

**خرید در تورم صفر، تنها از طریق سامانه شهرزاد**

مهدی بختیاری‌زاده، مدیرعامل سازمان مدیریت میادین میوه و تره‌بار شهرداری: خرید در طرح تورم صفر تنها از طریق سامانه شهرزاد انجام می‌شود و با توجه به پیش‌بینی‌های انجام‌شده، اقلام مورد نیاز برای ۶ماه تأمین شده و نگرانی بابت کمبود وجود ندارد.



**نصب ۱۱هزار شیر هیدرانت در پایتخت**

قدرت‌الله محمدی، مدیرعامل سازمان آتش‌نشانی شهر تهران: در حال حاضر حدود ۱۱هزار شیر هیدرانت در شهر تهران نصب شده و در برنامه قرار گرفته است که سالانه ۵۰۰شیر هیدرانت نیز خریداری و به شبکه اضافه شود. در این زمینه وضعیت خوبی داریم.

پاسخ به همه شبهات طرح تورم صفر

# قیمت‌ها چطور ثابت می‌ماند؟

## سخنگوی شهرداری تهران در تلویزیون همشهری به ابهامات بسته حمایتی معیشت پاسخ داد

گزارش

**پریسا نوری | روزنامه‌نگار |** طرح «تورم صفر» با هدف کمک به معیشت شـــهروندان و تثبیت قیمت ۱۲قلم کالای اساسی تا نوروز ۱۴۰۶، از برنامه‌های تازه شهرداری تهران است؛ طرحی که در کنار استقبال از هدف آن، با سئوالاتی درباره شیوه اجرا و منابع مالی روبه‌رو شده است و البته عده‌ای با آن مواجهه سیاسی داشته‌اند. حالا عبدالمطهر محمدخانی در گفت‌وگو با تلویزیون همشهری با رد گمانه‌زنی‌های سیاسی از سازوکارهای قانونی و اجرایی طرح می‌گوید و تأکید می‌کند اجرای آن در شرایط جنگی کشور با هدف کاهش بخشی از فشار معیشتی مردم دنبال می‌شود.

**۱۲**
قلم کالای اساسی در طرح تورم صفر قیمتشان تا نوروز ۱۴۰۶ ثابت است

**۳۱۶**
میدان و بازار میوه‌وتره‌بار بخشی از شبکه گسترده‌ای است که به‌عنوان زیرساخت استراتژیک شهرداری برای تنظیم بازار فعالیت می‌کند

**۲۰۰**
دستگاه اتوبوس دوکابین ۱۸متری بخشی از قرارداد بزرگ واردات شهرداری تهران است که محموله‌های آن اکنون در حال ورود به خطوط سرویس‌دهی است

**۵۰**
درصد سود بازرگانی در کلیه شعب فروشگاه‌های «شهروند» به دستور شهردار تهران کاهش یافت



**طرحی کارشناسی برای مهندسی بازار**

طراحی دقیق و علمی این طرح از اواخر فروردین‌ماه و با هماهنگی عالی‌ترین سطوح اجرایی و حمایت همه‌جانبه رئیس‌جمهور آغاز شـد. در گام نخست، یک‌خط قرمز بنیادین و غیرقابل‌تغییر برای تیم اجرایی تعیین شـد: «عدم‌مداخله مسـتقیم در بازار عمومـی عرضه». این به‌معنای آن بود که شـهرداری هرگز به‌عنوان خریدار خرد یا عمده از بازار داخل وارد نشـود تا با جاروکردن کالاها باعث کمبود کالا، قفل‌شـدن عرضـه، احتکار غیررسمی یا جهش قیمت برای سایر شهروندان شود.

