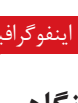
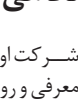
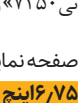


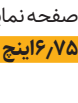
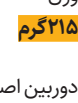
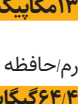
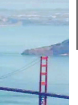
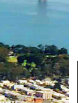
درگیری بر سر برق دزدی؛ ردپای ۳هزار ماینر در یک شهرک صنعتی

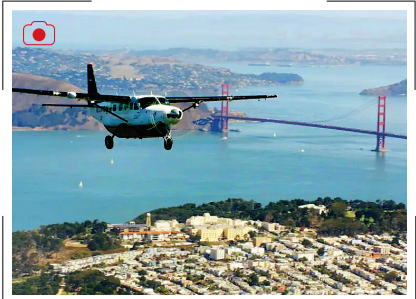
ماجرای استخراج غیرمجاز رمزارز و سرقت برق وارد مرحله تازه‌ای شده است؛ به‌طوری که مدیرعامل توانیر از درگیری نیروهای این شرکت با متخلفان در شهرک صنعتی بهبهان خبر داده است. به‌گفته محمد اله‌داد، در جریان عملیات شناسایی ماینرهای غیرمجاز در این شهرک، تعدادی از خودروها و تلفن‌های همراه نیروهای توانیر آسیب دیده و برخی کارکنان نیز مورد تعرض و ضرب‌وشتم قرار گرفته‌اند.

	۳۰۰۰ ماینر
	بیش از ۳ هزار ماینر غیرمجاز در شهرک صنعتی بهبهان شناسایی شده است.
	۳۶۲ ماینر
	۳۶۲ دستگاه ماینر غیرمجاز پنجشنبه گذشته در اشتهارد کشف شد.
	۱/۱ میلیون مشترک بدون کنتور
	توانیر تاکنون حدود یک میلیون و ۱۰۰هزار مصرف‌کننده فاقد کنتور را شناسایی کرده است.
	۱ میلیون متر کابل غیرمجاز
	حدود یک میلیون متر کابل غیرمجاز از شبکه جمع‌آوری شده است.
	۶ میلیارد کیلووات‌ساعت
	اقدامات مقابله با برق‌دزدی از هدررفت ۶میلیارد کیلووات‌ساعت برق جلوگیری کرده است.
	۱ سال برق آزاد
	مشترکی که ماینر در منزلش کشف شود، یک سال پول برق را با تعرفه آزاد پرداخت خواهد کرد.
	۱۲۰ همت مطالبات
	مجموع مطالبات توانیر از مشترکان حدود ۱۲۰هزار میلیارد تومان است.
	۷۵ همت بدهی صنایع
	حدود ۷۵ هزار میلیارد تومان از مطالبات توانیر مربوط به صنایع است.

نگاهی به گوشه اقتصادی اوپو

شرکت اوپو، یک گوشه اقتصادی را با نام «K14لایت» معرفی و روانه بازار کرد. این گوشه با تراشه «یونیساک تی ۷۲۵» و باتری ۷هزار میلی آمپر ساعتی عرضه خواهد شد.

	صفحه نمایش
	۶٫۷۵ اینچ
	وزن
	۲۱۵ گرم
	دوربین اصلی
	۱۳مگاپیکسل
	رم/حافظه
	۶۴/۴گیگابایت



پرواز ۵ هزار کیلومتری هواپیمای خودران

یک فروند هواپیمای اصلاح‌شده مدل Cessna توانست بدون دخالت انسان از یک سوی آمریکا به‌سوی دیگر آن ۵هزار کیلومتر پرواز کند و آزمایشی تاریخی را رقم بزند. کنترل تمامی مراحل این پرواز ازجمله حرکت روی پاند فرودگاه، اوج‌گیری، ناوبری مسیر و فرود نهایی به‌صورت کاملاً مستقل توسط سیستم خودران Joby صورت گرفته است. این مانور گسترده نشان داد فناوری هوشمند پرواز خودکار قابلیت استفاده در حوزه‌هایی فراتر از تاکسی‌های برقی شهری را دارد.

۲۶ هزار واحد

شهرام ملکی، مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید گفت: تاکنون ساخت ۲۶هزار و ۹۴واحد مسکن مهر در شهرهای جدید به پایان نرسیده است و برای تکمیل این پروژه‌ها به ۲۷هزار میلیارد تومان منابع نیاز داریم. در مجموع ۱۴۲هزار واحد در دست اجراست.

