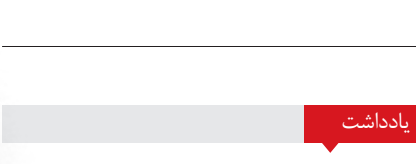




تصادف در ستارخان ربطی به خود پل نداشت

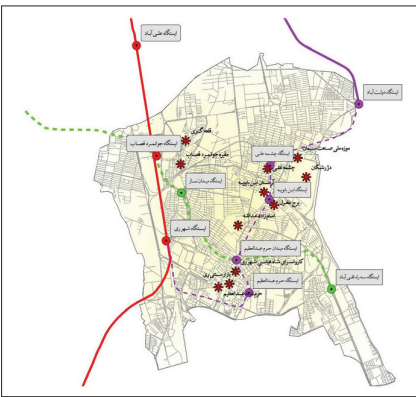
سرهنگ فیروز کشیر، معاون فرهنگی و اجتماعی پلیس راهور تهران بزرگ: ساعت ۲۰ شامگاه ۱۸ مهرماه، یک دستگاه خودروی پژو ۲۰۶ در ورودی پل میدان توحید-ستارخان، پیش از رسیدن به پل با یک عابر پیاده تبعه افغانستان که از عرض خیابان می‌گذشت، برخورد کرد و پس از وقوع تصادف، عوایل اورژانس در محل حاضر شدند و مصدوم را به بیمارستان منتقل کردند.این تصادف چندین متر پیش از پل رخ داده است؛بنابر این نسبت دادن حادثه ایمن نبودن مسیر، مورد تأیید پلیس راهور نیست و ربطی به خود پل نداشت.



نقش توسعه حمل‌ونقل همگانی در رونق گردشگری

ادامه از صفحه اول

نصراله آبادیان | معاون شهرسازی و معماری شهردار تهران | برای ری، معنای این دسترسی کاملا روشن است؛ شهروندان مسا و گردشگران داخلی و خارجی باید بتوانند به‌واسطه شبکه یکپارچه حمل‌ونقل همگانی باکیفیت به مقاصد مختلف گردشگری در این منطقه دسترسی داشته باشند تا علاوه بر افزایش ظرفیت‌های موجود گردشگری و فعال شدن ظرفیت‌های بالقوه دیگر، شاهد ارتقای کیفی تجربه گردشگری فرهنگی - مذهبی نیز باشیم. اهمیت سرمایه‌گذاری در حمل‌ونقل عمومی را باید با همین تغییر در امکان حضور مردم سسنجید؛ هم شمار بیشتری بتوانند سفر کنند و هم سفر برای آنان همراه با تجربه معنوی بدون مشکل شود. در نبود چنین شبکه یکپارچه دسترسی برای همه، علاوه بر مغفول ماندن ظرفیت‌های عظیم این منطقه در حوزه توسعه و اشتابه فرهنگ آیینی و تاریخی، مشکلات و معضلات در دسترسی کارآمد به مقاصد منجر به تنزل کیفیت سفر در تجربه گردشگران خواهد شد و تجربه معنوی آنها را تحت‌تأثیر قرار خواهد داد. اقداماتی چون توسعه جنوبی خط ۶ مترو و آماده‌سازی ایستگاه میدان حضرت عبدالعظیم(ع) که در آستانه افتتاح است، اهمیت مستقیمی برای آینده گردشگری ری دارد. این پروژه می‌تواند دسترسی به محدوده حرم و هسته تاریخی شهر را تسهیل کند و در افق بلندمدت تر، توسعه پیش‌بینی‌شده خط ۱۱ نیز ظرفیت پیوند بهتر ری با غرب و جنوب‌غرب تهران را دارد. این سرمایه‌گذاری‌ها فرصتی برای گسترش گردشگری ری هستند و باید با بهبود مستمر خدمات بازدید و زیارت همراه شوند. در مناسبت‌هایی مانند نقش حمل‌ونقل عمومی بیشتر آشکار می‌شود. خدمات مترو و اتوبوس می‌تواند رسیدن به مسیر مراسم و بازگشت پس از آن را آسان‌تر کند و برای افرادی که توان پیمودن همه مسیر را ندارند، امکان مشارکت فراهم آورد. تجربه خدمات ویژه مترو برای پیاده‌روی جاماندگان اربعین نیز نشان‌دهنده همین نقش پشتیبان است. اطمینان از امکان بازگشت، به‌ویژه برای سالمندان و خانواده‌های همراه کودک، باید جزئی از کیفیت میزبانی شهر از زائران باشد.



