

سوخت اروپا گران تر شد

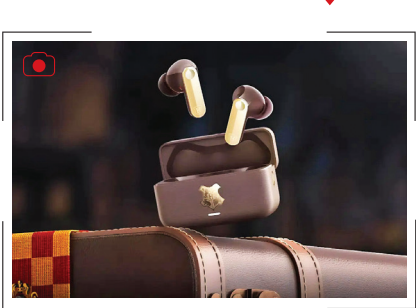
قیمت سوخت و روغن موتور در اتحادیه اروپا در ماه اوت با شتاب بیشتری افزایش یافت و رشد سالانه هزینه این اقلام به ۲۳/۸ درصد رسید. این رقم نشان می دهد هزینه سوخت برای مصرف کنندگان اروپایی در فاصله یک ساله به شکل محسوسی افزایش یافته است. به گزارش همشهری، براساس آخرین داده های مرکز آمار اتحادیه اروپا، قیمت سوخت و روان کننده های خودرو در اوت امسال نسبت به اوت ۲۵، ۲۳/۸ درصد بیشتر شده است. این در حالی است که رشد سالانه قیمت سوخت در ژوئن ۱۳/۷ درصد و در ژوئیه ۱۶/۹ درصد بود؛ بنابراین شتاب افزایش قیمت در ماه اوت بیشتر شده است.

رشد سالانه قیمت سوخت و روغن موتور در اتحادیه اروپا در اوت	۲۳/۸ درصد
افزایش ماهانه قیمت گازوئیل در اوت	۸/۴ درصد
افزایش ماهانه قیمت بنزین در اوت	۳/۳ درصد
بیشترین رشد سالانه قیمت سوخت در بلغارستان	۳۴/۵ درصد
رشد سالانه قیمت سوخت در آلمان	۲۷/۵ درصد
رشد سالانه قیمت سوخت در فرانسه	۲۷/۴ درصد
۲۶ کشور از ۲۷ کشور تعداد اعضای اتحادیه اروپا که افزایش سالانه قیمت سوخت را ثبت کردند.	۷۷٪
۱۸ کشور تعداد کشورهایی که رشد سالانه قیمت سوخت در آنها از ۲۰ درصد بیشتر بود.	۱۴ درصد
بیشترین رشد ماهانه قیمت گازوئیل، ثبت شده در جمهوری چک	۱۴ درصد
بیشترین رشد ماهانه قیمت بنزین، ثبت شده در اسپانیا	۸ درصد

معرفی گوشی پرچمدار ویوو

شرکت ویوو، سری گوشی های «یکس ۵۰۰» خود را در مدل های ساده، پرو و پرومکس معرفی کرد. مدل پرچمدار «یکس ۵۰۰ پرومکس» با تراشه «ایمنسیتی ۹۶۰۰ پرو»، باتری ۸هزار میلی آمپر ساعتی و قیمت ۹۱۰ یورو عرضه خواهد شد.

صفحه نمایش	۶٫۸۵ اینچ
وزن	۲۲۵ یا ۲۲۹ گرم
دوربین اصلی	۲۰۰ مگاپیکسل
رم	۱۶ یا ۱۲ گیگابایت
رزولوشن	۳۱۶۸ × ۱۴۴۰ پیکسل



رومانی از هنر دزفوری هری پاتر با ۲۰ روز شارژدهی

ریلمی، ایرباد Buds T500Pro را با طراحی الهام گرفته از دنیای جادویی هری پاتر معرفی کرد. در این محصول که با رنگ اختصاصی قهوه ای جادویی عرضه می شود، ساقه های همدون به رنگ طلایی برس خورده مزین به نشان هاگوارتز است و محفظه شارژ نیز پوششی از چرم مصنوعی قهوه ای دارد که عبارت Welcome to Hogwarts روی آن حکاکی شده است. باتری ۶۲ میلی آمپر ساعتی هر گوشی تا ۱۳/۵ ساعت پخش مداوم را تأمین می کند که با همراهی محفظه ۵۳۰ میلی آمپر ساعتی و خاموش بودن حذف نویز به ۵۶ ساعت می رسد.

