

۶/۴ میلیون خودروی سواری در آستانه فرسودگی

ترکیب سنی ناوگان خودروهای سواری کشور نشان می‌دهد فرسودگی خودرو دیگر محدود به خودروهای بسیار قدیمی نیست و بخش قابل توجهی از خودروهای در حال تردد نیز در سنین بالا قرار دارند. براساس آمار موجود، از مجموع ۲۴ میلیون ۲۰۵ هزار و ۸۰۹ دستگاه خودروی سواری، حدود ۶/۴ میلیون دستگاه بیش از ۱۶ سال عمر دارند؛ رقمی که معادل حدود ۲۶ درصد کل ناوگان است. به گزارش همشهری، بررسی جزئی‌تر این آمار نشان می‌دهد ۷ میلیون و ۱۱۶ هزار دستگاه خودرو، معادل ۲۹ درصد ناوگان، کمتر از ۵ سال عمر دارند. همچنین ۵ میلیون و ۳۷۲ هزار دستگاه در بازه ۵ تا ۱۰ سال و ۵ میلیون و ۳۴۴ هزار دستگاه در گروه سنی ۱۱ تا ۱۵ سال قرار می‌گیرند. در این میان، ۴ میلیون و ۴۶۵ هزار دستگاه خودرو یعنی ۱۸ درصد کل ناوگان بین ۱۶ تا ۲۰ سال عمر دارند و یک میلیون و ۹۱۶ هزار دستگاه نیز بیش از ۲۱ ساله هستند. اهمیت این ارقام زمانی بیشتر می‌شود که سن فرسودگی خودروهای شخصی در مقررات کشور ۲۰ سال تعیین شده است. بر این اساس، خودروهای بنزینی، دوگانه‌سوز و دیزلی که بیش از ۲۰ سال از تولید آنها گذشته باشد، در محدوده فرسودگی قرار می‌گیرند. برای خودروهای هیبریدی این سن ۲۳ سال و برای خودروهای برقی ۲۵ سال تعیین شده است. به این ترتیب، دست کم ۱/۹ میلیون خودروی سواری در کشور در محدوده‌ای قرار دارند که از نظر مقررات، فرسوده محسوب می‌شوند. اما مسئله فقط خودروهای فرسوده فعلی نیست؛ چراکه ۴/۵ میلیون خودروی دیگر نیز بین ۱۶ تا ۲۰ سال عمر دارند و در صورت کنبدون روند نوسازی، بخشی از آنها در سال‌های آینده وارد محدوده فرسودگی خواهند شد.

۲۴/۲ میلیون	
تعداد کل خودروهای سواری کشور	
۵/۴ میلیون	
خودروی ۶ تا ۱۰ ساله	
۵/۳ میلیون	
خودروی ۱۱ تا ۱۵ ساله	
۴/۵ میلیون	
خودروی ۱۶ تا ۲۰ ساله	
۱/۹ میلیون	
خودروی بالای ۲۱ سال	
۲۶ درصد	
سهم خودروهای بالای ۱۶ سال از کل ناوگان	
۷۰۰ هزار دستگاه	
ظرفیت اسمی سالانه مراکز اسقاط کشور	
۲۰ سال سن فرسودگی	
خودروهای شخصی بنزینی، دوگانه‌سوز و دیزلی	
۲۳ سال	
سن فرسودگی خودروهای هیبریدی	
۲۵ سال	
سن فرسودگی خودروهای برقی	

۸ میلیون لیتر

غلامرضا باقری، مدیرعامل پالایشگاه اصفهان با اشاره به اینکه پروژه آراف‌سی‌سی بنزین با اتکا به توان داخلی و پیشرفت ۲۸درصدی در حال اجراست، گفت: با تکمیل این پروژه تا سال ۱۴۰۸، روزانه ۸میلیون لیتر به ظرفیت تولید بنزین و ۲میلیون لیتر به تولید نفت‌گاز منطقه با استانداردهای کشور افزوده خواهد شد.