باید توجه کنیم که گردشگری مذهبی و آیینی ری با خاطره، تعلق خاطر و زندگی جمعی مردم ما پیوند دارد. زیارت حرم، حضور در مراسم و دیدار با مکان‌های تاریخی مختلف، ارزش‌هایی فراتر از یک بازدید گذرا دارند. برای چنین شهری، تسهیل رفت‌وآمد می‌تواند امکان زیارت‌های خانوادگی و حضور تکرارشونده را بیشتر کند و به تداوم ارتباط مردم با مکان‌های مذهبی و تاریخی یاری برساند. همراهی توسعه شبکه با خدمات منظم، ساعات کار متناسب با مراسم و رفت‌وآمد ایمن میان ایستگاه‌ها و فضاهای زیارتی ضرورت دارد. هدف باید فراهم‌کردن حضور آسوده‌تر و محتمانه‌تر باشد. تقویت حمل‌ونقل همگانی همچنین فرصتی است که به‌جای اختصاص فضای بیشتر پیرامون آثار به تردد و توقف خودرو، بسرای پیاده‌روی، مکت حضور جمعی جسا باز کنیم و فضاهای انسان‌محور را در کنار مقاصد گردشگری‌مان توسعه دهیم. اینها مستقیما بر تجربه معنوی زائران و گردشگران ما تأثیر می‌گذارند. توسعه حمل‌ونقل همگانی، از تکمیل دسترسی‌های مترویی پیش‌رو تا تقویت اتوبوسرانی و مسیرهای پیاده، از پایه‌های تحقق جایگاه گردشگری و تمدنی ری است. این سرمایه‌گذاری، در پیوند با حفاظت میراث و مشارکت مردم، می‌تواند فاصله میان ارزش‌های تاریخی شهر و امکان بهره‌مندی عمومی از آنها را کمتر کند. چشم‌انداز مطلوب، شهری است که مردم بیشتری بتوانند به آن سفر کنند، زیارت و بازدید را با آسودگی تجربه کنند و ساکنانش نیز سهمی واقعی از فرصت‌های این رونق داشته باشند.



۳۱دستگاه اتوبوس دوکابین جدید به پایتخت رسید

مهدی علیزاده، مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران: ۳۱دستگاه اتوبوس دوکابین دیرلی جدید در ۵خط تهران به کار گرفته می‌شوند. از مجموع این اتوبوس‌ها ۶دستگاه به خط یک تندرو، ۷دستگاه به خط ۳، ۱۰دستگاه به خط ۴، ۳دستگاه به خط ۵ و ۵دستگاه به خط ۱۰ اختصاص می‌یابد.

بروانسه بهرام‌نژاد | دبیر شهری | گزارش

به پرسش‌های خبرنگاران درباره آخرین مسائل شهری، محورهای اصلی نشست خبری مشترک سخنگوی شهرداری تهران و رئیس مرکز زنان و خانواده شهرداری بود که روز گذشته در ساختمان پلدیه برگزار شد و عبدالمطهر محمدخانی تأکید کرد که از ویژگی‌های مثبت طرح چشم‌روشنی این است که به سرپرست خانوار اختصاص پیدا نمی‌کند و این بسته به مادر خانواده تعلق دارد. او در بخش پرسش و پاسخ، به سؤالات خبرنگاران درباره موضوعات مختلف پایتخت پاسخ داد.

۴خط مترو در حال اجراست

به‌صورت طبیعی در نیمه دوم سال با افزایش ترافیک مواجه هستیم و هرچه به پایان سال نزدیک‌تر می‌شویم، ترافیک افزایش پیدا می‌کند. اولویت اول ما در این چند سال توسعه حمل‌ونقل عمومی با تأکید بر حمل‌ونقل برقی است که اتفاقات مثبتی هم در این بخش رخ داده؛ با اینکه می‌دانیم هنوز مشکل ترافیک جدی و آزاردهنده است و مردم باید دقیق‌طولانی را در ترافیک سبری کنند. مادامی که نسبت استفاده از وسایل حمل‌ونقل عمومی به شخصی به همین میزان باشد، وضعیت ترافیک همین است و استفاده از وسایل حمل‌ونقل عمومی باید به ۶۵ تا ۷۰ درصد برسد. خرید ۲هزار ۵۰۰دستگاه اتوبوس در این دوره مدیریت شهری، خرید واگن‌های مترو و همچنین خرید متروباس‌ها که خوشبختانه در روزهای اخیر این اتوبوس‌های ۲۶متری وارد کشور شد، در این دوره از مدیریت شهری صورت گرفت.

