صفحه‌آرا: مهرداد هاشمیان

اینفوگرافیک

حساب درآمد نفتی ایران ۱/۵ میلیارد دلار شارژ شد

درحالی کـه مقامـات آمریکایی مدعی کاهـش و به صفر رسـیدن درآمدهای نفتی ایران هسـتند، آمارهای رسمی نشان می‌دهد نه تنها این درآمدها کاهش نیافته، بلکه با رشد همراه بوده است؛ به‌طوری که مجموع درآمدهای وصول‌شده نفتی کشـوردر ۷ماه نخست سـال جاری به ۱۷/۵ میلیارد دلار رسیده است. بر اسـاس آخرین داده‌های منتشرشده، جریان وصول درآمدهـای نفتی ایران با وجود فشـارهای خارجی، همچنـان ادامه دارد.طبق ایـن اطلاعات، درآمد وصول‌شـده نفتی ایران در ماه مهر از مرز ۱/۵ میلیارد دلار عبور کرده است. با احتسـاب این رقم، مجموع درآمدهای وصول‌شـده نفتی کشـور در ۷ماه نخست سـال جاری به ۱۷/۵میلیارد دلار رسـیده اسـت. این آمار حاکی از روند پایدار در تامین منابع ارزی کشور است. این موفقیت مالی، بازتاب‌های مثبتی در اقتصاد کلان داشته است.
رئیس کل بانک مرکزی ضمن تایید این موضوع، از مطلوب بودن اوضاع ذخایر ارزی کشور خبر داده است. همچنین در سطح معیشتی، افزایش درآمدهای نفتی می‌تواند به عنوان یک پشتوانه معیشت عمل کند و زمینه‌ساز افزایش کالابرگ الکترونیکی برای اقشار مختلف جامعه باشد.

۱/۵ میلیارد دلار
درآمد وصول‌شده نفتی ایران در مهرماه از ۱/۵ میلیارد دلار عبور کرد.

۱۷/۵ میلیارد دلار
مجموع درآمد وصول‌شده نفتی ایران در ۷ ماه نخست سال است.

تقویت ذخایر ارزی
رئیس‌کل بانک مرکزی از مطلوب بودن اوضاع ذخایر ارزی کشور خبر داد.

پشتوانه معیشت
درآمدهای نفتی بیشتر می‌تواند زمینه افزایش کالابرگ را فراهم کند.

ادعای ترامپ
ترامپ و کاخ سفید مدعی‌اند صادرات نفت ایران به صفر رسیده است.

۴۴ میلیون نفر

سیدحمید پورمحمدی، رئیس سازمان برنامه و بودجه گفت: با ارسال پیامک به نزدیک به ۴۴ میلیون نفر و تکمیل پرسشـنامه‌ها، بررسـی اطلاعات برای شناسایی مشمولان واقعی یارانه در حال انجام است. اطلاعات ثبت‌شده در حال راستی‌آزمایی است و پس از بررسی داده‌ها، یارانه به افرادی که نیازمندی آنان تأیید شود، اختصاص خواهد یافت.

عدد خبر

۱۲ هزار واحد

فرشـاد مقیمی، معاون وزیر صنعت با اشـاره به ضرورت نوسـازی و بازسـازی صنایع کشـور گفت: بیش از ۱۲هزار واحد صنعتی در سراسـر کشـور وجـود دارد که بیش از ۲۰سال از زمان صدور پروانه بهره‌برداری آنها می‌گذرد و می‌توانند ازجمله گزینه‌های بررسی برای ورود به برنامه‌های نوسازی و بازسازی باشند.

سود ایرلاین‌ها یا ایمنی مسافرها؟!

