

تهران؛ پایتخت سدهای خالی

شرایط ذخایر آبی سدها در استان تهران مساعد نیست و میزان پرشدگی سدهای آن ۵۵درصد کمتر از میانگین پرشدگی سدهای کشور است.

۴۴ درصد	میانگین پرشدگی سدهای کشور
۲۵ درصد	میانگین پرشدگی سدهای تهران
۳ درصد	پرشدگی سد دلار
۱۱ درصد	پرشدگی سد لتیان
۷۵ درصد	پرشدگی سد امیرکبیر
۳۹ درصد	پرشدگی سد طالقان
شهرهای نیازمند صرفه‌جویی بیشتر در آب	
تهران- کرج- مشهد- اراک	

سختگوی صنعت آب با اشاره به بارندگی نامساعد تهران در سال آبی جدید و خشکسالی شدید سال گذشته، گفت: اگرچه درصد پرشدگی سدهای کشور در مجموع ۴۴درصد است، اما این عدد در صورت تهران ۲۰درصد است؛ یعنی درصد پرشدگی سدهای تهران کمتر از نصف درصد پرشدگی سدهای کشور است.عبسی بزرگ‌زاده افزود: به‌هرحال، وضعیت سدهای مختلف متفاوت است؛ به‌طوری‌که در صد پرشدگی سد لار حدود ۴درصد، سد لتیان ۱۱درصد، سد امیرکبیر ۷۰درصد و سد طالقان ۳۹درصد بوده است.بزرگ‌زاده ادامه داد: برخی از سدهای ما، مانند سد دوستی‌وضعیت خوبی ندارند.

سد دوستی‌ وظیفه تأمین بخش اصلی آب شرب مشهد بر عهده دارد، اما منابع دیگری نیز داریم؛ منابع آب زیرزمینی هم وجود دارد و همچنین پروژه‌های اضطراری دیگری در دست اجرا داریم. سختگوی صنعت آب تصریح کرد: این موضوع نشان می‌دهد در برخی از نقاط کشور همچنان به مدیریت مصرف نیاز داریم. خواهش من از مردم تهران، کرج و کسبانی که از منابع مشترک آبی تهران استفاده می‌کنند، همچنین مردم خراسان رضوی، به‌ویژه مشهد و مردم اراک، این است که بیش از سایر مناطق نگران مدیریت مصرف آب باشند و به این موضوع توجه کنند.

وی تأکید کرد: ما در همه نقاط ایران به مدیریت مصرف آب نیاز داریم. دلیل آن نیز این است که اقلیم ما خشک و فراخشک است. ایرانیان در طول تاریخ همواره مصرف آب را مدیریت کرده‌اند و در مصرف آب مراعات داشته‌اند.

۱۰۰میلیارد یورو

به نوشته رویترز، برآورد کمیسیون اروپا نشان می‌دهد درگیری آمریکا علیه ایران که در ماه فوریه آغاز شده و اختلال در تجارت و بازارهای انرژی، حدود ۱۰۰میلیارد یورو، محادل ۱۱۲میلیارد دلار، برای اروپا هزینه داشته است. در همین دوره، قیمت گاز حدود ۱۴۰درصد افزایش یافته و قیمت گازوئیل نیز ۲برابر شده است.



رضا فرهادزاده، مدیرکل دفتر برنامه‌ریزی و وایش طرح‌های مسکن وزارت راه و شهرسازی با بیان اینکه ۳کلانشهر اهواز، تبریز و اصفهان در اجرای طرح پایش با چالش‌هایی مواجه شده‌اند، تصریح کرد: در جلسه پایش طرح‌های مسکن، مجوز اجاره واحدهای مسکونی صادر شده است و تلاش می‌کنیم از این ظرفیت استفاده کنیم.

دلار از کجا فرار می‌کند؟

از قاچاق کالا تا معافیت ۳هزار دلاری کیش؛ مهار بازار ارز بدون مدیریت مصارف ارزی ممکن نیست

دلار از مرز ۲۶۵ هزار تومان، عملایی اعتمادی نیست به توان مدیریت منابع را باز تاب می‌دهد. در چنین وضعیتی هر تصمیمی که به افزایش تقاضای احتیاطی یا خروج سرمایه دامن بزند، پیش از آنکه یک خطای فنی باشد یک خطای راهبردی است.

