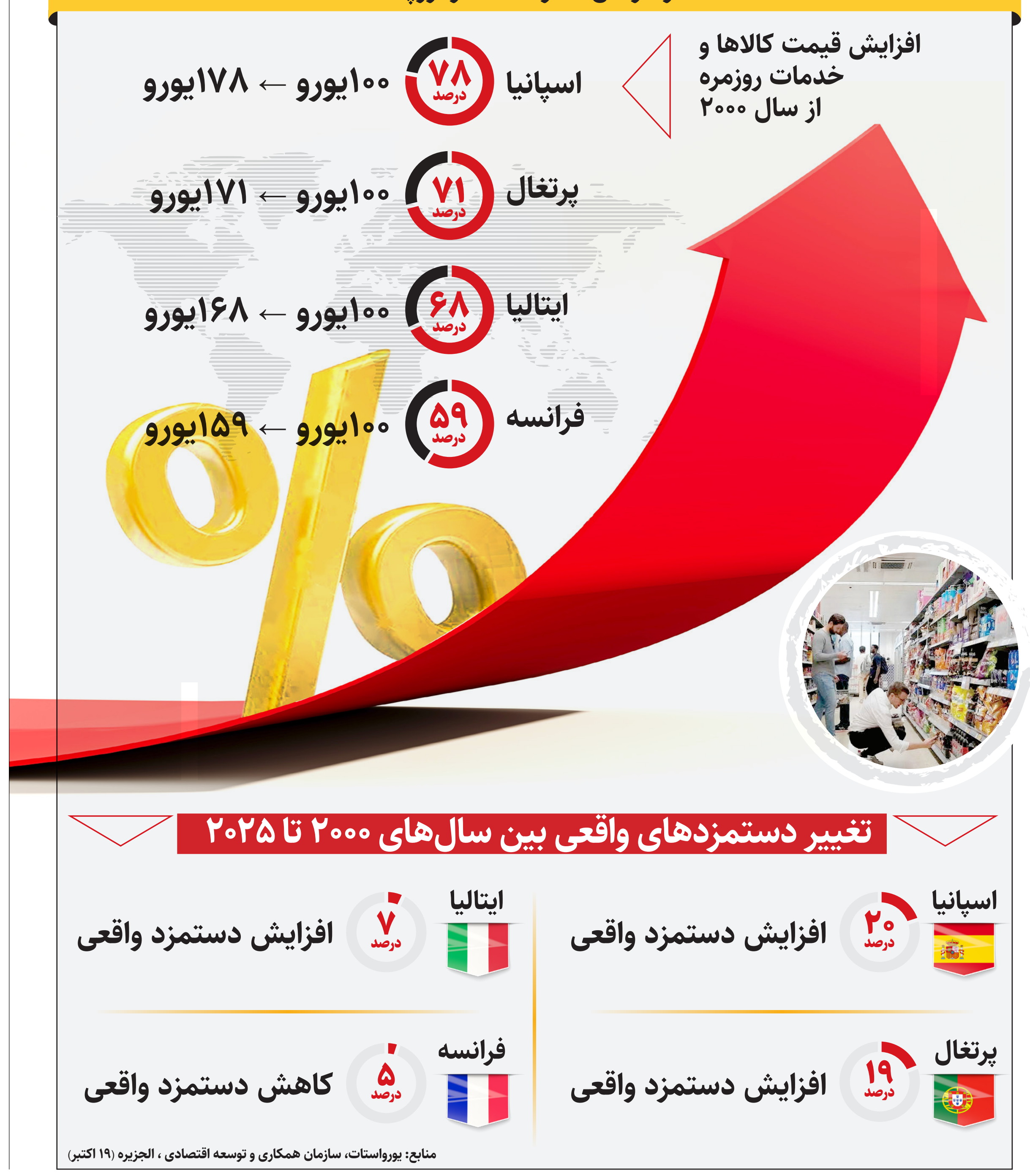
اکنون نوبت مسئولان است

آمارهای اعلام‌شده نشان می‌دهد مردم همراهی قابل‌قبولی در حوزه «مصرف بهینه» با مسئولان داشته‌اند و اکنون زمان تحقق وعده‌ها مبنی بر بازگشت منابع بر سر سفره مردم فرارسیده است. در این زمینه نکات مهمی وجود دارد که ازسوی مسئولان باید مورد توجه قرار گیرد:

- افزایش میزان کالابرگ: اگرچه براساس اعلام مسئولان دولتی، قرار است مبلغ کالابرگ ۵۰۰هزار تومان افزایش یابد، اما تداوم افزایش میزان کالابرگ براساس شرایط تورمی کنونی و رفع دغدغه‌های خانوارها در این زمینه یکی از مطالبات محوری جامعه به‌حساب می‌آید.
- شفاف‌سازی سازوکارها: یکی از پیش‌نیازهای تحقق وعده‌های دولت شفاف‌سازی سازوکارهای بهره‌مندی مردم از منافع همکاری با دولت است. در واقع باید مشخص شود منابع حاصل از صرفه‌جویی چگونه قرار است به سفره مردم بازگردد.
- زمان‌بندی اجرای وعده‌ها: افکار عمومی از دولت انتظار دارد بازگشت منابع به سفره نه براساس وعده‌های کلی، بلکه در چارچوب «مبلغ» و «زمان‌بندی مشخص» اجرا شود.
- بسترسازی‌های لازم: حالا که مردم همراهی مطلوب خود را نشان داده‌اند، دولت نیز باید اقدام‌هایی از قبیل توسعه حمل‌ونقل عمومی، افزایش کیفیت خودروها، دسترسی به سوخت جایگزین و اجرای تکالیف قانونی، گام‌های محکمی در بهینه‌سازی هرچه بیشتر منابع ملی بردارد.
- اطلاع‌رسانی مناسب: ثمربخشی گام‌های طراحی‌شده در بهینه‌سازی مصرف منابع ملی باید با اطلاع‌رسانی شفاف و دقیق از میزان تحقق راهبردها و نقاط ضعف موجود همراه شود.

زندگی در اروپا چقدر گران شده است؟

افزایش هزینه‌های زندگی، گرانی مسکن و عقب‌ماندن دستمزدها از قیمت‌ها؛ از عوامل اعتراضات در اروپا



منابع: یورواستات، سازمان همکاری و توسعه اقتصادی، الجزیره (۱۹ اکتبر)

گزارش ویژه

خط ۳ مترو؛ ابر پروژه ایرانی در مشهد

آغاز عملیات اجرایی فاز ۲ خط ۳ مسیر میدان شهدا به میدان فردوسی

محمدرضا قلندر شریف؛ شهردار مشهد مقدس از آغاز عملیات اجرایی فاز دوم خط ۳ قطار شهری مشهد از میدان شهدا تا میدان فردوسی در روز سه‌شنبه پنجم آبان‌ماه خبر داد و گفت: این فاز با برآورد اولیه ۲۷ هزار میلیارد تومان اعتبار، شامل سه ایستگاه میدان شهید رئیسی، چهارراه شهید قرنی و میدان فردوسی است و اجرای آن گام مهم دیگری در تکمیل یکی از بزرگ‌ترین پروژه‌های ریلی کشور به شمار می‌رود.

وی در حاشیه بازدید از روند آماده سازی عملیات آغاز فاز دوم خط سه قطار شهری با اشاره به اهمیت توسعه شبکه قطار شهری در مشهد مقدس اظهار کرد: خط ۳ قطار شهری مشهد یکی از مهم‌ترین و بزرگ‌ترین ابرپروژه‌های ریلی کشور است که با توجه به جایگاه زیارتی و ملی مشهد، نقشی اساسی در جابه‌جایی زائران و مجاوران، تسهیل دسترسی به حرم مطهر رضوی و توسعه حمل و نقل عمومی ایفا می‌کند.

آغاز فاز دوم خط ۳ با اعتبار ۲۷ همت

قلندر شریف افزود: با پیگیری‌های انجام‌شده و مساعدت‌های صورت‌گرفته در سطح ملی و استانی، مجوز ترک تشریفات اجرای فاز دوم خط ۳ قطار شهری مشهد اخذ شده است و ان‌شاءالله روز سه‌شنبه پنجم آبان‌ماه، با حضور مقامات ملی و استانی، عملیات اجرایی این بخش از پروژه از میدان شهدا تا میدان فردوسی آغاز خواهد شد.

خط ۳؛ مسیری راهبردی برای تسهیل زیارت و کاهش هزینه سفر

محمدرضا قلندر شریف؛ شهردار مشهد مقدس با بیان اینکه فاز دوم شامل سه ایستگاه مهم در مسیر خط ۳ است، تصریح کرد: در این مرحله، عملیات اجرایی ایستگاه میدان فردوسی آغاز می‌شود و پس از آن، مطابق برنامه‌ریزی انجام‌شده، ایستگاه شهید قرنی و سپس ایستگاه میدان شهید رئیسی نیز وارد مرحله اجرا خواهند شد.