برای تحقق این ثبات، ۳محور عملیاتی به‌طور همزمان پیاده‌سازی شد: نخست، برچیدن ریشه‌ای شبکه‌های واسـطه‌گری کاذب و حلقه‌های واسط غیرضروری که همواره درصد قابل‌توجهی از قیمت نهایی کالا را به‌عنوان حباب سود واسطه‌ای به‌خود اختصاص می‌دادند. دوم، ورود به قراردادهای سـلف، خرید تضمینی بلندمدت و تزریق پیش‌پرداخت به واحدهـای تولیدی معتبری که به‌دلیل بحران نقدینگی زیر ظرفیت اسمی فعالیت می‌کردند؛ با این مدل نه‌تنها خطوط تولید تعطیل‌شده به چرخه بازگشتند، بلکه کالاها مستقیماً با قیمت توافقی و قطعی پیش‌خرید شدند. سوم، مدیریت واردات مستقیم اقلام استراتژیک نظیر گوشـت و برنج از تراز اول‌ترین برندهـا و باکیفیت‌تریـن منابع خارجـی، به‌دور از زدوبندهای بازرگانی مرسـوم. علاوه بر این سازوکار جامع، بـا تدبیر ویژه شـهردار محترم تهران سـود بازرگانی در فروشگاه‌های شهروند ۵۰درصد کاهش یافت تا حاشـیه قیمت نهایی برای مصرف‌کننده به حداقل ممکن برسد. نتیجه این بسته سیاستی آن است که زنجیره تأمین بدون کوچک‌ترین تنش در بازار سنتی، اقلام باکیفیت و اسـتاندارد را با نرخ کاملاً ثابت، شفاف و مصون از امـواج تورمی تا نـوروز ۱۴۰۶ در اختیار عموم شهروندان قرار می‌دهد. این یعنی ایستادن در سنگر خدمت، در زمانی که کشور بیش از هر زمان دیگری به آرامش در معیشت و اطمینان از تداوم زیرساخت‌ها نیاز دارد. مدیریت شـهری تهران ثابت کرده است که حتی در محاصره اقتصـادی نیز می‌تـوان با تدبیـر و بهره‌گیـری از ظرفیت‌هـای قانونی، بازوی توانمندی برای نظام و مردم بود.

**شفافیت مالی طرح**

این شبهه که ورود شـهرداری به بازار، هزینه هنگفتی را به بودجه شـهر تحمیل می‌کند و می‌تواند شهرداری را با کسری اعتبار مواجه کند، ناشی از عدم‌درک مکانیسم‌های مالی نوین و خطای دید نسـبت به تفـاوت میان «هزینه جاری مصرفی» و «سرمایه در گردش» است. در طرح تورم صفر حتی یک ریال از منابع شـهرداری به‌عنوان هزینه بلاعوض یا بودجه و ... از خزانه پرداخت نمی‌شـود. مدل اقتصادی این پروژه کاملا بر پایه گردش نقدینگی اسـتوار است. نقدینگی تزریق‌شده برای خرید انبوه ۱۲قلم کالای اساسی، پس از توزیع و فروش در فروشگاه‌های شهروند و میادین میوه‌وتره‌بار، بلافاصله و با دوره گردش حساب‌شده به خزانه بازمی‌گردد. وجوه دریافتـی از خریداران برای تأمین خریدهـای دوره‌های بعـدی یـا بازپرداخت به تولیدکنندگان طـرف قرارداد به گـردش درمی‌آید. این یعنی یک چرخه مالی پویا، پایدار و خوداتکا که هیچ‌گونه بار یا بدهی سرگردان برای شهر ایجاد نمی‌کند. به زبان ساده، شهرداری توان مالی، اعتبار تجاری و قدرت خرید تجمیعی خود را به‌عنوان اهرم تضمین برای تثبیت قیمت‌ها به کار بسته است، بدون آنکه منابع مالی تلف شوند.

این روش یک‌الگوی هوشـمند در اقتصاد شـهری است که ضمن حفظ کامـل ارزش دارایی‌ها و وجوه در گردش، آرامـش روانی عمیقـی را به سـبد مصرفـی خانوارها تزریق می‌کند.