روزی‌های پرنوسانی را سپری می‌کند، به‌نظر می‌رسد مهم‌ترین گره‌گور سیاستگذاری اقتصادی نه صرفا کمبود ارز، بلکه ناهماهنگی میان تصمیم‌های نهادهای مختلف و فقدان یک منطق واحد برای اولویت‌بندی مصارف ارزی است. بازار آزاد در مهر ۱۴۰۵ با عبور

نمی‌شود. قاچاق کالا، استثناهای وارداتی و تصمیم‌هایی که تقاضا برای کالاهای خارجی را افزایش می‌دهند باید هم‌زمان با سیاست‌های ارزی دولت مدیریت شوند. شرایطی که فشارهای جنگ اقتصادی بر ضربه دلار از سوی بانک مرکزی محدود

بهزاد نجبر | روزنامه‌نگار | گزارش

نفتی و مسیرهای نقل‌وانتقال مالی ایران تشدید شده است، در چنین شرایطی حفاظت از منابع ارزی کشور فقط به عرضه دلار از سوی بانک مرکزی محدود

مصوبه ۳۰۰۰ دلاری کیش؛ شلیک به پاشنه پا

تازه‌ترین نمونه این ناهماهنگی مصوبه افزایش سقف معافیت کالای همراه مسافر در منطقه آزاد کیش از ۸۰دلار به ۳ هزار دلار است. این مصوبه که به گفته مسئولان با هدف رونق تجارت و گردشگری جزیره و پیگیری سازمان منطقه آزاد کیش و موافقت دولت ابلاغ شد و تا پایان سال ۱۴۰۵ اعتبار دارد، درست در روزهایی اجرایی می‌شود که بانک مرکزی برای کنترل فشار بر بازار ارز هم‌ذخایر خود را هزینه می‌کند و هم از تصمیم‌های ناهماهنگ سایر نهادها گلایه دارد. نتیجه عملی چنین مصوبه‌ای تبدیل یک جزیره به دروازه ورود کالاهای مصرفی و لوکس با معافیت گمرکی است؛ کالاهایی که ارز آنها از بازار آزاد یا منابع ارزی کشور تأمین می‌شود اما هیچ اولویت تولیدی یا معیشتی پشت آنها وجود ندارد.

همسویی سیاست‌های ارزی و تجاری

عبدالنصر همتی، رئیس کل بانک مرکزی، در اظهاراتی در ۲۶ مهر تأکید کرد که تحولات سیاسی، انتظارات تورمی، خروج سرمایه و تصمیم‌های سایر دستگاه‌ها بر عرضه و تقاضای ارز اثر می‌گذارند و مدیریت بازار ارز را نمی‌توان فقط به اقدامات بانک مرکزی محدود کرد.این نکته در شرایط جنگ اقتصادی اهمیت ویژه‌ای دارد. بانک مرکزی ممکن است با عرضه ارز و مداخله در بازار در پی مهار نوسانات باشد اما تصمیم‌های مربوط به واردات، معافیت‌های گمرکی و نظارت بر قاچاق نیز می‌توانند بر تقاضای ارز اثر بگذارند.

اگر این سیاست‌ها هماهنگ نباشند بخشی از تلاش برای مدیریت بازار ارز ممکن است با تصمیم‌های سایر بخش‌ها کماثر شود.حفاظت از منابع ارزی کشور علاوه بر تأمین ارز مورد نیاز برای دارو، کالاهای اساسی و مواداولیه تولید، مستلزم شفافیت در مصارف ارزی و نظارت بر همه مسیرهای ورود کالااست. در شرایط فشار خارجی، دولت باید پیش از تصویب تصمیم‌های تجاری آثار آنها بر تقاضای ارز را بررسی کند و پس از اجرا نیز گزارش روشنی از نتایج ارائه دهد.مدیریت ارز فقط به‌معنای تأمین دلار بیشتر نیست، جلوگیری از مصرف غیرضروری منابع و هماهنگی همه دستگاه‌ها نیز بخشی از همین مسئولیت است.



