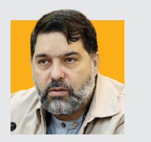
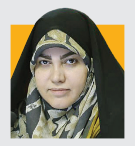


**نصب نمادهای خلاقانه در شهر**
علیرضا نادعلی، سخنگوی شورای شهر تهران: سازمان زیباسازی شهرداری تهران با آغاز سال تحصیلی با استفاده از ایده‌های خلاقانه و با نگاهی کودکانه، مفاهیم ارزشمندی را بر بیلبوردهای شهر به تصویر کشیده است. از این سازمان برای ایده‌های خلاقانه تقدیر می‌کنم. شهر ما باید شهری پرنشاط و حماسه‌ساز باشد.



**نباید اجازه داد میراث تاریخی شهر از بین برود**
سوده نجفی، عضو هیأت‌رئیسه شورای شهر تهران: میراث فرهنگی مکلف است آثار و بناهای واجد ارزش را شناسایی و به نهادهای ذیربط اعلام کند. باید با همکاری وزارت راه و شهرسازی نسبت به جبران حقوق مالکان اقدام کرد، اما نباید اجازه داد میراث تاریخی شهر از بین برود.

شورا

## نایب‌رئیس شورای شهر در جمع خبرنگاران چه گفت؟

پرویز سروری، نایب‌رئیس شورای اسلامی شهر تهران که در غیاب مهدی چمران ریاست جلسه شورا را برعهده داشت، در جمع خبرنگاران حاضر شد و به پرسش‌های آنان پاسخ داد.

**زمان برگزاری انتخابات شورا:** با توجه به شرایط جنگی، وزارت کشور پیشنهادی مطرح کرده که در شعام در حال بررسی است. باید ببینیم شعام مصوبه قبلی خود را چگونه تعبیر می‌کند. باید منتظر نظر نهایی شعام باشیم. بنده هم شنیده‌ام که انتخابات تا پایان سال برگزار می‌شود، اما باید منتظر بمانیم و ببینیم شعام با پیشنهاد وزارت کشور موافقت خواهد کرد یا خیر.

**ساعت کاری شهرداری تهران:** اگر شهرداری ساعت کاری دولت را رعایت می‌کرد، باید این سؤال مطرح می‌شد که شهرداری نهاد خدمت‌رسان است و چرا باید ساعت کاری آن مشابه دولت باشد. تعامل شهرداری با مردم مستقیم و بدون واسطه است. مجموعه‌ای که به‌صورت دائم با مردم در بخش‌های مختلف در ارتباط است، باید ساعت فعالیت خود را افزایش دهد. این با فعالیت روتین دولت متفاوت است.

**بازگشایی مدارس و کنترل ترافیک:** پیچیده‌ترین موضوع کشور و در رأس آن تهران، آلودگی هوا و ترافیک است. هر اقدامی در درازمدت جوابگو خواهد بود. یکی از اقدامات توسعه ناوگان حمل‌ونقل عمومی است و اقدامات مرتبط با دولت نیز باید انجام شود. ورودی‌ها و خروجی‌های خودرو در کشور با هم تطابق ندارند. ما هنوز در شبکه ریلی با توجه به شرایط جنگی و عدم‌ورود واگن‌ها با مشکل مواجهیم. تمام این موارد در مدیریت وضعیت ترافیک اثرگذار خواهد بود.

**اتوبوس‌های آسیب‌دیده در حمله آمریکا:** تمام اتوبوس‌های خریداری‌شده بیمه هستند. ممکن است مطالباتی در این زمینه وجود داشته باشد که در حال بررسی است.

**دستاوردهای سفر به روسیه:** هزار نفر از کشورهای مختلف با هزینه روسیه به این کشور دعوت شدند. بنده هم در این سفر حضور داشتم که همزمان با انتخابات تمام‌الکترونیکی روسیه بود و افراد به‌صورت حضوری و غیرحضوری می‌توانستند در انتخابات در شرایط جنگی شرکت کنند. سال آینده انتخابات مجلس شورای اسلامی برگزار می‌شود و می‌توانیم از تجربیات روسیه استفاده کنیم.

جلسه ۴۲۳ پارلمان شهری

# نوسازی ۸۳درصدی ناوگان اتوبوسرانی

معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار با حضور در صحن شورای شهر تهران مهم‌ترین اقدامات این حوزه در ۵سال اخیر را توضیح داد

گزارش

**پریسا نوری | روزنامه‌نگار |** روز گذشته مهم‌ترین دستور کار چهارصدوسی‌وسومین جلسه شورای اسلامی شهر تهران بررسی عملکرد حوزه حمل‌ونقل بود. محسن هرمزی، معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار تهران با ارائه گزارشی مفصل از نوسازی ۸۳درصد ناوگان اتوبوسرانی در این دوره خبر داد و وضعیت مترو، اتوبوس‌ها و واگن‌سازی را تشریح کرد.

### احیای پروژه‌های رهاشده

در انتهای دوره چهارم مدیریت شهری ۴هزار دستگاه اتوبوس تحویل داده شد که این تعداد در انتهای دوره پنجم و ابتدای دوره ششم به ۸۶۰دستگاه رسیده بود. در ابتدای دوره ششم کارخانه واگن‌سازی تعطیل بود و انباشتی از مشکلات در شرکت بهره‌برداری وجود داشت. خطوط هفت‌گانه تکمیل نشده و ایستگاه‌های خط ۶ جزیره‌ای افتتاح شده بودند. پروژه متروی پرند هم نیمه‌کاره رها شده بود، اما در این دوره به سرانجام رسید و پروژه پایانه شرق نیز که به انبار ضایعات تبدیل شده بود، احیا شد. همچنین بیش از ۸۵درصد واگن‌ها داخلی‌سازی شده است. ۵رام قطار ۷واگنه در واگن‌سازی در حال ساخت است و ۳رام قطار نیز تا پایان سال تحویل داده خواهد شد. توسعه شرکت واگن‌سازی، به‌ویژه در بخش تولید فن‌ها، طی یک‌سال‌ونیم گذشته مورد توجه قرار گرفته است.