**صدای استمداد رئیس‌جمهور را شهرداری شنید**

در شرایطی که کشور درگیر یک‌نبرد تمام‌عیار، پیچیده و چندلایه است، سخن‌گفتن از رقابت‌های باندی و مقاصد انتخاباتی بیش از هر چیز نشانه بی‌خبری محض از واقعیات جاری است. در وضعیتی که دشمن صراحتاً راهبرد ترور هدفمند فرماندهان، مسئولان عالی‌رتبه و چهره‌های کلیدی کشور را در پیش گرفته و سایه تهدید بر سر ساختارها سنگینی می‌کند، چه‌کسی می‌تواند حتی برای ۷روز بعد خود برنامه‌ریزی شخصی یا سیاسی داشته باشد؟ امروز دسـتگاه اقتصادی دشـمن پنهان‌کاری نمی‌کند؛ سخنگوی وزارت خزانه‌داری آمریکا بدون لکنت و علناً پشت تریبون اعلام می‌کند که هدف اسـتراتژیک آنها تحمیل «حداکثر درد» به توده‌های مردم ایران است تا تاب‌آوری اجتماعی را بشکنند. در مقابل چنین طراحی ویرانگری، تقلیل‌دادن اقدامات حاکمیتی شهرداری به تسویه‌حساب‌های سخیف جناحی و گمانه‌زنی‌های انتخاباتی، در خوش‌بینانه‌ترین تعبیر، غفلت و حماقت است. شخص رئیس‌جمهور در طول ماه‌های اخیر بارها در جلسات رسمی و غیررسـمی با لحنی صادقانه و دلسوزانه استمداد طلبیده‌اند که «هر بخشی از کشـور، هر نهادی و هر مدیری که می‌تواند باری از دوش این ملت و دولت بردارد، باید بی‌درنگ پای کار بیاید». ایشان مکرراً اقدامات شهرداری تهران و شخص شهردار را به‌عنوان نمونه‌ای بارز از همراهی مخلصانه و هماهنگی تمام‌قدار کان اجرایی با دولت مثال زده‌اند. مجموعه مدیریت شهری صدای استمداد صادقانه رئیس‌جمهور را شنید و آن را یک تکلیف شرعی، ملی و اخلاقی دانست. در زمانه‌ای که معیشت عمومی در تنگنا قرار دارد و مردم هیچ کششی برای منازعات بی‌حاصل سیاسی ندارند، وظیفه مدیریت شهری بستن روزنه‌های نفوذ معیشتی دشمن و تحکیم انسـجام ملی از طریق خدمت ملموس است، نه دست روی دست گذاشتن و تماشای نوسانات بازار.

**صیانت از سفره شهروندان؛ وظیفه قانونی شهرداری**

این نقد حقوقی و مدیریتی نیز گاه مطرح می‌شود که تنظیم بازار و مهار تورم وظیفه مستقیم دولت است و شهرداری نباید منابع خود را در این حوزه درگیر کند. اما اگر شهرداری هیچ وظیفه، مسئولیت یا رسالتی در تنظیم بـازار، تثبیت قیمت‌ها و تضمین دسترسـی آحاد مردم به اقلام حیاتی ندارد، پس فلسفه وجودی شبکه مویرگی ۳۱۶میدان و بازار میوه‌وتره‌بار در پهنه‌های مختلف پایتخت چیست؟ فروشگاه‌های زنجیره‌ای شهروند با چه منطقی در دهه‌های گذشته پایه‌گذاری شدند و توسعه یافتند؟ واقعیت این است که این زیرساخت‌ها صرفا بنگاه‌های توزیعی معمولی نیستند، بلکه دارایی‌های استراتژیک شهر برای روزهای سخت، بحران‌های اقتصادی و مقاطع تنش‌زا به‌حساب می‌آیند. از نظر انضباط قانونی و حقوقی، این دست اقدامات کاملاً مستند و روشن است. هم در متن صریح اساسنامه سازمان میادین میوه‌وتره‌بار و هم در مصوبه تاریخی و راهبردی سال ۱۳۸۴ شورای اسلامی شهر تهران، تصریح شده است که در شرایط بحران و اضطرار، شهرداری تهران نه‌تنها اجازه دارد، بلکه موظف و مکلف است از طریق خریدهای حجیم، واردات مستقیم کالا و حتی عرضه بـا نرخ‌های پایین‌تر از قیمت تمام‌شـده، به‌عنوان ضربه‌گیر معیشت عمل کند و تلاطمات مخرب را از گرده طبقات ضعیف و متوسـط بردارد. بنابراین اقدام مدیریت شهری گامی کاملاً قانونی، منطبق بر اختیارات مصوب و پاسخی فوری به الزامات دفاع غیرعامل در جنگ اقتصادی است. هرگز نمی‌توان به بهانه تفکیک بوروکراتیک وظایف، چشم بر وضعیت سفره اقشار زحمتکش بست و اجازه داد امواج سفته‌بازی، معیشت شهروندان را تهدید کند.