ضرورت یکپارچگی در فرماندهی ارزی

نمی‌توان در جبهه نخست جنگ اقتصادی (بانک مرکزی و سیاستگذار ارزی) شعار صیانت از ریال و منابع ارزی را اس داد اما در بخش‌های دیگر با اعطای معافیت‌های دلاری سنگین و آزادسازی واردات لوکس تقاضای کاذب ارزی ایجاد کرد.مدیریت منابع ارزی در شرایط جنگ اقتصادی نیازمند انسداد کامل منافذ قاچاق، جلوگیری از خروج ارز، لغو مصوبات متناقض نظیر معافیت ۳۰۰۰ دلاری کیش و طرح‌های واردات خودروی غیرضروری و تمکین تمام نهادها و دستگاه‌ها از اتاق فرماندهی واحد ارزی است. در غیر این صورت، تاوانی که جامعه بابت تصمیمات ناهماهنگ اجرایی می‌پردازد چیزی جز تورم، نوسان نرخ ارز و کاهش قدرت خرید مردم نخواهد بود.

خودروهای لوکس؛ ضرورت شفافیت در مقررات

برونده واردات خودرو نیز نمونه‌ای از اهمیت هماهنگی تصمیم‌های تجاری و سیاست ارزی است. چهارم شهریور امسال واردات چند مدل خودروی گران‌قیمت، ازجمله تویوتا لندکروز، هیبرید و مدل‌های لکسوس LX، از مسیر ایرانیان مقیم خارج کشور مجاز اعلام شد. هشتم مهر، وزیر صحت، معدن و تجارت از توقف واردات خودروهای لوکس به دستور رئیس‌جمهور خبر داد. ۲۷ مهر نیز گمرک بر ضرورت تکمیل فرآیند واردات خودروهای شخصی ایرانیان مقیم خارج تا پایان سال تأکید کرد.این اطلاعیه اخیر به‌خودی‌خود به‌معنای لغو ممنوعیت واردات خودروهای لوکس نیست اما کناره‌هم قرار گرفتن این تصمیم‌ها ضرورت شفافیت در مقررات و استثناهای وارداتی را نشان می‌دهد.براساس ماده ۹۲ ضوابط اجرایی بودجه سال ۱۴۰۵، واردات یک خودروی سواری شخصی برای هر ایرانی واجد شرایط مقیم خارج، از محل ارز در اختیار و بدون انتقال ارز مجاز شده است. در این رویه، شناسایی منشأ ارز نیز الزامی نیست، بنابراین این مسیر لزوماً به‌معنای استفاده از ارز تخصیصی بانک مرکزی نیست اما نحوه تأمین ارز، امکان ردیابی منابع و رعایت محدودیت‌های وارداتی باید به‌طور شفاف مشخص باشد.اگر سیاست دولت محدود کردن واردات کالاهای زهرزینه برای حفاظت از منابع ارزی است، لازم است دامنه این محدودیت‌ها، استثناهای قانونی و نحوه اجرای آنها نیز روشن باشد.

آگهی فراخوان مناقسه عمومی نوبت اول

سازمان مهندسی و عمران شهرداری تهران در نظر دارد جهت اجرای عملیات تهیه، ساخت، حمل و نصب پل‌های عابر پیاده در سطح شهر تهران و رفع معارض پل‌های عابر پیاده در پروژه‌های احداثی سازمان شامل هرگونه عملیات جمع آوری، تطویل، ترفیع و جابجایی و نصب مجدد اجزاء پل‌های عابر پیاده - نحوه پرداخت بصورت نقد و غیرنقداز بین اشخاص حقوقی که دارای شرایط به شرح ذیل و جزئیات مشخص شده در اسناد مناقسه هستند، پیمانکار انتخاب نماید:

