ترامپ مدعی توافق روسیه و اوکراین برای آتش‌بس شد

دونالد ترامپ یکشنبه اعلام کرد روسیه و اوکراین با برقراری «آتش‌بس در حوزه انرژی» موافقت کرده‌اند و حملات به تاسیسات انرژی یکدیگر را متوقف خواهند کرد. با این حال، ولودیمیر زلینسکی، رئیس‌جمهور اوکراین، در گفت‌وگو با آکسیوس اعلام کرد که از این توافق اطلاعی نداشته است.

خبرهایی که نمی‌بینید

لازم باشد باز هم به شناورهای دشمن ضربه می‌زنیم

امیر دریادار حبیب‌الله سیاری، رئیس ستاد و معاون هماهنگ‌کننده ارتش جمهوری اسلامی ایران در گفت‌وگویی اظهار کرد: به شناورهای دشمن ضربه‌هایی زده‌ایم و اگر بار دیگر اقدامی علیه ایران صورت بگیرد، باز هم به آنها ضربه خواهیم زد.

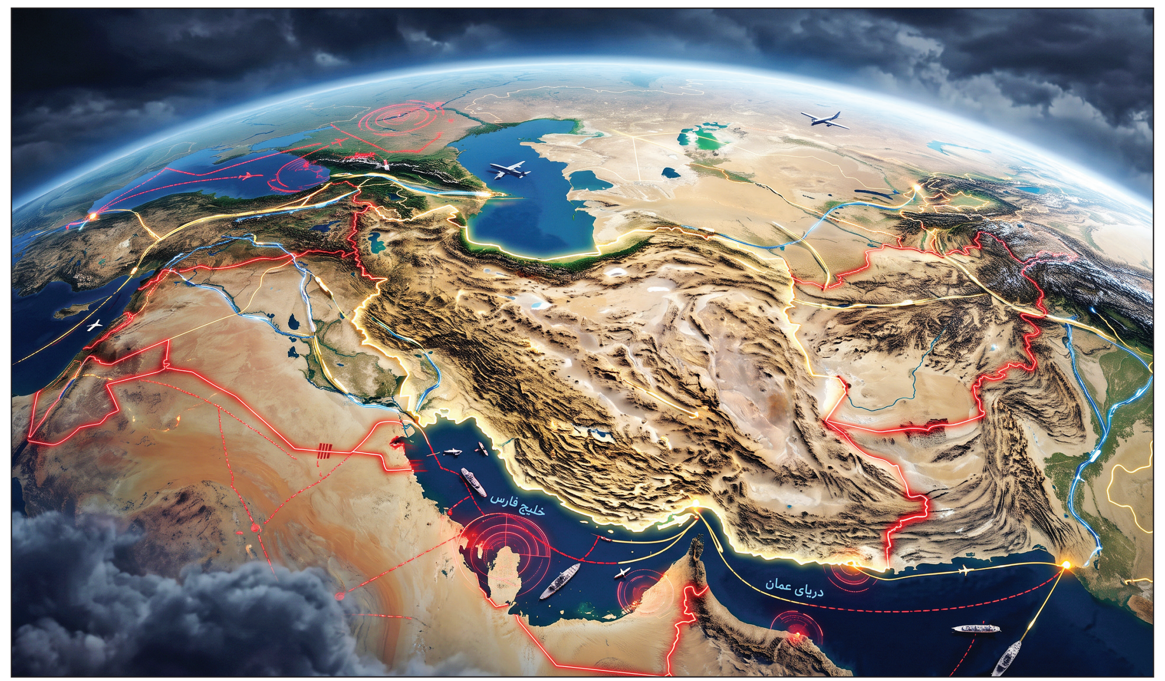
توهم محاصره زمینی

ایران با برخورداری از ۶محور و کریدور زمینی، برخلاف خواست آمریکا تحریم ناپذیر است

گزارش

گروه سیاسی | آمریکا پس از محاصره دریایی و هوایی ایران به صرافت محاصره زمینی ایران هم افتاده است. محاصره دریایی از ۲۴تیر شروع شده و محاصره هوایی نیز از اول مهرماه در آسمان ایران به اجرا درآمد. اسکات بسنت، وزیر خزانه‌داری آمریکا اخیرا اعلام کرده ایالات متحده در همکاری با پاکستان و ترکیه تلاش می‌کند تا همه مسیرهای زمینی ایران را قطع کند؛ انتخاب کشورهای مقصدی که در دوره جنگ بیشترین ترانزیت زمینی را با ایران دارند. این در حالی است که راهبرد «سیاست خارجی؛ اول از همسایه» از سال ۱۴۰۰ و پیگیری تکمیل کریدورهای تجاری عبوری از ایران طی یک دهه قبل شاید با پیش‌بینی همین روزهای «ایران درگیر جنگ» و ایجاد مسیرهای جایگزین تدوین و دنبال شد.

تصمیم به تشدید محاصره، پس از آن صورت می‌گیرد که آمریکا به هدف‌های اصلی خود در اقدامات قبلی دست نیافت. اسکات بسنت، وزیر خزانه‌داری آمریکا ۵مهرماه در اظهاراتی پیش‌بینی کرد ایران ظرف ۲هفته دیگر نفتی روی دریاها نخواهد داشت که در ازایش چیزی بگیرد. او انتظار تسلیم اقتصادی ایران را می‌کشید و با سپری شدن این موعد و اثربخش نبودن چنین اقدامی، کاخ‌سفید در توهمی دیگر، محاصره زمینی ایران را در دستور کار قرار داد.