### ایستگاه‌های جدید در آستانه بازگشایی

تمام خطوط هفت‌گانه با ۴۱کیلومتر مسیر و ۲۲ایستگاه در این دوره تکمیل شد و ایستگاه تبادلی ۱۷شهریور در خط ۶ هم به‌زودی به بهره‌برداری می‌رسد. توسعه شرقی خط ۲ مترو از ایستگاه فرهنگسرا تا پایانه شرق و همچنین توسعه شرقی و غربی خط ۴ از دیگر طرح‌های در حال اجراست. عملیات اجرایی پایانه‌های آزادگان و دولت‌آباد هم انجام می‌شود. ۱۰کیلومتر ریل‌گذاری توسعه جنوبی خط ۶ انجام شده و ایستگاه حرم حضرت عبدالعظیم حسنی(ع) هم در ۲۵روز آینده وارد مدار بهره‌برداری خواهد شد. همچنین ایستگاه ورزشگاه تختی در اردیبهشت‌ماه افتتاح شد و ورودی‌های دوم ایستگاه‌های میدان کتاب و چهل‌تن دولاب به‌زودی بازگشایی می‌شوند. تست گرم ایستگاه پردیس مسافربری شرق در ابتدای اسفندماه انجام خواهد شد و بهره‌برداری از ورودی‌های جدید ایستگاه‌های زین‌الدین و خواجه عبدالله انصاری در خط ۳ نیز در دستور کار است. عملیات اجرایی شفت‌های پشتیبان در کارگاه‌های بوستان ولایت و بیهقی خط ۹ در حال تکمیل است و خرید ۲دستگاه حفار مکانیزه برای پیشبرد این خط انجام شده است.

### نوسازی ناوگان اتوبوسرانی و تاکسیرانی ادامه دارد

تاکنون ۲هزار و ۵۰۰دستگاه اتوبوس جدید به شهر تهران اضافه شده است که ۸۳درصد ناوگان را نوسازی کرده است. از این تعداد ۵۱۰دستگاه اتوبوس برقی و مابقی دیزلی هستند. قرارداد خرید ۶هزار و ۴۸۰دستگاه اتوبوس منعقد شده و ۷۵دستگاه متروباس نیز در حال حمل به کشور است. همچنین قرارداد تولید داخلی اتوبوس‌های برقی با شرکت هایگر برای مونتاژ در تهران منعقد شده و بازسازی ۷۹۳دستگاه اتوبوس بی‌آرتی در دستور کار است. در حوزه تاکسیرانی نیز ۱۱هزار دستگاه تاکسی نوسازی شده که ۲هزار مورد آن برقی بوده است.

### افزایش زیرساخت‌های تهران

توسعه پارکینگ‌ها به‌عنوان یک اولویت دنبال می‌شود و تا پایان سال ۳پارکینگ نیایش، جوادیه و اعتماد به بهره‌برداری می‌رسد. در حوزه نظارت تصویری، ۵۷۷سامانه خریداری شده که ۵۰۰دستگاه در حال نصب است. جریان برقی‌سازی با جدیت دنبال می‌شود و برنامه‌ریزی ویژه‌ای برای موتورسیکلت‌های برقی انجام شده است. تجهیزات معاینه‌فنی نیز به‌روزرسانی شده و ۱۱خط سیار جدید شکل گرفته است. درحال‌حاضر سرفاصله حرکت قطارها در خطوط ۶ و ۷ از ۲۰دقیقه به ۱۰دقیقه کاهش یافته و بیش از ۹۵درصد ناوگان مترو آماده‌به‌کار است.

**۲۵۰۰**
دستگاه اتوبوس جدید در این دوره مدیریت شهری به ناوگان اضافه شده است

**۱۱۰۰۰**
دستگاه تاکسی در این دوره از مدیریت شهری نوسازی شده است

**دیدگاه‌های اعضای شورای شهر نسبت به وضعیت حمل‌ونقل و ترافیک شهر چه بود؟**

### خدمات مدیریت شهری در «کف خیابان» لمس می‌شود

**سیداحمد علوی، رئیس کمیته گردشگری شورای شهر تهران:** بخش مهمی از خدمات ارائه‌شده در حوزه حمل‌ونقل و ترافیک در کف خیابان توسط مردم لمس می‌شود. ارائه اتوبوس‌های باکیفیت، به‌ویژه برای مخاطبان حمل‌ونقل عمومی و اقشار آسیب‌پذیر، نشانه تکریم شهروندان است. از طرفی فعال‌بودن سیستم سرمایشی اتوبوس‌های جدید در فصل تابستان باعث رضایت مردم شد. البته در کنار نقاط قوت باید کاستی‌ها را بیان و پیگیری کرد.

### ضرورت ساماندهی ترافیک پایتخت

**ناصر امانی، عضو کمیسیون برنامه‌وبودجه شورا:** با توجه به عقب‌ماندگی در نوسازی ۸۰هزار تاکسی و تحقق تنها ۱۱هزار دستگاه ابهام‌هایی در سرنوشت تاکسی‌های برقی وجود دارد. از طرفی گزارش‌های مربوط به استفاده خصوصی از خودروهای شاسی‌بلند و ضعف در موتورسیکلت‌های برقی وجود دارد. همچنین ناکامی در بهره‌برداری از مسیرهای سلامت به‌دلیل نبود فرهنگسازی بوده است و شهروندان به‌دلیل ایجاد موانع بتنی در خیابان آزادی با مشکل مواجه هستند. لازم است شهرداری نسبت به رفع کمبود پارکینگ در مناطق جنوبی و مرکزی برنامه‌ریزی کند. در این میان از هماهنگی مدیریت شهری و پلیس راهور در مدیریت ترافیک در روزهای بازگشایی مدارس تقدیر می‌کنم.

### لزوم تمرکز بر توان داخلی

**سیدجعفر تشکری هاشمی، رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورا:** ورود ۲۵۰۰اتوبوس جدید اقدامی مثبت اما ناکافی بوده و فاصله با وضعیت مطلوب هنوز زیاد است. با توجه به تغییرات شدید اقتصادی و افزایش نرخ ارز از ۲۷هزار تومان به بیش از ۲۰۰هزار تومان، روش‌های قبلی و انتظار برای واردات قطار دیگر کارایی ندارد. باید به سمت تغییر راهبردها و نوسازی قطارهای موجود، به‌ویژه ۴۰قطار DC رفت و با بهره‌گیری از توان تولیدکنندگان داخلی برای ساخت واگن و اتوبوس تلاش کرد.