دارای کد اقتصادی	دارای کارت الکترونیک معتبر حوزه معاونت فنی و عمرانی و ظرفیت مجاز همزمان تعداد و ریالی
دارای کارت صلاحیت معتبر حداقل پایه چهار در رشته راه و ترابری از سازمان برنامه و بودجه کل کشور و ظرفیت مجاز همزمان تعداد و ریالی	پیمانکاران دارای قرارداد جاری منوط به انجام ۷۰٪ تعهدات نسبت به مبلغ اولیه پیمان در روز بازگشایی ، مجاز به شرکت در مناقسه می باشند.
حداقل شرایط لازم جهت شرکت در مناقسه	
نحوه فروش اسناد مناقسه	ارائه نامه رسمی اعلام آمادگی متقاضی و دریافت اسناد فراخوان توسط نماینده متقاضی با ارائه معرفی‌نامه و فیش واریزی به مبلغ ۲۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال به حساب جاری شماره ۱۰۰۷۸۵۶۹۵۶۸۴ به شماره شبا ۱۰۰۷۸۵۶۹۵۶۸۴ IR ۸۰۰۶۱۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰ نزد بانک شهر شعبه حافظ شمالی کد ۲۴۹ به نام سازمان مهندسی و عمران شهرداری تهران به شناسه ملی ۱۴۰۰۵۶۱۰۷۹۵ (در صورت واریز وجه از طریق اینترنتی می‌بایست موضوع به تأیید امورمالی این سازمان واقع در آدرس خیابان حافظ شمالی رسیده و پس از آن جهت خرید اسناد مراجعه گردد)
مبلغ بر آورد اولیه	۱,۰۰۱,۴۸۱,۲۰۱,۵۸۴ ریال
مدت اجرای کار	۱۲ ماه
مبلغ تضمین شرکت در مناقسه	۵۰۰,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال بصورت ضمانتنامه بانکی یا وجه نقد بر اساس شرایط مندرج در دعوتنامه اسناد مناقسه
میزان تضمین انجام تعهدات	۵ درصد مبلغ اولیه قرارداد بر اساس شرایط مندرج در اسناد مناقسه
میزان پیش‌پرداخت	ندارد
آخرین مهلت دریافت اسناد مناقسه (فروش)	۱۴۰۵/۰۸/۰۶
محل دریافت اسناد مناقسه	خیابان آزادی- خیابان اسکندری شمالی- خیابان طوسی - پلاک ۱۰۱- طبقه سوم- امور قراردادها - شماره تماس ۰۲۱۹۶۰۲۰۵۶۵
آخرین مهلت تحویل پیشنهاد قیمت	۱۴۰۵/۰۸/۱۱
محل تحویل پیشنهاد قیمت	خیابان حافظ شمالی- ساختمان شماره ۵۵۹
زمان بازگشایی پاکات مناقسه	ساعت ۱۱ روز چهار شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۱۳
محل بازگشایی پاکات مناقسه	خیابان حافظ شمالی- ساختمان شماره ۵۵۹
حداکثر مدت مورد نیاز برای بررسی پیشنهادها و تشخیص برنده مناقسه و ابلاغ به برنده	یک هفته

■ لذا از کلیه شرکت‌های دارای شرایط فوق‌الذکر دعوت بعمل می‌آید در صورت تمایل به همکاری، نسبت به شرکت دراین فراخوان به شرح زیر اقدام نمایند:
۱- در صورت برنده شدن مناقسه گری که فاقد کارت الکترونیک ارائه دهنده‌گان خدمت و تأمین کنندگان میباشند مناقسه گر موظف است ظرف مدت یک هفته نسبت به تکمیل اطلاعات در سامانه جامع معاملات شهرداری تهران و صدور نهایی کارت الکترونیک اقدام نماید. در صورت عدم اقدام در این خصوص از طرف مناقسه گر به منزله انصراف تلقی و سپرده ایشان ضبط و در صورتی که پیشنهاد مرتبه دوم وجود داشته باشد مراتب به ایشان ارجاع و یا مناقسه تجدید میگردد.
۲- ارائه اسناد تکمیل شده بصورت رسمی و در پاکت در بسته و مهر و امضاء شده توسط صاحبان مجاز ، بر اساس تاریخ های درج شده در اسناد فراخوان.
۳- کلیه مکاتبات و مرادوات به آدرس تهران - خیابان حافظ شمالی - ساختمان مهندسی و عمران شهرداری تهران - دبیر خانه ، شماره فاکس ۰۲۱۸۸۹۲۳۱۲۲ صورت می پذیرد.