**حمایت از معیشت همزمان با ارتقای قوای شهری**

برخلاف برخی تحلیل‌های بدبینانه، ورود شهرداری به طرح‌هایی همچون تثبیت نرخ کالاهای اساسی هرگز موجب تحلیل قوای فنی، کندشدن پروژه‌های عمرانی یا غفلت از چالش تاریخی ترافیک و آلودگی هوا نشده است. اتفاقاً آمار و شواهد میدانی نشان می‌دهد که در سخت‌ترین برهه تحریمی و شرایط جنگی، شتاب پروژه‌های زیربنایی شهر رکوردشکنی کرده اسـت. در حوزه حمل‌ونقل عمومی، حجم اتوبوس‌های واردشده به ناوگان در همین مقطع پرتنش بیش از ۱.۵ برابر کل دسـتاورد دوره پنجم مدیریت شهری بوده است. مدیریت شهری معطل نماند و دست به اقدامات جسورانه بین‌المللی زد. از قرارداد بزرگ واردات ۲۰۰دستگاه اتوبوس دوکابین ۱۸متری، بخشـی از محموله‌ها ترخیص شده و وارد خطوط سرویس‌دهی شـده‌اند؛ در حال حاضر ۳۴ تا ۳۵دستگاه از این اتوبوس‌ها در گمرکات مرزی پاکستان مراحل قانونی ورود را پشت سر می‌گذارند. حتی فرایند تأمین این تجهیزات با مخاطرات جدی امنیتی و جنگی همراه بوده است؛ به‌گونه‌ای که در جریان تعرضات نظامی اخیر در حاشیه سواحل عمان، کشتی حامل ۳۲دستگاه اتوبوس هدف اصابت قرار گرفت که با وجود آسیب‌دیدن ۱۷دستگاه، ۱۵دستگاه اتوبوس بدون نقص نجات یافتند و راهی مبادی ورودی کشور شدند. این تنها گوشه‌ای از سختی‌های لجستیک در عصر تحریم است. همزمان با این اقدامات، پیشرفته‌ترین متروباس‌های سه‌کابین برقی با بالاترین استانداردهای جهانی وارد کشور شده‌اند تا چهره شبکه اتوبوس‌های تندرو را متحول سازند. در سایر عرصه‌های زیرساختی پایتخت نیز کارگاه‌های عمرانی تعطیل‌بردار نبوده‌اند؛ تکمیل فازهای نهایی بزرگراه شـهید شوشتری برای تخلیه بار ترافیک شـرق، عملیات پیچیده مهندسی شاخه غربی بزرگراه یادگار امام، گشایش زیرگذر میدان سپاه و فعالیت شبانه‌روزی دستگاه‌های حفار در خطوط ۸، ۹، ۱۰ و ۱۱ مترو همگی با قوت در حال پیشرفت هستند. مدیریت شهری نشـان داده که حمایت از معیشت و ارتقای شریان‌های کالبدی شـهر ۲روی یک سکه‌اند و هیچ‌کدام فدای دیگری نخواهد شد.

صفحه‌آرا: علی حسنی

حمل‌ونقل

## متروباس‌های ۲۶ متری به ایران رسید



متروباس‌های ۲۶ متری به عنـوان جدیدترین و مدرن‌ترین مد حمل‌ونقل پاک به همراه اتوبوس‌های ۱۸متری به گمرک بندرعباس رسیده‌اند و پس از ترخیص، به پایتخت می‌پیوندند.