امیدواریم هرچه سریع‌تر بتوانیم از این اتوبوس‌ها استفاده کنیم. ما مسیر را برای کاهش ترافیک طی می‌کنیم و این اقدامات پررنگ‌تر و بهتر از ادوار قبلی دنبال شده است. از سال ۱۴۰۲ یعنی از بودجه شهرداری تهران به حمل‌ونقل اختصاص دارد و صرف خرید اتوبوس، توسعه مترو و خرید واگن شده و امیدواریم اقدامات را بیش از پیش رشد دهیم.

ماجرای موضوع مطرح‌شده در شورای شهر چه بود؟

مسائل مطرح‌شده از سوی یکی از اعضای شورامینی بر سلب مسئولیت‌های مرتبط با فضای سبز از مناطق و به‌دنبال آن خشک‌شدن درختان را شنیدیم. شورای شهر نهاد بالادستی و ناظر ماست و حق اظهار نظر دارند و می‌توانند نکات مختلف را مطرح کنند. من از عضو شورا که این موارد را مطرح کرد، دعوت می‌کنم با کارشناسان بی‌طرف در این زمینه از این بوستان بازدید کنیم و سخنان آنها را با حضور اصحاب رسانه بشنویم. بخشی از اتفاقات رخ‌داده برای این بوستان به دوره‌ای برمی‌گردد که ایشان هم در آن دوره مسئولیت داشتند. ساخت و سازهای پرشتاب در آن دوره از دلایل خشک‌شدن درختان است. ما پیشنهاد می‌کنیم به همراه هم از این بوستان بازدید کنیم و کارشناسان محیط‌زیست و جنگل‌داری نظرات خود را ارائه دهند تا بتوانیم اشکال کار مربوط به چه مقطعی است و چه راهکارهایی دارد. دلایل و مقصران آن روشن است و با حضور کارشناسان قطعاً مشخص خواهد شد که راهکارهای آن چیست و آیا مدیریت شهری برای رفع این مشکلات اقدامی کرده است یا خیر؟ ساختمان‌های مسکونی انبوهی در دوره‌ای به‌صورت فزاینده‌ای ساخته شد که قطعاً کارشناس آب منطقه در آن دوره نمی‌توانست جلوی این ساخت‌وساز را بگیرد.

تفاوت دیدگاه در مورد مدیریت هیأت‌امانی محله‌ها

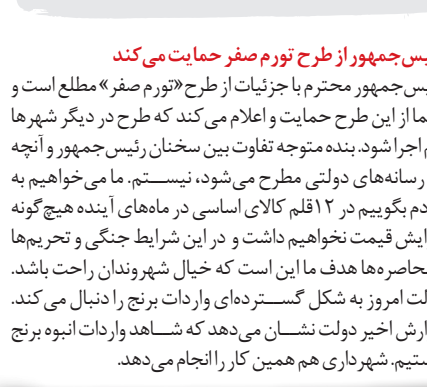
تفاوت دیدگاهی در مورد مدیریت هیأت‌امانی محلات از قبل وجود داشته است. شهرداری تهران اصرار دارد که برابر با قانون عمل کند و طبیعتاً نمی‌تواند به اقداماتی تن بدهد که خلاف نص قوانین است. انطور که از رویه رئیس شورای خبر دارم، خط قرمز شورای شهر و رئیس شورا بر مبنای تصریح قانون ورود به حوزه اجراست. شورا به لحاظ نقش پشتیبان نمی‌تواند و نباید در حوزه اجرا وارد کند و این اقدام را هم انجام نمی‌دهد. آقای چمران بارها نسبت به این موضوع تذکر داده است.