ایمنی حداکثری مسافران موضوعی است که با توقف پرواز هواپیماهای امدی گره خورده است

گزارش

احمدمیرخدایی | روزنامه‌نگار | پرواز هواپیماهای بوئینگ امدی پس از مهلت ۵ساله و هشدارهای کارخانه سازنده مشمول توقف اجباری شد، اما برخی ایرلاین‌ها حاضر به چشمپوشی از سود کلان خود نیستند. زمینگیری ۴۱ فروند هواپیمای عملیاتی بوئینگ امدی، بار دیگر تعارض میان منافع اقتصادی شرکت‌های هواپیمایی و الزامات ایمنی را برجسته کرده است. شرکت‌ها از کاهش ظرفیت صندلی، احتمال افزایش قیمت بلیت و تهدید اشتغال نیروها سخن می‌گویند، اما سازمان هواپیمایی کشـوری تأکید دارد ادامه پرواز هواپیماهای فاقد صلاحیت، حتی در شرایط کمبود ناوگان، قابل‌پذیرش نیست. ابوذر شیرودی، رئیس سازمان هواپیمایی کشوری، با اعلام اینکه ممنوعیت پرواز شامل تمام هواپیماهای امدی نمی‌شـود، گفت: هواپیماهایی که الزامـات فنی را اجرا و صلاحیت پروازی دریافت کنند، امکان بازگشت به چرخه پرواز را دارند.

زمینگیری امدی‌ها و کمبود بلیت

شـرکت‌های هواپیمایی درباره کاهش ظرفیت ناوگان و احتمـال بیکاری هزاران نفر هشدار داده‌اند. سازمان هواپیمایی کشـوری اما ادعای زمینگیری ۶۰ درصد ناوگان کشور و بیکاری ۷ هزار نفر را رد می‌کند و می‌گوید: از میان هواپیماهای امدی، ۴۱ فروند عملیاتی بودند و کارکنان فنی و مهمانداران می‌توانند در سایر هواپیماها فعالیت کنند. خلبانان و کمک‌خلبانان نیز با گذراندن آموزش‌هـای لازم امکان انتقال به تایپ‌های دیگر را دارند.رئیس سازمان هواپیمایی همچنین از ورود ۲۱ فروند هواپیمای جدید خبر داده است؛ ظرفیتی که می‌تواند در جبران بخشـی از کاهش عرضه نقش داشته باشد. بااین‌حال، میزان اثرگذاری این هواپیماها بر بازار بلیت باید با توجه به تعداد هواپیماهای واقعا عملیاتی، برنامه پروازی و میزان تقاضا سنجیده شود. ادعای نداشتن اثر محسوس بر قیمت بلیت نیز بدون بررسی داده‌های عرضـه، ضریـب اشـغال و قیمت‌هـای واقعـی، نیازمنـد ارزیابی دقیق‌تر است.

خط قرمز غیرقابل معامله

با توجه به سابقه پیگیری این دستورالعمل از سال ۱۴۰۰ و تمدید چندباره مهلت اجرا، پرسش اصلی این است که چرا شرکت‌های بهره‌بردار در این مدت نتوانستند یا نخواستند تکلیف موتورهای مشمول را روشن کنند. البته اجرای دستورالعمل در شرایط تحریم و محدودیت دسترسی به قطعات، هزینه‌بر و ممکن است برای بعضی شرکت‌ها صرفه اقتصادی نداشته باشد، اما این مسئله باید به تصمیمی روشن درباره اصلاح موتور یا جایگزینی هواپیما منجر شود، نه تمدید نامحدود مهلت پروازبی‌توجهی به ایمنی و صلاح و مصلحت کشور موضوعی است که پیش‌ازاین نیز در حوزه‌هایی نظیر خودروسازی در نقطه کور قرار گرفته و به زیان مردم و کشور تمام شده، اما در موضوع هواپیماهای امدی، بحث جان مسافران در میان است.