سهمیه بنزین روی کارت بانکی

آغاز انتقال سهمیه بنزین از کارت سوخت به کارت‌بانکی در ۵ استان

اچمد میر خدایی | روزنامه‌نگار | انتقال سهمیه بنزین از کارت سوخت به کارت‌بانکی از اول مهر ماه وارد مرحله آزمایشی تازه‌ای می‌شود؛ طرحی که قرار است ابتدا در ۵ استان اجرا شود و در صورت موفقیت تا پایان سال به سراسر کشور

برسد. به گزارش همشهری، بر خلاف برداشتی که از عنوان «انتقال بنزین به کد ملی» ایجاد شده، آنچه فعلاً روی میز دولت قرار دارد انتقال سهمیه خودرو به کارت‌بانکی مالک یا بهره‌بردار آن است، نه اختصاص سهمیه مستقل به هر فرد. در طرح جدید فقط پرداخت هزینه بنزین با کارت‌بانکی مطرح نیست، بلکه «سوئیچ سهمیه سوخت» مسئول نگهداری اطلاعات، محاسبه و تخصیص سهمیه خواهد بود.

کارت‌بانکی در کنار کارت سوخت

براساس آیین‌نامه اجرایی طرح، وزارت اقتصاد با همکاری وزارت ارتباطات، شرکت ملی پالایش و پخش، فراجا و بانک مرکزی موظف هستند «سوئیچ سهمیه سوخت» را ایجاد کنند؛ سامانه‌ای که اطلاعات خودرو، مالک، سهمیه و پرداخت را به یکدیگر متصل می‌کند. در این سازوکار امکان ثبت کارت‌بانکی بهره‌بردار خودرو نیز وجود دارد و در صورت تغییر مالک خودرو سهمیه به مالک جدید منتقل خواهد شد. به این ترتیب، نقش کد ملی در مرحله فعلی بیشتر شناسه اتصال کارت‌بانکی به مالکیت خودرو و سهمیه است، نه اینکه برای هر شهروند یک سهمیه مستقل بنزین ایجاد شود.

جزئیات طرح بنزین جدید

عبدالحسین همتی، دبیر کمیسیون انرژی مجلس در گفت‌وگو با همشهری، درباره جزئیات انتقال سهمیه سوخت به کارت‌بانکی، گفت: در آستانه‌ای که به‌صورت آزمایشی مشمول اجرای طرح هستند، تا آخر مهر ماه باید همه سوختگیری را به‌شوه جدید انجام شود و پس از آن به تدریج تا پایان سال باید این طرح در سایر نقاط کشور اجرا شود؛او درباره جزئیات این طرح اظهار کرد: کل سهمیه بنزین ۶۰لیتری ۱۵۰۰تومانی و ۵۰لیتری ۱هزارتومانی که اکنون در کارت سوخت مالک خودرو شارژ می‌شود به کارت‌بانکی مالک یا بهره‌بردار خودرو سوئیچ خواهد شد و بنزین نرخ سوم ۱۰ هزارتومانی همچنان با کارت سوخت جایگاه قابل استفاده است اما در اندازه بنزین نرخ سوم نیز مانند استان کرمان با سهمیه مشخص برای هر خودرو به کارت‌بانکی افراد منتقل خواهد شد.



محمدحسین رحمانی خلیلی، معاون برنامه‌ریزی بنیاد مسکن با تشریح جزئیات بسته مالی این بنیاد برای خانه‌دارشدن کارگران صنایع گفت: کارگران صنایع فاقد مسکن دهک‌های یک تا ۴ با واگذاری زمین رایگان، وام ۵۰۰میلیون تومانی و کمک بلاعوض ۲۰۰میلیون تومانی صاحب خانه ملکی می‌شوند.



نکته
در شیوه جدید، باید متعلق به یک کد ملی باشد و امکان سوختگیری با سهمیه دیگران وجود ندارد.

آزمون یک تجربه قدیمی

این نخستین بار نیست که دولت تلاش می‌کند سهمیه بنزین را از خودرو جدا و به‌فرد متصل کند. در سال ۱۴۰۰ طرح «بنزین برای همه» در کیش به‌صورت آزمایشی اجرا شد و به دارندگان کد ملی، چه صاحب خودرو و چه فاقد خودرو، سهمیه ماهانه ۲۰لیتر بنزین تعلق گرفت. هدف اصلی آن، توزیع یارانه بنزین میان همه شهروندان بود، نه فقط مالکان خودرو.

این طرح پس از چندماه متوقف و درباره نتایج آن روایت‌های متناقضی منتشر شد، از جمله گزارش‌هایی درباره افزایش مصرف در دوره

پilot. باین حال، ارزیابی رسمی و جامع دولتی که بتوان براساس آن با قطعیت از «شکست» طرح سخن گفت، به‌صورت عمو می منتشر نشده است.

