

صرفه جویی در خانه‌ها؛ پشتوانه تولید و اشتغال در زمستان

با بازگشت حدود ۱۰۰ میلیون مترمکعب از ظرفیت آسیب‌دیده تولید گاز کشور به چرخه فعالیت، مدیریت مصرف در روزهای سرد سال می‌تواند به حفظ پایداری شبکه گاز و تأمین انرژی مورد نیاز صنایع و نیروگاه‌ها کمک کند. در این میان، همراهی خانوارها با چند اقدام ساده، در فرصتی برای کاهش فشار بر شبکه گاز و حمایت از تداوم تولید و اشتغال فراهم می‌کند. به گفته رئیس جمهور، در جریان جنگ به‌صرفه‌ت تولید روزانه ۲۳۰ میلیون مترمکعب گاز کشور آسیب وارد شده که از این میزان، حدود ۱۰۰ میلیون مترمکعب به مدار بازگشته و ظرفیت تولید روزانه ۱۳۰ میلیون مترمکعب همچنان نیازمند بازگشت به چرخه فعالیت است. در چنین شرایطی، مدیریت تقاضا در کنار تلاش برای احیای ظرفیت تولید می‌تواند به تأمین مطمئن تر گاز در فصل سرد کمک کند.

۲۳۰ میلیون مترمکعب	
ظرفیت تولید روزانه گاز کشور در جریان جنگ آسیب دیده.	
۱۰۰ میلیون مترمکعب	
از ظرفیت آسیب‌دیده تولید گاز به چرخه فعالیت بازگشته است.	
۱۳۰ میلیون مترمکعب	
ظرفیت تولید روزانه گاز همچنان از دسترس خارج است.	
۲۵ میلیون مترمکعب	
با هر یک درجه افت دمای محیط، مصرف گاز حدود ۲۵ میلیون مترمکعب افزایش می‌یابد.	
۷۰ تا ۸۰ درصد	
از انرژی مصرفی یک خانه در زمستان صرف گرمایش می‌شود.	
۲۰ درجه	
دمای پیشنهادی برای تنظیم فضای خانه با هدف مدیریت مصرف گاز است.	
۵۵ تا ۶۰ درجه	
محدوده پیشنهادی تنظیم دمای آب گرمایش یکج متناسب با ساختمان و سیستم گرمایشی است.	

نگاهی به پرچمدار آینده ردمی

شرکت شیائومی به‌زودی از گوشی پرچمدار «ردمی کی ۱۰۰» رونمایی می‌کند. این گوشی با تراشه اسنپ‌دراگون ۸ الیت و باتری ۱۰ هزار میلی‌آمپر ساعتی عرضه می‌شود.

صفحه نمایش	حافظه
۶٫۸۳ اینچ	۵۱۲ و ۲۵۶ گیگابایت
دوربین اصلی	دوربین سلفی
۲۰۰ مگاپیکسل	۱۶ مگاپیکسل
رم	حافظه
۱۶ و ۱۲ گیگابایت	۲۵۱۰ و ۱۱۵۶ پیکسل
رزولوشن	
۲۵۱۰ × ۱۱۵۶ پیکسل	



چری، موتورسیکلت ساخت

خودروساز چینی چری از موتورسیکلت‌های برقی خود رونمایی کرد تا به‌صورت رسمی وارد این بازار پرشمتری شود. موتورسیکلت برقی چری که با برند سیناکس و در ۲ مدل عرضه شده است با قیمت پایه ۳۰۰ دلار وارد بازار خواهد شد. نسخه ادونچر سیناکس بین ۱۵۰ تا ۲۰۰ کیلومتر برد دارد و می‌تواند رقیبی بسیار جدی برای موتورسیکلت‌های ژاپنی و هندی در بازار باشد.

حسن نوروزی، مدیرعامل سازمان هدفمندسازی یارانه‌ها اعلام کرد: در راستای حمایت از معیشت اقشار آسیب‌پذیر و خانوارهای کم‌درآمد مبلغ ۱۲ هزار و ۲۵۰ میلیارد تومان به‌حساب مجری طرح افزایش اعتبار کالایرگ الکترونیکی واریز شد و جمع‌واریزی دولت بابت اجرای این طرح در مهرماه ۱۷ هزار و ۵۶۰ میلیارد تومان رسید.

گره تازه بنزینی

با طرح شارژ بنزین نرخ سوم در کارت خودروها و حذف

کارت جایگاه مشکل تازه‌ای برای سوختگیری ظهور کرد

احمد میر خدایی | روزنامه‌نگار با اضافه شدن

سهمیه ۵۰لیتری بنزین نرخ سوم به کارت‌های شخصی، کارت‌های اضطراری جایگاه‌ها

جمع‌آوری می‌شوند؛ تصمیمی که در کنار صف‌های سوخت در ۱۲۶ استان دیگر، در ۱۵ استان مسیر قانونی تأمین بنزین بیشتر از سهمیه ماهانه را مسدود می‌کند. به گزارش همشهری، در حالی که محدودیت‌های سوختگیری در ماه‌های اخیر به تشکیل صف مقابل برخی پمپ‌بنزین‌ها منجر شده، طرح جدید دولت در ۱۵ استان کشور مسئله تازه‌ای به معضلات اضافه کرده