### حمل‌ونقل پاک توسعه یابد

**مهدی پیرهادی، رئیس کمیسیون سلامت و محیط‌زیست و خدمات شهری شورا:** رویکرد شورای شهر فراتر از صرفِ خرید ناوگان و متمرکز بر توسعه «حمل‌ونقل پاک» و حفظ محیط‌زیست است. مدیریت شهری باید به سمت کاهش آلایندگی‌های ناشی از تردد خودروهای دیزلی حرکت کند، چون اولویت‌بخشی به توسعه مترو و اتوبوس‌های برقی نه یک انتخاب، بلکه ضرورتی برای سلامت عمومی شهروندان است. با تسریع تعیین تکلیف قراردادهای تولید واگن داخلی و برقی‌سازی تاکسی‌ها، علاوه بر کاهش ترافیک، گامی جدی برای بهبود کیفیت هوای پایتخت برداشته می‌شود. همچنین مدیریت شهری باید با اتکا به دانش بومی و استفاده از ظرفیت شرکت‌های دانش‌بنیان، وابستگی به واردات را کاهش دهد و مسیر پایداری برای حمل‌ونقل عمومی تهران ترسیم کند.

### حرکت مدیریت شهری در مسیر برقی‌سازی بوده است

**میثم مظفر، رئیس کمیته بودجه شورا:** یکی از نقاط قوت مدیریت شهری حرکت پرشتاب و خوب در حوزه مترو بوده است. اینکه ۴۱کیلومتر خط مترو و ۲۲ایستگاه جدید در این دوره احداث شده و نگاه بلندپروازانه‌ای برای اجرای خطوط ۸، ۹، ۱۰ و ۱۱ شکل گرفته است، اتفاقی خوب و تاریخی است. برقی‌سازی یک موضوع تحول‌آفرین بود و موجب شد خودروهای شخصی هم به این سمت بروند.

### مردم عملکرد را در عمل می‌بینند

**سوده نجفی، عضو هیأت‌رئیسه شورا:** شهروندان هر روز منتظر اتوبوس و قطار مترو هستند و در آن زمان عملکرد مدیریت شهری را نه در قراردادها بلکه در زمین عمل می‌بینند. این انکار تلاش‌ها نیست، اما باید با کمک هم مسائل را حل کنیم.

### مناطق پرتردد شناسایی شود

**زهرا شمس احسان، رئیس کمیته اجتماعی شورا:** با حضوری‌شدن مراکز آموزشی، باید نیاز واقعی مناطق شناسایی شود. باید مسیرهای پرتردد را نیز شناسایی و اعلام کرد تا شهروندان از این موضوع اطلاع داشته باشند. همچنین انتظار می‌رود گزارش‌هایی در مورد تأمین امنیت و دسترس‌پذیری بانوان تاکسیران ارائه شود. موتورسیکلت، دوچرخه و وسایل حمل‌ونقل سبک زمانی می‌توانند کمک‌کننده باشند که بتوان از آنها به‌عنوان مکمل اتوبوس، تاکسی و مترو استفاده کرد.

# پیشرفت ۹۶درصدی بازسازی خانه‌های آسیب‌دیده

رئیس کمیته ایمنی شورای اسلامی شهر تهران از آخرین وضعیت رسیدگی به واحدهای آسیب‌دیده از جنگ گفت

گزارش

**مریم باقرپور | روزنامه‌نگار |** حمایت از آسیب‌دیدگان جنگ‌های تحمیلی و بازسازی خانه‌هایشان، فعالیت در زمینه معیشت و تثبیت قیمت کالاهای اساسی و این روزها هم تلاش برای ورود به حوزه انرژی و توجه به سلامت پایتخت‌نشینان از جمله مواردی است که شهرداری تهران به آن وارد شده است؛ درحالی که وظیفه ذاتی‌اش نیست. این موضوع واکنش‌هایی در پی داشته و از طرفی با بازخوردهای مثبتی هم همراه بوده، چراکه تهران را به سمت مدیریت یکپارچه هدایت می‌کند. مهدی بابایی، رئیس کمیته ایمنی شورای اسلامی شهر تهران علاوه بر ارائه آماری از وضعیت نوسازی واحدهای آسیب‌دیده، درباره ورود شهرداری به حوزه‌های مختلف توضیح می‌دهد.

### قبول مسئولیت در شرایط جنگی

در کشورهایی که اختیارات حوزه حکمرانی محلی به مدیریت‌های شهری سپرده شده، معمولا تجارب موفقی به‌دست آمده است. در کشور ما نیز بسیاری از صاحب‌نظران معتقدند این روش باید عملیاتی شود، اما در حوزه واگذاری اختیارات به مدیریت شهری و قانونگذاری در این زمینه، موفق نبوده‌ایم. البته در سال‌های اخیر شهرداری تهران عملاً در برخی حوزه‌هایی که طبق قانون مسئولیت آنها با دولت است، با هماهنگی دولت وظایفی را برعهده گرفته است. یکی از نمونه‌های این موضوع، بازسازی منازل مسکونی آسیب‌دیده پس از جنگ‌های تحمیلی اخیر بود. پرداخت خسارت و بازسازی و نوسازی این منازل از نظر قانونی جزو وظایف دولت و بنیاد مسکن بود، اما با آنکه ۵۱هزار و ۷۲۴واحد مسکونی در تهران دچار خسارت شدند، شهرداری بخشی از این مسئولیت را برعهده گرفت.

### پیشرفت ۹۶درصدی بازسازی واحدهای مسکونی

درمجموع پیشرفت فیزیکی اقدامات مربوط به بازسازی واحدهای مسکونی آسیب‌دیده در جنگ تحمیلی سوم در تهران حدود ۹۶درصد است. اگر بازسازی این واحدها توسط دولت انجام می‌شد، چه‌بسا به‌دلیل بوروکراسی سنگین با تأخیر طولانی مواجه می‌شدیم، اما مدیریت شهری با هماهنگی دولت وارد این موضوع شد و اقدامات را با سرعت انجام داد. از طرفی شهرداری تهران کمک‌هزینه‌هایی را به شهروندان پرداخت کرده است؛ البته این مبالغ به‌معنای جبران کامل خسارت‌ها نیست و تأمین این هزینه‌ها برعهده دولت است. همچنین برای تمام واحدها اعم از مسکونی، تجاری، اداری و صنعتی مجوزهای مربوط به تخریب و نوسازی به‌صورت رایگان صادر شد، اما پرداخت خسارت برای واحدهای دارای خسارت جزئی و متوسط صرفاً در مورد واحدهای مسکونی انجام شده است. خانوارهایی هم که اسکان اضطراری آنها در هتل‌ها انجام شده بود، تقریبا همگی ساماندهی شده‌اند و مورد خاصی از تداوم اسکان اضطراری نداریم.

