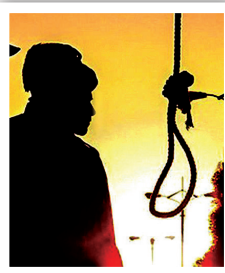


پیگیری

پرونده ۵قاتل با طناب دار بسته شد



سحرگاه دیروز، پیش از طلوع آفتاب، ۵ محکوم به قصاص در محوطه زندان قزل حصار پای چوبه دار رفتند و قصاص شدند. به گزارش همشهری، نخستین پرونده مربوط به قتل

دختری جوان در اسفند سال ۹۹ بود. عامل جنایت، دختر جوان را به خانه‌اش کشانده و پس از مصرف موادمخدر با وی درگیر شده و جانش را گرفته بود. وی سپس با کمک همدستش، جسد را به بیابان‌های رباط کریم منتقل کرد و برای پاک کردن ردپایش جسد را به آتش کشیدند. عامل این جنایت در دادگاه کیفری به قصاص محکوم و سحرگاه دیروز به دار مجازات اوخته شد.

دومین پرونده، مربوط به قتل مردی بود که آذرماه سال ۹۸ رخ داد. عاملان قتل بر میانسال، ۳۲س جوان بودند که با هدف سرقت کارت‌های بانکی و اموال باارزش، دست، پا و دهان مقتول را با چسب پهن بستند و او را ربودند. مقتول در مسیر به‌دلیل خفگی جان باخت. قضات شعبه ۱۰ دادگاه کیفری یک تهران هر دو مجرم را به اتهام مشارکت در قتل عمدی به قصاص محکوم کردند که دیروز هردو پای چوبه دار رفتند و پرونده زندگی‌شان بسته شد.

سومین پرونده نیز جنایت خانوادگی بود که اردیبهشت سال ۱۴۰۰ در یکی از محله‌های تهران رخ داد. در آن زمان مردی خشمگین به‌دلیل اختلافات شدید خانوادگی با ۴قبضه چاقو به خانه پدر همسرش حمله کرد و با ضربات متعدد، پدرزن و مادرزنش را به قتل رساند و همسرش را نیز به‌شدت مجروح کرد. قاتل دستگیر شد و قضات شعبه ۵ دادگاه کیفری یک استان تهران او را به ۲بار قصاص نفس محکوم کردند که پرونده زندگی او نیز دیروز برای همیشه بسته شد. اما آخرین مردی که پیش از طلوع خورشید روز چهارشنبه پای چوبه دار رفت، اسفند سال ۱۴۰۲ در یکی از پارک‌های تهران مرتکب جنایت شد. او مردی را با ادعای مزاحمت برای خوارش، با شلیک گلوله به قتل رساند. وی پس از دستگیری و محاکمه در دادگاه به قصاص محکوم شد. با قطعی شدن رای، قاتل پای چوبه دار رفت و قصاص شد.

دستگیری مأمور قلابی با ۵سلاحه

مأمور قلابی که مدعی نفوذ و ارتباط با دستگاه‌های دولتی بود، توسط پلیس دستگیر شد. به‌دنبال دریافت اطلاعاتی درباره این مأمور قلابی، تحقیقات در این‌باره آغاز شد و مأموران پایگاه سوم اطلاعات تهران بزرگ موفق شدند متهم را دستگیر و در بازرسی او ۵قبضه سلاح غیرمجاز کشف کنند.



۲۲قربانی در آتش‌سوزی ساختمان ۲طبقه

آتش‌سوزی در خانه‌ای واقع در شرق تهران، جان ۲نفر را گرفت و ۲مصدوم برجا گذاشت. این حادثه ساعت ۱۴:۴۸ چهارشنبه در خانه‌ای واقع در محله گلشن، اتفاق افتاد و به‌دنبال آن آتش‌نشانان و امدادگران اورژانس، خود را به محل حادثه رساندند و عملیات آغاز شد. در این حادثه ۲نفر بر اثر شدت سوختگی جان باختند.



