

بهره‌برداری از ۸ پروژه اصلاح بزرگراهی تا پایان سال

عباس شعبانی، معاون فنی و عمرانی شهردار تهران: تا پایان سال، ۸پروژه در حوزه اصلاح نقاط بزرگراهی به بهره‌برداری می‌رسد. پروژه دوگاز نیز که به نام شهید موسوی نامگذاری شده، در دستور کار قرار دارد. با تکمیل این پروژه، بخش دیگری از کمربندی غربی تهران تکمیل خواهد شد.



ضرورت ایجاد سازوکار هماهنگ برای مدیریت حریم پایتخت

مهدی مزینانی، مدیرکل حریم شهرداری تهران: یکی از مسائل اساسی در حوزه حریم، چالش‌های قانونی است. مدیریت حریم پایتخت به سازوکاری متمرکز و هماهنگ میان دولت محلی، منطقه‌ای و ملی نیاز دارد تا تصمیم‌گیری درباره نحوه استفاده و حفاظت از پهنه‌های پیرامونی تهران در چارچوبی منسجم انجام شود.

صفحه‌آرا: علی حسنی

یادداشت

ورود بلدیه به عصر مدیریت چندبعدی شهر

ادامه از صفحه اول



مجید باقری | معاون برنامه‌ریزی، توسعه سرمایه انسانی و امور شورای شهرداری تهران

توان واقعی یک سازمان عمومی تنها در شرایط عادی و در جریان اجرای برنامه‌های روزمره آشکار نمی‌شود، بلکه در بزنگاه‌های بحرانی است که ظرفیت سازمانی، سرعت تصمیم‌گیری، هماهنگی میان بخش‌ها و توان عملیاتی آن محک می‌خورد.

عملکرد درخشان و الگوساز شهرداری تهران در جنگ‌های تحمیلی دوم و سوم و اغتشاشات دی‌ماه، از منظر استمرار خدمات شهری، مدیریت شرایط اضطراری و بسیج ظرفیت‌های اجرایی، نمونه‌هایی هستند که می‌توانند در ارزیابی قدرت برنامه‌ریزی، آمادگی و توان خدمت‌رسانی این مجموعه مورد توجه قرار گیرند. حفظ جریان خدمت در شرایط دشوار نیازمند برخورداری از برنامه‌ریزی دقیق، ساختارهای عملیاتی، نیروی انسانی آماده، هماهنگی سازمانی و سازوکارهای تصمیم‌گیری متناسب با بحران است. این تجربه‌ها یک نکته مهم را یادآوری می‌کنند: سازمانی که برای استمرار خدمت در شرایط پیچیده برنامه‌ریزی می‌کند باید بتواند در کنار مأموریت‌های اصلی خود به نیازهای نوظهور و مسائل اجتماعی نیز پاسخ دهد.

مسئولیت اجتماعی و ضرورت مدیریت یکپارچه شهری

بخش دیگری از انتقادها به این پرسش بازمی‌گردد که آیا ورود شهرداری به مسائل فراتر از خدمات متعارف شهری، به‌معنای فاصله‌گرفتن از مأموریت‌های اصلی آن است؟ پاسخ به این پرسش مستلزم توجه به ماهیت مدیریت شهری در جهان امروز است.

در کلانشهرها، مسائل شهروندان در مرزهای اداری سازمان‌ها متوقف نمی‌شود. معیشت، حمل‌ونقل، محیط‌زیست، ایمنی، سلامت اجتماعی، کیفیت زندگی و دسترسی به خدمات، موضوعاتی به‌هم پیوسته‌اند که حل مؤثر آنها به هماهنگی میان نهادهای مختلف نیاز دارد. از همین رو، یکپارچگی در سیاستگذاری و مدیریت شهری در کنار روشن‌بودن حدود اختیارات و مسئولیت‌ها، از مباحث مهم حکمرانی کلانشهری در جهان به‌شمار می‌رود. شهرداری تهران در مسیر تلاش برای تحقق مدیریت یکپارچه شهری مصمم است با فاصله گرفتن از مدیریت سنتی و تک‌بعدی شهر به سمت مدیریت چندبعدی و نوین شهری حرکت کند، از این منظر طرح‌هایی مانند «تورم صفر» و «چشم‌روشنی» را می‌توان در نسبت با مسئولیت اجتماعی مدیریت شهری و تلاش برای پاسخ به بخشی از دغدغه‌های اساسی شهروندان بررسی کرد.