پایداری توزیع با محدودیت در دسترسی

تغییرات ایجادشده در شبکه تولید و توزیع بنزین پس از جنگ تحمیلی سوم، شرایط سوخت‌رسانی را دشوار کرد. حمله به واحدهای پتروشیمی متانولی بر تولید بنزین تأثیر گذاشت و حمله اسرائیل به مخازن ذخیره بنزین در استان‌های تهران و البرز نیز لجستیک انتقال سوخت به جایگاه‌ها را مختل کرد. هم‌زمان، کاهش تراز تولید و مصرف بنزین و نیاز دوباره کشور به واردات در کنار محاصره اقتصادی و محدودیت ورود محموله‌ها از بنادر جنوبی، تأمین و توزیع سوخت را با چالش بیشتری مواجه کرد. در این شرایط، بنزین مورد نیاز جایگاه‌های تهران که پیش‌تر از مخازن ذخیره و به‌وسیله تانکرها تأمین می‌شد، باید با پیمایش بیشتر تانکرها از پالایشگاه تهران و استان‌های همجوار منتقل می‌شد. همین مسئله حفظ پایداری توزیع سوخت را دشوار کرد و برخی جایگاه‌ها برای دوام آوردن موجودی مخازن تا رسیدن محموله بعدی، تعدادی از تلمبه‌های خود را موقتاً از مدار خارج کردند. دولت نیز برای مدیریت مصرف و حفظ استمرار سوخت‌رسانی، ابتدا استفاده از کارت سوخت جایگاه‌ها را محدود کرد و سپس با اجرای طرح شناسه‌دار کردن کارت‌های سوخت اضطراری، محدودیت بیشتری برای دریافت بنزین مازاد بر سهمیه به وجود آورد. محدودیت سوختگیری به میزان ۲۵ لیتر در تهران و مراکز استان‌ها و ۱۵ لیتر در سایر مناطق نیز باعث شد رانندگان برای دریافت بنزین مورد نیاز خود، در فاصله‌های کوتاه‌تری به جایگاه‌ها مراجعه کنند. این سیاست‌ها به مدیریت توزیع سوخت کمک کرد، اما در برخی مناطق به افزایش صف خودروها انجامید.

بررسی آثار واقعی پروژه‌ها

ستار هاشمی، وزیر ارتباطات: در برخی موارد، به اینکه گزارش‌های ارائه‌شده از پیشرفت پروژه‌ها مثبت است، مردم در عمل از خدمات ارائه‌شده رضایت کافی ندارند. بنابراین لازم است علاوه بر بررسی میزان پیشرفت اجرایی، آثار واقعی پروژه‌ها بر زندگی و دسترسی مردم نیز ارزیابی شود.



براساس گزارش آژانس بین‌المللی انرژی، در پی تشدید تنش‌های نظامی در منطقه هزینه حمل‌ونقل نفت خام از خلیج فارس به آسیا تا میانه اکتبر از ۳۷ دلار برای هر بشکه فراتر رفته است. این رقم بیش از ۵ برابر سطح پیش از جنگ برآورد شده است. در مسیر آمریکا به ژاپن هزینه حمل هر بشکه به ۴۰ دلار و ۵۰ سنت رسیده است.

کارت هوشمند سوخت



معضل

صف‌نشینی برای بنزین

تا پیش از این، هر خودروی سواری در مجموع ۱۱۰ لیتر سهمیه ماهانه شامل ۶۰ لیتر بنزین با نرخ ۱۵۰۰ تومان و ۵۰ لیتر با نرخ ۳۰۰۰ تومان در اختیار داشت. با اضافه شدن ۵۰ لیتر بنزین نرخ سوم، مجموع سهمیه قابل دریافت از کارت شخصی به ۱۶۰ لیتر در ماه می‌رسد. با این حال، پیش از اجرای طرح جدید، رانندگانی که به بنزین بیشتری نیاز داشتند می‌توانستند پس از احراز هویت از کارت اضطراری جایگاه استفاده کنند؛ امکانی که با جمع‌آوری این کارت‌ها از ۱۵ استان یادشده از بین می‌رود. به این ترتیب، مسئله دیگر صرفاً افزایش زمان انتظار در صف جایگاه‌ها نیست، بلکه محدود شدن مسیر تأمین بنزین برای افرادی است که مصرف ماهانه آنها از سقف تعیین‌شده فراتر می‌رود. در عمل، اگر راننده‌ای تمام سهمیه‌های کارت شخصی خود را مصرف کند، حتی با آمادگی برای پرداخت نرخ آزاد ۱۰ هزار تومانی نیز راه مشخصی برای سوختگیری بیشتر در اختیار نخواهد داشت. این وضعیت به معنای آن است که دولت، با وجود تعیین نرخ سوم برای بنزین، امکان خرید بنزین مازاد بر سهمیه را نیز محدود می‌کند.