بورس در فاز استراحت

بورس بعد از رشد بیش از ۱۰ درصدی وارد اصلاح شد

بهرادرنجبر | روزنامه‌نگار | بازار سهام در آخرین روز تأیستان برای چهارمین روز متوالی با افت شاخص‌ها مواجه شد؛ وضعیتی که بار دیگر نگرانی سهامداران از ادامه نزول و حتی تکرار تجربه تلخ سال ۱۳۹۹ را افزایش داده است. اما بررسی روند بازار نشان می‌دهد افت اخیر در شرایطی رخ داده که شاخص کل بورس از زمان بازگشایی بازار در ۲۹ اردیبهشت تا قله ۲۵ شهریور بیش از ۱۱۰ درصد رشد کرده بود و بنابراین بخشی از این عقب‌نشینی را می‌توان در قالب اصلاح پس از یک دوره رشد بسیار سریع تحلیل کرد.

چرا بورس برای اقتصاد مهم است؟

بورس برای سیاستگذار فقط یک بازار دارایی نیست؛ مسیر تأمین مالی شرکت‌ها و انتقال منابع به فعالیت‌های تولیدی نیز است. به همین دلیل توسعه ابزارهای بورسی و تلاش برای ایجاد مسیرهایی که بخشی از نقدینگی را از بازارهای سفته‌پازانه به سمت بازار سرمایه و تأمین مالی هدایت کند، از منظر سیاستگذاری اقتصادی اهمیت دارد. بر همین اساس می‌توان گفت در شرایط فعلی دولت تمایلی به نزول بورس ندارد، ضمن اینکه خروج پول از بازار ضدتورمی بورس به سمت سایر بازارهای تورمی از جمله طلا و ارز در شرایط فعلی چالش‌های بزرگی دارد که دولت به خوبی از آنها مطلع است و این می‌تواند نقطه حمایت سیاستگذار از بازار سرمایه باشد.البته این بمعنای آن نیست که دولت می‌تواند با تصمیم‌داری پول را در بورس نگه دارد؛ سرمایه‌گذار در نهایت بین گزینه‌های مختلف مقایسه می‌کند و اعتماد و بازده مورد انتظار، تعیین‌کننده رفتار اوست.اظهارات اخیر وزیر اقتصاد درباره استفاده از ابزارهای بورسی برای هدایت سرمایه به جای طلا و ارز نشان می‌دهد بازار سرمایه همچنان یکی از کنال‌های مورد توجه سیاستگذار است.

دلار، تورم و سود شرکت‌ها

یکی از مهم‌ترین دلایلی که باعث می‌شود اصلاح فعلی را با احتیاط بیشتری نسبت به تغییر روند نگاه کرد، باقی ماندن محرک‌های بنیادی بازار است. نخستین محرک، نرخ ارز است. بخش قابل توجهی از شرکت‌های بزرگ بورس در صنایع صادرات‌محور فعالیت می‌کنند. محرک دوم، تورم است. زمانی که سطح عمومی قیمت‌ها در اقتصاد بالا می‌رود، قیمت فروش محصولات، ارزش موجودی‌ها، دارایی‌ها و هزینه جایگزینی تجهیزات شرکت‌ها نیز افزایش پیدامی‌کند. در چنین اقتصادی، قیمت اسمی سهام نیز در بلندمدت نمی‌تواند برای همیشه از رشد ارزش اسمی اقتصاد عقب بماند.

سود شرکت‌ها؛ حلقه اتصال اقتصاد و بورس

اثر نرخ ارز و تورم بر بورس زمانی اهمیت بیشتری پیدامی‌کند که در صورت‌های مالی شرکت‌ها نیز دیده شود. قیمت سهام در نهایت به انتظار سرمایه‌گذاران از سودآوری آینده شرکت‌ها وابسته است و بنابراین نمی‌توان صرفاً با افزایش شاخص قیمت‌ها، درباره ادامه رشد بازار نتیجه‌گیری کرد. شرکت‌هایی که بخش

→ غلامرضا باقری، مدیرعامل پالایشگاه اصفهان با اشاره به اینکه پروژه آراف‌سی‌سی بنزین با اتکا به توان داخلی و پیشرفت ۲۸درصدی در حال اجراست، گفت: با تکمیل این پروژه تا سال ۱۴۰۸، روزانه ۸میلیون لیتر به ظرفیت تولید بنزین و ۲میلیون لیتر به تولید نفت‌گاز منطقه با استانداردهای کشور افزوده خواهد شد.