محورها و کریدورهای دسترسی

ایران طی سال‌های گذشته از ۶محور به کشورهای منطقه دسترسی داشته است. برخی از این محورها همانند کریدور شمال–جنوب رسمی هستند و برخی دیگر محورهای دسترسی و ترانزیتی معمول هستند:

- ترکیه و مسیر اروپا
- عراق و مسیر غرب
- پاکستان و مسیر شرق
- افغانستان و اتصال به چابهار
- آذربایجان و کریدور شمال–جنوب به روسیه
- ترکمنستان و قزاقستان به آسیای مرکزی، روسیه و چین

ترکیه؛ شریکی که از قطع رابطه زیان می‌بینند

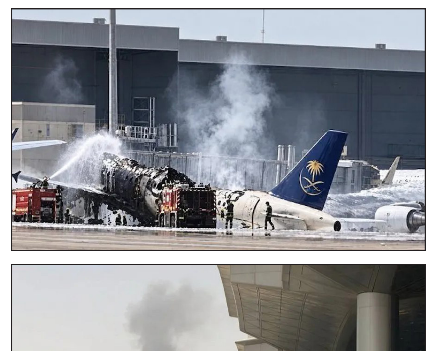
- ایران و ترکیه حدود ۵۳۴ کیلومتر مرز زمینی دارند که کنترل کامل تمام مسیرهای آن دشوار است.
- بازرگان–گوربولاک، رازی–کاپیکوی و سرو–اسن‌دره، ۳ مسیر اصلی تجارت و تردد زمینی میان ۲کشورند.
- حجم تجارت دوجانبه در سال ۲۰۲۵ حدود ۵/۵ میلیارد دلار بود؛ قطع آن برای بازرگانان و بخش‌هایی از اقتصاد هر دو کشور هزینه‌زاست.
- ایران و ترکیه بخشی از مسیرهای ارتباطی آسیا و اروپا هستند و اختلال در این گذرگاه‌ها بر زنجیره‌های حمل‌ونقل و تأمین کالا اثر می‌گذارد.
- وزارت تجارت ترکیه در ایام جنگ تحمیلی سوم اعلام کرد با وجود توقف تردد روزانه مسافران، عبور محموله‌های تجاری از هر سه گذرگاه مرزی ادامه دارد.

پاکستان؛ گذرگاه‌هایی فراتر از یک مرز

- پاکستان از طریق گذرگاه‌هایی مانند میرجاوه–تفتان، گبد–ریمدان و مند–پیشین با ایران مبادله تجاری دارد. گذرگاه کوهک–چدگی نیز در شبکه تجارت مرزی ۲ کشور مطرح است. موقعیت گبد، در نزدیکی گوادر پاکستان و چابهار ایران، اهمیت این مسیر را برای تجارت و اتصال بندری افزایش می‌دهد.
- اگرچه ظرفیت مسیرهای زمینی پاکستان محدودتر از تجارت دریایی است و نمی‌تواند جایگزین کامل واردات ایران شود، ولی ارزش این مسیرها بیشتر در تنوع‌بخشی به راه‌های ورود کالا و حفظ بخشی از مبادلات در دوره فشار است.
- اسلام‌آباد در ماه‌های گذشته بر توسعه روابط اقتصادی با ایران تأکید کرده و ۲ کشور درباره گسترش تجارت مرزی، تجارت تهاتری و همکاری حمل‌ونقلی مذاکره کرده‌اند.
- در نشست تجاری مردادماه ۲کشور نیز هدف بلندپروازانه رساندن تجارت سالانه به ۱۰ میلیارد دلار مطرح شد؛ ضمن اینکه رفت‌وآمدهای پرشمار مقامات پاکستانی و ایرانی همگی دال بر تداوم تبادلات تجاری زمینی است.
- در تیرماه، مقام‌های ۲کشور درباره بهبود خط ریلی پاکستان، تسهیل ترخیص محموله‌ها و احیای قطار باری اسلام‌آباد–تهران–استانبول گفت‌وگو کردند. این همکاری‌ها نشان می‌دهد که اسلام‌آباد تجارت با ایران را بخشی از برنامه اتصال منطقه‌ای خود می‌بیند.

پارک‌وی

یمن، آسمان سعودی را به‌هم ریخت



محمدعلی حسن‌نیا، کارشناس بین‌الملل در گفت‌وگو با تلویزیون اینترنتی همشهری:

فرودگاه بین‌المللی ملک خالد ریاض که هدف موشک‌های یمنی قرار گرفته، برای سعودی‌ها از اهمیت بسیار بالایی برخوردار است.

لغو ۱۸۴۱ پرواز و تأخیر در ۸۴۸ پرواز دیگر، بنا به اطلاعات فلایت رادار در ۴ روز گذشته، از اهمیت بالا و ابعاد بین‌المللی این حملات حکایت دارد که آخرین آن ۱۲ کشته و ۳۱۰ زخمی از اتباع سعودی و غیرسعودی به جا گذاشته است.

یمنی‌ها در حملات جدید خود در حال تغییر معادلات هستند، چراکه پیش‌تر گفته بودند درمقابل اعمال محاصره هوایی از سوی سعودی‌ها متقابلا دست به محاصره دریایی خواهند زد، ولی حالا پیداست که فراتر از محاصره دریایی، یمنی‌ها به سمت اختلال هوایی عربستان سعودی هم پیش رفته‌اند و حامل پیام مهمی برای دیگر کشورهای همدست عربستان، به‌ویژه امارات هستند. افزون بر این، یمن اعلام کرده که به‌جز مکه و مدینه، بقیه شهرها زیر موشک‌های ما خواهند بود.

سعودی‌ها مانند همیشه به‌تنهایی نمی‌توانند از پس یمن بربیایند و برای همین از مزدوران سودانی و سوری گرفته تا اعضای پیمان مکه، یعنی ترکیه و پاکستان و البته آمریکا کمک گرفته‌اند.

ولی ترامپ و روبیو برای مداخله احتیاط زیادی می‌کنند و دلیل آن هم تجربه شکست نظامی چند سال قبل آمریکا در یمن است. با این حال آنها سعودی‌ها را از کمک‌های اطلاعاتی و تسلیحاتی خود محروم نکرده‌اند. همچنین پرونده باز جنگ ایران انگیزه آنان برای ورود به جریان دیگر را کم کرده است.