### راهکاری برای ترغیب تفویض اختیارات

شهرداری تهران در حال حاضر در حوزه تنظیم بازار و تأمین کالاهای اساسی در حال ورود به یک‌مسئولیت جدید است و تلاش می‌کند این موضوع را در ۶ماه آینده به نتیجه برساند؛ ایده‌هایی نیز در حوزه‌های آب، انرژی و سلامت توسط شهرداری تهران مطرح شده است. این رویکرد می‌تواند تجربه خدمت‌رسانی با سرعت و کیفیت بیشتر به شهروندان را نشان دهد و شاید سیاستگذاران و قانونگذاران کشور را ترغیب کند که موضوع تفویض اختیارات به مدیریت شهری را هرچه سریع‌تر عملیاتی کنند.

**۱/۲**
همت در مجموع به شهروندان خسارت‌دیده، به‌صورت نقدی و در قالب کمک‌هزینه خرید لوازم منزل آسیب‌دیده پرداخت شده است

**۱۸۷۸**
مورد ودیعه مسکن و اجاره‌بها تا ۲سال به خانوارهای دارای منازل نیازمند تخریب و نوسازی پرداخت شده است

### شهرداری احساس مسئولیت کرد

ورود شهرداری به این حوزه‌ها باید در چارچوب قانون و با هماهنگی دولت و مجلس انجام شود. اکنون در این زمینه با خلأ قانونی مواجه هستیم، اما تجربه مدیریت شهری تهران می‌تواند زمینه را برای تصویب لایحه مدیریت یکپارچه شهری و واگذاری اختیارات بیشتر به شهرداری‌ها فراهم کند. بخشی از اقداماتی که شهرداری تهران انجام داده نیز براساس تبصره‌ها و قوانین بودجه‌های سنواتی بوده و در تمام موارد هماهنگی‌های لازم با دولت صورت گرفته است. از ابتدای امر نیز موافقت رئیس‌جمهور و هیأت دولت برای ورود شهرداری به برخی اقدامات، به‌ویژه در شرایط جنگی گرفته شد. این شرایط باعث شد مدیریت شهری بیش از گذشته احساس مسئولیت کند و برای کمک به دولت وارد میدان شود. این اقدامات می‌تواند مقدمات تفویض اختیار به مدیریت‌های شهری و حرکت به سمت دولت‌های محلی در سراسر کشور را فراهم کند.

## آگهی مناقصه‌عمومی

یک مجموعه خدماتی- تولیدی در نظر دارد، نسبت به خرید موارد ذیل از شرکت‌های واجد شرایط اقدام نماید:
۱) ۵۰دستگاه موتورسیکلت تریل، CG150 و CG 200
۲) ۴ دستگاه مینی لودر (بابکت)
۳) ۵۰دستگاه لیفتراک (۳ تن-۳/۵تن-۵تن-۷ تن-۱۰ تن-۱۵ تن)
۴) ۲ دستگاه لودر چرخ لاستیکی
۵) ۲ دستگاه بیل مکانیکی

متقاضیان می‌توانند ضمن تماس با شماره تلفن ۲۶۱۰۲۲۶۷-۲۶۱۰۲۲۵۸ همه روزه به‌جز ایام تعطیل با در دست داشتن فیش واریزی به مبلغ ۱/۰۰۰/۰۰۰ ریال به شماره حساب ۰۷۷۰۸۰۰۰۷۲۴۶۴ نزد بانک سپه - خیابان پاسداران - کد ۷۷۰ جهت دریافت برگ شرایط مربوطه مراجعه و پیشنهاد خود را حداکثر تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۱۶ ارائه نمایند. نشانی: تهران، بزرگراه شهید صیاد شیرازی شمال، بعد از بزرگراه شهید صدر، خیابان شهید فخری زاده، روبه روی بیمارستان شهید دکتر چمران، بخش بازرگانی.

## آگهی مزایده‌عمومی

یک مجموعه دولتی در نظر دارد نسبت به‌فروش اقلام ذیل از طریق مزایده‌عمومی به شخص یا پیمانکار واجد شرایط اقدام نماید. (مقادیر حدودی است و پس از شمارش و توزین تحویل می‌شود).
۱) ۱۳ ردیف اقلام مستعمل مازاد و اسقاطی هتلی و اداری و ترابری
۲) ۱۱۸ ردیف اقلام و تجهیزات مستعمل و مازاد انبار (تهران)
۳) ۷۰/۰۰۰ کیلوگرم ورق آهنی ضایعاتی
۴) ۵۰۰۰ کیلوگرم آلومینیوم ضایعاتی
۵) ۵۰/۰۰۰ کیلوگرم ضایعات چندلایی درجه یک

متقاضیان می‌توانند ضمن تماس با شماره تلفن‌های ۲۶۱۰۲۲۶۷-۲۶۱۰۲۲۵۸ همه روزه به‌جز ایام تعطیل و با مراجعه به نشانی: تهران، اتوبان شهید صیاد شیرازی شمال، خیابان شهید فخری زاده، روبه‌روی بیمارستان شهید چمران مجموعه تربیت بدنی مراجعه و با پرداخت مبلغ ۱/۰۰۰/۰۰۰ ریال نسبت به اخذ مدارک اقدام نمایند و پیشنهادات خود را حداکثر تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۱۶ به نشانی فوق‌الذکر، نزد مدیریت بازرسی تحویل نمایند.
*شایان ذکر است بازدید از اقلام با هماهنگی قبلی امکان‌پذیر خواهد بود.

## آگهی تجدید نوبت اول مناقصه عمومی
شماره ۶-۱۴۰۵ (دومرحله‌ای)

شرکت کنترل ترافیک تهران

شرکت کنترل ترافیک تهران (وابسته به شهرداری تهران) در نظر دارد موضوع زیر را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به شرکت واجد شرایط و مجرب واگذار نماید.

| ردیف | موضوع مناقصه | شماره مناقصه | شماره فراخوان در سامانه ستاد ایران | مبلغ سپرده شرکت در مناقصه (ریال) |
|---|---|---|---|---|
| ۱ | نگهداری و تعمیر سیستم‌های هوشمند، توزیع برق، روشنایی، تهویه اعلام و اطفاء حریق و مرکز کنترل تونل توحید | ۱۴۰۵ - ۶ | ۲۰۰۵۱۰۳۵۲۴۰۰۰۰۱۳ | ۱۶.۱۸۷.۸۳۶.۷۴۳ |