عدد خبر

← نگاهی به عملکرد بانک‌های دولتی و یابانک‌هایی که بخشی از سهام آنها در اختیار دولت قرار دارد، نشان می‌دهد که توانسته‌اند در راستای جبران خسارت و بازسازی واحدهای آسیب‌دیده نزدیک به ۴۹۴ هزار میلیارد تومان (همت) تسهیلات پرداخت کنند تا این واحدها به سرعت به چرخه تولید بازگردند.



کاهش جذابیت پول نقد

موتور دیگر بورس، رشد نقدینگی است. وقتی حجم پول در اقتصاد افزایش پیدامی‌کند، در نهایت بخشی از این منابع به‌دنبال دارایی‌هایی می‌روند که بتوانند ارزش خود را در برابر تورم حفظ کنند. مقصد این پول ممکن است بانک، طلا، ارز، مسکن یا بورس باشد؛ بنابراین رقابت اصلی بازار سهام فقط با سایر شرکت‌ها نیست، بلکه با سایر بازارهای دارایی نیز انجام می‌شود. در چنین شرایطی نرخ سود اهمیت زیادی دارد. اگر بازده بدون ریسک نتواند خود را با تورم هماهنگ کند، نگهداری بلندمدت پول نقد جذابیت کمتری پیدامی‌کند و سرمایه‌گذار به سمت دارایی‌های دیگر حرکت می‌کند. از سوی دیگر، تجربه ماه‌های اخیر نشان داده که جریان نقدینگی میان بورس، طلا و ارز می‌تواند به سرعت جابه‌جا شود. در مقطعی که دلار و طلا عقب‌نشینی کرده‌اند، ورود پول به بورس افزایش یافته و برعکس، در دوره‌های افزایش ریسک، بخشی از پول به سمت دارایی‌های طلا و ارز رفته است.

پیام اصلی بورس در ۴روز گذشته

پیام اصلی این است: بازارکی که بیش از ۱۱۰درصد رشد کرده، اکنون در حال هضم بخشی از سودهای ایجاد شده است. افت ۰۰۵روزه می‌تواند ادامه پیدا کند؛ عمق اصلاح نیز از پیش قابل تعیین نیست، اما برای نتیجه‌گیری درباره آغاز یک روند نزولی بلندمدت، شواهد بیشتری لازم است. در طرف دیگر، نرخ ارز، تورم، رشد نقدینگی، انتظارات تورمی، سودآوری شرکت‌ها و نیاز اقتصاد به تأمین مالی همچنان پابرجاست. همین عوامل هستند که می‌توانند پس از پایان دوره اصلاح، بار دیگر تقاضا را به بازار برگردانند.

نقدینگی همچنان در حال ورود به بورس است

در معاملات دیروز حدود ۴/۸ هزار میلیارد تومان از معاملات خرد خارج شد و فشار فروش در بخش بزرگی از بازار افزایش یافت. با این حال، این ارقام را باید در کنار حجم معاملات و سابقه ورود گسترده نقدینگی در هفته‌های قبل دید. در طول ماه‌های گذشته بیش از چند ده‌هزار میلیارد تومان نقدینگی تازه وارد بازار سهام شد و ارزش روزانه معاملات به بیش از ۳۰ تا ۴۰همت رسید، ضمن اینکه بازار در ۷۷ درصد روزهای معاملاتی پس از بازگشایی مثبت بود. در ۲۵ شهریور نیز ارزش معاملات از سقف خود فاصله گرفت و در نهایت در خرداد ۱۴۰۰ بیش از ۴۷ درصد ریخت. در شرایط فعلی، آنچه قطعی است یک اصلاح پس از یک صعود بسیار سریع است؛ نه اینکه روند بلندمدت بازار حتماً تغییر کرده باشد. نشانه مهم برای تشخیص تفاوت این دو وضعیت، رفتار نقدینگی، ارزش معاملات، سودآوری شرکت‌ها و نسبت قیمت سهام با متغیرهایی مانند نرخ ارز و تورم است.