برخلاف شایعات، مزدوران سعودی اصلا موفق به بازپس‌گیری و کنترل باب‌المندب نشده‌اند. این منطقه چندوجهی است.

بندرهای المخاء و ذوباب همچنان در کنترل انصارالله است و آنها با محاصره شهر کوهستانی تعز، به مزدوران اخوانی حزب «اصلاح یمن» برای تحویل شهر و سلاح‌هایشان در ازای جلوگیری از بروز «جنگ شهری» پیشنهاد داده‌اند.

بانک اهداف ۲ تریلیون دلاری ایران

محسن رضایی در گفت‌وگو با شبکه پرس تی‌وی:

نظامی

- درصورت وقوع جنگ مجدد، با برنامه‌ای بسیار گسترده‌تر به استقبال دشمن خواهیم رفت.
- هر شب ۵ تا ۶ شناور کوچک دخیل در انتقال نفت را هدف قرار می‌دهیم.
- درصورت تجاوز دوباره آمریکا، سامانه‌های داده، حسگرهای هوش مصنوعی و زیرساخت‌های مرتبط را هدف قرار خواهیم داد.

راهبردی و ژئوپلیتیکی

- تنگه هرمز تحت کنترل ایران است و ما آن را مدیریت می‌کنیم.
- دارایی‌های گران‌قیمت آمریکا در امارات و اطراف تنگه هرمز هنوز در فهرست اهداف ما قرار نگرفته‌اند.
- آمریکا و متحدان منطقه‌ای آن منشأ مشکلات پیرامون تنگه هرمز هستند.

اقتصادی

- آمریکا پس از شکست‌های مکرر در رویارویی با ایران، به جنگ اقتصادی روی آورده است.
- در حال بررسی تأسیس شورای جنگ اقتصادی هستیم.
- به ترامپ و بسنت نشان خواهیم داد جنگ اقتصادی واقعاً چیست و جایگاه آنها در این نبرد کجاست.
- ارزش کابل‌ها، مراکز داده و تأسیسات هوش مصنوعی منطقه بیش از ۲ تریلیون دلار است.

امنیتی

- ترامپ با استخدام افرادی در آب‌های ساحلی عمان به قاچاق روی آورده است.
- فرمانده سنتکام فعالیت‌های قاچاق را هدایت می‌کند و از ارتش امارات بهره می‌گیرد.
- از ۵ یا ۶ شناور کوچک برای انتقال نفت به نفتکش‌های بزرگ‌تر استفاده می‌کنند.

مردمی و اجتماعی

- بیش از ۳۰ میلیون ایرانی در پویش «جان‌فدا» ثبت‌نام کرده‌اند تا درصورت تجاوز آمریکا، برای دفاع از ایران سلاح به‌دست بگیرند.

دیپلماتیک و تاریخی

- تا تحقق مطالبات برحق خود به مقاومت ادامه می‌دهیم.
- به رویه‌های دیپلماتیک پیشین بازنمی‌گردیم، اما دیپلماسی را به‌طور کامل کنار نمی‌گذاریم.
- قدرت‌هایی بزرگ‌تر از آمریکا نیز برای فتح ایران تلاش کردند، اما سرانجام به زباله‌دان تاریخ پیوستند.

موج جان‌فدایان به سراسر ایران می‌رسد

موج «جان‌فدا» در روزهای اخیر از فراخوان و ثبت‌نام فراتر رفته و در شهرهای مختلف کشورمان به اجتماعات میدانی و رزمایش‌های مردمی رسیده است. هر شهر می‌کوشد با حضور اقشار گوناگون مردم، روایت خود را از آمادگی برای دفاع از میهن اسلامی به نمایش بگذارد. ۹مهرماه، کاشان میزبان اجتماع جان‌فدایان بود و روز بعدش، کرج شاهد گردهمایی بزرگی در میدان جمهوری شد. بعضی رسانه‌ها، ازجمله تسنیم شمار شرکت‌کنندگان در اجتماع کرج را ۱۱۰ هزار نفر اعلام کردند. اما نهضت بزرگ جان‌فدایان به شهرهای بزرگ محدود نمانده است. در جنوب کشورمان، اجتماعات جان‌فدایان در جزایر و سواحل خلیج‌فارس، از قشم و کیش تا هرمز و بوموسی برگزار شده است؛ انتخاب جغرافیایی معنادار در منطقه‌ای که تنگه هرمز و امنیت آبراه‌های آن اهمیت راهبردی دارد. ۱۴مهرماه نیز بجنورد شاهد اجتماع دانشگاهیان و گروه‌های مختلف اجتماعی بود؛ از هنرمندان و کارگران تا مهندسان، اصناف و بازاریان. ۲روز بعد، در ۱۶مهر نیز اجتماع جان‌فدایان در میدان امام خمینی(ره) همدان برگزار شد. این توالی رویدادها تصویری از گسترش جغرافیایی نهضت جان‌فدایان ارائه می‌کند؛ نهضتی که در آن همه نیروهای مردمی تلاش می‌کنند آمادگی و نشاط روحی و جسمی خود را برای دفاع از سرزمین مادری در برابر اراذل و اوباش جهانی نشان بدهند.

هزینه حمل نفت گران‌تر از سفر به فضا!