الف) شرایط مناقصه:
فقط اشخاص حقوقی واجد شرایط (مرتبط بودن موضوع اساسنامه شرکت با موضوع مناقصه) درصورت حضور شرکت‌هایی با هیئت مدیره مشترک در فرآیند این مناقصه، شرکت کنترل ترافیک تهران (مناقصه گزار) نسبت به رد پاکت‌ها و پیشنهادهای کلیه شرکت‌های دارای هیئت مدیره مشترک اقدام خواهد نمود.
بارگذاری تصویر گواهی معتبر احراز صلاحیت پیمانکاری مربوط به حداقل پایه ۵ رشته صنعت یا حداقل پایه ۵ رشته نیرو یا حداقل پایه ۵ رشته تاسیسات و تجهیزات یا حداقل پایه ۵ رشته ارتباطات و فناوری اطلاعات و یا ارائه گواهی معتبر احراز صلاحیت و رتبه بندی شرکت‌های انفورماتیکی مربوط به حداقل رتبه ۲ رشته خدمات پشتیبانی یا حداقل رتبه ۳ رشته سیستم‌های اتوماسیون صنعتی صادره از سازمان برنامه و بودجه کشور بجز شرکت‌های وابسته به شهرداری تهران، شرکت‌های دولتی و شرکت‌های دانش‌بنیان مرتبط با موضوع مناقصه
ب) دریافت و تحویل اسناد:
دریافت اسناد: اسناد مربوط به مناقصات مذکور از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران) به آدرس www.setadiran.ir در دسترس بوده و مناقصه گران محترم می توانند جهت دریافت اسناد و شرکت در مناقصات به سامانه مذکور مراجعه نمایند.
محل تحویل پاکت الف:
تهران، خیابان شهید دکتر فاطمی، روبروی ضلع شمالی پارک لاله، پارکینگ طبقاتی لاله، طبقه ۸، امور قراردادهای شرکت کنترل ترافیک تهران. تلفن: ۸۹۱۸۶۰۳۵ و ۸۹۱۸۶۰۳۶
ج) میزان سپرده و شماره حساب:
مبلغ سپرده شرکت در مناقصات طبق جدول فوق باید بصورت ضمانت نامه بانکی معتبر و یا فیش واریز نقدی به حساب سپرده شماره ۷۰۰۸۲۰۷۴۳۰۴۸ نزد بانک شهر شعبه خیابان کارگر شمالی کد ۴۷۷ به نام شرکت کنترل ترافیک تهران بوده و در پاکت الف (به صورت سربسته و مهر شده) که بر روی آن مشخصات کامل مناقصه گر درج شده باشد، تحویل گردد.
د) مهلت دریافت و تحویل اسناد:
شرکت‌کنندگان می‌توانند اسناد مربوط به مناقصه را از ساعت ۱۲:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۰۶ لغایت ساعت ۱۶:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۱۵ از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد ایران) دریافت نموده و در صورت تهیه مستندات و مدارک مورد نیاز مطابق شرایط عمومی مناقصات، پیشنهادهای خود را پس از پایان مهلت مذکور حداکثر تا ساعت ۱۶:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۲۵ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران) بارگذاری نماید.
توضیحات:
۱- کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت و تحویل اسناد تا بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.
۲- متقاضیان شرکت در مناقصه در صورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به عمل آورند.
۳- شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در اسناد مناقصه بوده و شرکت کنترل ترافیک تهران در رد و یا قبول یک یا کلیه پاکت ها و پیشنهادهای مناقصه مختار است.
۴- مشروح شرایط عمومی و فنی در اسناد مناقصه درج گردیده که شرکت کنندگان باید تمامی صفحات مدارک و اسناد مناقصه را مهر و امضاء نمایند.
۵- به پیشنهادهای فاقد امضاء، مشروط، مبهم، مخدوش، فاقد سپرده و همچنین پیشنهاداتی که پس از موعد مقرر واصل شوند، ترتیب اثر داده نخواهد شد.
۶- اطلاعات مربوط به قرارداد این مناقصه در وبسایت شفاف سازی شهرداری تهران جهت اطلاع عموم شهروندان منتشر خواهد شد.
۷- متقاضیان شرکت در مناقصه می‌توانند سوالات و موضوعات خود را از طریق شماره ۸۹۱۸۶۰۳۵ و ۸۹۱۸۶۰۳۶ پیگیری نمایند.

مدیریت ارتباطات و امور بین‌الملل
trafficcontrol.tehran.ir

## آگهی مناقصه عمومی بصورت الکترونیک (شهرداری منطقه ۱۸) (شماره ۳۱-۱۴۰۵)

متقاضیان می‌توانند اسناد مناقصه را از طریق تالار آگهی معاملات شهرداری تهران به نشانی http:// business.tehran.ir دریافت نمایند. شرکت کنندگان از زمان انتشار آگهی تا پایان وقت روز چهارشنبه ۱۴۰۵/۰۷/۱۵(ساعت ۲۴) می‌توانند نسبت به دریافت و بارگذاری، امضاء و مهر و موم کلیه اسناد مناقصه در پاکت الف و برگ پیشنهاد قیمت در پاکت ب به وسیله توکن اقدام نمایند.
(امضاء و مهر شرکت کنندگان در ذیل اسناد الکترونیکی به منزله قبولی تمام شرایط مندرج در اسناد می‌باشد)

| ردیف | موضوع مناقصه | برآورد هزینه اجرای کار (ریال) | سپرده شرکت در مناقصه (ریال) | مدت پیمان | ملاحظات |
|---|---|---|---|---|---|
| ۱ | مناسب سازی ایستگاه های اتوبوس و ایمن سازی گذرگاه های عرضی عابر پیاده (ویژه معلولین) پروژه های توسعه محلی | ۱۵۰،۲۳۵،۹۹۱،۱۳۱ | ۷،۵۲۰،۰۰۰،۰۰۰ | ۱۲ ماه | نوبت دوم |
| ۲ | عملیات ایمن سازی آزادگان و رفع نقاط حادثه خیز سطح منطقه | ۲۹۱،۴۵۳،۳۳۸،۰۶۵ | ۱۴،۶۰۰،۰۰۰،۰۰۰ | ۱۲ ماه | نوبت دوم |
| ۳ | اکیپ تعمیر و نگهداری تجهیزات ترافیکی نواحی ۳ و ۴ و ۵ و حریم | ۸۶،۷۹۳،۰۳۵،۰۴۰ | ۴،۳۵۰،۰۰۰،۰۰۰ | ۱۲ ماه | نوبت دوم |
| ۴ | اکیپ تعمیر و نگهداری تجهیزات نواحی ۱ و ۲ و سعیدی-بروجردی-آزادگان | ۶۵،۰۹۴،۷۷۶،۲۸۰ | ۳،۲۵۵،۰۰۰،۰۰۰ | ۱۲ ماه | نوبت دوم |