مقایسه اشتباه شرایط فعلی با سال ۱۳۹۹

مقایسه امروز با سال ۱۳۹۹ درست نیست. در آن سال شاخص تا مرداد ۱۳۹۹ به بیش از ۲میلیون و ۱۰۰هزار واحد رسید و سپس یک روند نزولی طولانی آغاز شد؛ شاخص تا پایان همان سال حدود ۳۷ درصد از سقف خود فاصله گرفت و در نهایت در خرداد ۱۴۰۰ بیش از ۴۷ درصد ریخت. در شرایط فعلی، آنچه قطعی است یک اصلاح پس از یک صعود بسیار سریع است؛ نه اینکه روند بلندمدت بازار حتماً تغییر کرده باشد. نشانه مهم برای تشخیص تفاوت این دو وضعیت، رفتار نقدینگی، ارزش معاملات، سودآوری شرکت‌ها و نسبت قیمت سهام با متغیرهایی مانند نرخ ارز و تورم است.

شرکت‌ها فاصله زیادی بگیرد، احتمال افزایش فشار فروش و اصلاح بیشتر می‌شود؛ اما اگر سودآوری شرکت‌ها به‌تدریج خود را با قیمت‌های جدید در اقتصاد تطبیق دهد، اصلاح قیمت‌ها می‌تواند بیشتر نقش استراحت بازار پس از یک دوره رشد سریع را داشته باشد؛ به همین دلیل، انتشار گزارش‌های مالی شرکت‌ها در ماه‌های آینده اهمیت زیادی خواهد داشت.

مهمی از درآمدشان از صادرات یا فروش محصولات متناسب با قیمت‌های جهانی و داخلی به‌دست می‌آید، در صورت افزایش درآمد فروش و حفظ حاشیه سود، ظرفیت بیشتری برای افزایش سود اسمی خواهند داشت. به همین دلیل، یکی از متغیرهای مهم برای ارزیابی وضعیت بورس، فاصله میان رشد قیمت سهام و رشد سودآوری شرکت‌هاست. اگر رشد قیمت سهام از رشد سود

ارزان‌سازی؛ این بار بدون قیمت‌گذاری دستوری

حتی در شهرهایی مانند نیویورک و لندن نیز نمونه‌هایی وجود دارد که نشان می‌دهد زیرساخت عمومی می‌تواند به کارآمدتر شدن بازار کمک کند. مرکز عمده‌فروشی «هانتس بویت» در نیویورک سالانه میلیارد‌ها پوند مباد غذایی را جابه‌جामی‌کند و بازار «هیواسپیتال فیلدز» لندن نیز ده‌ها واحد تجاری را در یک شبکه عمده‌فروشی بزرگ گرد هم آورده است. نکته مهم این تجربه‌ها این نیست که شهرداری باید خودش فروشنده همه کالاها شود، بلکه این است که نهاد عمومی می‌تواند زیرساخت و مقیاس ایجاد و در عین حال رقابت میان بنگاه‌ها را حفظ کند.

این دقیقاً مرزی است که شهرداری تهران باید مراقب آن باشد. اگر میدان‌های شهرداری بتوانند کالایی را ارزان‌تر عرضه کنند و فروشگاه‌های خصوصی نیز برای حفظ مشتری ناچار شوند قیمت خود را کاهش دهند، سیاست موفق بوده است اما اگر هدف به‌تدریج تبدیل شود به اینکه شهرداری سهم هر چه بزرگ‌تری از بازار را در اختیار بگیرد و رقابتی خصوصی را کنار بزند، دیگر با سیاست افزایش رقابت مواجه نیستیم، بلکه خطر ایجاد انحصار عمومی شکل می‌گیرد.

خرید مستقیم و قرارداد پیشاپیش با تولیدکننده هم دقیقاً از همین جنس است؛ وقتی شهرداری از ماه‌ها قبل با کشاورز قرارداد می‌بندد، کشاورز بازار فروش محصول خود را تا حدی تضمین می‌کند و شهرداری نیز می‌تواند برای تأمین و توزیع برنامه‌ریزی کند. چنین قراردادهایی در اقتصاد کشاورزی جهان ابزار شناخته‌شده‌ای برای کاهش ریسک هستند اما شرط موفقیت آنها، رقابت در انتخاب تأمین‌کننده و شفافیت قراردادهاست، زیرا قراردادی که بدون رقابت به یک تأمین‌کننده خاص واگذار شود، می‌تواند به جای کاهش هزینه، به منبع رانت تبدیل شود؛ از سوی دیگر، حذف واسطه نیز نباید به یک شاعر تبدیل شود. همه واسطه‌ها زائد نیستند. عمده‌فروشی که محصول را جمع‌آوری می‌کند، سردخانه دارد، حمل‌ونقل انجام می‌دهد، سرمایه در گردش فراهم می‌کند و ریسک فروش را می‌پذیرد، ارزش اقتصادی ایجاد می‌کند. آنچه باید حذف شود واسطه‌گری غیر ضروری و پرهزینه است، نه هر حلقه‌ای که بین تولیدکننده و مصرف‌کننده قرار دارد.