جنگ آمریکا با ایران، اختلال در کشتیرانی بین‌المللی و کمبود شدید نفتکش‌ها، هزینه حمل نفت را رکوردی تاریخی رساند

۸۰ میلیون دلار هزینه حمل یک محموله نفت از آمریکا به چین	گران‌تر از سفر به فضا	**۷۴ میلیون دلار** هزینه پرتاب موشک فالکون۹ اسپیس‌ایکس
۴٫۵ دلار متوسط هزینه حمل هر بشکه نفت در سال گذشته	هزینه حمل نفت ۹ برابر شد	**۴۱ دلار** هزینه حمل هر بشکه نفت در یکی از مسیرهای دریایی
۷۴ تا ۸۰ درصد حجم انتقال نفت از هرمز نسبت به پیش از جنگ	تنگه هرمز زیر فشار جنگ	**۱٫۳ میلیون دلار** اجاره روزانه برخی ابرنفتکش‌ها در خلیج فارس به چین
۲۴۰ میلیون دلار قیمت نفتکش‌های دست‌دوم	رکوردشکنی در بازار نفتکش‌ها	**۶۸۰ هزار دلار** درآمد روزانه برخی نفتکش‌ها در حال حاضر

نوبت اول

آگهی مناقصه عمومی

شرکت برج میلاد تهران (وابسته به شهرداری تهران- بهره‌بردار مجموعه برج میلاد تهران) در نظر دارد، پروژه راهبری ، نگهداری و پشتیبانی شبکه و زیرساخت مجموعه برج میلاد تهران را بطور موقت از طریق مناقصه واگذار نماید بدینوسیله از کلیه اشخاص حقوقی واجد شرایط جهت شرکت در این مناقصه دعوت به عمل می آید.

الف) مدت قرارداد: ۱۲ ماه شمسی

ب) برآورد پایه مناقصه : ۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال می‌باشد.

ج) شرایط متقاضی: ۱- داشتن حداقل سه سال سابقه کاری مرتبط ۲- حسن شهرت و تجربیات و سوابق مرتبط قابل قبول ۳- داشتن توان مالی مناسب ۴- ارائه پروانه خدمت افتا ۵- ارائه گواهی معتبر احراز صلاحیت مربوط به رشته ارتباطات و فناوری اطلاعات یا گواهی معتبر رتبه بندی و احراز صلاحیت شرکت‌های انفورماتیکی صادره از سازمان برنامه و بودجه کشور (با تاریخ معتبر حداقل یک ماه) تولید و ارائه رایانه های غیر Mainframe: رتبه های ۱ تا ۴- خدمات پشتیبانی : رتبه های ۱ تا ۴- شبکه داده های رایانه ای و مخابراتی: رتبه ۱ تا ۴ ۶- ارائه گواهینامه تعیین صلاحیت پیمانکاری معتبر از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی

د) محل دریافت اسناد و قبول پیشنهادات: بزرگراه شیخ فضل اله نوری ، ورودی همت شرق، کنار گذر اختصاصی برج میلاد تهران، جنب سایت نمایشگاهی، ساختمان اداری، طبقه همکف، اداره حقوقی و امور قراردادها - تلفن ۸۵۸۵

ه) شماره حساب خرید اسناد: پرداخت مبلغ ۲۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال به حساب جاری شماره ۱۰۰۹۰۰۰۰۰۰ بانک شهر گیشا کد ۵۲۹ بنام شرکت برج میلاد تهران (این مبلغ غیرقابل استرداد می‌باشد.)

و) شماره حساب واریز مبلغ سپرده شرکت در مناقصه : واریز مبلغ ۲۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال به حساب سپرده شماره ۷۰۰۲۳۰۸۴۰۴ بانک شهر شعبه پاکنژاد، کد ۲۴۰ به نام شرکت برج میلاد تهران و یا ضمانتنامه بانکی معادل مبلغ مذکور

ز) مهلت ارائه اسناد: ده روز پس از تاریخ نشر آگهی نوبت دوم، جهت دریافت، تکمیل و تحویل اسناد فرصت می‌باشد. بدیهی است شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهادات به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در اسناد مناقصه بوده و شرکت برج میلاد تهران در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار است ضمناً مشروح شرایط مناقصه در اسناد درج گردیده و شرکت‌کنندگان باید مدارک را پس از اخذ، با قید کلمه (قبول است) امضاء نموده و در پاکت‌های لاک و مهر شده تحویل نمایند و همچنین هزینه هر آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

ح) کلیه متقاضیان شرکت در مناقصه می‌بایست در هنگام تحویل پاکات به دبیرخانه، نسبت به ارائه شناسه ملی برای اشخاص حقوقی اقدام نمایند.

شرکت برج میلاد تهران

آگهی مناقصه عمومی (بصورت الکترونیک)
شهرداری منطقه ۸ تهران ردیف آگهی (۱۳۴-۱۴۰۵/۳۸/۱۳۲)

متقاضیان می توانند اسناد مناقصه را از طریق تالار آگهی معاملات شهرداری تهران به نشانی http://business.tehran.ir دریافت نمایند. شرکت کنندگان از زمان انتشارآگهی تا پایان وقت روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۰۲ (پایان وقت اداری) می توانند نسبت به بارگذاری، کلیه اسناد مناقصه در پاکت الف و برگ پیشنهاد قیمت در پاکت ب بوسیله توکن اقدام نمایند. امضاء و مهر شرکت کنندگان در ذیل اسناد الکترونیکی به منزله قبولی تمام شرایط مندرج در اسناد می‌باشد.