الف) محل ارائه خدمات : در سطح محدوده منطقه ۱۸ شهرداری تهران
ب) شرایط متقاضی :
ردیف های ۱ و ۲ : پیمانکاران متقاضی می‌بایستی دارای گواهینامه صلاحیت در رسته راه و ترابری یا ابنیه با حداقل پایه پنج از سازمان برنامه و بودجه کشور و نیز ظرفیت آزاد کاری در رسته راه و ترابری یا ساختمان شهرداری تهران باشند.
ردیف های ۳ و ۴ : پیمانکاران متقاضی می‌بایستی دارای گواهینامه صلاحیت در رسته راه و ترابری با حداقل پایه پنج از سازمان برنامه و بودجه کشور و دارای کارت الکترونیکی معتبر ارائه دهندگان خدمت و تامین کنندگان شهرداری تهران و ظرفیت آزاد کاری در رسته راه و ترابری یا تجهیزات ترافیکی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران باشند.
ضمناً متقاضیان شرکت در مناقصات می‌بایستی دارای کارت الکترونیکی معتبر و مرتبط با موضوع مناقصه از سامانه تأمین‌کنندگان و ارائه‌دهندگان خدمت شهرداری تهران به همراه ظرفیت باز تعدادی و ریالی در رسته مرتبط در حوزه معاونت تخصصی باشند.
ج) نحوه تامین اعتبار: اعتبار پروژه مذکور از محل اعتبارات جاری منطقه و به صورت نقدی و غیر نقدی تامین گردیده است.
د) محل دریافت اسناد و قبول پیشنهادات : -۱) محل دریافت، در بستر سایت تالار آگهی معاملات شهرداری تهران به نشانی http://business.tehran.ir می‌باشد. -۲) اسناد الکترونیک : در تالار آگهی معاملات شهرداری تهران به نشانی http://business.tehran.ir دریافت می‌گردد.
ه) سپرده شرکت در مناقصه: واریز وجه نقد به حساب جاری شماره ۱۰۰۴۵۲۲۰۶۵ نزد بانک شهر - شعبه آیتا... سعیدی و به نام شهرداری منطقه ۱۸ یا ارائه ضمانت‌نامه معتبر بانکی به میزان سپرده شرکت در مناقصه
و) مهلت ارائه اسناد : وفق تاریخ و ساعات اعلامی در مقدمه آگهی می‌باشد.
ز) تاریخ و محل بازگشایی پاکات : روز سه شنبه ۱۴۰۵/۰۷/۲۱ ساعت ۱۱ صبح در دفتر معاونت مالی و اقتصاد شهری واقع در بزرگراه آیت اله سعیدی جنب پل شهیدان بهرامی ساختمان مرکزی شهرداری منطقه ۱۸
بدیهی است شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در اسناد مناقصه بوده و شهرداری در رد یک یا کلیه پیشنهادات مختار است.

روابط عمومی شهرداری منطقه ۱۸

**لزوم ارائه آموزش به شهروندان پیش از وقوع بحران**
علی نصیری، رئیس سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران: در بحران‌های بزرگ، مدیریت مؤثر بدون مشارکت گسترده مردم امکان‌پذیر نیست. آموزش و ایجاد سازوکار مناسب برای مشارکت شهروندان باید پیش از وقوع بحران انجام شود تا در زمان حادثه بتوان از ظرفیت‌ها به شکل مؤثر استفاده کرد.

**افتتاح پل ستارخان در هفته آینده**
مهدی صداقتی، مدیرعامل سازمان مهندسی و عمران شهرداری تهران: پل دسترسی خیابان ستارخان به بزرگراه شهید چمران، با هدف کاهش بار ترافیکی این تقاطع پرتردد در حال اجراست. این پل پس از اجرای آسفالت، خط‌کشی و نصب علائم براساس پیش‌بینی‌ها اوایل هفته آینده افتتاح می‌شود.

# عرضه ۱۲ قلم کالای اساسی بدون تغییر قیمت

اعلام برنامه‌های مدیریت شهری برای رفاه مردم پایتخت

گزارش

**مهدی اسماعیل‌پور | روزنامه‌نگار |** نشست شورای شهرداران شهرداری تهران با حضور علیرضا زاکانی، شهردار تهران برگزار شد. سکاندار پایتخت در این نشست با تشریح برنامه‌های جدید مدیریت شهری، از اجرای بسته‌هایی برای حمایت از معیشت، خانواده، سلامت، مسکن، اشتغال و آموزش شهروندان خبر داد.

### پشتیبانی شهرداری از تجمعات مردمی

درحال‌حاضر از ۳۵۲ نقطه شهر تهران در محله‌ها در حدود ۲۹۳نقطه تجمع‌های مردمی فعال است و در ۱۵۶محل اساساً تجمعی وجود ندارد و این موضوع نشان می‌دهد در برخی نقاط شهر با کمبود فعالیت و زیرساخت مواجه هستیم. با توجه به تأکیدات رهبر معظم‌انقلاب درباره استمرار و تقویت تجمع‌ها و اهمیت ویژه آنها لازم است یک اتاق فکر مرکزی در شهرداری شکل بگیرد و رویه‌های مشترکی برای پشتیبانی از تجمعات ایجاد شود. متأسفانه در برخی محله‌ها، تجمعات مردمی رو به تضعیف است و باید برای این موضوع تدبیر جدی داشته باشیم. باید به سمتی برویم که برای ۳۵۲نقطه امکان برگزاری تجمع فراهم باشد. باید زیرساخت لازم برای این حضور از قبل آماده شود. هدف این است که تجمعات از حالت صرفاً اجرایی خارج و به نوعی نهادسازی مردمی تبدیل شود.