مقصد نهایی کجاست؟

در شرایط فعلی مسیر اجرایی روشن‌تر از گذشته است: سهمیه همچنان به‌خودرو وابسته است اما ابزار شناسایی و پرداخت آن در حال انتقال به شبکه بانکی است. اگر زیرساخت جدید بتواند اطلاعات خودرو، مالک، کد ملی، کارت‌بانکی و میزان مصرف را در یک سامانه واحد جمع کند، از نظر فنی مسیر برای تخصیص بنزین به سبک برق خانگی مهیا خواهد شد. در حال حاضر، مشترک برق خانگی تا میزان مشخصی از برق نسبتاً رایگان استفاده می‌کند و همزمان با افزایش مصرف، هزینه برق او به‌صورت پلکانی افزایش می‌یابد و هر چه رفتار پر مصرف‌تری داشته باشد، هزینه بالاتری برای برق خواهد پرداخت.

اجرای این رویه در بنزین نیز باعث می‌شود افراد پهای بنزین را تا میزان مشخصی مثلاً تا ۶۰لیتر ۱۵۰۰تومان و ۵۰لیتر بعدی ۳هزار تومان پرداخت کنند اما برای پله‌های بالاتر رقم بالاتری برای آنها منظور شود. با توجه به اینکه طبق آمار حدود ۸۰درصد مردم اصلاً از نرخ سوم بنزین استفاده نمی‌کنند به‌نظر می‌رسد این شیوه می‌تواند مانند برق به تنظیم بازار بنزین نیز کمک کند و مردم را به‌سوی مصرف درست انرژی سوق دهد.



شرکت‌های کوچک هوش مصنوعی پروانه نمی‌خواهند

احسان چیت‌ساز، معاون وزیر ارتباطات: هدف از طرح صدور پروانه هوش مصنوعی، ایجاد ظرفیت سرمایه‌گذاری، شکل‌گیری شرکت‌های بزرگ و همچنین فراهم کردن امکاناتی برای رشد بنگاه‌های نوآور است. شرکت‌های کوچک هوش مصنوعی برای فعالیت به پروانه اپراتوری نیازی ندارند.

فروش پابین روبات‌های انسان‌نما

۷هزار روبات سال گذشته در سراسر جهان به فروش رفته است. این آمار با فدراسیون بین‌المللی روباتیکس اعلام کرده و گفته می‌شود که بیشتر این روبات‌های فروخته‌شده در زمینه‌های صنعتی و مصارف خدمات حرفه‌ای بوده است. البته با توجه به توسعه این صنعت این رقم به‌نظر اندک می‌رسد اما روند رو به رشد توسعه این روبات‌ها به‌ویژه در چین که تبدیل به مهد روبات‌های صنعتی جهان شده، ممکن است این رقم را افزایش دهد.

ورود سازمان ملل به خطرات هوش مصنوعی

یک پتل علمی وابسته به سازمان ملل متحد در نخستین ارزیابی جامع بین‌المللی خود پیرامون نفوذ اخیر مدل‌های هوش مصنوعی شرکت OpenAI به زیرساخت پلتفرم هابینگ‌فیس، هشدار داده که دولت‌ها باید پیش از آنکه ماهیت تهدیدات به‌طور کامل کشف شود، ایجنت‌های خودمختار هوش مصنوعی را مهار کنند. این پتل خواستار تخصیص منابع و توجه بسیار بیشتر برای مدیریت خطرات نوظهور مدل‌های پیشرفته شده و تأکید کرده که با وجود رویکردهای قانونی متفاوت میان کشورها، هماهنگی‌های بین‌المللی در زمینه‌های ایمنی و پاسخگویی باید به شکل قابل توجهی تقویت شود.

جدیدترین هوش مصنوعی معرفی شد

اخیراً مدل جدیدی از هوش مصنوعی با نام جو (Jev) از سوی شرکت TypeSafe AI معرفی شده که توانسته توجه علاقمندان را به‌خود جلب کند. این مدل برخلاف مدل‌های زبانی بزرگ، متن تولید نمی‌کند و به‌جای آن احتمال وقوع تصمیم‌های مختلف را ارائه می‌دهد. سازندگان جو می‌گویند این رویکرده می‌تواند استفاده از هوش مصنوعی در نرم‌افزارها و فرآیندهای خودکار را سریع‌تر، ارزان‌تر و قابل کنترل‌تر کند. نام این هوش مصنوعی از «ویلیام استنلی چوانز» اقتصاددان قرن نوزدهم گرفته شده است.



ساخت هوش مصنوعی

یک احتمال دیگر را هم نباید نادیده گرفت و آن فرضیه ساخته‌شدن یا دستکاری تصاویر با هوش مصنوعی است. امروز ابزارهای تولید و ویرایش ویدئو قادرند در چند دقیقه اشیا ی توراتی، پهباد یا هر پدیده خیالی دیگری را با ظاهری نسبتاً واقعی به تصاویر آسمان اضافه کنند. بنابراین تا زمانی که فایل اصلی ویدئو، محل دقیق ضبط و تصاویر متعدد از زوایای مختلف بررسی نشود، حتی واقعی‌بودن کامل آنچه در شبکه‌های اجتماعی منتشر شده نیز قطعی نیست.