**جزئیات محموله جدید؛ پیشرفته‌ترین ناوگان پاک تهران**



محسن هرمزی، معاون حمل‌ونقل و ترافیک شـهردار تهران درباره جزئیات این محموله اینطور توضیح داده اسـت: محموله جدید شامل ۲ دسـتگاه اتوبوس ۲۶ متری برقی، ۵ دسـتگاه اتوبوس ۱۸ متری برقی و ۱۰ دسـتگاه شارژ پرتابل مخصوص همین اتوبوس‌هاست که با وجود شرایط دشوار تحریم، به کشور رسیده است. او با اشاره به پیگیری‌های مدیریت شهری برای تسریع در روند امور گمرکی می‌افزاید: درخواست ما از گمرک ایران این است که با توجه به نیاز مبرم پایتخت و اهمیت این ناوگان در کاهش آلودگی هوا، همکاری‌های لازم را برای ترخیص سریع‌تر این محموله انجام دهند.

این متروباس‌های ۲۶ متری که به گفته کارشناسان، جدیدترین و مدرن‌ترین مد حمل‌ونقل پاک محسوب می‌شوند، قرار است با ظرفیت مسافربری بالا، بخشی از بار ترافیکی خطوط پرتردد تهران را به دوش بکشند و گامی بلند برای کاهش ترافیک و آلودگی هوای کلان‌شهر تهران باشند.

**مشخصات محموله رسیده**
۲ دستگاه اتوبوس ۲۶ متری برقی
۵ دستگاه اتوبوس ۱۸ متری برقی
۱۰ دستگاه شارژ پرتابل مخصوص

با مردم
شماره تلفن ارتباطی با خوانندگان ۰۲۱۲۳۰۲۳۳۳۷

**پول مشتریان بانک ملی در انتظار بازگشت**

۴ماه پس از اختلال در سیسـتم‌های بانک ملی، این بانک هنوز پول‌ها و سودهای مشتریان را نپرداخته است و مدام ما را از بخش بانک به بازاریابی و از آنجا به اداره عملیات بانکی و دیگر بخش‌ها حواله می‌دهند. لطفا مسـئولان بالادستی در این موضوع مداخله کنند تا وجوه مردم به آنها بازگردد.
**صراحی از تهران**

**بحران کیفیت در بیمارستان ثامن‌الائمه بجنورد**

بیمارسـتان تامین اجتماعی ثامن‌الائمه بجنورد حداکثر ۴پزشک عمومی مستقر دارد که گاهی تنها ۲نفر از آنها حضور دارند، درحالی که در شهرهای اطراف مثل اسفراین و جاجرم و شیروان تعداد پزشـکان از مرکز تامین اجتماعی استان بیشتر است. همه اینها در حالی است که ظاهر این بیمارستان بسیار مرتب و لوکس است اما خدمات‌دهی آن در حد شهری دور و از قلم افتاده است. لطفا به تنها مرکز درمان رایگان شهر بجنورد توجه و مشکلات آن حل شود.
**سلطانی‌نسب از بجنورد**


## آگهی مفقودی

سند کمپانی سواری فونیکس هاچ بک تیپ TIGGO 7 مدل ۱۴۰۳ به رنگ سفید روغنی به شماره شاسی NATGBACJ5R1045548 و شماره موتور MVME4T15CBKR052710 شماره پلاک ایـران ۷۸ ـ ۸۵۴ ب ۴۲ بـه نـام رضـا صمـدزاده مقـدم مفقـود گردیـده و فاقـد اعتبار می‌باشـد.

## آگهی مناقصه عمومی

**شرکت بنیاد بتن اصفهان (سهامی خاص)** در نظر دارد، قالب‌های فلزی دیوار پیش‌ساخته (یک‌طرفه آجرنما) و قالب‌های ستون و پایه فونداسیون را از طریق مناقصه عمومی تأمین نماید. لذا از کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی واجد شرایط و دارای اهلیت قانونی دعوت به عمل می‌آید، جهت دریافت اسناد و مدارک مناقصه، از تاریخ ۱۴۰۵/۰۷/۱۸ لغایت ۱۴۰۵/۰۷/۲۲ در ساعات اداری (ساعت ۷:۳۰ الی ۱۶:۳۰)، به واحد حراست شرکت، واقع در اصفهان، هتل‌پل، ابتدای خیابان چهارباغ بالا، مجتمع تجاری اداری کوثر، فاز دوم، طبقه پنجم، واحد ۷۲۱ مراجعه نمایند.