### حمایت از مادران و افزایش جمعیت

درخصوص برنامه‌های حمایتی از مادران و کودکان برای مادران دهک‌های پایین جامعه، کارت خرید از میادین و فروشگاه‌های شهروند شارژ خواهد شد و در کنار آن حمایت‌هایی برای حوزه فرهنگی و سلامت نیز درنظر گرفته شده است. برای کودکانی که در سال ۱۴۰۵ متولد می‌شوند، برنامه حمایتی ویژه‌ای درنظر گرفته شده است و شهرداری تهران تلاش می‌کند بخشی از هزینه‌های مورد نیاز خانواده‌ها را در سال‌های ابتدایی تولد فرزند پوشش دهد. در سال گذشته حدود ۶۳هزار تولد در تهران ثبت شده است، درحالی که مطابق برنامه هفتم نرخ موالید تهران در سال باید ۱۴۳ هزار باشد. این موضوع نیازمند کار فرهنگی، تبلیغی و جریان‌سازی است و همه مجموعه‌های شهرداری، به‌ویژه فرهنگسراها، باید در مسیر ترویج فرزندآوری و حمایت از خانواده فعال شوند.

### برنامه شهرداری برای ساخت مسکن

در ۱۸ منطقه شهر تهران حدود ۲۱۱لکه با مساحتی بالغ بر ۶۰۰هکتار برای اجرای پروژه‌های مسکونی شناسایی شده است. این ظرفیت می‌تواند زمینه ساخت تعداد قابل توجهی واحد مسکونی را فراهم کند و شهرداری باید از این ظرفیت برای کمک به تولید مسکن و اشتغال در شهر استفاده کند. مدیریت خرید و فروش مسکن، مدیریت اجاره‌داری و توسعه مسکن اجتماعی از جمله محورهایی است که باید در تهران دنبال شود. مقرر شده عملیات اجرایی تعدادی از پروژه‌های مسکونی در نقاط مشخص‌شده در هفته‌های آینده آغاز شود و شهرداری از ظرفیت زمین‌های در اختیار خود برای این منظور استفاده کند. اگر بتوانیم زمین را در اختیار محله‌ها قرار دهیم و از مشارکت مردم برای ساخت استفاده کنیم، می‌توانیم یک کار جدی و اساسی در حوزه مسکن انجام دهیم.

**اقدامات شهرداری در حوزه‌های مختلف**

**معیشت**
**عرضه ۱۲قلم کالای اساسی با قیمت ثابت به‌مدت ۶ماه**
- کالاهای ضروری از قبیل گوشت، مرغ، برنج، روغن، حبوبات، ماکارونی، رب و...
- عرضه در ۱۸فروشگاه شهروند و ۱۰۸میدان میوه‌وتره‌بار

**عرضه مستقیم محصولات تولیدکنندگان به شهروندان**
- اختصاص فضاهایی در ۶منطقه تهران
- ایجاد بستری برای عرضه مستقیم کالا توسط تولیدکنندگان داخلی و تولیدات خانگی شهر تهران
- اطلاع‌رسانی روزانه درباره نقاط عرضه کالا از طریق اپلیکیشن شهرزاد

**آموزش**
- انتخاب ۱۰ نقطه برای اجرای پروژه‌های جدید ساخت مدارس
- آغاز عملیات اجرایی ساخت مدارس در ۳نقطه
- انجام مطالعات درباره نیازهای آموزشی شهر
- شناسایی نقاط دارای کمبود جدی فضای آموزشی
- هزینه منابع و امکانات شهرداری در نقاط دارای بیشترین نیاز آموزشی

**سلامت خانواده**
- اجرای نظام ارجاع خانواده و پرونده سلامت خانواده در ۶محله به‌صورت الگو
- بررسی نتایج طرح پس از یک دوره حدوداً ۹ماهه
- توسعه طرح در سطح شهر درصورت موفقیت

در شهر
نیلوفر ذوالفقاری؛ روزنامه‌نگار

## تکریم یک‌میلیون و۳۰۰هزار سالمند در پایتخت

نهم مهرماه روز جهانی سالمند است و این هفته به نام این گروه از شهروندان نامگذاری شده و ازاین‌رو مدیریت شهری هم در این ایام برنامه‌های ویژه‌ای برای خدمت‌رسانی به سالمندان در نظر گرفته است. حمید صاحب، مدیرکل سلامت شهرداری تهران در نشست خبری با اصحاب رسانه درباره این برنامه‌ها بیشتر توضیح داده است.

### برنامه‌های متنوع در هفته سالمند

اجرای طرح «زنگ خرد و تجربه» یکی از برنامه‌هاست که در این برنامه، سالمندان و اعضای شبکه «جهان‌دیدگان» با حضور در مدارس، تجربیات زیسته خود را با نسل جوان و دانش‌آموزان به اشتراک می‌گذارند. برپایی بازارچه‌های محلی با مشارکت مستقیم سالمندان در مناطق ۲۲گانه تهران برای عرضه محصولات و توانمندی‌های آنان و برگزاری تورهای گردشگری ویژه، دورهمی‌های هفتگی و جشن‌های محلی از دیگر برنامه‌های این هفته است. استقرار واحدهای سیار در محل‌های تجمع سالمندان (بوستان‌ها و مراکز عمومی) برای ارائه خدمات فرهنگی و مشاوره‌ای و برگزاری مراسم تکریم برای تجلیل از مقام سالمندان و پیشکسوتان شهر از دیگر برنامه‌های این هفته است.

### توسعه شبکه جهان‌دیدگان

دبیرخانه «شهر دوستدار سالمند» طراحی شده و به‌دنبال ایجاد زمینه برای حضور سالمندان در مدیریت شهری هستیم. تحقق این هدف نیازمند شکل‌گیری شبکه مردمی است و تلاش می‌کنیم شبکه «جهان‌دیدگان» را توسعه دهیم تا شهرداری بتواند از ظرفیت سالمندان استفاده کند. سالمندان شبکه جهان‌دیدگان در محله‌ها مسائل و چالش‌های خود را طرح می‌کنند و از شهرداری می‌خواهند برای حل این مسائل اقدام کند. تعداد اعضای این شبکه از ۷۰هزار نفر عبور کرده است. با توجه به حضور بیش از یک میلیون و ۳۰۰ هزار سالمند در تهران، اولویت ما توسعه این شبکه و فراهم کردن بستری برای مشارکت مستقیم آنها در مدیریت محلی است.

### انتقال تجربه سالمندان به نسل جدید

در قالب برنامه «زنگ خرد و تجربه»، سالمندان و جهان‌دیدگان وارد مدارس می‌شوند تا تجربیات خود را با دانش‌آموزان به اشتراک بگذارند. همچنین تجلیل از پیشکسوتان، برگزاری تورهای گردشگری، دورهمی‌های هفتگی، جشن سالمندان و اجرای طرح «سرای زندگی» به‌صورت سیار در محل‌های تجمع سالمندان از دیگر برنامه‌های پیش‌بینی‌شده است. در حوزه خدمات سلامت‌محور نیز برپایی بازارچه‌هایی در مناطق با مشارکت سالمندان در دستور کار قرار دارد.