۴- حضور نماینده مناقسه گران با همراه داشتن معرفی نامه رسمی در جلسه بازگشایی پاکات بلامانع می باشد.
۵- میزان خسارت در مواردی که مناقسه گر در اجرای کار تأخیر نماید بر اساس شرایط مندرج در اسناد مناقسه محاسبه میگردد.
۶- بهای پیشنهادی باید از حیث مبلغ مشخص و معین و بدون ابهام بوده و در پاکت لاک و مهر شده تسلیم گردد.
۷- به پیشنهادهای فاقد تضمین شرکت در مناقسه ترتیب اثر داده نخواهد شد.
۸- سازمان اختیار دارد مقدار کالا یا کار مورد معامله را تا بیست و پنج درصد کل مورد معامله را بر اساس شرایط مندرج در قرارداد افزایش یا کاهش دهد. ارائه پیشنهاد به منزله قبولی شرایط مناقسه بوده ، بدیهی است ابتدا اسناد و مدارک ارائه شده توسط شرکت‌ها بر اساس ضوابط و شرایط مناقسه مورد بررسی قرار گرفته و در صورت تأیید آن ، نسبت به بازگشایی پاکت پیشنهاد قیمت اقدام خواهد گردید. و ارائه سوابق و مدارک واصله هیچگونه حقی را برای متقاضیان ایجاد نمی نماید. هزینه چاپ آگهی به عهده برنده مربوطه می باشد.

سازمان مهندسی و عمران شهرداری تهران

آگهی فراخوان مناقسه عمومی نوبت اول

سازمان مهندسی و عمران شهرداری تهران در نظر دارد جهت اجرای کارهای باقی مانده عملیات رفع معارضین تاسیسات برقی و روشنایی در پروژه‌های پهنه غرب با محوریت بزرگراه شهید چمران - نحوه پرداخت بصورت نقد و غیر نقد از بین اشخاص حقوقی که دارای شرایط به شرح ذیل و جزئیات مشخص شده در اسناد مناقسه هستند، پیمانکار انتخاب نماید:

حداقل شرایط لازم جهت شرکت در مناقصه	■ دارای کد اقتصادی ■ دارای کارت الکترونیک معتبر حوزه معاونت فنی و عمرانی و ظرفیت مجاز همزمان تعداد و ریالی ■ دارای کارت صلاحیت معتبر حداقل پایه چهار در رشته نیرو از سازمان برنامه و بودجه کل کشور و ظرفیت مجاز همزمان تعداد و ریالی ■ پیمانکاران دارای قرارداد جاری منوط به انجام ۹۰٪ تعهدات نسبت به مبلغ اولیه پیمان در روز بازگشایی، مجاز به شرکت در مناقصه می باشند. ■ دارای سابقه کار مشابه رفع معارض در سطح شهر تهران
نحوه فروش اسناد مناقصه	ارائه نامه رسمی اعلام آمادگی متقاضی و دریافت اسناد فراخوان توسط نماینده متقاضی با ارائه معرفی‌نامه و فیش واریزی به مبلغ ۲۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال به حساب جاری شماره ۱۰۰۷۸۵۶۹۵۶۸۴ به شماره شبا ۱۰۰۷۸۵۶۹۵۶۸۴ IR ۸۰۰۶۱۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰ نزد بانک شهر شعبه حافظ شمالی کد ۲۴۹ به نام سازمان مهندسی و عمران شهرداری تهران به شناسه ملی ۱۴۰۰۵۶۱۰۷۹۵ (در صورت وار بز وجه از طریق اینترنتی می‌بایست موضوع به تأیید امورمالی این سازمان واقع در آدرس خیابان حافظ شمالی رسیده و پس از آن جهت خرید اسناد مراجعه گردد)
مبلغ بر آورد اولیه	ریال ۵۵۲,۴۵۴,۹۰۹,۵۲۵
مدت اجرای کار	۵ ماه
مبلغ تقصیم شرکت در مناقصه	۲۷,۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال بصورت ضمانتنامه بانکی یا وجه نقد بر اساس شرایط مندرج در دعوتنامه اسناد مناقصه
میزان تقصیم انجام تعهدات	۵ درصد مبلغ اولیه قرارداد بر اساس شرایط مندرج در اسناد مناقصه
میزان پیش‌پرداخت	۲۵ درصد مبلغ اولیه قرارداد بر اساس شرایط مندرج در اسناد مناقصه
آخرین مهلت دریافت اسناد مناقصه (فروش)	۱۴۰۵/۰۸/۰۶
محل دریافت اسناد مناقصه	خیابان آزادی- خیابان اسکندری شمالی- خیابان طوسی - پلاک ۱۰۱- طبقه سوم- امور قراردادها - شماره تماس ۰۲۱۹۶۰۲۰۵۶۵
آخرین مهلت تحویل پیشنهاد قیمت	۱۴۰۵/۰۸/۱۱
محل تحویل پیشنهاد قیمت	خیابان حافظ شمالی- ساختمان شماره ۵۵۹
زمان بازگشایی پاکات مناقصه	ساعت ۱۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۱۳
محل بازگشایی پاکات مناقصه	خیابان حافظ شمالی- ساختمان شماره ۵۵۹
حداکثر مدت مورد نیاز برای بررسی پیشنهادها و تشخیص برنده مناقصه و ابلاغ به برنده	یک هفته