بن‌بست سهمیه در ۱۵ استان

لزوم جلوگیری از قاچاق سوخت انکارناپذیر است، اما سیاست‌های این حوزه نباید مشکلی برای مردم عادی ایجاد کند و پیامدهایی برای جامعه و کشور به همراه داشته باشد. اکنون در ۲۶ استان کشور مشکل اصلی همچنان صف‌های ناشی از محدودیت سوختگیری و مراجعه مکرر خودروها به جایگاه‌هاست، اما در ۱۵ استان مشمول طرح جدید، جمع‌آوری کارت‌های اضطراری مسئله را از آزارحام در جایگاه‌ها فراتر می‌برد. در این استان‌ها راننده‌ای که سهمیه ماهانه خود را تمام کرده باشد با محدودیتی روبه‌رو می‌شود که صرفاً با انتظار بیشتر یا پرداخت هزینه بالاتر هم قابل‌حل نیست. این در حالی است که احراز هویت در طرح شناسه‌دار کردن کارت‌های اضطراری تنها چند ثانیه زمان می‌برد و به‌تنهایی نمی‌تواند عامل اصلی صف‌های طولانی باشد. محدودیت حجم هر نوبت سوختگیری و مراجعه دوباره رانندگان نقش مهم‌تری در افزایش رفت‌وآمد به جایگاه‌ها دارد. بنابراین اگر هدف از اصلاح شیوه توزیع، کاهش ازحاح و مدیریت مصرف باشد، باید میان محدود کردن سوختگیری در هر نوبت و حذف امکان دسترسی به بنزین مازاد تفاوت قائل شد. افزایش ۵۰ لیتر بنزین نرخ سوم به کارت‌های شخصی در ظاهر امکان استفاده از بنزین با قیمت بالاتر را فراهم و جمع‌آوری کارت‌های اضطراری هم‌زمان با اجرای این طرح، این پرسش را ایجاد می‌کند که رانندگان بعد از مصرف بیشتر از سقف تعیین‌شده چگونه باید نیاز خود را تأمین کنند. در بهترین حالت، شرایط موجود به سهمیه‌فروشی خودروهای دارای سهمیه مازاد، به‌ویژه وانت‌بارها و تاکسی‌ها ختم خواهد شد، مگر اینکه دولت بخواهد با اختراع نرخ چهارم متقاضیان سوخت مازاد را به مسیر دیگری سوق دهد.



نقش دانش‌بنیان‌ها در درآمد ارزی

حسین افشین، معاون علمی رئیس‌جمهور: شرکت‌های دانش‌بنیان در ایجاد ارزش افزوده، توسعه فناوری و افزایش درآمد‌های ارزی کشور نقش مؤثری دارند و توسعه صادرات محصولات و خدمات فناورانه یکی از الزامات اساسی رشد اقتصاد دانش‌بنیان است.

هوش مصنوعی در بیکاری بازی اختراع می‌کند

پژوهشگران مؤسسه فناوری ماساچوست (MIT) در آزمایشی جالب، ۱۲ عامل هوش مصنوعی به نام Eko را به‌مدت ۳۰ ساعت در یک جزیره مجازی بدون وظیفه مشخص رها کردند. این عامل‌ها که با مدل Claude Opus 4.7 اجرا می‌شدند، به‌جای بی‌حرکت ماندن، شروع به کاوش محیط، ساخت سازه و ابداع بازی‌های مختلف کردند. پس از پایان آزمایش، این عامل‌ها در انجام برخی وظایف مشخص، عملکرد بهتری نسبت به نمونه‌های مشابهی داشتند که فرصت کاوش آزادانه نداشتند. محققان معتقدند این شیوه می‌تواند راه تازه‌ای برای آموزش هوش مصنوعی، به‌ویژه روبات‌ها باشد؛ روشی که در آن یادگیری از تجربه و کاوش آزادانه اهمیت بیشتری پیدا می‌کند.

تلاش برای مهار کامل استارشیپ در هوا

ایلان ماسک، مدیرعامل اسپیس‌ایکس، اعلام کرد این شرکت قصد دارد در پرواز آزمایشی بعدی استارشیپ، هر دو بخش موشک شامل بوستر سوپر هوی و فضاپیما ی اصلی را با بازوهای مکانیکی برج پرتاب در هوا مهار کند. این آزمایش برای ماه آینده برنامه‌ریزی شده است. تاکنون اسپیس‌ایکس ۳ بار موفق شده بوستر سوپر هوی را با این روش بگیرد، اما مهار بخش بالایی استارشیپ هنوز آزمایش نشده است. در صورت موفقیت، این دستاورد گامی مهم در مسیر ساخت موشکی کاملاً قابل استفاده مجدد خواهد بود؛ فناوری‌ای که می‌تواند هزینه پرتاب‌های فضاپیما را کاهش دهد و امکان پرتاب‌های مکرر را فراهم کند. ماسک با ابراز امیدواری نسبت به موفقیت این آزمایش گفت در صورت شکست نیز، تلاش‌های آزمایشی ادامه خواهد یافت.