• **صلاحیت شرکت‌کنندگان:**
✓ ارائه کد اقتصادی، شناسه ملی، کارت بازرگانی (در صورت فعالیت بازرگانی) و گواهی صلاحیت یا سوابق مرتبط در ساخت قالب فلزی صنعتی با حداقل ۳ سال تجربه.
✓ تأییدیه تمکن مالی و گواهی عدم سوءسابقه مالیاتی.

• **تضمین شرکت در مناقصه:**
✓ مبلغ ۴ میلیارد ریال، در قالب سپرده نقدی (بانکی)، ضمانتنامه بانکی و یا سایر اسناد تعهدآور. (ذینفع: شرکت بنیاد بتن اصفهان)

• **ضمانت و خدمات پس از فروش:**
✓ گارانتی ۱۲ ماه از تاریخ تحویل: ترمیم رایگان عیوب ساخت (جوش، تابیدگی، سایش زودهنگام).
✓ ارائه نقشه‌های ساخت و دستورالعمل بهره‌برداری و تعمیر.

• **توضیحات تکمیلی:**
✓ مشخصات فنی عمومی قالب‌های فلزی دیوار پیش‌ساخته یک‌طرفه آجرنما و قالب‌های ستون و پایه فونداسیون در برگه پیشنهاد قیمت درج گردیده است.
✓ تسلیم پیشنهادات: پاکت‌های حاوی پیشنهاد قیمت (به صورت مکتوب و در دو پاکت الف و ب شامل اسناد مناقصه و قیمت پیشنهادی) می‌بایست حداکثر تا پایان وقت اداری روز پنج‌شنبه (ساعت ۱۱:۳۰) مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۲۳، به واحد حراست شرکت تحویل گردد.
✓ هزینه‌های مربوط به حمل و نقل قالب‌ها تا کارخانه نور، بر عهده تأمین‌کننده می‌باشد.
✓ آدرس کارخانه نور: اصفهان، جاده فرودگاه، شهرک صنعتی جی، مقابل گز چیداک، جاده کشتارگاه مرغ صنعتی.
✓ حق رد یا قبول پیشنهادات: شرکت، در قبول یا رد کلیه پیشنهادات واصله مختار بوده و ارائه پیشنهاد هیچ‌گونه حقی برای متقاضی ایجاد نمی‌کند.
✓ متقاضیان جهت کسب اطلاعات بیشتر، می‌توانند از طریق شماره تماس ۰۹۱۳۳۱۱۷۳۴۷ اقدام نمایند.

## آگهی مناقصه عمومی

سازمان نوسازی شهرداری تهران

**سـازمان نوسـازی شـهرداری تهـران** در نظـر دارد " **انجـام خدمـات مهندسـی، تأمیـن و تـدارک کالا - مصالـح - تجهیـزات مقاوم‌سـازی و بازسـازی سـاختمان موجود معاونـت شهرسـازی و معمـاری شـهرداری تهـران**" را از طریـق مناقصـه عمومـی به پیمانکاران واجدشرایط یصورت طرح و ساخت (EPC)، واگذار نماید. بدینوسیله از اشخاص حقوقی واجد شرایط جهت شرکت در مناقصه مشروحه ذیل دعوت به عمل می‌آید.

**الف) مدت انجام قرارداد: ۶ ماه شمسی**
**ب) محل ارائه خدمات: منطقه ۶، خیابان کریمخان زند، خیابان ایرانشهر شمالی، نرسیده به چهارراه آیت ا... طالقانی، نبش کوچه شهید دهقانی، ساختمان مرکزی معاونت شهرسازی و معماری**
**ج) برآورد هزینه‌های اجرای کار و شرایط پرداخت:** مطابق جدول زیر

| | |
|---|---|
| پروژه | انتخاب گروه طرح و ساخت (EPC) برای انجام خدمات مهندسی، تأمین و تدارک کالا،مصالح،تجهیزات مقاوم سازی و بازسازی ساختمان موجود معاونت شهرسازی و معماری شهرداری تهران |
| برآورد (ریال) | ۱،۳۸۲،۳۸۳،۰۹۳،۳۸۲ |
| میزان تضمین | ۷۰،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ |
| شرایط پرداخت | نقد و غیر نقد |