شهرداری؛ نهادی برای زیست بهتر، نه صرفا اداره کالبد شهر

نگاه به شهرداری به‌عنوان نهادی صرفا متولی امور کالبدی و خدمات زیست‌محیطی با پیچیدگی‌های زندگی شهری امروز سازگار نیست. در همین چارچوب، تأکید رهبر شهید بر ارتقای نقش اجتماعی و فرهنگی شهرداری‌ها را باید دعوتی به بازتعریف مسئولیت مدیریت شهری دانست؛ بازتعریفی که در آن خدمات عمومی و توسعه زیرساخت‌ها همچنان جایگاه محوری دارد اما در کنار آنها توجه به سرمایه اجتماعی، فرهنگ شهروندی، همبستگی اجتماعی و کیفیت زندگی نیز اهمیت پیدا می‌کند. تهران به‌عنوان پایتخت و بزرگ‌ترین مجموعه مدیریت شهری کشور ظرفیت دارد که در طراحی و اجرای الگوهای نوین مدیریت شهری پیشگام باشد.

اولویتی به نام سرمایه انسانی

در کنار شهروندان، کارکنان شهرداری تهران نیز بخش جدایی‌ناپذیر منظومه برنامه‌ریزی مدیریتی شهرداری تهران هستند. اصلاح احکام کارکنان ثابت، طراحی و توسعه بسته‌های تسهیلاتی و رفاهی از جمله «بسته خرسندساز»، اختصاص شارژ ثابت رفاهی ماهانه، توسعه گردشگری سازمانی و پایه‌گذاری سنت پرداخت حقوق در ۲۵م هر ماه از جمله اقداماتی است که در این مسیر دنبال شده‌اند. اهمیت این اقدامات فقط در ارائه یک خدمت یا تسهیلات خلاصه نمی‌شود، بلکه در پیامی است که به کارکنان منتقل می‌کند: نیروی انسانی ابزار اجرای برنامه‌ها نیست، بلکه شریک اصلی تحقق اهداف سازمانی است. درعین‌حال، دفاع از حقوق و رفاه کارکنان نباید به‌معنای نادیده گرفتن مطالبات شهروندان یا کاهش کیفیت خدمات عمومی تلقی شود.

مسئله، انتخاب میان خدمت‌رسانی شهری و توجه به انسان‌ها نیست، زیرا شهر بدون انسان و زندگی بهتر شهروندان معنایی ندارد. مسئله، چگونگی جمع‌کردن این مسئولیت‌ها در یک نظام مدیریتی منسجم، قانونمدار و پاسخگوست. شهرداری تهران باید بتواند با نگرش و رویکردی چندبعدی همزمان شهر را اداره کند، در برابر بحران‌ها آماده باشد، از سرمایه انسانی خود صیانت کند و در مسیر ارتقای کیفیت زندگی شهروندان گام بردارد. مدیریت شهری تک‌بعدی در عصر چالش‌های چندبعدی، تضییع حقوق شهر و شهروندان است.

نوبت اول

آگهی مناقصه و ارزیابی کیفی

وزارت نیرو
شرکت آبفا فارس

شماره آگهی مناقصه در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت : ۲۰۰۵۰۰۵۶۶۹۰۰۰۰۷۸
نوع فراخوان : ارزیابی کیفی و مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

شرکت آبفا استان فارس در نظر دارد از طریق ارزیابی کیفی و مناقصه عمومی یک مرحله‌ای نسبت به انتخاب پیمانکاران واجد شرایط با رتبه حداقل ۵ در رشته آب جهت پروژه عملیات اجرای خرید و لوله‌گذاری فاز ۳ مسکن ملی شهر خرامه اقدام نماید.