ردیف	موضوع مناقصه	برآورد اولیه (ریال)	میزان سپرده شرکت در مناقصه (ریال)	شرایط متقاضی	مدت پیمان	نوبت چاپ
۱	احداث،توسعه،بهسازی،مرمت و تجهیز سرویس بهداشتی،آبخوری ها،آبنماها و تاسیسات خدماتی مشابه در پروژه های توسعه محله ای(من شهردارم) منطقه ۸ سال ۱۴۰۵	۹۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	دارا بودن رشته ساختمان و ابنیه با ظرفیت آزاد ریالی و سقف انجام کار از سازمان برنامه و بودجه کشور	۹ ماه شمسی	هفتم
۲	احداث،توسعه،بهسازی،مرمت و تجهیز سرویس بهداشتی،آبخوری ها،آبنماها و تاسیسات خدماتی مشابه در میدان هلال احمر	۱۰۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	دارا بودن رشته ساختمان و ابنیه با ظرفیت آزاد ریالی و سقف انجام کار از سازمان برنامه و بودجه کشور	۶ ماه شمسی	پنجم
۳	تهیه و نصب پایه چراغ های روشنایی بوستان ها و معابر و برج های نوری در بوستان تمدن	۲۵۳,۴۵۹,۶۰۹,۹۸۰	۱۲,۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰	دارا بودن رشته نیرو و ظرفیت آزاد ریالی و سقف انجام کار از سازمان برنامه و بودجه کشور	۶ ماه شمسی	دوم

الف - شرایط الزامی شرکت کنندگان :
۱-کلیه متقاضیان می‌بایست دارای کارت الکترونیکی معتبر در رسته مرتبط با موضوع مناقصه از سازمان تامین کنندگان و ارائه دهندگان خدمت شهرداری تهران به همراه ظرفیت آزاد ریالی در رسته مرتبط در حوزه معاونت خدمات شهری و محیط زیست شهرداری تهران در روز برگزاری مناقصه باشند، و بارگذاری گواهی امضا در اسناد برای کلیه متقاضیان الزامی است.
ب- محل دریافت اسناد و قبول پیشنهادات :
۱- محل دریافت در بستر سایت تالار آگهی معاملات شهرداری تهران به نشانی http://business.tehran.ir می‌باشد.
۲- اسناد الکترونیک : در تالار آگهی معاملات شهرداری تهران به نشانی http://business.tehran.ir دریافت می گردد
۳- ارائه اصل ضمانتنامه و یا اصل فیش واریزی نقدی می‌بایست در پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۰۲ در پاکت مهر و موم شده تحویل دبیرخانه منطقه ۸،به نشانی تهران، میدان نبوت، ابتدای خیابان جانبازان غربی، شهرداری منطقه ۸، طبقه دوم گردد
پ - مهلت بارگذاری اسناد در سامانه : پیشنهاد دهندگان می توانند اسناد خود را از تاریخ انتشار آگهی به مدت ۱۳ روز در تالار آگهی بارگذاری نمایند
ج - سپرده شرکت در مناقصه : متقاضیان می‌بایست مبلغ سپرده را بصورت فیش واریز نقدی به حساب ۱۰۰۴۵۷۵۴۵۱ بانک شهر شعبه میدان نبوت بنام شهرداری منطقه ۸ تهران و یا ارائه ضمانتنامه بانکی معتبر (حداقل ۳ ماه اعتبار از تاریخ صدور) می‌باشد.
ح- تاریخ بازگشایی پاکات: روز سه شنبه ۱۴۰۵/۰۸/۰۵ ساعت ۱۰ صبح.
د - سایر موارد : ۱- بدیهی است شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف مندرج در اسناد مناقصه و مفاد آیین نامه معاملات شهرداری تهران می‌باشد. ۲- مناقصه گزار در رد یک یا تمامی پیشنهادات مختار است. ۳- هیچگونه پیش پرداختی به پیمانکار برنده، جهت انجام موضوع مناقصه تعلق نمی گیرد.

روابط عمومی شهرداری منطقه ۸

مدودف: پیروزی روسیه را موشک‌هایش رقم می‌زنند، نه حرف‌های ترامپ

دیمیتری مدودف، معاون شورای امنیت روسیه با تأکید بر اینکه اظهارات ترامپ علیه زلنسکی عامل پیروزی مسکو نیست گفت: کسانی که بیش از حد هیجان‌زده شده‌اند خودشان را جمع و جور کنند. تنها موشک‌های بالستیک ما و پهپادهای گران (Geran) هستند که ما را به پیروزی نزدیک‌تر می‌کنند، نه سخنان ترامپ.

خبرهایی که نمی‌بینید

میزان محبوبیت مکرون: فقط ۱۵درصد

نظرسنجی مشترک مؤسسه‌های ایپسوس و بی‌وی‌ای نشان می‌دهد محبوبیت مکرون نسبت به ماه گذشته یک واحد درصد کاهش یافته است. این افت در شرایطی رخ می‌دهد که فرانسه با افزایش بی‌سابقه قیمت سوخت و اعتراض‌های دانش‌آموزان دبیرستانی مواجه است.

عراق؛ مسیر غربی هنوز فعال است

- عراق یکی از مهم‌ترین بازارهای صادراتی ایران و مسیرهای زمینی تجارت ۲ کشور است.
- مرزهای مشترک و شبکه گذرگاه‌هایی مانند مهران، باشماق، خسروی و سومار امکان ادامه مبادلات را فراهم می‌کنند، هرچند اختلال‌های امنیتی و اداری می‌تواند از سرعت عبور محموله‌ها بکاهد. براساس گزارشی در ۲۵شهریور، بیشتر گذرگاه‌های تجاری ایران و عراق دوباره فعال شده‌اند.
- جهانبخش سنجابی شیرازی، دبیرکل اتاق مشترک بازرگانی ایران و عراق گفته بود گذرگاه سومار روزانه حدود ۳۰۰ کامیون را عبور می‌دهد و بیش از ۴۰ هزار کامیون صادراتی ایران نیز از مهران عبور کرده‌اند. این رقم مربوط به فاصله ابتدای فروردین تا ۲۱شهریور است.