از منظر سازوکار علم اقتصاد، بنابراین اصل ماجرا را می‌توان مثبت ارزیابی کرد، به شرط آنکه شهرداری یک تفاوت اساسی را فراموش نکند: وظیفه آن ارزان کردن هزینه‌های بازار است، نه جایگزین شدن با بازار.

اگر خرید مستقیم، قرارداد بلندمدت، اقتصاد مقیاس، زیرساخت توزیع و رقابت باعث نشود کالایی که پیش‌تر با هزینه ۵۰۰هزار تومان به دست مصرف‌کننده می‌رسید، با هزینه واقعی ۴۵۰هزار تومان عرضه شود، این یک دستاورد اقتصادی است. اما اگر همان کالا صرفاً با دستور شهرداری ۴۵۰هزار تومان قیمت‌گذاری شود و مابه‌التفاوت آن از بودجه عمومی، تولیدکننده با کاهش کیفیت پرداخت شود، مسئله فقط به آینده منتقل شده است. البته از گزارش‌های منتشرشده می‌توان دریافت که این اقدام، بیش از آنکه نیازمند تحمیل هزینه‌ای اضافی بر بیت‌المال و بودجه عمومی باشد، نیازمند تدبیر و اصلاح شیوه تأمین و توزیع است.

شهرداری قرار نیست جای بازار را بگیرد؛ باید کاری کند که بازار بهتر کار کند. اگر با خرید مستقیم، حذف هزینه‌های زائد، قرارداد با تولیدکننده و ایجاد رقابت بتوان قیمت را پایین آورد، چرا باید نخستین گزینه، قیمت‌گذاری دستوری و خرج بیشتر از جیب مردم باشد؟ ارزان‌سازی واقعی ایجاد رقابت، شکستن انحصار و هزینه نه شکستن سازوکار بازار.

ردیف	موضوع مناقصه	مبلغ برآورد اولیه (ریال)	مبلغ سپرده شرکت در مناقصه (ریال)	مدت انجام کار (ماه)	میزان تضمین حسن انجام تعهدات	شرایط شرکت در مناقصه
۱	عملیات احداث فاز اول تصفیه خانه مسیل منوچهری	۵۷۳,۲۲۴,۲۵۰,۵۴۶	۲۸,۶۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۲	۵٪ مبلغ پیشنهادهی برنده خواهد بود.	۱- پیمانکاری می‌بایست صلاحیت رسته آب با حداقل رتبه ۴ از سازمان برنامه و بودجه کشور داشته باشد. ۲- مناقصه گران می‌بایست در روز برگزاری مناقصه ضمن داشتن کارت الکترونیک پیمانکاری از معاونت فنی و عمرانی شهرداری تهران دارای ظرفیت آزاد ریالی و تعدادی در سامانه های جامع معاملات شهرداری تهران و ساجار باشند.
۲	عملیات اجرای شبکه توزیع آب شرب پارک علم و فناوری شهرداری منطقه ۱۳	۶۲,۵۳۳,۵۳۱,۹۸۹	۳,۱۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۲	۵٪ مبلغ پیشنهادهی برنده خواهد بود.	۱- پیمانکاری می‌بایست صلاحیت رسته آب با حداقل رتبه ۴ و رسته ابنیه با حداقل رتبه ۵ از سازمان برنامه و بودجه کشور داشته باشد. ۲- مناقصه گران می‌بایست در روز برگزاری مناقصه ضمن داشتن کارت الکترونیک پیمانکاری از معاونت فنی و عمرانی شهرداری تهران دارای ظرفیت آزاد ریالی و تعدادی در سامانه های جامع معاملات شهرداری تهران و ساجار باشند.
عمومی پرداخت نمی گردد. (ت) شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در اسناد مناقصه بوده و شهرداری در رد یک یا کلیه پیشنهادات مختار است. (ث) در صورت نیاز به نحوه دریافت اطلاعات و راهنمایی جهت شرکت در مناقصه با شماره ۰۹۱۹۳۳۲۸۰۶۹ تماس حاصل نمایید.						
روابط عمومی شهرداری منطقه ۱۳						