بازسازی سالن ۱۲هزار نفری آزادی و آذانشگاه

آن چیزی که شهرداری به‌صورت داوطلبانه به‌عهده گرفت و بعد تبدیل به یک تکلیف قانونی شد مربوط به بازسازی خانه‌های مسکونی آسیب‌دیده در جنگ بود. در مورد ساختمان‌های مرتبط با نهادهای دولتی بازسازی بر عهده مجموعه‌های مرتبط است اما شهرداری آمادگی ارائه تسهیلات و ظرفیت‌هایی از طریق کمیسیون ماده ۵ دارد. در جلسه صبح روز دوشنبه کمیسیون ماده ۵، تمام اقدامات شهرداری در موضوع بازسازی مورد تأیید این کمیسیون قرار گرفت و یک سند به روز در این زمینه داریم. به درخواست دولت با استفاده از ظرفیت مصوبه ۷۱۶در کمیسیون ماده ۵، براساس مدلی که شهرداری برای بازسازی خانه‌ها پیشنهاد داده بود، بازسازی چند مجموعه به شهرداری واگذار شد که یکی از آنها مجموعه ورزشی ۱۲هزار نفری آزادی است. بازسازی تخریب‌ها در آذانشگاه شهیدبختی، شریف و یکی دیگر از دانشگاه‌های شهر تهران هم به شهرداری واگذار شده است. همچنین بازسازی خانه‌های تاریخی نیز به شهرداری واگذار شد که در اینموضوعات، بازسازی برخی از مجموعه‌ها را شهرداری داوطلبانه پذیرفت، برخی‌ها هم از طرف دولت پیشنهاد شد.

وضعیت پارک جنگلی چیتگر مربوط به شرایط فعلی نیست

درباره پارک جنگلی چیتگر، اولاً این تصاویر و نقشه‌هایی که منتشر می‌شود تصویری ناراحت‌کننده است. اما توجه داشته باشیم که این مشکلات در چندماه اخیر اتفاق نیفتاده و حاصل مجموعه‌ای از اشتباهات و ترک‌فعل‌های بیش از ۵۲دهه گذشته است. در بازدیدهایی که داشتمیم کارشناسان اذعان داشتند که ریشه بسیاری از این اتفاقات مربوط به نوع شهرسازی در دهه ۸۰ و اوایل دهه ۹۰ است و مرتبط با شرایط فعلی نیست. شهرداری در این دوره اقدامات متعددی برای جبران مسائل قبلی انجام داده است. در این مورد، بحث کاشت نهال‌های جدید را در ۵سال گذشته داشتیم. قطع درخت‌هایی که در تصاویر منتشر شده می‌بینید با نظر سازمان منابع طبیعی به‌دلیل آفت‌زدگی درختان و برای جلوگیری از توسعه این آفت‌ها به درختان سالم انجام می‌شود. از جهت نظارت، نظریه کارشناسی و بررسی موضوع به‌عهده منابع طبیعی است. شهرداری کمک کرده است به طوری که تا حدود ۴۰کیلومتر لوله‌گذاری برای بازچرخانی آب را از طریق مردم بگوییم در ۱۲ قلم کالای اساسی در ماه‌های آینده هیچ‌گونه افزایش قیمت نخواهیم داشت و در این شرایط جنگی و تحریم‌ها و محاصرها هدف ما این است که خیال شهروندان راحت باشد. دولت امروز به شکل گسترده‌ای واردات برنج را دنبال می‌کند. گزارش اخیر دولت نشان می‌دهد که شاهد واردات انبوه برنج هستیم. شهرداری هم همین کار را انجام می‌دهد.



استقرار محصولات طرح در غرفه‌های مخصوص

کالاهای داخلی در حلال عرضه در طرح تورم‌مقصر از بهترین برندها به‌شمار می‌رود و برنج وارداتی هندی و پاکستانی و گوشت وارداتی از بهترین و باکیفیت‌ترین برندهای وارداتی است. ما تلاش کردیم در این شرایط پر فشار اقتصادی به مردم بگوییم که قیمت‌ها در ۶ماه آینده ثابت می‌ماند و فشاری به مردم وارد نمی‌شود. هدف ما ایجاد آرامش برای مردم و برنامه‌ریزی آنها برای خرید کالااست. شهروندان می‌توانند این اقلام ثابت را با کالا بزرگ خریداری کنند؛ این خرید در میدان میوه و تره‌بار و فروشگاه‌های شهروند بالا بزرگ صورت می‌گیرد. هنوز این شکل از خرید در سامانه شهزاد فعال نشده است. این طرح در ۰۸میدان تره‌بار و ۱۸فروشگاه شهروند اجرا می‌شود و طبیعتاً در سایر مجموعه‌های تره‌بار و شهروند اجرا نمی‌شود؛ گرچه این تعداد مجموعه‌ها هم در آبان‌ماه افزایش پیدا می‌کند. درباره فروشگاه‌ها شهروند، فعلاً اولویت برای این فروشگاه‌ها خرید از طریق سامانه شهزاد است و به‌زودی مشکل خرید حضوری از فروشگاه شهروند نیز حل خواهد شد.