■ لذا از کلیه شرکت‌های دارای شرایط فوق‌الذکر دعوت بعمل می‌آید در صورت تمایل به همکاری، نسبت به شرکت دراین فراخوان به شرح زیر اقدام نمایند:
۱- در صورت برنده شدن مناقسه گری که فاقد کارت الکترونیک ارائه دهنده‌گان خدمت و تأمین کنندگان میباشند مناقسه گر موظف است ظرف مدت یک هفته نسبت به تکمیل اطلاعات در سامانه جامع معاملات شهرداری تهران و صدور نهایی کارت الکترونیک اقدام نماید. در صورت عدم اقدام در این خصوص از طرف مناقسه گر به منزله انصراف تلقی و سپرده ایشان ضبط و در صورتی که پیشنهاد مرتبه دوم وجود داشته باشد مراتب به ایشان ارجاع و یا مناقسه تجدید میگردد.
۲- ارائه اسناد تکمیل شده بصورت رسمی و در پاکت در بسته و مهر و امضاء شده توسط صاحبان مجاز ، بر اساس تاریخ های درج شده در اسناد فراخوان.
۳- کلیه مکاتبات و مرادوات به آدرس تهران - خیابان حافظ شمالی - ساختمان شماره ۵۵۹ - سازمان مهندسی و عمران شهرداری تهران - دبیر خانه ، شماره فاکس ۰۲۱۸۸۹۲۳۱۲۲ صورت می پذیرد.
۴- حضور نماینده مناقسه گران با همراه داشتن معرفی نامه رسمی در جلسه بازگشایی پاکات بلامانع می باشد.
۵- میزان خسارت در مواردی که مناقسه گر در اجرای کار تأخیر نماید بر اساس شرایط مندرج در اسناد مناقسه محاسبه می گردد.
۶- بهای پیشنهادی باید از حیث مبلغ مشخص و معین و بدون ابهام بوده و در پاکت لاک و مهر شده تسلیم گردد.
۷- به پیشنهادهای فاقد تضمین شرکت در مناقسه ترتیب اثر داده نخواهد شد.
۸- سازمان اختیار دارد مقدار کالا یا کار مورد معامله را تا بیست و پنج درصد کل مورد معامله را بر اساس شرایط مندرج در قرارداد افزایش یا کاهش دهد. ارائه پیشنهاد به منزله قبولی شرایط مناقسه بوده ، بدیهی است ابتدا اسناد و مدارک ارائه شده توسط شرکت‌ها بر اساس ضوابط و شرایط مناقسه مورد بررسی قرار گرفته و در صورت تأیید آن ، نسبت به بازگشایی پاکت پیشنهاد قیمت اقدام خواهد گردید. و ارائه سوابق و مدارک واصله هیچگونه حقی را برای متقاضیان ایجاد نمی نماید. هزینه چاپ آگهی به عهده برنده مربوطه می باشد.