۴۰ درصد

بازار جهانی گندم تحت تأثیر اختلال صادرات دریای سیاه و کاهش عرضه روسیه و اوکراین قرار گرفته و قیمت معاملات آتی گندم در شیکاگو حدود ۴۰ درصد از کف ژوئن افزایش یافته است. صادرات روسیه و اوکراین به عنوان بزرگ ترین تولیدکنندگان گندم به شدت کاهش یافته است.

پروازهای خارجی ایران برقرار است

آمریکا می خواهد هیچ کشوری به هواپیماهای ایرانی اجازه فرود ندهد اما پرواز های ایرانی به سایر کشورها ادامه دارد

احمد میر خدایی | روزنامه نگار از ۱۲ هفته پیش که آمریکایی ها تحریم هوایی ایران را کلید زدند کشورهای مختلف این تصمیم آمریکا را به چالش کشیدند؛ دستوری که از سه شنبه شب اجرایی شد و چین بزرگ ترین نه را در این زمینه به آمریکا گفت. به گزارش همشهری، اسکا ت پستنت، وزیر خزانه داری آمریکا ۲ هفته پیش دستور این وزارتخانه مبنی بر توقف فعالیت جهانی شرک ت های هواپیمایی ایران و تحریم فرود و دریافت خدمات آنها در فرودگاه های خارجی را اعلام کرد. طبق این دستور کشورهایی که پذیرای هواپیماهای مسافری ایران باشند یا به آنها خدمات ارائه دهند، خود را در کنار ایران قرار داده اند و با جریمه سنگین آمریکا مواجه خواهند بود.

تحریم به اضافه یک

در ۴۷ سال گذشته آمریکا از اعمال هیچ تحریمی علیه ایران رویگردان نبوده و صنعت هوایی را از همان نخستین سال های انقلاب تحت تحریم های سختگیرانه قرار داد که البته کار کرد اغلب آنها فقط بالاتر بردن هزینه ایران و سخت تر کردن زندگی ایرانیان بود.

آمریکا در دوره جدید و پس از شکست در پیشبرد اهداف جنگ ۴۰ روزه، آخرین تیرهای تحریم خود را روانه ایران کرد. اول محاصره دریایی و حمله به شناورهای ایرانی یا منسوب به ایران را در دستور کار قرار داد و بعد به تهدید صرافی ها و مؤسسات مالی همکار با ایران پرداخت. در نهایت، وقتی راه به جایی نبرد و هر تحریمش بسا راه جایگزین خنثی شد، تحریم پذیرش هواپیماهای ایرانی در فرودگاه های خارجی را به راه انداخت تا یک تحریم دیگر به ۴۷ سال تحریم ظالمانه علیه ایران اضافه کرده باشد.

البته ایران در این مورد فقط به دور زدن تحریم بسنده نکرده و در ادامه نبرد متقابل با آمریکا به تحریم کنندگان هشدار داده است. سر لشکر محسن رضایی، دبیر شورای عالی امنیت ملی اعلام کرد: اگر کشورهای همسایه با آمریکا همسو شوند و از پروازهای ایران جلوگیری کنند، فرودگاه های آنها قرار به فعالیت نخواهند بود.

عدد خبر



پروازهای خارجی ادامه دارد

بررسی داده های فلیت رادار نشان می دهد باوجود تحریم های آمریکا پرواز هواپیماهای ایرانی به کشورهای تایلند، امارات، ترکیه، آذربایجان و افغانستان همچنان برقرار است. شبکه آمریکایی بلومبرگ نیز طی گزارشی با واکاوی اطلاعات وبگاه رهگیری پروازها Flightradar24 بی توجهی کشورهای مستقل به تحریم های آمریکا را تأیید کرده است. خبرگزاری فرانسه نیز با استناد به همین داده ها نوشته است: در همان روزی که واشنگتن تهدید کرد شرکت های هواپیمایی ایران را «متوقف» می کند، یک فروند هواپیمای ایرانی در گوانگژو چین به زمین نشست.