۱) محل پروژه : **شهرستان خرامه**
۲) مدت اجرا پروژه : ۶ ماه
۳) مبلغ برآورد : ۲۴۷,۹۲۴,۳۹۱,۶۳۶ ریال
۴) محل اخذ اسناد : **سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir**
۵) تاریخ نهایی اخذ اسناد : ۱۴۰۵/۰۷/۲۵
۶) تاریخ نهایی قبول پیشنهادات : ۱۴۰۵/۰۸/۱۰
۷) تاریخ کمیسیون بازگشایی پاکات مناقصه : ۱۴۰۵/۰۸/۱۱
۸) به پیشنهادهای فاقد امضاء، مشروط، مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از انقضاء مدت مقرر در مناقصه ارائه شود ترتیب اثر داده نخواهد شد.
۹) مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۱۲,۳۹۶,۲۱۹,۵۸۲ ریال. شماره شبا جهت اخذ ضمانتنامه IR ۰۸۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۱۲۳۲۰۷۱۴۵۴۷۶ شناسه ملی ۱۰۵۳۰۱۷۱۴۲۹
۱۰) قیمت اسناد ۲۰۰۰۰۰۰ (ریال) به حساب ۰۱۱۱۹۳۰۰۳۲۰۰۸ بانک صادرات به شناسه پرداخت ۱۳۱۳۲۹۹۰۰۱۴۰۰۵ به نام شرکت آب و فاضلاب استان فارس که حتما از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت انجام پذیرد.
۱۱) اعتبارات طرح از محل تملک دارائی‌های سرمایه‌ای می‌باشد.
۱۲) **نوع تضمین شرکت در مناقصه :** ضمانت‌نامه بانکی (شرکت در فرآیند ارجاع کار) در وجه شرکت آب و فاضلاب استان فارس (سه ماه اعتبار)
۱۳) سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه درج شده است.
۱۴) هزینه درج دو تا سه نوبت آگهی در روزنامه کثیرالانتشار به عهده برنده مناقصه می‌باشد.
۱۵) این آگهی در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir ثبت گردیده فقط پاکاتی قابل قبول و بازگشایی است که شرکت‌کننده (مناقصه‌گر) کلیه مدارک را در سامانه بارگذاری و پیشنهاد قیمت را ارائه نموده باشد، پاکت الف شامل ضمانتنامه شرکت در فرآیند ارجاع کار بایستی قبل از اتمام ساعت تحویل اسناد در سامانه تدارکات دولت تحویل دبیرخانه شرکت آب و فاضلاب استان فارس به آدرس زیر گردد.

آدرس : شیراز ـ میدان مطهری ـ بلوار شهید قدوسی غربی ـ شرکت آب و فاضلاب استان فارس ـ تلفن : ۵ - ۳۸۴۳۵۱۵۲
نمابر : ۳۸۴۳۵۱۶۶
وب سایت جهت باز بینی آگهی مناقصه www.abfa-fars.ir می‌باشد.

شرکت آبفا استان فارس

شناسه آگهی : ۲۲۹۹۱۴۲

سهم روزهای آلوده پایتخت از ۴۰ به ۱۵ درصد رسید

هوای تهران تمیزتر شد

برقی‌سازی ناوگان، ورود هزاران اتوبوس و تاکسی نو، تکمیل خطوط مترو و رایگان‌سازی بی‌آرتی و مترو جواب داد

گزارش

مهدی اسماعیل‌پور | روزنامه‌نگار | برخلاف سال‌های گذشته، امسال و به‌ویژه با آغاز نیمه دوم سال، هنوز خبری از ترافیک‌های سنگین در معابر پایتخت نیست و همزمان سهم روزهای آلوده تهران نیز نسبت به‌مدت مشابه سال گذشته کاهش یافته است؛ ۱۲ اتفاقی که بی‌ارتباط با یکدیگر نیستند، چراکه کاهش ترافیک و روان‌ترشدن تردد خودروها می‌تواند به کاهش انتشار آلاینده‌های ناشی از حمل‌ونقل کمک کند و در بهبود کیفیت هوا نقش داشته باشد. البته شهرداری تهران تنها یکی از ۲۳ دستگاه مسئول در حوزه کاهش آلودگی هواست و سازمان حفاظت محیط‌زیست و وزارتخانه‌های مختلف نیز در این زمینه وظایفی برعهده دارند. با این حال، مدیریت شهری دوره ششم تلاش کرده است با اجرای مجموعه‌ای از اقدامات در حوزه حمل‌ونقل و کاهش آلایندگی، سهم خود را در بهبود وضعیت هوای پایتخت ایفا کند. اما این اقدامات چه بوده و چگونه هم به روان‌ترشدن ترافیک و هم به پاک‌ترشدن هوای تهران کمک کرده است؟