اعتراض عضو شورا به طرح تی.او.دی

اعتراض عضو محترم شورای شهر تهران درباره تی.او.دی مایه تعجب شد. این طرح به‌عنوان شیوه نوین و علمی در حوزه توسعه شهر و مباحث شهرسازی یک ظرفیت پذیرفته‌شده در میان دانشگاهیان و متخصصان حوزه شهرسازی است و کارآمدترین شیوه در بسیاری از شهرهای بزرگ دنیااست. تعجب کردیم که این اعتراض انجام شد، ما فکر می‌کردیم این طرح مورد توجه و تقویت بیشتر قرار می‌گیرد. احتمالاً گفت‌وگو با کارشناسان بیشتر به ایشان کمک می‌کند و شهرداری هم این آمادگی را دارد که در بحث کارشناسی این ظرفیت را در اختیار ایشان قرار دهد.



افزایش ظرفیت‌های تفریحی پایتخت

سیداحمد علوی، عضو شورای شهر تهران: بازگرداندن برخی زیرساخت‌های تفریحی و شهرسازی‌هایی را که سال‌ها تعطیل شده یا بی‌استفاده مانده بود پیگیری کرده‌ایم. مثلاً شهرسازی بسیج حدود ۶یا ۷سال تعطیل بود و تلاش شد زیرساخت آن دوباره فعال شود. ۶شهرسازی دیگر نیز به ظرفیت‌های تفریحی تهران اضافه می‌شود.

خوشامدگویی به نوشهروندان

رئیس مرکز زنان و خانواده شهرداری طرح «چشم‌روشنی» را شرح داد



گزارش

برپسانوری |روزنامه‌نگار |

تبیین برنامه‌های مدیریت شهری برای خانواده‌محورتر شدن پایتخت و بررسی جزئیات طرح «چشم‌روشنی» محور اصلی صحبت‌های رئیس مرکز زنان و خانواده شهرداری تهران در نشست خبری مشترک با سخنگوی شهرداری تهران بود. مریم اردبیلی تأکید کرد که این بسته حمایتی در واقع خوشامدگویی شهر تهران و شهرداری به شهروندان جدید خود است.

سایر اقدامات مهم انجام‌شده در این حوزه

- بررورسانی سامانه زنان سرپرست خانوار و افراد تحت پوشش
- بررسی دقیق‌تر وضعیت خانواده‌های مشمول حمایت
- حمایت از دخترانی که در کنار مادران خود، مسئولیت‌های خانوادگی را بر عهده دارند
- افزایش تعداد مراکز توانمندسازی کوثر شهرداری از ۶۲ مرکز در سال ۱۴۰۰ به ۱۲۵ مرکز در سال ۱۴۰۵
- افزایش زمینه فعالیت اقتصادی و اشتغال زنان
- توسعه رونق کسب‌کارها و مشاغل خانگی
- فراهم‌کردن فرصت فروش در بازارچه‌های مختلف به این گروه از زنان
- برپایی حدود ۲۰۰دوره بازارچه در نقاط مختلف شهر از ابتدای سال تاکنون

کیف پول‌ها شارژ می‌شود

خانواده‌ها در طول یک سال می‌توانند از ۲۴میلیون تومان اعتبار بخش خرید و ۶میلیون تومان اعتبار بخش فرهنگی استفاده کنند. اعتبار بخش سلامت نیز در طول سال به ۶میلیون تومان می‌رسد که برای خانواده‌های دهک‌های اول تا سوم، با توجه به ۲برابرشدن اعتبار این بخش، به ۲ میلیون تومان افزایش می‌یابد. خدمات فرهنگی و سلامت نیز در مجموعه‌های وابسته به شهرداری تهران ارائه می‌شود و خانواده‌ها می‌توانند با توجه به نیاز خود، از امکانات پیش‌بینی‌شده در بخش‌های مختلف استفاده کنند.