چرا تحریم هواپیمایی؟

سهم حمل و نقل هوایی از تجارت خارجی و انتقال کالا در ایران تقریباً هیچ است و صنعت هواپیمایی ایران با سختکوشی بسیار خود را وقف خدمت رسانی به مردم و مسافران کرده است، مگر در موارد استثنایی مانند جنگ ۴۰ روزه که بخشی از واردات دارو و مواد اولیه دارویی با هواپیما وارد کشور شدند. در این وضعیت، سؤال بزرگ در مقابل دستور وزارت خزانه داری آمریکا برای تحریم هواپیماهای مسافری ایران این است که هدف آمریکا از این کار چیست و دقیقاً چه بخش یا افرادی را هدف قرار داده است؟ به نظر می رسد مقاصد آمریکایی نیز می دانند که آسیب این تحریم مستقیماً به مردم عادی ایران اصابت می کند و آن را برای رسیدن به ۲ هدف عمده اجرا می کنند؛ اول ناکارآمد جلوه دادن دولت و حاکمیت ایران در خدمت رسانی به مردم که می تواند با توقف کل پروازهای خارجی نمود پیدا کند، دوم ناراضی کردن مردم و تشویق آنها به اعتراضات خیابانی و سوم، ضعیف جلوه دادن ایران در چشم سایر کشورها به خصوص کشورهایی که رابطه نزدیکی با آن دارند.

رد تحریم آمریکا

سخنگوی وزارت امور خارجه چین در واکنش به تحریم اعلامی آمریکا علیه شرکت های هواپیمایی ایران گفت: پکن با تحریم های یکجانبه و غیرقانونی علیه تهران مخالف است. همچنین پروازهای ایرانی به مقصد یساز مبدأ فرودگاه نجف نیز طبق جدول های از پیش تعیین شده و بدون هیچ مشکلی در حال انجام است. یک مقام آگاه در فرودگاه نجف به تسنیم گفته است که فرودگاه نجف هیچ دستوری از سوی دولت عراق یا سازمان هوانوردی کشوری مبنی بر توقف پروازهای ایرانی دریافت نکرده و پروازها طبق جدول های مقرر ادامه دارد. شرکت هواپیمایی ایران ایر «هما» نیز اعلام کرده است تاکنون هیچ ابلاغیه یا دستورالعمل رسمی از سسوی سازمان های هواپیمایی کشوری ترکیه، جمهوری آذربایجان و عراق مبنی بر توقف یا تعلیق پروازهای این شرکت واصل نشده است.

جای شهدای دانش آموز میناب خالی است

سیدستار هاشمی، وزیر ارتباطات: داغ فرشتگان میناب بر دل های ما همیشگی است. مهر امسال را با دل تنگی برای شهدایی آغاز می کنیم که جایشان در کلاس های درس خالی است. برای ایران فردا، آرمان آموزش و پژوهش متکی بر فناوری است تا فرصت یادگیری عادلانه و فراگیر برای همه مهیا باشد.



حاضری در بهشت

مراسم ویژه روز اول مهر با حضور شهردار تهران و معاون علمی رئیس جمهور در مدرسه «شجره طیبه» برگزار شد



گزارش

زهراخلجی | روزنامه نگار ایدروژ صبیح، حسین افشین، معاون علمی فناوری و اقتصاد دانش بنیان رئیس جمهور به نمایندگی از مسعود پزشکیان در کنار علیرضا زاکانی، شهردار تهران در مراسم ویژه روز اول مهر مدرسه «شجره طیبه» میناب رنگ آغاز سال تحصیلی را به صدا درآورد. افشین پیش از این، با حضور بر سر مزار شهدای این مدرسه به روح بلند آنها ادای احترام کرده بود. معاون علمی رئیس جمهور در سخنان خود از بازسازی، تجهیز آزمایشگاهی و هوشمندسازی مدرسه خبر داد.