۵ سال فرصت برای اجرای دستورالعمل

ماجـرای امدی‌ها به تصمیـم اخیر سـازمان محدود نمی‌شود. سازمان هواپیمایی کشوری از سال ۱۴۰۰ پیگیر اجرای دسـتورالعمل صلاحیت پروازی مربـوط به موتور این هواپیماها بوده اسـت. این دسـتورالعمل، با توجه به مخاطرات شکست پره‌های توربین، بر تعویض قطعات مشخصی از موتور تأکید دارد؛ قطعاتی که خرابی آنها می‌تواند به خروج اجزای موتور از پوسـته و ایجاد خطر برای هواپیما منجر شود. شیرودی با اشاره به فرصت‌های داده‌شده به شرکت‌های بهره‌بردار گفت: سازمان در این مدت ۸ روش جایگزین را بررسی و چندین‌بار مهلت اجرای الزامات را تمدید کرده است تا شـرکت‌ها بتوانند نقص فنی را برطرف یا برای جایگزینی هواپیماهای خود برنامه‌ریزی کنند. بااین‌حال، به گفته او، پس از وقوع رخداد شکسـت تیغه توربین در یکی از پروازها و افزایش ارزیابی ریسک، ادامه پرواز هواپیماهای دارای نقص از ابتدای مهر ۱۴۰۵ قابل‌پذیرش نبود. اهمیت این سابقه در آن است که شرکت‌های بهره‌بردار از سال‌ها قبل در جریان الزام فنی قرار داشتند. محدودیت اخیر، تصمیمی ناگهانی برای کنار گذاشتن همه امدی‌ها نیست، بلکه نتیجه پایان مهلت اجرای الزامات برای هواپیماهای مشمول محدودیت است. البته تحریم‌ها و دشواری تأمین قطعات، هزینه اصلاح ناوگان را افزایش می‌دهد، اما این مشکلات نمی‌تواند جایگزین احراز صلاحیت پروازی شود.

سود اقتصادی جایگزین ایمنی نیست

جذابیت اقتصادی امدی‌ها برای شرکت‌های ایرانی قابل‌انکار نیست. قیمت پایین خرید، ظرفیت حدود ۱۸۰ نفره و امکان درآمدزایی از پروازهای پرتراکم، این هواپیماها را به گزینه‌ای جذاب برای ناوگانی تبدیل کرده که با محدودیت منابع مالی و دشواری خرید هواپیماهای جدید مواجه است. همین مزیت اقتصادی می‌تواند انگیزه ادامه بهره‌برداری از هواپیماهـای قدیمی را تقویت کند، حتی زمانی که هزینه اصلاح فنی و نوسازی ناوگان به تعویق افتاده باشد. در چنین شرایطی، مسئولیت شرکت‌های هواپیمایی فقط به فروش بلیت و تأمین پرواز محدود نیست.

پارک‌وی

راهکار حذف صف پمپ‌بنزین‌ها

اجرای طرح شناسـه‌دار شـدن تراکنش‌های کارت سوخت با هدف افزایش شـفافیت و امکان رصد مصرف سوخت، در برخی جایگاه‌های تهران و دیگر نقاط کشور به افزایش زمان سوختگیری و تشـکیل صف منجر شـده و حالا متولیان حوزه سوخت باید چاره‌ای برای این مشـکل بیندیشند. سید اسـحاق حمیدیان، نایب‌رئیس کانون جایگاه‌داران سوخت کشور، در گفت‌وگو با برنامه «پارک‌وی» تلویزیون همشهری، با اشاره به گسترش اجرای طرح شناسه‌دار شدن تراکنش‌های کارت سوخت گفت: این طرح ابتدا در ۵۴ جایگاه استان تهران آغاز شد، سپس به ۱۰۰ جایگاه رسید و اکنون در ۱۸۰ جایگاه سوخت شهر تهران در حال اجراست.
به گفته او، این روند نشان می‌دهد طرح از مرحله آزمایشی عبور کرده و وارد مرحله عملیاتی شده است. او افزود: در مرحله فعلی، الزامی برای یکسـان بودن مالک خودرو و صاحب کارت بانکی وجود ندارد و احـراز هویت صاحـب کارت بانکی ملاک عمل اسـت. بااین‌حال، اضافه شـدن مراحل احراز هویت و دریافت رمز یک‌بارمصرف به فرآیند سـوختگیری، طبیعتا زمان انجام عملیات را افزایش داده و در برخی جایگاه‌ها موجب تشکیل صف و افزایش بار ترافیکی شده است. حمیدیان با اشاره به ضرورت آشـنایی تدریجی مردم با فرآیند جدید گفت: باوجود گذشت نزدیک به ۲ دهه از الزام استفاده از کارت سوخت، هنوز برخی مراجعه‌کنندگان برای استفاده از کارت شخصی خود به کمک کارکنان جایگاه نیاز دارند. اختلال در سامانه یا تجهیزات جایگاه و فرسودگی کارت‌های سوخت نیز از عواملی است که استفاده از کارت شخصی را برای برخی رانندگان دشوار می‌کند. به همین دلیل، آشـنایی با مراحل جدید احراز هویت نیـز به زمان نیاز دارد. او افزایش تقاضا برای کارت‌هـای اضطراری جایگاه‌ها در روزهای پایانی ماه را عامل دیگری در این ازدحام دانست و افزود: در این مقطع، با پایان یافتن سهمیه شخصی برخی رانندگان مراجعه برای اسـتفاده از کارت جایگاه افزایش پیدا می‌کند و این موضـوع می‌تواند بار ترافیکی را تشـدید کند. نایب‌رئیس کانون جایگاه‌داران سوخت کشور در ادامه پیشنهاد کرد دولت و دستگاه متولی برای روزهای منتهی به پایان ماه امکان شارژ بنزین با نرخ سـوم، معادل هر لیتر ۱۰ هزار تومان را در کارت سوخت شخصی خودروها فراهم کنند تا رانندگان به‌جای احراز هویت بانکی و دریافت رمز یک‌بارمصرف، از سهمیه شارژشده کارت شـخصی خود اسـتفاده کنند و با تسهیل سوختگیری ازدحام در جایگاه‌ها هم کاهش یابد.