۱۰ گام اصلی شهرداری تهران در راستای کاهش آلودگی هوای پایتخت

- نهضت برقی‌سازی
- نوسازی تاکسی‌ها و اتوبوس‌های فرسوده
- اجرای پروژه‌های عمرانی در حوزه ترافیک
- توسعه خدمات غیرحضوری و هوشمندسازی
- رایگان‌سازی حمل‌ونقل عمومی
- توسعه حمل‌ونقل عمومی
- توسعه حمل‌ونقل پاک
- تکمیل خطوط هفت‌گانه مترو
- توسعه مراکز معاینه‌فنی خودرو و موتورسیکلت
- افزایش فضای سبز تهران

مهم‌ترین اقدامات توسعه حمل‌ونقل عمومی چه بوده است؟

- ورود ۲۵۰۰ دستگاه اتوبوس جدید به ناوگان
- جایگزینی بیش از ۱۱ هزار تاکسی جدید به‌جای تاکسی‌های فرسوده
- نوسازی و بازسازی ۱۷۴۵ اتوبوس
- نوسازی و بازسازی ۶۴۵ واگن مترو
- ۲۴ ساعته‌شدن فعالیت اتوبوس‌های خطوط بی‌آرتی
- نوسازی و افزایش ناوگان بی‌آرتی با ورود اتوبوس‌های دوکابین جدید بعد از حدود ۱۵ سال

بیش از ۷ ماه حمل‌ونقل عمومی رایگان

یکی از آخرین و مهم‌ترین اقدامات مدیریت شهری در کاهش ترافیک و درنتیجه کمترشدن آلودگی هوا، رایگان کردن حمل‌ونقل عمومی است. از ۹ اسفند تا امروز استفاده از مترو و اتوبوس‌های بی‌آرتی برای شهروندان رایگان بوده است، به‌طوری که به گفته محمدصادق معتمدیان، استاندار تهران این موضوع باعث کاهش مصرف سوخت در شهر تهران شده است.

اضافه کردن هزاران اتوبوس و توسعه خطوط مترو

توسعه حمل‌ونقل عمومی یکی دیگر از دلایل اصلی این وضعیت است. این یک ادعا نیست و اعداد روشنگر این واقعیت هستند، چراکه تعداد اتوبوس‌های فعال شهر تهران در پایان دوره پنجم مدیریت شهری حدود ۸۶۰ دستگاه بود و حالا در این دوره مدیریت شهری با خرید هزاران دستگاه اتوبوس جدید و بازسازی اساسی و نوسازی صدها دستگاه دیگر، تعداد اتوبوس‌های فعال شهر به بیش از ۳۲۰۰ دستگاه رسیده است. در بخش مترو هم با تکمیل خطوط هفت‌گانه و بازسازی واگن‌ها و ورود ۲ رام قطار جدید ظرفیت روزانه جابه‌جایی مسافر به ۲ونیم میلیون نفر رسیده است.

پروژه‌هایی که مسیر مردم را کوتاه کردند

در کنار اینها اجرای پروژه‌های عمرانی متعدد که یکی پس از دیگری در گوشه‌وکنار پایتخت به بهره‌برداری رسیده، از دیگر عوامل مؤثر در کاهش ترافیک و درنتیجه کم‌شدن آلاینده‌های هوا است. ازجمله این پروژه‌ها می‌توان از افتتاح توسعه جنوبی بزرگراه یادگار امام(ره) و خارج‌شدن این بزرگراه از بن‌بست یاد کرد و بهره‌برداری از پروژه شهید شوشتری به‌عنوان نخستین آزادراه شهری تهران و همچنین پروژه شهید بروجردی به‌عنوان بخشی از کمربندی پایتخت که هریک در این زمینه اثرگذار بوده‌اند. در این میان اصلاح هندسی ۹۸ تقاطع نیز برای کاهش مسیر شهروندان از سال‌های گذشته در دستورکار مدیریت شهری قرار گرفت تا ۱,۰۰۰,۰۰۰ لیتر مصرف بنزین را کاهش دهد و ۷۸۳ کیلومتر راه اضافی تهرانی‌ها را کم کند. حالا از این تعداد ۷۰ تقاطع به سرانجام رسیده و به گفته علیرضا زاکانی، شهردار تهران مسیرهای پیمایش شهروندان تاکنون حدود ۴۹۰ کیلومتر کوتاه‌تر شده است.