جای خالی

از آن صبح هایی بود که نمی دانستیم باید بیشتر ببینیم یا کمتر نگاه کنیم. اول مهر است و ما همراه حسین افشین، معاون علمی رئیس جمهور، وارد مدرسه شجره طیبه میناب می شویم؛ جایی که قرار است رنگ آغاز سال تحصیلی به صدا درآید. بچه های ایند با کیف و لباس مدرسه و مثل همه اول مهرها میان صف ها آرام نگیرند اما کافی است چند قدم جلوتر بروی تا بفهمی این اول مهر شبیه هیچ اول مهر دیگری نیست. اینجا جای خالی ها بیشتر دیده می شود.

حضور و غیاب

قریب ۷ ماه از جنایت آمریکا و حملهای که «شجره طیبه» را به یکی از تلخ ترین نام های تاریخ تبدیل کرد، گذشته، اما امروز مدرسه دوباره ایستاده است. حسین افشین، پشت تربیون در سخنانی از عادت قدیمی معلم های گویند: از حضور و غیاب اول کلاس و از نام هایی که اگر امروز خوانده شوند، دیگر کسی از پشت نیمکت پاسخشان را نمی دهد. حرفش که به اینجا می رسد حیاط برای چند ثانیه ساکت می شود.

هیچ کس حاضر نیست

معاون علمی رئیس جمهور رنگ مدرسه را می زند. صدای فلزی رنگ در حیاط می پیچد؛ همان صدایی که در هزاران مدرسه دیگر یعنی آغاز، دودین، کتاب تازه و دفتر سفید، اما اینجا معنای دیگری دارد. انگار برای لحظه ای هم رنگ شروع سال تازه است و هم یادآوری کودکانی که فرصت نکردند سال دیگری را آغاز کنند. من چند لحظه بیشتر در حیاط می مانم، به در کلاس ها نگاه می کنم و با خودم فکر می کنم در ناکث ترین حضور و غیاب دنیا همان باشد که معلم نامی را بخواند، مکث کند و هیچ کس ننویسد: «حاضر».



ابهام در انتقال سهمیه بنزین به کارت بانکی

انتقال سهمیه بنزین از کارت سوخت به کارت بانکی که از ابتدای مهر در ۵ استان آغاز شده و قرار است تا پایان سال در کل کشور اجرا شود، همچنان با ابهام روست؛ از نحوه اجرای آزمایشی در استان ها گرفته تا سرنوشته مصرف کنندگان پس از پایان سهمیه های یارانه ای. مهم تر از همه، هنوز درباره سیاست قیمتی بنزین تصمیم روشنی وجود ندارد. انتقال سهمیه بنزین به کارت بانکی موضوعی است که طی یکی دو سال گذشته بارها مطرح شده و براساس قانون برنامه هفتم توسعه، دولت مکلف است این طرح را در ۲ سال نخست اجرا کند. با این حال، این زمان گذشته و اکنون اعلام شده که طرح تا پایان سال اجرا خواهد شد، حتی نحوه اطلاع رسانی درباره اجرای طرح نیز روشن نیست. ابتدا از اجرای آزمایشی در ۵ استان صحبت شد، اما در اخبار نام ۱۲ استان البرز، قزوین و قم مطرح شده است. در مدل جدید، سهمیه بنزین مانند گذشته برای خودرو در نظر گرفته می شود، اما هنگام سوختگیری، مالک خودرو می تواند به جای کارت سوخت شخصی، از کارت بانکی متعلق به خودش برای پرداخت هزینه استفاده کند. یکی از آثار این روش می تواند جلوگیری از استفاده افراد از سهمیه دیگران باشد. برای نمونه، مالک خودروهای فرسوده، وانت ها یا تاکسی ها ممکن است سهمیه بیشتری داشته باشد و به دیگران بفروشد. اما اگر قرار باشد کارت های سوخت جایگاه ها جمع آوری شود، پرسش مهم این است که پس از پایان سهمیه های اول و دوم، مصرف کننده برای سوختگیری بیشتر به باید بکند. پیش از این در کرمان و سیستان و بلوچستان سهمیه نرخ سوم هم شارژ شد. گفته می شود حدود ۹۵ درصد مردم به نرخ سوم نمی رسند و نیاز آنها با سهمیه های نخست و در مجموع حدود ۱۱۰ لیتر تأمین می شود. اما حتی اگر تنها ۵ درصد مردم پس از پایان این سهمیه ها به سوخت بیشتری نیاز داشته باشند، با توجه به جمعیت کشور، این تعداد قابل توجه خواهد بود. از سوی دیگر، درباره احتمال ایجاد «ترخ چهارم» نیز گمانه زنی هایی مطرح است، اما هنوز مشخص نیست چنین نرخی وجود خواهد داشت و در صورت اجرا قیمت آن چقدر خواهد بود. به نظر می رسد مهم ترین ابهام طرح نه نحوه استفاده از کارت بانکی، بلکه اختلاف نظر میان دستگاه های مختلف دولت، از جمله شرکت پالایش و پخش، سازمان بهینه سازی مصرف انرژی، سازمان برنامه و بودجه و وزارت اقتصاد درباره سیاست قیمتی بنزین است. هنوز تصمیم روشنی درباره آینده قیمت ها وجود ندارد. در چنین شرایطی، اطلاع رسانی مبهم درباره بنزین می تواند موجب نگرانی مردم شود.