چابهار و افغانستان؛ مسیر دسترسی به دریا

- در مهرماه گزارشی منتشر شد که براساس آن، بیش از ۱۱۰ هکتار زمین در بندر چابهار برای فعالیت‌های اقتصادی افغانستان اختصاص یافته است. این اقدام بخشی از تلاش برای توسعه تجارت افغانستان از طریق بندری در خاک ایران است.
- این خبر را نباید به‌معنای واگذاری کنترل بندر به افغانستان یا ایجاد مسیری عمدتا برای واردات کالا به ایران تعبیر کرد. افغانستان کشوری محصور در خشکی است و چابهار به آن امکان دسترسی به حمل‌ونقل دریایی و بازارهای جهانی را می‌دهد.
- این همکاری برای ایران نیز اهمیت دارد، زیرا پیوند تجاری با افغانستان و استفاده از ظرفیت‌های حمل‌ونقل شرق کشور را تقویت می‌کند.

کریدور شمال–جنوب؛ از هند تا روسیه

- کریدور بین‌المللی شمال–جنوب، هند و بنادر خلیج‌فارس را از مسیر ایران و قفقاز و دریای خزر به روسیه و شمال اروپا متصل می‌کند. این شبکه می‌تواند وابستگی ایران به مسیرهای جنوبی را کاهش دهد.
- بخش ریلی این کریدور در خاک آذربایجان ۵۱۱کیلومتر طول دارد. توسعه اتصال ریلی ایران به آذربایجان و روسیه می‌تواند انتقال محموله‌ها را تسهیل کند.
- قزاقستان نیز در شبکه شمال–جنوب نقش دارد. طبق آمار رسمی این کشور، تجارت دوجانبه با ایران در سال ۲۰۲۵ به حدود ۴۳۰میلیون دلار رسید و حمل بار در کریدور شمال–جنوب افزایش یافت. این ارقام نشان می‌دهد مسیر فعال است.

ترکمنستان و ارمنستان؛ مسیرهای مکمل

- ترکمنستان به‌دلیل هم‌مرزی با ایران و قرارگرفتن در مسیرهای آسیای مرکزی می‌تواند در انتقال کالا از قزاقستان و دیگر کشورهای منطقه نقش داشته باشد. گسترش این مسیرها امکان پیوند ایران با شبکه‌های ترانزیتی شمال و شرق را افزایش می‌دهد. با این حال، آمار کلی ترانزیت ترکمنستان را نباید با حجم بار عبوری از ایران اشتباه گرفت.
- ارمنستان نیز در شمال غرب ایران یک مسیر مکمل است. براساس آمار وزارت خارجه ارمنستان، تجارت ۲ کشور در سال ۲۰۲۵ به حدود ۷۶۸ میلیون دلار رسید. مبادلات انرژی، ازجمله گاز و برق نیز بخشی از همکاری‌های دوجانبه است. این مسیرها می‌تواند بخشی از فشار بر شبکه حمل‌ونقل ایران را کاهش دهد.

چرا محاصره زمینی ایران دشوار و تقریبا ناممکن است؟

محاصره زمینی کامل ایران با موانع جغرافیایی، گستردگی مرزها و ضرورت همکاری یا کنترل قلمرو کشورهای همسایه روبه‌روست

- **مرزهای زمینی گسترده**
ایران حدود ۵۸۰۰ کیلومتر مرز زمینی با ۷ کشور دارد؛ محاصره کامل مستلزم کنترل یا قطع ارتباط با تمام این مرزهاست.
- **تعدد همسایگان**
ایران با ترکیه، عراق، پاکستان، افغانستان، ترکمنستان، جمهوری آذربایجان و ارمنستان مرز مشترک دارد. همراهی همه این کشورها با طرح محاصره، پیش‌شرطی بسیار دشوار است.
- **جغرافیای دشوار و ناهموار**
بخش‌هایی از مرزهای ایران از رشته‌کوه‌ها و مناطق خشک و کم‌جمعیت می‌گذرد. کنترل پیوسته نزدیک به ۵۹۰۰کیلومتر مرز زمینی به نیروی انسانی، تجهیزات و پشتیبانی گسترده نیاز دارد.
- **لزوم کنترل همه مسیرهای تجاری**
محاصره زمینی زمانی مؤثر خواهد بود که گذرگاه‌های رسمی و مسیرهای غیررسمی انتقال کالا نیز کنترل شود. طول مرزها و تعدد همسایگان، اجرای کامل و مستمر چنین محدودیتی را دشوار می‌کند.
- **تفاوت محاصره زمینی با انزوای جغرافیایی**
ایران دارای حدود ۲۴۴۰ کیلومتر خط ساحلی است و به خلیج‌فارس، دریای عمان و دریای خزر دسترسی دارد.

روایت خبر

چین کی قوی شد؟

پایان ۱۰۰سال تحقیر چین با تأسیس جمهوری خلق چین به سال ۱۹۴۹ برمی گردد، اما مذاکره با آمریکا در سال ۱۹۷۲ اتفاق افتاد، یعنی ۲۳سال بعد. اما چرا با این فاصله زمانی؟ چین ابتدا در سال ۱۹۶۴ بمب اتم و سپس در سال ۱۹۶۷ بمب هیدروژنی ساخت، یعنی قدرت بازدارندگی خودش را تثبیت کرد و ۸سال بعد پای میز مذاکره با آمریکا نشست. البته علت اصلی مذاکره چین با آمریکا نیز آن زمان اختلافاتش با شوروی بود. یعنی مائو از اختلاف ۲قدرت جهانی برای منافع کشورش استفاده کرد، نه اینکه بخواهد استقلال و اقتدار نظامی چین را قربانی لبخند آمریکایی‌ها کند. از همه جالب‌تر اینکه جهش اقتصادی چین با اصلاحات سال ۱۹۷۸، یعنی ۶سال بعد از دیدار نیکسون و ۲سال بعد از مرگ مائو شروع شد؛ و البته چین هیچ‌وقت هم به نسخه‌های اقتصاد لیبرالی آمریکایی تن نداد. یعنی چین اول قدرت نظامی و اقتصادی خودش را حفظ کرد و بعد وارد مذاکره شد. برخی با تحریف تاریخ می‌خواهند بگویند چین هم به واسطه آویزان شدن به آمریکا رشد کرد و قوی شد؛ چین هم اقتصاد را جای امنیت نشاند تا قوی شد. این تحریف تاریخ است. چین قدرت نظامی امنیتی خود را تثبیت کرد و وقتی آنقدر قوی شد که آمریکا نتواند به او زور بگوید، وارد تعامل با آمریکا شد و البته مسیر خود را رفت، مسیری متفاوت با نسخه آمریکایی و غربی. ایران هم البته مسیر خود را می‌رود، هم با توان نظامی‌اش، هم با ارتباطات راهبردی‌اش و هم البته از مسیر اقتصادی‌اش که هنوز بر پایه هویت ایرانی و اقتصاد مقاومتی است و کاملا ویرایش نشده. اما اینکه از این ضعف استفاده کنیم و منشأ اصلی گرفتاری‌مان یعنی کپی‌برداری از غرب را دوباره توصیه کنیم حرفی بی‌منطق و بی‌دلیل است.