این راه همچنان ادامه دارد

ساماندهی پارک حاشیه‌ای، ساخت پارکینگ‌های جدید، توسعه فضای سبز و... نیز هرکدام سهم و نقش خودشان را در کاهش آلودگی هوای تهران ایفا می‌کنند؛ کارهایی که همچنان در این مسیر و توسعه ناوگان حمل‌ونقل عمومی ادامه دارند، ازجمله ورود ۳ رام قطار ملی مترو که تا پایان سال به ناوگان افزوده می‌شود و ۲ دستگاه متروباس و ۳ دستگاه اتوبوس دوکابین برقی که چند روز قبل به کشور رسید و پروژه بزرگراهی دوگاز که قرار است هفته آینده برای کاهش ترافیک غرب تهران به بهره‌برداری برسد. البته در کنار اینها شرایط جوی را هم نباید نادیده گرفت، چون بدون تردید وزش باد و بارش باران هم نقش مؤثری در کاهش آلودگی هوا ایفا کرده و همه این عوامل دست‌به‌دست هم داده‌اند تا هوای تهران پاک‌تر از مدت مشابه سال‌های قبل باشد.

خطوط مترو چه مسیری را طی کرده است؟

- تکمیل خطوط هفت‌گانه
- تکمیل متروی تهران-پرند
- انعقاد قرارداد خرید ۱۱۸۱ واگن مترو از چین
- انعقاد قرارداد تولید ۱۱۳ واگن قطار ملی
- ورود ۲ رام (۱۴ واگن) قطار ملی به ناوگان مترو
- ساخت ۲۲ ایستگاه جدید
- ساخت ۴۱ کیلومتر مسیر جدید
- ساخت ۲۲ ورودی جدید برای ایستگاه‌ها

توسعه فضای سبز چطور نفس پایتخت را پاک کرد؟

- ۱۲۹ بوستان جدید در این دوره مدیریت شهری احداث شد و به بهره‌برداری رسید.
- سرانه فضای سبز درون‌شهری به ۱۷.۳ مترمربع و سرانه برون‌شهری به ۲۶ مترمربع به‌ازای هر شهروند افزایش یافت.
- حدود ۸ هزار هکتار جنگل‌کاری و کمربند سبز اجرا شد.
- رودخانه فرحزاد در ۲ فاز (فاز اول: ۵۴ هکتار / فاز دوم: ۵۳ هکتار) احیا و ساماندهی شد و فاز دوم در آستانه بهره‌برداری قرار دارد.
- بیش از ۹ هکتار عرصه جدید شهری از طریق خرید و تبدیل باغ‌ها و اراضی به بوستان عمومی، تملک و آزادسازی شد.

پروژه‌هایی برای کاهش تردد اضافی مردم و کمترشدن ترافیک

- اصلاح ۷۰ تقاطع غیرهمسطح از مجموع ۹۸ تقاطع غیرهمسطح
- اجرا و افتتاح ۷۹ پروژه ترافیکی در تهران
- کاهش بیش از ۴۹۰ کیلومتر پیمایش اضافی شهروندان با اصلاح مسیرها و دسترسی‌ها
- ساماندهی بیش از ۳۲ هزار فضای پارک حاشیه‌ای
- تکمیل پایانه جدید شرق تهران و خروج پایانه قدیم از بافت شهری

توسعه حمل‌ونقل پاک هم بی‌تأثیر نبوده است

- شبکه سرزندگی به‌طول بیش از ۴۸ کیلومتر برای پیاده‌روی و دوچرخه سواری احداث شد.
- ۲۰۰۰ اسکوتر برقی در قالب تسهیلات کم‌بهره به شهروندان واگذار شد.