آگهی مزایده شماره IPR۱۴۰۵-۲۸

شرکت تعمیرات نیروگاهی ایران (سهامی خاص)

در نظر دارد **۲۰,۰۰۰ کیلوگرم ضایعات مسی** را از طریق مزایده به فروش برساند. کلیه متقاضیان می توانند از تاریخ درج آگهی لغایت ساعت ۱۲:۰۰ روز سـه‌شـنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۰۵ پس از واریز هزینه خرید اسناد مزایده به شرح ذیل، جهت دریافت اسناد مزایده با ارائه معرفی نامه و فیش واریزی به آدرس: کرج، کیلومتر ۷ جاده ملارد، ضلع شـمالی نیروگاه منتظر قائم (بلوار مپنا)، شـرکت تعمیرات نیروگاهی ایران، دفتر معاونت تأمین تجهیزات و قراردادها مراجعه و حداکثر تا سـاعت ۱۰:۰۰ صبح روز یکشـنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۱۰ پاکت پیشـنهاد خود را (طبق اسناد مزایده) به صورت دربسته به دفتر حراسـت شـرکت تعمیرات نیروگاهی ایران به آدرس فوق ارائه و رسـید دریافت نمایند. بدیهی است شرکت در مزایده و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شـروط و تکالیف مقرر در اسـناد مزایده بوده و مزایده گزار در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار می‌باشد.

ردیف	شـرح	مبلغ (ریال)	شماره حساب بانک ملی	شماره شبای بانک ملی
۱	هزینه خرید اسناد	۱۰/۰۰۰/۰۰۰	۰۱۰۳۳۲۳۷۵۴۰۰۵	IR۱۰۰۱۷۰۰۰۰۰۰۰۱۰۳۳۲۳۷۵۴۰۰۵

شماره تماس: ۶-۳۶۱۹۵۳۶۵-۰۲۶

آگهی مناقصه عمومی (۲۳ - ۱۴۰۵)

شـهرداری منطقـه ۲۱ در نظـر دارد عملیـات مشـروحه ذیـل را از طریـق مناقصـه عمومـی واگـذار نمایـد. بدینوسیله از اشخاص حقوقی واجد شرایط جهت شرکت در مناقصه دعوت به عمل می آید.

ردیف	موضوع پروژه	برآورد اولیه پروژه (ریال)	شرایط و رتبه بندی مرتبط با موضوع پروژه	مبلغ ضمانتنامه / فیش نقدی شرکت در مناقصه (ریال)	مدت انجام خدمات
۱	لکه گیری و مرمت آسفالت معابر شهرک شهرداری، بهار ۹، فرعی های قدس و... در سطح ناحیه ۳ منطقه ۲۱ (مرتبه سوم)	۱۹۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	دارا بودن گواهینامه با حداقل رتبه پنج در رسته راه و ترابری از سازمان برنامه و بودجه کشور و همچنین دارا بودن کارت الکترونیکی معتبر از سامانه ارائه دهندگان خدمت و تأمین کنندگان شهرداری تهران با ظرفیت آزاد کاری در حوزه معاونت فنی و عمرانی الزامی می‌باشد.	۵,۹۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲ ماه
۲	لکه گیری و مرمت آسفالت فرعی های بلوار اصلی تهرانسر قباد، شهرک بازرگانی و... در سطح ناحیه ۱ منطقه ۲۱	۱۹۹,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	دارا بودن گواهینامه با حداقل رتبه پنج در رسته راه و ترابری از سازمان برنامه و بودجه کشور و همچنین دارا بودن کارت الکترونیکی معتبر از سامانه ارائه دهندگان خدمت و تأمین کنندگان شهرداری تهران با ظرفیت آزاد کاری در حوزه معاونت فنی و عمرانی الزامی می‌باشد.	۵,۹۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۲ ماه