داخلی

مجازات عاملان شهادت ۴مأمور



۲نفر از عاملان نازاری‌های دی‌ماه سال گذشته در مشهد که در شهادت ۴نفر از نیروهای حافظ امنیت دست داشتند اعدام شدند.

به گزارش همشهری،

علی همتی و مجید نیک‌اندیش، ۲نفر از عوامل میدانی درگیری‌های ۱۸دی‌ماه سال ۱۴۰۴ در بلوار طبرسی مشهد بودند. همتی در جریان بازجویی‌ها به اقدامات خرابکارانه خود اعتراف کرد و گفت: همراه با مجید نیک‌اندیش، به یکی از فروشنده‌های زنجیرهای حمله و به آن خسارت وارد و کوکتل مولوتف را روشن کردیم و فروشگاه را آتش زدیم. در طبرسی ۴دیک‌بوم که عنده‌ای ۲تیروی بسیجی را مورد ضرب و شتم قرار داده‌اند. من و مجید هم به آنجا رفتیم و با چاقویی که همراه داشتیم، ۲ضربه به پهلوی یکی از بسیجی‌ها زدیم. مجید هم چاقو را از من گرفت و ۲ضربه به پهلوی بسیجی دیگر زد. به‌دنبال محاکمه این ۲نفر و محکومیت آنها به اعدام، صبح دیروز این حکم اجرا شد.

جادوگر فوتبال؛ از سکه تا لند کروز

«۸۰سکه تمام بهار آزادی، ۳شمش طلا و ۲خودروی تویوتا لندکروز و مرسدس بنز»؛ اینها فقط بخشی از اموال جادوگر فوتبال است که با حکم دادگاه صادره ششده. به گزارش همشهری، حسین فاضلی هر یکندی، رئیس کل دادگستری استان البرز در باره آخرین وضعیت پرونده متهمی جنجالی که به جادوگر فوتبال معروف است، گفت: این فرد به اتهام «فعالیت تبلیغی انحرافی مغایر با مصل به شرع از طریق ادعای واهی و کذب» به تحمل ۵سال حبس و ضبط اموال نامشروع حاصل از جرم محکوم شد. او ادامه داد: حدود ۶۶۰۰دلار، بیش از ۲هزار یورو، ۸۰سکه تمام بهار آزادی، ۳شمش طلا و مقادیری طلا و ۲دستگاه خودروی تویوتا لندکروز و مرسدس بنز نیز از متهم کشف شده که همگی حاصل اعمال مجرمانه نامبرده بود و همه این اموال صادره و تحویل سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی استان شده و پس از طی تشریفات مزایده، به فروش خواهد رفت.

زیرساخت انتقال گاز ۸ استان با کمک دولت تقویت می‌شود

سعید توکلی، مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران: زیرساخت انتقال گاز ۸ استان شامل اصفهان، کردستان، کرمان، آذربایجان شرقی، آذربایجان غربی، اردبیل، خراسان جنوبی و لرستان، در برخی محورها ضعیف است که این زیرساخت‌ها با کمک دولت و با طراحی پروژه جدید تقویت خواهد شد.



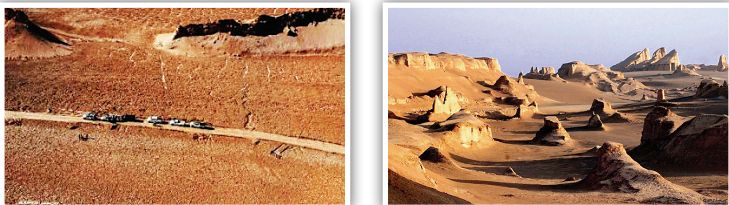
تیغ جاده‌سازی بر قلب لوت

جاده اختصاصی پروژه شرکت هواپیمایی ماهان برای ایجاد دریاچه مصنوعی در دل کویر لوت نگرانی‌هایی ایجاد کرده است