وی ادامه داد: برآورد اولیه هزینه اجرای این فاز حدود ۲۷ هزار میلیارد تومان است. با توجه به گستردگی عملیات، پیچیدگی‌های فنی و حجم سرمایه‌گذاری مورد نیاز، اجرای این بخش از خط ۳ یکی از اقدامات مهم عمرانی و حمل و نقلی شهر مشهد خواهد بود.

شهردار مشهد مقدس با اشاره به ابعاد کلان این پروژه خاطرنشان کرد: خط ۳ قطار شهری مشهد در مجموع حدود ۲۸/۵ کیلومتر طول دارد و برآورد هزینه اجرای کامل آن، با توجه به شرایط و هزینه‌های پروژه، بیش از ۲۵۰ هزار میلیارد تومان است. به دلیل حجم بالای سرمایه‌گذاری و گستردگی عملیات، اجرای این خط در چهار فاز برنامه‌ریزی شده است که فاز نخست آن به بهره‌برداری رسیده و فاز دوم نیز وارد مرحله اجرایی می‌شود؛ همچنین تکمیل فازهای سوم و چهارم در برنامه‌های آتی قرار دارد.

شهردار مشهد مقدس با تأکید بر جایگاه ویژه خط ۳ در شبکه حمل و نقل ریلی شهر گفت: اهمیت این خط تنها به جابه‌جایی روزمره شهروندان محدود نمی‌شود، بلکه به دلیل ارتباط مستقیم آن با پایانه مسافربری، مسیرهای ورودی شهر و محدوده حرم مطهر رضوی، نقشی تعیین‌کننده در تسهیل زیارت و کاهش هزینه‌های سفر برای زائران دارد.

قلندر شریف افزود: فاز نخست خط ۳ با چهار ایستگاه به بهره‌برداری رسیده و از میدان شهدا تا پایانه مسافربری خدمت‌رسانی می‌کند. این مسیر امکان جابه‌جایی سریع‌تر مسافران ورودی به مشهد را فراهم کرده و با توجه به اتصال به شبکه قطار شهری، دسترسی زائران به حرم مطهر رضوی را تسهیل می‌کند.

وی با اشاره به اهمیت این موضوع در ایام پرتردد زیارتی اظهار کرد: در مناسبت‌هایی مانند دهه پایانی ماه صفر، ایام سال تحویل و دیگر مناسبت‌های بزرگ مذهبی، محدودیت‌های تردد خودرو در محدوده مرکزی شهر و اطراف حرم مطهر افزایش می‌یابد. در چنین شرایطی، قطار شهری می‌تواند بخش مهمی از نیاز جابه‌جایی زائران و مجاوران را تأمین کند.

شهردار مشهد مقدس خاطرنشان کرد: در ایام شهادت امام شهیدمان و به‌ویژه هنگام تشییع پیکر مطهر ایشان، آثار مثبت بهره‌برداری از فاز نخست خط ۳ به‌خوبی نمایان شد. این ظرفیت به‌ویژه برای سالمندان، افراد دارای محدودیت حرکتی و زائرانی که امکان پیاده‌روی طولانی ندارند، اهمیت فراوانی دارد و امکان دسترسی آسان‌تر به محدوده حرم مطهر رضوی را فراهم می‌کند.

قلندر شریف با اشاره به بهره برداری ایستگاه میدان بسیج در دهه پایانی ماه صفر گفت: بهره‌برداری از این ایستگاه به‌عنوان یکی از مهم‌ترین ایستگاه‌های تبادلی مسافر، اتصال مستقیم خطوط یک و سه قطار شهری مشهد را برقرار کرد. این اتصال، امکان جابه‌جایی آسان‌تر مسافران میان دو خط و دسترسی مناسب‌تر به نقاط مختلف شهر را فراهم کرده و در ارتقای کیفیت خدمات حمل و نقل عمومی تأثیرگذار است.

تکمیل شبکه مترو با چهار خط اصلی

وی با تشریح وضعیت خطوط قطار شهری مشهد اظهار کرد: بر اساس مطالعات حمل و نقل شهری، شبکه متروی مشهد در قالب چهار خط طراحی شده است که هرکدام نقش مهمی در پوشش مناطق مختلف شهر و پاسخ‌گویی به نیازهای جابه‌جایی شهروندان و زائران دارند.

شهردار مشهد مقدس افزود: خط یک قطار شهری از محدوده وکیل‌آباد تا فرودگاه شهید هاشمی‌نژاد امتداد دارد و از خطوط فعال و مهم شبکه محسوب می‌شود. در این خط، اقدامات اصلاحی و فنی و برنامه‌ریزی برای افزایش ظرفیت در حال پیگیری است. همچنین با ورود واگن‌های جدید پیش‌بینی‌شده، ظرفیت جابه‌جایی مسافر در این خط می‌تواند به میزان قابل‌توجهی افزایش یابد.