روسیه و ایران در حال بازی شطرنج چهاربعدی

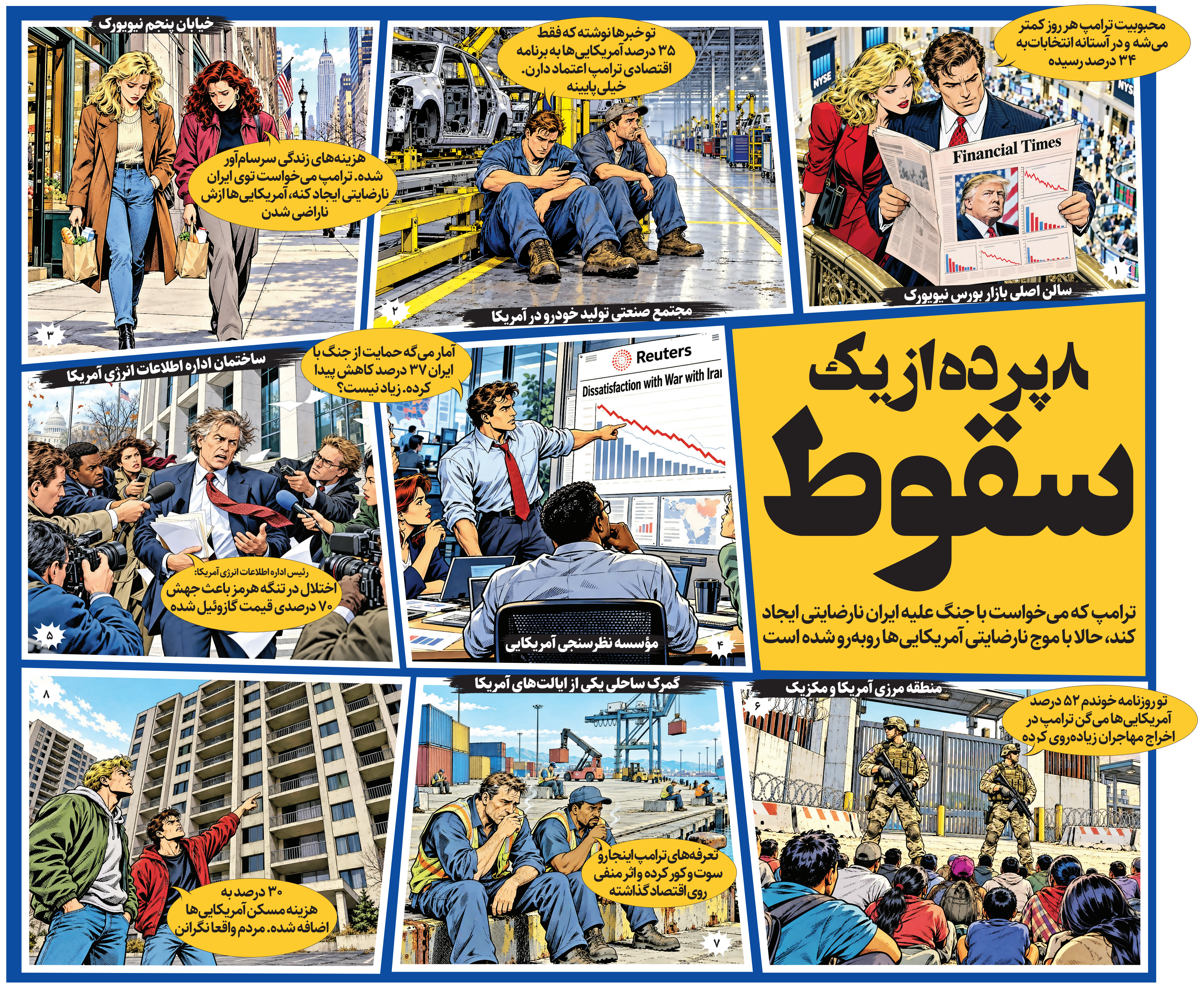
روزنامه واشنگتن پست نوشت: جنگ با ایران به باتلاقی برای آمریکا بدل شده است. چرا چنین تحلیلی در آمریکا شکل گرفته؟ معنای باتلاق روشن است، یعنی هرچه بیشتر دست و پا بزنی، بیشتر فرومی‌روی. داگلاس مک‌گرگو، تحلیلگر نظامی و مشاور سابق وزیر دفاع آمریکا نوشته: «این جنگ جواب نمی‌دهد و من هیچ نشانه‌ای نمی‌بینم که نشان دهد قرار است جواب بدهد. در واقع فکر می‌کنم این جنگ قدرت بزرگی را که مدت‌ها در خواب فرورفته بودند، دوباره بیدار کرده است: پارسیان.» دست و پا زدن آمریکا فقط نظامی نیست، بلکه اقتصادی هم هست. محاصره ایران برای جلوگیری از فروش سوخت را که حتما خبر دارید. شنیده‌اید که ایران جلوی خروج سوخت از منطقه را گرفته و ریسک عبور را بالا برده و قیمت سوخت را در همه دنیا، خصوصا در آمریکا بالا برده. این را که ترامپ و جمهوری‌خواهان به‌دلیل همین فشار قدرتمند ایران در معرض شکست در انتخابات کنگره هستند هم حتما می‌دانید. این نکته را که ترامپ از روسیه درخواست فروش سوخت کرده و به اوکراین فشار آورده که منابع سوخت روسیه را نزند هم شنیده‌اید لابد. این یعنی یک چرخش راهبردی بزرگ در آمریکا و نفله کردن اروپا به‌خاطر نبرد با ایران تا ولو اندکی فشار افزایش قیمت سوخت را جبران کند. اما چیزی که احتمالا نشنیده‌اید حرف‌های ویل شرایور، تحلیلگر ژئوپلیتیک و نظامی آمریکایی است که نوشته: «شایعه شده است که روسیه و ایران برای دور زدن تحریم‌های آمریکا با یکدیگر همکاری می‌کنند، به این صورت که ایران گازوئیل به روسیه ارسال می‌کند و بنابراین، ممکن است بخشی از افزایش عرضه در بازارهای جهانی در واقع ناشی از صادرات ایران باشد.» او درست می‌گوید. گازوئیل ایران در روسیه یافته شده. این واقعه شبیه اتفاقی است که ایران در تنگه پی گرفته و هر مقدار سوخت از تنگه عبور داده می‌شود ایران یا نفت خود را هم با آن خارج می‌کند یا پول و عوارض می‌گیرد. حالا هم در مورد قیمت سوخت همین اتفاق افتاده. به قول ایتن لوینز، خبرنگار آمریکایی، «روسیه و ایران در حال بازی شطرنج چهاربعدی هستند.»