را حله عبدالحسینی روزنامه نگاراز حالیکه کویر لوت به‌عنوان میراث جهانی ایران ثبت شده، اجرای عملیات عمرانی پروژه گردشگری شرکت هواپیمایی ماهان با ماشین آلات سنگین در این عرصه ادامه دارد. مدیر پایگاه جهانی لوت می‌گوید که این پروژه بدون مجوز میراث فرهنگی اجرا و تاکنون حدود ۱۰کیلومتری از مسیر ۱۲کیلومتری آن نیز شن‌ریزی شده است. نگرانی فقط درباره ساخت یک جاده نیست و در کنار تغییر مسیر رود شور برای ایجاد دریاچه مصنوعی، پیامدهای این مداخله در یکی از مهم‌ترین پهنه‌های طبیعی ایران نیز مطرح است.

مسیر اختصاصی در کویر جهانی لوت؛

هواپیمایی ماهان در عرصه ثبت جهانی بیابان‌ها در حال راه‌سازی برای ایجاد لوت دریاچه مصنوعی است؛ اقدامی که از سال گذشته آغاز شده و نه تنها برهم‌زدن اکوسیستم طبیعی کویر لوت را به‌دنبال خواهد داشت، بلکه موقعیت این میراث طبیعی را یونسکو را نیز به خطر می‌اندازد. مدیر پایگاه میراث جهانی لوت به همشهری گفت: «این پروژه بدون دریافت مجوز از میراث

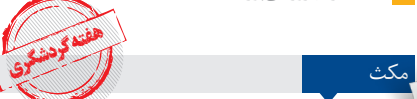


نگرانی از مداخله در رود شور

مدیر پایگاه میراث جهانی لوت گفت: «بخشی از عملیات عمرانی در لوت مربوط به احیای دریاچه و تغییر مسیر رود شور است و احتمال ایجاد برخی سازه‌های سبک نیز در این محدوده مطرح شده است. مشخص نیست این پروژه قرار است چه نوع کاربری‌ای داشته باشد و آیا استفاده از آن به‌صورت اختصاصی خواهد بود یا قرار است گردشگران و جامعه محلی نیز بتوانند از آن استفاده کنند.» معین افضلی بار دیگر تأکید کرد: «به‌عنوان پایگاه، مجوزی برای انجام

ضرب اشغال هتل‌های کشور از ۸۰ درصد گذشت

انوشیروان محسنی‌بندی، معاون گردشگری کشور: در ۶ ماه نخست سال، حدود یک میلیون و ۲۰۰هزار گردشگر خارجی وارد کشور شده‌اند و ضرب اشغال تخت‌های اقامتی از مردادماه به پیش از ۸۰ درصد رسیده است. فعالان صنعت گردشگری با وجود شرایط بحرانی تلاش کرده‌اند تا چرخه گردشگری متوقف نشود.