ردیف	موضوع مناقصه	مبلغ برآورد اولیه (ریال)	مبلغ سپرده شرکت در مناقصه (ریال)	مدت انجام کار (ماه)	میزان تضمین حسن انجام تعهدات	شرایط شرکت در مناقصه
۱	عملیات احداث فاز اول تصفیه خانه مسیل منوچهری	۵۷۳,۲۲۴,۲۵۰,۵۴۶	۲۸,۶۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۲	۵٪ مبلغ پیشنهادهی برنده خواهد بود.	۱- پیمانکاری می‌بایست صلاحیت رسته آب با حداقل رتبه ۴ از سازمان برنامه و بودجه کشور داشته باشد. ۲- مناقصه گران می‌بایست در روز برگزاری مناقصه ضمن داشتن کارت الکترونیک پیمانکاری از معاونت فنی و عمرانی شهرداری تهران دارای ظرفیت آزاد ریالی و تعدادی در سامانه های جامع معاملات شهرداری تهران و ساجار باشند.
۲	عملیات اجرای شبکه توزیع آب شرب پارک علم و فناوری شهرداری منطقه ۱۳	۶۲,۵۳۳,۵۳۱,۹۸۹	۳,۱۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۲	۵٪ مبلغ پیشنهادهی برنده خواهد بود.	۱- پیمانکاری می‌بایست صلاحیت رسته آب با حداقل رتبه ۴ و رسته ابنیه با حداقل رتبه ۵ از سازمان برنامه و بودجه کشور داشته باشد. ۲- مناقصه گران می‌بایست در روز برگزاری مناقصه ضمن داشتن کارت الکترونیک پیمانکاری از معاونت فنی و عمرانی شهرداری تهران دارای ظرفیت آزاد ریالی و تعدادی در سامانه های جامع معاملات شهرداری تهران و ساجار باشند.
(الف) روز ، تاریخ ، ساعت قراات پیشنهادات مناقصه: روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۱۵ ساعت ۹ صبح (ب) تمامی شرکت کنندگان می‌بایست اصل ضمانت بانکی یا فیشی نقدی را به حساب شماره ۱۳۰۱۰۰۰۰۱۳۰ نزد بانک شهر شعبه میدان امام حسین(ع) به نام شهرداری منطقه ۱۳ واریز و تا پایان اسناد اداری(ساعت ۱۶:۳۰) روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۱۲ به دبیرخانه منطقه تحویل نمایند.						
(پ) هیچگونه پیش پرداختی به پیمانکار برنده جهت انجام موضوع مناقصه						

آگهی مناقصه عمومی به صورت تمام الکترونیک شماره آگهی: ۱۴۰۵/۵۹-۶۰

شهرداری منطقه ۱۳ تهران در نظر دارد موضوعات ذیل را از طریق مناقصه عمومی به صورت تمام الکترونیک به بخش خصوصی واگذار نماید؛ اسناد مناقصه از طریق تالار آگهی معاملات شهرداری تهران به نشانی <http://mybusiness.tehran.ir> قابل رویت و دریافت می‌باشد. متقاضیان می‌بایست نسبت به ارائه اسناد بصورت الکترونیک از زمان انتشار آگهی تا پایان وقت اداری روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۱۲ (ساعت ۱۶:۳۰) و بارگذاری، امضاء الکترونیک کلیه اسناد مناقصه در پاکت «الف» و برگ پیشنهاد قیمت در پاکت «ب» به وسیله توکن اقدام نمایند.همچنین شرکت کنندگان در مناقصه بارگذاری و ارائه اسناد را به ساعت پایانی مهلت ارائه اسناد موکول ننمایند و اسناد و مدارک بارگذاری شده می‌بایست خوانا و با کیفیت باشد در غیر اینصورت توسط اعضاء کمیسیون مناقصه قابل قبول نخواهد بود.