جناب وزیر، زمان اغتشاشات یادتان هست؟!

وزیر خارجه فرانسه از انتشار تصاویر برخورد پلیس این کشور با دانش‌آموزان معترض در حساب‌های ایرانی شبکه‌های اجتماعی و مقایسه آن با جنبش «زن، زندگی، آزادی» ناراضی است و می‌گوید هر کسی روایت خودش را از اعتراضات ارائه می‌کند و این مسئله داخلی فرانسه است. اما در سال ۱۴۰۱، مقام‌های فرانسوی برخورد حکومت ایران با معترضان را محکوم کردند. کاترین کولونا، وزیر خارجه وقت، از تحریم مسئولان ایرانی حمایت کرد و امانوئل مکرون در دیدار با مسیح علی‌نژاد، از زنان معترض حمایت کرد و تحولات ایران را «انقلاب» خواند. اعتراضات ایران با نارضایتی‌های واقعی آغاز شد، اما تخریب اموال عمومی، حملات مسلحانه و اقدامات خشونت‌آمیز، ماهیت آن را تغییر داد. گزارش کمیته ویژه بررسی ناآرامی‌ها نیز از نقش عوامل خارجی و گروه‌های سازمان‌یافته سخن گفت. شماری از هنرمندان فرانسوی، از جمله ژولیت بینوش و ایزابل آجانی، موهای خود را در حمایت از زنان ایرانی کوتاه کردند و رسانه‌های فرانسوی برخورد نیروهای امنیتی ایران را «سرکوب خشونت‌آمیز» نامیدند. امروز، رسانه‌های فرانسه از بازداشت دانش‌آموزان معترض، آسیب‌دیدن آن‌ها و انتقادها از برخورد پلیس گزارش می‌دهند. اگر دولت فرانسه حق دارد درباره ایران موضع بگیرد، از واژه «انقلاب» استفاده کند و خواستار تحریم مقام‌های ایرانی شود، چرا کاربران ایرانی حق ندارند درباره برخورد پلیس فرانسه اظهارنظر کنند و تناقض این رویکرد را نشان دهند؟

۸ پرده از یک سقوط

ترامپ که می‌خواست با جنگ علیه ایران نارضایتی ایجاد کند، حالا با موج نارضایتی آمریکایی‌ها روبه‌رو شده است


۱
سالن اصلی بازار بورس نیویورک
محبوبیت ترامپ هر روز کمتر می‌شه و در آستانه انتخابات به ۳۴ درصد رسیده
NYSE
Financial Times
۲
مجتمع صنعتی تولید خودرو در آمریکا
توخبرها نوشته که فقط ۳۵ درصد آمریکایی‌ها به برنامه اقتصادی ترامپ اعتماد دارن. خیلی پایینه
۳
خیابان پنجم نیویورک
هزینه‌های زندگی سرسام‌آور شده. ترامپ می‌خواست توی ایران نارضایتی ایجاد کنه، آمریکایی‌ها ازش ناراضی شدن
۴
مؤسسه نظرسنجی آمریکایی
آمار می‌گه حمایت از جنگ با ایران ۳۷ درصد کاهش پیدا کرده. زیاد نیست؟
Reuters
Dissatisfaction with War with Irai
۵
ساختمان اداره اطلاعات انرژی آمریکا
رئیس اداره اطلاعات انرژی آمریکا:
اختلال در تنگه هرمز باعث جهش ۷۰ درصدی قیمت گازوئیل شده
۶
منطقه مرزی آمریکا و مکزیک
تو روزنامه خوندم ۵۲ درصد آمریکایی‌ها می‌گن ترامپ در اخراج مهاجران زیاده‌روی کرده
۷
گمرک ساحلی یکی از ایالت‌های آمریکا
تعرفه‌های ترامپ اینجارو سوت و کور کرده و اثر منفی روی اقتصاد گذاشته
۸
۳۰ درصد به هزینه مسکن آمریکایی‌ها اضافه شده. مردم واقعا نگرانن