به‌روزرسانی و نوسازی مراکز معاینه‌فنی خودرو

- نوسازی تمام تجهیزات آزمون مراکز معاینه‌فنی شهرداری تهران بعد از ۱۵ سال انجام شد.
- یک میلیون دلار تجهیزات جدید را مدیریت شهری برای مراکز معاینه‌فنی خرید.
- مراکز معاینه‌فنی به استانداردهای روز دنیا تجهیز شدند تا سلامت خودروها با دقت بیشتری سنجش شود.
- ظرفیت پذیرش سالانه مراکز معاینه‌فنی خودرو ۱۲/۵ درصد افزایش یافت و با همکاری پلیس راهور سختگیری‌های قانونی اعمال و گواهی برخی خودروها باطل شد.

ترددِ اضافی در شهر ممنوع!

توسعه خدمات غیرحضوری و هوشمندسازی را می‌توان از دیگر دستاوردها و اقدامات مهم این دوره مدیریت شهری ثبت کرد، چراکه در این بخش هم کارهای اثربخش متنوعی به سرانجام رسیده، ازجمله:

- راه‌اندازی سوپراپلیکیشن «شهرزاد» و ارائه خدمات مختلف با هدف کاهش سفرهای شهری
- عضویت ۳ میلیون کاربر در سوپراپلیکیشن شهرزاد
- صدور پروانه ساخت، پایان کار و استعلامات تخصصی ملکی به‌صورت برخط
- تسویه برخط عوارض نوسازی، پسماند و کسب‌وکارهای شهری
- اتصال به درگاه ملی مجوزها
- امکان خرید غیرحضوری از میادین میوه‌وتره‌بار و فروشگاه‌های شهروند

نهضت برقی‌سازی به کجا رسیده است؟

۵۱۰ اتوبوس برقی به ناوگان اضافه شده است

۱۹۲۴ تاکسی برقی جایگزین تاکسی‌های فرسوده شده است

۲۵ جایگاه شارژ با ۲۲۴ استند ساخته و راه‌اندازی شده است

۱۵۰ خودروی برقی به پلیس راهور واگذار شده است

۱۶۴ موتورسیکلت برقی به اداره پست تهران واگذار شده است

۴۸ درصد از بودجه سال ۱۴۰۵ به حمل‌ونقل عمومی اختصاص پیدا کرده است

۸۳ درصد ناوگان اتوبوسرانی شهرداری تهران نوسازی شده است

۷۹ پروژه ترافیکی بیش از ۴۹۰ کیلومتر از مسیر شهروندان را کاسته است

۲ برابر شدن تعداد روزهای پاک ۶ ماه سال ۱۴۰۵ نسبت به‌مدت مشابه سال گذشته

مقایسه کیفیت هوای تهران در سال‌های ۱۴۰۴ و ۱۴۰۵ تا ۱۲ مهر

کیفیت هوا	۱۴۰۴	۱۴۰۵
پاک	۶	۱۲
قابل قبول	۱۱۲	۱۵۶
ناسالم برای گروه‌های حساس	۶۸	۲۸
ناسالم	۸	۲
بسیار ناسالم	۲	۰
خطرناک	۲	۰

ترافیک و آلودگی هوا ۲ معضل اصلی شهر تهران

با وجود بهتر شدن کیفیت هوا، اقدامات انجام‌شده از سوی شهرداری تهران به‌تنهایی کافی نیست و مدیریت شهری نمی‌تواند غول آلودگی را که سال‌ها است بر آسمان تهران چنگ انداخته، دست‌تنها مغلوب کند و در این مسیر همکاری و همراهی سایر دستگاه‌های مرتبط لازم و ضروری به‌نظر می‌رسد، اما تداوم مسیر فعلی، یعنی ادامه نهضت برقی‌سازی، توسعه حمل‌ونقل عمومی و اجرای پروژه‌های ترافیکی برای حل‌کردن ۲ مسئله اصلی شهر تهران یعنی آلوگی هوا و ترافیک ضروری است.