شرایط بهره‌مندی نوزادان از بسته حمایتی

در مرحله نخست، اطلاعات مربوط به مولید شهر تهران از سازمان ثبت احوال و مراکز درمانی دریافت‌شده و اعتبار خانواده‌های مشمول بر همین اساس شارژ شده است. بنابراین برای این گروه نیازی به احراز مجدد اطلاعات وجود ندارد. برای نوزادانی که در ادامه متولد می‌شوند نیز اطلاعات از ثبت احوال دریافت خواهد شد. در مواردی که احراز شرایط نیازمند بررسی بیشتر باشد، لازم است مدارک مربوط به محل سکونت یا اشتغال والدین در تهران در سامانه شهزاد بارگذاری شود تا اطلاعات مورد بررسی و تطبیق قرار گیرد. ممکن است برخی خانواده‌ها ساکن تهران باشند اما به دلایلی مانند سفر به شهر محل سکونت خانواده همسر، فرزند خود را در شهر دیگری به دنیا بیاورند. این موارد به‌صورت خودکار در فهرست مولید تهران ثبت نمی‌شود اما خانواده‌ها می‌توانند با مراجعه به پشتیبانی سامانه و ارائه مدارک لازم برای احراز محل سکونت، درخواست خود را مطرح کنند. در موارد خاص، چنانچه مدارک لازم برای احراز محل سکونت در تهران کامل باشد، امکان بررسی و برخورداری از این بسته حمایتی وجود دارد.

خانواده‌های دارای فرزند دوقلو و چندقلو

در شرایط فعلی، خانواده‌ای که صاحب فرزند دوقلو شده، ۲بسته و خانواده دارای فرزند سه‌قلو، ۳بسته دریافت می‌کند؛ یعنی تعداد بسته‌های حمایتی متناسب با تعداد فرزندان محاسبه می‌شود. البته برای خانواده‌های دارای چند فرزند و خانواده‌های صاحب فرزند چندقلو، برنامه‌های حمایتی دیگری نیز در آینده ارائه خواهیم کرد. در طراحی بسته، تلاش کردیم اعتباری در اختیار خانواده‌ها قرار دهیم تا بتوانند متناسب با نیازهای خود از آن استفاده کنند.



منابع مالی طرح از کجا تأمین می‌شود؟

اعتبار اولیه این طرح در قالب ردیف اعتباری مرکز زنان و خانواده و معاونت جوانی جمعیت و فرزندآوری پیش‌بینی شده است. در مرحله نخست، هدف این است که طرح به‌صورت آزمایشی اجرا شود و اگر به‌نفع باشد، آذانشگاه شهیدبختی، شریف و دانشگاهیان و متخصصان حوزه شهرسازی است و کارآمدترین شیوه در بسیاری از شهرهای بزرگ دنیااست. تعجب کردیم که این اعتراض انجام شد، ما فکر می‌کردیم این طرح مورد توجه و تقویت بیشتر قرار می‌گیرد. احتمالاً گفت‌وگو با کارشناسان بیشتر به ایشان کمک می‌کند و شهرداری هم این آمادگی را دارد که در بحث کارشناسی این ظرفیت را در اختیار ایشان قرار دهد.

شد. پس از تکمیل هر مرحله آزمایشی، اعتبار مورد نیاز برای سال ۱۴۰۶ برآورد و پیشنهاد مربوط به بودجه سال آینده به شورای اسلامی شهر تهران ارائه می‌شود. در حال حاضر نمی‌توان رقم نهایی اعتبار سال آینده را به‌طور دقیق اعلام کرد، زیرا باید مشخص شود چه تعداد از خانواده‌ها از هر بخش استفاده می‌کنند و میزان استقبال از خدمات مختلف چقدر است. شهرداری تهران در چارچوب مسئولیت اجتماعی خود، همواره خدماتی را برای

شهروندان در نظر می‌گیرد و حمایت از مادران و کودکان نیز در همین چارچوب تعریف می‌شود. منابع مالی این اقدامات از محل درآمدهای مجاز و قانونی شهرداری تهران تأمین می‌شود. شهرداری برای اجرای برنامه‌های حمایتی خود به منابع نفتی با اعتبارات دولتی متصل نیست و باید درآمدهای قانونی شهر را برای تأمین نیازها و منافع شهروندان هزینه کند. بسته «چشم‌روشنی» نیز از همین محل تأمین اعتبار می‌شود.