اطلاعات مأموران اف بی آی هک شد

یک گروه اخاذی سایبری به نام «شایینی هانترز» اعلام کرده به اف بی آی نفوذ و داده های تعداد زیادی از کارمندان فلی و سابق آن را سرقت کرده است. اف بی آی نیز اعلام کرد از ادعاها در خصوص فعالیت غیرمجازی که روی FBIJobs.gov تأثیر گذاشته مطلع و هم اکنون مشغول تحقیق درباره آن است. شایینی هانترز در بیانیه ای که در دار کوب منتشر شد، اعلام کرد به دلیل آنکه اف بی آی در می ۲۰۲۶ روش های این گروه را توضیح داده و به قربانیان توصیه کرده بود باج نپردازند، این سازمان را هدف گرفته است.

جریمه گوگل به دلیل نقض حریم خصوصی

کمیسون حفاظت از داده های ایرلند، گوگل را به دلیل نقض قوانین حریم خصوصی و مدیریت نادرست داده های مکانی به پرداخت جریمه سنگین ۴۳ میلیون دلاری محکوم کرد. این کمیسون به عنوان نهاد نظارتی اصلی بر فعالیت های گوگل در اتحادیه اروپا، این غول فناوری را به پرداخت جریمه ای معادل ۴۰۳ میلیون یورو یا ۴۶۳ میلیون دلار محکوم کرده است. گوگل موظف است علاوه بر پرداخت این مبلغ، طی ۶ ماه آینده فرآیندهای پردازش داده های مکانی خود را با مقررات عمومی حفاظت از داده یا همان GDPR، به طور کامل منطبق کند.

کشاورزی با روبات هوشمند ایرانی

یک تیم روباتیک ایرانی با طراحی و ساخت سامانه ای برای کشاورزی هوشمند، مجموعه ای از روبات ها و تجهیزات خودکار از جمله تراکتور بدون سرنشین، سمپاش مجهز به بازوهای مکانیکی و سامانه تشخیص آفت را توسعه داده است؛ سامانه ای که به گفته اعضای تیم، قابلیت تشخیص آفت با دقت ۹۸ درصد و سمپاشی نقطه ای با امکان صرفه جویی تا ۸۰ درصد در مصرف سموم را دارد. این دستگاه همچنین از قابلیت شناسایی موانع و نقشه خوانی زمین برخوردار است و در بخش کودریز و چال زدن نیز امکان تنظیم سرعت و میزان عمق چال زنی فراهم شده است.