الف : محل ارایه خدمات : در سطح منطقه ۲۱
ب : میزان و نوع سپرده شرکت در مناقصه : ارائه اصل ضمانتنامه بانکی با اعتبار حداقل سه ماهه یا فیش نقدی جهت شرکت در مناقصه (شناسه ملی: ۱۴۰۰۳۱۸۷۲۶۰ - کد اقتصادی : ۴۱۱۳۸۴۷۹۷۵۹۳ - کد پستی: ۱۳۸۸۷۸۳۵۱۷ - شبا: IR ۱۰۰۶۱۰۰۰۰۰۰۰۰۰۱۰۰۴۵۱۳۴۲۹) در وجه شهرداری منطقه ۲۱، مورد تأیید می‌باشد.
ج : محل و زمان تحویل اصل ضمانتنامه/ فیش نقدی : دبیرخانه شهرداری منطقه ۲۱ و حداکثر تا پایان ساعت اداری روز بارگذاری اسناد می‌باشد.
د : مهلت بارگذاری اسناد در سایت http://business.tehran.ir : از تاریخ چاپ آگهی تا پایان ساعت اداری روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۱۷
هـ : زمان و محل برگزاری جلسه مناقصه : روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۲۳ ساعت ۱۰:۳۰، در دفتر معاونت مالی و اقتصاد شهری شهرداری منطقه ۲۱
و : بدیهی است شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در اسناد مناقصه بوده و برابر بند ۴ ماده ۱۰ آئین‌نامه معاملات، شهرداری در رد یا قبول یك یا کلیه پیشنهادات مختار می‌باشد. نظر به اینکه منطقه دارای سیستم مدیریت محیط زیست ISO 14001 می‌باشد، رعایت موازین زیست محیطی برای کلیه شرکت کنندگان الزامیست.
ز : کلیه پیمانکاران ملزم به رعایت الزامات ایمنی - بهداشت و محیط زیست (HSE) ابلاغ شده به کلیه مناطق شهرداری تهران می‌باشند.
ح : اسناد مناقصه از طریق تالار آگهی معاملات شهرداری تهران به نشانی business.tehran.ir قابل رویت و دریافت می‌باشد.
ت : متقاضیان می‌بایست در مدت زمان مقرر، نسبت به بارگذاری اسناد مناقصه (پاکات الف و ب) صرفاً بصورت الکترونیکی در سایت http://business.tehran.ir اقدام و درصورت نیاز به دریافت اطلاعات و اخذ راهنمایی با سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری تهران تماس حاصل نمایند.

روابط عمومی شهرداری منطقه ۲۱

تامین رفاه
تامین اعتباری بازنشستگان و مستمری بگیران
بانک رفاه کارگران
REFAH KARGARAN BANK
سازمان تامین اجتماعی
خرید آسان، با اعتبار بیشتر، پیش از دریافت مستمری
بانک رفاه کارگران؛ همراه بازنشستگان، برای رفاه پایدار
فعال‌سازی آسان، کاملاً غیرحضوری و اختیاری از طریق اپلیکیشن وایب

دریافت اپلیکیشن وایب
vibe.ir
امکان خرید از طریق اپلیکیشن‌های
payval.me
tamino.tamin.ir
برای راهنمایی و پشتیبانی:
مرکز تماس شبانه‌روزی سازمان تأمین اجتماعی ۱۴۲۰
مرکز ارتباط با مشتریان بانک رفاه کارگران (فراد) ۸۵۲۵ - ۰۲۱
مرکز تماس و پشتیبانی وایب ۹۱۰۰۹۴۴۲ - ۰۲۱
bankrefahkargaran
refah-bank.ir
مرکز پاسخگویی (فراد): ۸۵۲۵-۰۲۱