قلندر شریف با اشاره به خط دو قطار شهری مشهد بیان کرد: این خط از محدوده طبرسی تا ایستگاه شهید فکوری امتداد دارد و اقدامات لازم برای تکمیل زیرساخت‌ها، ارتقای تجهیزات فنی و موضوعات مرتبط با پدافند غیرعامل در بخش‌های مختلف آن انجام شده است. تکمیل زیرساخت‌های مورد نیاز و افزایش آمادگی برای ارائه خدمات مطلوب‌تر به مسافران نیز از موضوعات مهم این حوزه است.

وی ادامه داد: خط چهار قطار شهری نیز از محدوده شهرک مهر مادر در منطقه خواجه ربیع آغاز می‌شود و با عبور از مسیرهای پیش‌بینی‌شده، مناطق مختلفی از جمله محدوده حرم مطهر رضوی و شهرک‌های شهید رجایی و شهید باهنر را پوشش خواهد داد. تکمیل این خط می‌تواند دسترسی بخش‌های بیشتری از شهر را به شبکه حمل و نقل ریلی فراهم کند.

برنامه‌ریزی برای تکمیل حفاری خطوط ۳ و ۴

محمدرضا قلندر شریف؛ شهردار مشهد مقدس با تأکید بر ضرورت تسریع در عملیات اجرایی خطوط مترو گفت: یکی از اولویت‌های مدیریت شهری، تأمین منابع مالی و فراهم‌کردن تجهیزات و ملزومات مورد نیاز برای پیشبرد عملیات حفاری و تکمیل زیرساخت‌های قطار شهری است. در همین راستا، برنامه‌ریزی‌های لازم برای ادامه عملیات اجرایی خطوط ۳ و ۴ در حال انجام است.

وی افزود: در بخش پایانی خط ۳، حدود پنج کیلومتر از مسیر در محدوده قاسم‌آباد تا مناطق الهیه و امیریه باقی مانده که عملیات اجرایی آن در حال پیگیری است. در خط ۴ نیز با توجه به ضرورت عبور دستگاه‌های حفار از محدوده‌های حساس شهری، به‌ویژه اطراف میدان شهدا، برنامه‌ریزی فنی دقیقی در دستور کار قرار دارد.

شهردار مشهد مقدس تصریح کرد: عبور دستگاه‌های حفار از محدوده میدان شهدا به دلیل شرایط خاص فنی و حساسیت‌های زیرساختی، به تمهیدات ویژه نیاز دارد. همکاران ما در حال تأمین امکانات، قطعات و ملزومات مورد نیاز هستند تا این عملیات با رعایت الزامات فنی و ایمنی و با سرعت مناسب انجام شود.

بومی‌سازی بیش از ۹۵ درصدی اجرای مترو بدون احتساب واگن‌ها

محمدرضا قلندر شریف؛ شهردار مشهد مقدس خاطرنشان کرد: هدف‌گذاری مدیریت شهری، تکمیل بخش‌های باقی‌مانده حفاری خطوط ۳ و ۴ و فراهم‌کردن زیرساخت اصلی شبکه، یعنی تونل‌ها، در سریع‌ترین زمان ممکن است تا زمینه برای اجرای مراحل بعدی، تکمیل تأسیسات و بهره‌برداری از بخش‌های مختلف این خطوط فراهم شود.

وی با اشاره به رویکرد مدیریت شهری در استفاده از توان داخلی گفت: یکی از اقدامات ویژه در دوره فعلی مدیریت شهری، حرکت به سمت بومی‌سازی اجرای پروژه‌های قطار شهری است. در پروژه خط ۳، به‌جز واگن‌ها، حدود ۹۵ درصد عملیات مطالعه، طراحی و اجرا با اتکا به توان مهندسان، کارشناسان و متخصصان ایرانی انجام شده است.

قلندر شریف افزود: استفاده از ریل تولید داخل برای نخستین بار در کشور در این پروژه، به‌کارگیری تجهیزات و تأسیسات برقی تولید داخل و تأمین بخش قابل‌توجهی از نیازهای پروژه از کارخانه‌ها و شرکت‌های ایرانی، از جمله اقدامات انجام‌شده در مسیر تقویت توان داخلی است.