ردیف	موضوع مناقصه	مبلغ برآورد اولیه (ریال)	مبلغ سپرده شرکت در مناقصه (ریال)	مدت انجام کار (ماه)	میزان تضمین حسن انجام تعهدات	شرایط شرکت در مناقصه
۱	عملیات احداث فاز اول تصفیه خانه مسیل منوچهری	۵۷۳,۲۲۴,۲۵۰,۵۴۶	۲۸,۶۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۲	۵٪ مبلغ پیشنهادهی برنده خواهد بود.	۱- پیمانکاری می‌بایست صلاحیت رسته آب با حداقل رتبه ۴ از سازمان برنامه و بودجه کشور داشته باشد. ۲- مناقصه گران می‌بایست در روز برگزاری مناقصه ضمن داشتن کارت الکترونیک پیمانکاری از معاونت فنی و عمرانی شهرداری تهران دارای ظرفیت آزاد ریالی و تعدادی در سامانه های جامع معاملات شهرداری تهران و ساجار باشند.
۲	عملیات اجرای شبکه توزیع آب شرب پارک علم و فناوری شهرداری منطقه ۱۳	۶۲,۵۳۳,۵۳۱,۹۸۹	۳,۱۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۲	۵٪ مبلغ پیشنهادهی برنده خواهد بود.	۱- پیمانکاری می‌بایست صلاحیت رسته آب با حداقل رتبه ۴ و رسته ابنیه با حداقل رتبه ۵ از سازمان برنامه و بودجه کشور داشته باشد. ۲- مناقصه گران می‌بایست در روز برگزاری مناقصه ضمن داشتن کارت الکترونیک پیمانکاری از معاونت فنی و عمرانی شهرداری تهران دارای ظرفیت آزاد ریالی و تعدادی در سامانه های جامع معاملات شهرداری تهران و ساجار باشند.

عمومی پرداخت نمی گردد.

(ت) شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در اسناد مناقصه بوده و شهرداری در رد یک یا کلیه پیشنهادات مختار است.

(ث) در صورت نیاز به نحوه دریافت اطلاعات و راهنمایی جهت شرکت در مناقصه با شماره ۰۹۱۹۳۳۲۸۰۶۹ تماس حاصل نمایید.

روابط عمومی شهرداری منطقه ۱۳

نگاه

میلاد گلیور | کارشناس راه و ترابری | توسعه آزادراه‌ها بیش از هر چیز به سرمایه‌خصوصی و منابع بلندمدت نیاز دارد؛ اما سرمایه‌گذار زمانی وارد پروژه‌ای چندساله می‌شود که بداند درآمزش چگونه، چه زمانی و با چه تضمینی به دستش می‌رسد، مسئله‌ای که امروز در نظام عوارض آزادراهی ایران، به یک گره جدی تبدیل شده است. براساس آخرین اطلاعات رسمی، حدود ۵۰درصد عوارض آزادراهی کشور، معادل نزدیک به ۸/۲همت، هنوز وصول نشده است. این عدد در کنار بسته‌های جدید سرمایه‌گذاری آزادراهی به ارزش بیش از ۳۰۰همت یک تناقض مهم را نشان می‌دهد: چگونه می‌توان از سرمایه‌گذار جدید انتظار ورود به پروژه‌های بلندمدت داشت، وقتی بخشی از درآمد سرمایه‌گذاران فعلی همچنان در حله مطالبه باقی مانده است؟

الکترونیک‌شدن عوارض ذاتا مسئله نیست؛ برعکس حذف توقف در ایستگاه‌ها، ثبت دقیق تردد و افزایش شفافیت، از الزامات شبکه حمل‌ونقل مدرن است. مشکل از جایی شروع می‌شود که «ثبت تردد» به «وصول عوارض» و سپس «تسویه با سرمایه‌گذار» منتهی نمی‌شود. برای پروژه‌ای که هزینه احداث، نگهداری، بهره‌برداری و بازپرداخت تسهیلات آن از محل عوارض تأمین می‌شود، یک مطالبه ثبت‌شده اما وصول‌نشده، درآمد واقعی نیست.

در قراردادهای مشارکتی، بخش خصوصی سرمایه اصلی را در ابتدای پروژه وارد می‌کند و قرار است طی سال‌های بهره‌برداری آن را بازبافت کند. بنابراین تأخیر در وصول عوارض فقط یک مشکل اجرایی نیست؛ مستقیماً نقدینگی پروژه، هزینه