### مناسب‌سازی معابر

وقتی شهر را تحویل گرفتیم، وضعیت برای تردد معلولان و سالمندان نامناسب بود. اگر همه عزم را برای مناسب‌سازی پیش ببریم، حداقل ۱۰سال زمان نیاز است. با این حال برنامه‌ای را آغاز کرده‌ایم تا شهرداران مناطق از نظر کالبدی شهر را مناسب‌سازی کنند. باید مردم در محله و شهر مطالبه‌گری داشته باشند. یکی دیگر از برنامه‌های ما مناسب‌سازی نقطه‌ای است که در مناطق و محله‌های شهر این اقدام در حال انجام است. شاخص‌های جمعیتی کشور در سال‌های گذشته رو به افول رفته و اکنون وارد مرحله‌ای شده‌ایم که موضوع سالمندی جمعیت بیش از گذشته خود را نشان می‌دهد. در تهران در هر محله حداقل ۱۳درصد سالمند داریم که از این تعداد ۱۵درصد تنها هستند و نیمی از این تعداد نیز کم‌برخوردارند. تعداد سالمندان در بعضی از مناطق بیش از ۱۳درصد است. تهران سومین استان از نظر تعداد سالمندان و وضعیت این شهر از میانگین کشوری بالاتر است.

## آگهی مناقصه عمومی بصورت الکترونیکی
شماره ۳۰-۱۴۰۵

متقاضیان از زمان انتشار آگهی تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۱۸ می‌توانند از طریق تالار آگهی معاملات شهرداری تهران به نشانی http:// business.tehran.ir نسبت به رویت و دریافت کلیه اسناد مناقصه، تکمیل؛ امضاء، مهر و موم و بارگذاری در پاکت (الف) و برگ پیشنهاد قیمت در پاکت (ب) به‌وسیله توکن اقدام نمایند.
الف) سپرده ی شرکت در مناقصه :
۱ـ متقاضیان مجاز به واریز وجه سپرده شرکت در مناقصه به شماره حساب ۱۰۰۴۵۷۵۳۵۲ به‌نام شهرداری منطقه ۲۲ نزد بانک شهر شعبه شهرک راه‌آهن کد ۲۲۲ با درج مشخصات کامل واریزکننده یا ارائه ضمانت‌نامه بانکی شرکت در مناقصه بنام شهرداری منطقه۲۲ می‌باشند.
ب) محل دریافت اسناد و قبول پیشنهادات : ۱ـ دریافت و بارگذاری اسناد در بستر سایت تالار آگهی معاملات شهرداری تهران به نشانی http://business.tehran.ir
۲ـ متقاضیان می‌بایست ضمن بارگذاری تصویر ضمانت نامه بانکی یا فیش واریزی سپرده شرکت در مناقصه، حداکثر تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۱۸ اصل ضمانت‌نامه بانکی یا فیش واریزی سپرده شرکت در مناقصه را در پاکت به دبیرخانه منطقه ۲۲ تحویل نمایند (تنها سندی که به صورت فیزیکی از شرکت‌کنندگان دریافت می‌گردد، سپرده شرکت در مناقصه (اصل ضمانت‌نامه بانکی یا فیش واریزی) می‌باشد.
ج) مهلت ارائه اسناد : در صورت تعطیلی آخرین روز قبول پیشنهادات ، اولین روزکاری بعد از تاریخ اعلامی در مقدمه آگهی، مهلت تحویل اصل ضمانت‌نامه بانکی یا فیش واریزی خواهد بود. بدیهی است شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در اسناد مناقصه بوده و شهرداری در رد یک یا تمام پیشنهادات مختار است و در صورت حضور شرکت‌هایی با اعضاء هیئت مدیره مشترک در یک مناقصه واحد، به قیمت پیشنهادی شرکت‌ها ترتیب اثر داده نخواهد شد. مشروح شرایط مناقصه در اسناد درج می‌باشد. « نظر به استقرار سیستم‌های مدیریتی IMS و HSE در منطقه ۲۲ تعهد به اجرای ضوابط زیست محیطی، ایمنی، بهداشت شغلی و کیفیت خدمات از الزامات پروژه‌ها و خدمات می‌باشد. »

| ردیف | عنوان مناقصه | مبلغ برآورد اولیه پروژه (ریال) | میزان تضمین سپرده شرکت در مناقصه (ریال) | میزان تضمین سپرده حسن انجام تعهدات قرارداد (درصد) | مدت انجام (ماه) | شرایط متقاضی |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ۱ | خرید و نصب المان‌های ثابت در فضای سبز سطح منطقه ۲۲ ـ سال ۱۴۰۵ | ۱۰۳،۵۱۹،۵۷۳،۲۵۶ | ۵،۱۷۶،۰۰۰،۰۰۰ | ۱۰ | ۱۲ | دارا بودن گواهینامه تعیین توان فنی و تشخیص صلاحیت معتبر در رشته صنعت یا تاسیسات و تجهیزات با رتبه مرتبط با مبلغ پیمان از سازمان برنامه و بودجه کشور و همچنین دارا بودن کارت الکترونیکی از سامانه تامین کنندگان شهرداری تهران با وضعیت معتبر (ظرفیت ریالی و سقف مجاز) از حوزه خدمات شهری و محیط زیست الزامی می‌باشد. |
| ۲ | تهیه انواع تابلو، تجهیزات ایمنی و ترافیکی و حمل و نقل پاک در سال ۱۴۰۵ | ۱۴۸،۱۸۷،۷۵۲،۹۸۰ | ۷،۴۱۰،۰۰۰،۰۰۰ | ۱۰ | ۱۲ | دارا بودن گواهینامه صلاحیت حداقل پایه ۵ راه و ترابری از سازمان برنامه و بودجه کشور و کارت الکترونیکی معتبر و مرتبط (ظرفیت ریالی و سقف مجاز) از معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران جهت شرکت در مناقصه الزامی می‌باشد. |

روابط عمومی شهرداری منطقه ۲۲

## آگهی مناقصه عمومی به‌صورت تمام الکترونیک
شماره آگهی: ۱۴۰۵/ ۶۱

[illegible]

روابط عمومی شهرداری منطقه ۱۳