**د) شرایط متقاضی:** اشخاص حقوقی واجد شرایط و دارای سوابق کاری مرتبط و دارای گواهی صلاحیت طرح و ساخت غیرصنعتی حداقل پایه (۲) در رشته ساختمان و ابنیه، با ظرفیت کار آزاد و ظرفیت ریالی آزاد از سازمان برنامه و بودجه باشند. ضمنا تشکیل گروه طرح و ساخت از طریق مشارکت مدنی یک پیمانکار و یک مهندس مشاور مجاز است. در این صورت لازم است، پیمانکار دارای گواهی صلاحیت حداقل پایه (۴) ساختمان و ابنیه و مهندس مشاور دارای گواهی صلاحیت حداقل پایه (۳) ساختمان باشد. در این حالت تفاهم‌نامه مشارکت مدنی ثبت شده در دفتر اسناد رسمی قوه قضاییه الزامی است.
**ه) زمان و محل دریافت اسناد:** از روز **شنبه** مورخ **۱۴۰۵/۰۷/۱۸** تا روز **شنبه** مورخ **۱۴۰۵/۰۷/۲۵** به آدرس تهران، میدان ولیعصر، خیابان کریمخان‌زند، نبش خیابان به‌آفرین، سازمان نوسازی شهرداری تهران، اداره امور قراردادها.
**و) شماره حساب خرید اسناد هر پروژه:** پرداخت مبلغ ۱۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال به حساب جاری ۱۰۰۵۶۱۲۲۱۲ نزد بانک شهر کد شعبه ۲۴۹ با کد شناسه ثابت ۴۱۱۴۸۳۴۴۹۵۸۷۴۰۴ به نام سازمان نوسازی شهرداری تهران.
**ز) محل و مهلت ارائه پیشنهاد:** سازمان نوسازی شهرداری تهران، اداره حراست – تا پایان وقت اداری روز **شنبه** مورخ **۱۴۰۵/۰۸/۰۲**
ح)کمیسیون مناقصه، در روز **شنبه** مورخ **۱۴۰۵/۰۸/۰۹** از ساعت **۰۹:۰۰** در سالن اجتماعات سازمان نوسازی، پاکتهای واصله پیشنهادات را مفتوح و قرائت خواهد نمود.
**ط)** به درخواست هایی که از طریق دیگر یا پس از مهلت مقرر ارائه شوند ترتیب اثر داده نخواهد شد.
**ی)** همراه داشتن معرفی نامه شرکت و مدارک شناسایی معتبر متقاضی جهت خرید اسناد الزامی است.
**ک)** جزئیات اطلاعات مناقصه در اسناد مناقصه موجود است.
**ل)** کلیه مدارك و مستندات مورد نیاز پیش ارزیابی HSE پیمانکاران، مطابق مندرجات اسناد مناقصه، در پاکت ب ارائه شود.کپی فرم مربوطه روی پاکت "ب" الصاق شود.
**م)** کپی ضمانتنامه شرکت در مناقصه، روی پاکت الف الصاق شود.
**ن)** جهت ایجاد فضای رقابتی سالم، در صورت حضور شرکتهایی با هیات مدیره مشترک، هر دو یا چند پیشنهاد توسط سازمان نوسازی رد خواهد شد.
**س)** کارفرما مختار است در قبول یا رد پیشنهاد پیمانکارانی که قرارداد جاری با سازمان دارند تصمیم گیری کند.
**ع)** کارفرما مختار است درخصوص پیمانکارانی که در قراردادهای پیشین با سازمان نوسازی، از سوی کارفرما یا ناظر عالیه اخطاریه دریافت نموده اند، تصمیم گیری کند.
بدیهی است شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در اسناد مناقصه بوده و سازمان در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار است. مشروح شرایط مناقصه در اسناد درج گردیده و شرکت‌کنندگان باید مدارک را پس از اخذ با قید کلمه قبول است و غیر مشروط مهر و امضاء نموده و در پاکت‌های خواسته شده تحویل نمایند. ضمناً هزینه آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

روابط عمومی سازمان