سازمان مهندسی و عمران شهرداری تهران



مسیر قاچاق سوخت، زیر ذره‌بین



همین چند روز پیش بود که خبر توقیف یک خودروی سواری قاچاق سوخت با مخزن غیرمجاز و ۱۷۶گارت سوخت در بندرعباس خبرساز شد و بار دیگر این سؤال را پررنگ کرد که مگر قاچاق سوخت در ابعاد کوچک مثل محموله یک خودروی سواری چقدر سود دارد؟ جواد نوفرستی، پژوهشگر و کارشناس حوزه انرژی، این نوع قاچاق را یکی از ابعاد کوچک ماجرا در کنار قاچاق سوخت با خط اولیه و انتقال با تانکر و... برشمرد و گفت: حذف کارت سوخت شخصی در سال ۱۳۹۴، یکی از عوامل افزایش فروش بنزین و گسترش قاچاق بود و با بازگشت نظارت مؤثر بر تزحیر توزیع سوخت، می‌توان فروش روزانه بنزین را به حدود ۱۰۰میلیون لیتر کاهش داد.

نوفرستی در برنامه «پارکوی» تلویزیون همشهری با موضوع تقاضای سوخت اظهار کرد: حتی اگر فردی در مرکز ایران بنزین آزاد خریداری کند و آن را به مرز برساند، باوجود هزینه‌های حمل‌ونقل، همچنان از فروش آن سود می‌ارد. بنابراین مقابله با قاچاق صرفا از طریق اصلاح قیمت امکان پذیر نیست و باید سازوکار توزیع سوخت نیز اصلاح شود.

او با اشاره به تفاوت قاچاق خرد و سازمان یافته افزود: افرادی که با کارت سوخت در جایگاه‌ها سوختگیری و آن را قاچاق می‌کنند، تنها بخش کوچکی از مسئله هستند و قاچاق عمده در شبکه‌های پیچیده‌تری انجام می‌شود.

این کارشناس انرژی با انتقاد از حذف کارت سوخت در بهار ۱۳۹۴ گفت: وزارت نفت برای این تصمیم به رشد محدود تقاضای بنزین در سال‌های ۱۳۹۲ و ۱۳۹۴ استناد می‌کرد؛ رشدی که به ترتیب حدود ۱/۶ و ۱/۹درصد بود. بااین‌حال، کنار گذاشتن سامانه کارت سوخت، یکی از ابزارهای مهم مدیریت مصرف و رصد توزیع بنزین را تضعیف کرد.

نوفرستی ادامه داد: در فاصله سال‌های ۱۳۸۶ تا ۱۳۹۴، رشد سالانه فروش بنزین حدود ۱/۵تا ۲درصد بود، اما پس از حذف کارت سوخت، این نرخ در سال‌های متوالی به حدود ۸/۵ و ۱۱درصد رسید.

به گفته او، افزایش فروش بنزین از حدود ۷۲میلیون لیتر در روز در سال ۱۳۹۴ به بیش از ۱۳۰میلیون لیتر در سال‌های اخیر، نیازمند بررسی دقیق سهم مصرف واقعی و قاچاق است.

او همچنین کاهش مصرف روزانه CNGاز حدود ۲۲به ۱۴میلیون مترمکعب را عاملی در افزایش تقاضای بنزین دانست و افزود: اظهارات اخیر درباره ناپدیدشدن روزانه ۲۰میلیون لیتر بنزین باید به‌طورجدی بررسی شود. نوفرستی در پایان تأکید کرد: رصد دقیق مسیر انتقال سوخت از پالایشگاه تا جایگاه و استفاده مؤثر از کارت سوخت شخصی می‌تواند به کنترل قاچاق و کاهش فروش روزانه بنزین به حدود ۱۰۰میلیون لیتر کمک کند.