شهردار مشهد مقدس با اشاره به نقش شرکت‌های دانش‌بنیان در توسعه این صنعت اظهار کرد: برخی تجهیزات و قطعاتی که تولید آن‌ها در داخل کشور از نظر اقتصادی توجیه‌پذیر نبوده، از خارج تأمین شده‌اند؛ اما شرکت‌های داخلی و مجموعه‌های دانش‌بنیان در حال انجام مهندسی معکوس و بومی‌سازی بسیاری از تجهیزات مورد نیاز قطار شهری هستند. این روند می‌تواند وابستگی به واردات را کاهش دهد و زمینه توسعه فناوری و اشتغال تخصصی را فراهم کند.

قلندر شریف ادامه داد: اگر واگن‌ها را نیز در محاسبات لحاظ کنیم، بیش از ۸۰ درصد و بر اساس برآوردهای موجود حدود ۸۵ درصد ظرفیت اجرایی و فنی پروژه متروی مشهد با استفاده از توان داخلی محقق می‌شود. در حوزه تولید واگن نیز همکاری شرکت‌های ایرانی و خارجی در جریان است و امیدواریم در آینده سهم ساخت داخل در این بخش افزایش یابد.

توسعه حمل و نقل عمومی؛ اولویت مدیریت شهری مشهد

وی با تأکید بر اینکه قطار شهری یکی از پاک‌ترین، سالم‌ترین، سریع‌ترین و مقرون به صرفه‌ترین شیوه‌های جابه‌جایی درون‌شهری است، گفت: مدیریت شهری مشهد در کنار توسعه مترو، اقدامات گسترده‌ای را در حوزه اتوبوسرانی و سایر بخش‌های حمل و نقل عمومی دنبال کرده است. با این حال، حجم تقاضای سفر در مشهد و جایگاه ویژه این شهر به‌عنوان مقصد زیارتی، ضرورت افزایش سرعت اجرای پروژه‌ها و گسترش خدمات را دوچندان می‌کند.

شهردار مشهد مقدس افزود: هرچه اقدامات عمرانی و خدماتی بیشتری انجام می‌شود، سطح انتظار مردم نیز افزایش می‌یابد و این موضوع کاملاً طبیعی است. شهروندان و زائران حق دارند خدمات بهتر، سریع‌تر و گسترده‌تری دریافت کنند؛ ازاین‌رو، وظیفه ما این است که با وجود محدودیت‌های مالی و دشواری‌های تأمین منابع، تلاش خود را برای پیشبرد پروژه‌ها افزایش دهیم.

قلندر شریف با اشاره به هزینه‌های سنگین اجرای پروژه‌های مترو اظهار کرد: تأمین منابع مالی برای طرح‌هایی با این ابعاد، کاری دشوار و زمان‌بر است. اجرای هر کیلومتر از خطوط قطار شهری، از ابتدا تا انتها، هزینه‌ای در حدود ۵۰ میلیون دلار دارد و همین موضوع ضرورت برنامه‌ریزی دقیق، مدیریت منابع و استفاده از همه ظرفیت‌های موجود را نشان می‌دهد.

قدردانی از مردم و تأکید بر تداوم خدمت‌رسانی

شهردار مشهد مقدس در پایان با قدردانی از همراهی مردم اظهار کرد: مردم ایران، زائران و مجاوران حرم مطهر رضوی، بهره‌برداران اصلی پروژه‌های شهری هستند و همه تلاش‌های مدیریت شهری برای ارتقای کیفیت زندگی آنان و تسهیل خدمت‌رسانی به این عزیزان انجام می‌شود. بزرگواری و همراهی مردم مسئولیت ما را سنگین‌تر می‌کند و اجازه نمی‌دهد به اقدامات انجام‌شده بسنده کنیم.

قلندر شریف با اشاره به ضرورت تداوم کار و تلاش در شرایط دشوار اقتصادی و اجرایی تصریح کرد: با وجود همه محدودیت‌ها و مشکلات، پروژه‌های مهم شهری با جدیت در حال اجراست و بهره‌برداری از طرح‌های مختلف نشان می‌دهد که ظرفیت کارشناسی، مهندسی و اجرایی کشور توان انجام کارهای بزرگ را دارد. ما نیز در شهرداری مشهد وظیفه داریم با تلاش مستمر، پاسخ‌گوی اعتماد مردم باشیم.

وی خاطرنشان کرد: هدف اصلی مدیریت شهری، خدمت‌رسانی صادقانه به مردم، افزایش رضایتمندی عمومی و ایجاد امید از طریق اقدامات عملی است. توسعه حمل و نقل عمومی، تکمیل خطوط قطار شهری و تسهیل رفت‌وآمد زائران و مجاوران، از مهم‌ترین مسیرهایی است که برای تحقق این هدف دنبال می‌کنیم و این مسیر با جدیت ادامه خواهد یافت.