ترکیب هوشمندانه انسان و ماشین



سیدمحسن حاجی سعید | رئیس کارگروه گردشگری به‌نظم هوشمندی نام‌گذاری امروز با عنوان «روز مهارت‌های آینده انسان و هوش مصنوعی» در این است که ۳مفهوم «مهارت»، «انسان» و «هوش مصنوعی» را در کنار یکدیگر قرار داده است؛ چون آینده گردشگری به‌تنهایی، نه متعلق به هوش مصنوعی است و نه می‌توان آن را بدون هوش مصنوعی تصور کرد. تا چند سال قبل، وقتی از فناوری در گردشگری صحبت می‌کردیم، بیشتر منظورمان مقصد هوشمند بود؛ امروز اما موضوع بسیار فراتر است. هوش مصنوعی به‌تدریج وارد فرایند تصمیم‌گیری گردشگر شده؛ از اینکه کجا سفر کند و کجا اقامت داشته باشد، تا سفرش را تنظیم کند. هوش مصنوعی دیگر فقط یک ابزار جست‌وجو نیست، بلکه یک دارست شناختی محبوب می‌شود که می‌تواند بخشی از فرایند فکر کردن، مقایسه کردن و انتخاب کردن را هم برای گردشگر ساده‌تر کند. به بیان ساده‌تر، بخشی از دشواری تصمیم‌گیری در سفر را از دوش انسان برمی‌دارد؛ بنابراین مسئله آینده فقط این نیست که فعالان گردشگری بتوانند با چند ابزار هوشمند کار کنند. مسئله اصلی، شکل تازه‌ای از تقسیم کار میان انسان و ماشین است. بخشی از کارهایی که بر جست‌وجوی اطلاعات، ترجمه، مقایسه، پردازش داده، پاسخ‌های تکراری و حتی طراحی اولیه برنامه سفر متکی است، به‌تدریج با سرعت بیشتری به هوش مصنوعی واگذار می‌شود. در مقابل، ارزش مهارت‌هایی بیشتر خواهد شد که هنوز عمیقاً انسانی هستند؛ مهارت‌هایی مثل خلاقیت، همدلی، ارتباط انسانی، درک فرهنگ، روایتگری، حل مسئله در موقعیت‌های پیش‌بینی‌نشده و ایجاد اعتماد. برای مثال، در حرفه راهنمایان گردشگری، تصور من این است که راهنمای آینده کسی نیست که تلاش کند اطلاعات بیشتر از مشتری را به‌دست آورد؛ بلکه راهنمایان گردشگری، چنین رقابتی اساساً بی‌معناست. راهنمای آینده باید بتواند اطلاعات را به‌معنا، معنا را به روایت و روایت را به تجربه انسانی تبدیل کند؛ بنابراین مسئله‌ای که امروز باید درباره آن صحبت کنیم «انسان یا هوش مصنوعی» نیست؛ بلکه «انسانی است که می‌داند چگونه از هوش مصنوعی درست استفاده کند». در آینده، بسیاری از مزیت‌های رقابتی نه از حذف نیروی انسانی، بلکه از ترکیب هوشمندانه توانایی انسان و ماشین به‌وجود خواهد آمد.



هشدار مدیر سابق پایگاه جهانی لوت درباره جاده‌کشی



مهران مقصودی استاد دانشگاه، مدیر سابق پایگاه جهانی لوت و عضو شورای ثبت میراث وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی:

«پس از سیلاب ۱۳۹۸ حدود ۴کیلومتری از جاده از بین رفت و ۲دریاچه ایجاد شد. آن زمان، طرح‌هایی برای راه‌اندازی فضای گردشگری در اطراف دریاچه‌ها و ساخت دریاچه مصنوعی مطرح شد. در یکی از طرح‌ها قرار بود مسیر گردشگری از حوضی نادر به سمت دریاچه مصنوعی با شتر و سازه‌های سبک و غیرتأبیتی نیز در منطقه ایجاد شود؛ با این شرط که چهار طبعی زمین تغییر نکند. موضوع انتقال آب از رود شور به دریاچه مصنوعی هم نیازمند بررسی بود، زیرا انتقال آب از رودخانه به‌معنای ایجاد کانال و انجام عملیات خاک‌برداری و ورود ماشین‌آلات به عرصه‌ای است که باید ضوابط حفاظتی آن رعایت شود؛ در نهایت با این طرح موافقت نشد.»

66

معین افضلی مدیر پایگاه میراث جهانی لوت:

پروژه شرکت هواپیمایی ماهان بدون دریافت مجوز فرهنگی در حال اجراست و بخشی از مسیر ۱۲کیلومتری که پیش‌تر صاف و هموار بوده، اکنون در این محدوده مطرح شده است. مشخص نیست این پروژه قرار است چه نوع کاربری‌ای داشته باشد و آیا استفاده از آن به‌صورت اختصاصی خواهد بود یا قرار است گردشگران و جامعه محلی نیز بتوانند از آن استفاده کنند.» معین افضلی بار دیگر تأکید کرد: «به‌عنوان پایگاه، مجوزی برای انجام