

کاهش قیمت موبایل های اقتصادی

ورود محموله های جدید تلفن همراه و اختصاص سهمیه واردات، قیمت برخی گوشی های اقتصادی را در روزهای اخیر کاهش داده است. بررسی بازار نشان می دهد قیمت بعضی مدل های پر تقاضا مانند A07 حدود ۳۰ تا ۲۵ درصد پایین آمده؛ اتفاقی که پس از چند ماه کاهش عرضه رخ داده است. از اواسط شهریور، سهمیه جدیدی برای واردات گوشی های با ارزش کمتر از ۴۰۰ یورو اختصاص داده شد. این تصمیم در شرایطی گرفته شد که واردات تلفن همراه در ماه نخست امسال با افت قابل توجهی مواجه شده بود. براساس آمار گمرک، ارزش واردات موبایل در این مدت به حدود ۲۰۹ میلیون دلار رسید که نسبت به مدت مشابه سال قبل حدود ۷۰ درصد کاهش داشت.

افت اخیر قیمت ها نشان می دهد در بازار گوشی های اقتصادی، افزایش عرضه می تواند در مدت کوتاهی قیمت را تعدیل کند. با این حال، تداوم این کاهش به استمرار واردات، تأمین ارز، ترخیص و توزیع منظم محموله بستگی دارد.

کاهش قیمت
برخی گوشی های اقتصادی

میزان کاهش
واردات تلفن همراه در ماه نخست امسال

۲۰۹ میلیون دلار
ارزش واردات تلفن همراه در ماه نخست

۴۰۰ یورو
سقف ارزش گوشی های اقتصادی که برای واردات آنها سهمیه جدید اختصاص یافته است

کمتر از ۴۰۰ یورو
گروه قیمتی مورد هدف سهمیه جدید واردات تلفن همراه

بیش از ۶۰۰ دلار
محدوده قیمتی گوشی هایی که همچنان با چالش بیشتری در تأمین و واردات مواجهند.

۲ عامل کاهش قیمت
ورود محموله های جدید و استمرار تخصیص سهمیه واردات

۷۴۰۰۰
هکتار

تقی رضایی، عضو هیأت مدیره سازمان ملی زمین و مسکن با تشریح آخرین وضعیت اجرای قانون برنامه هفتم در زمینه الحاق اراضی به محدوده های سکونتگاهی گفت: طی ۲ سال گذشته حدود ۷۴ هزار هکتار از سهم ۳۳۰ هزار هکتاری تعیین شده در برنامه هفتم، برای ساخت مسکن به مناطق روستایی و شهری الحاق شده است.



فیروز قاسم زاده، مدیرکل دفتر اطلاعات و داده های آب کشور با تشریح آخرین وضعیت بارش و ذخایر آبی گفت: در حال حاضر حدود ۴۸ درصد مخازن کشور پر است و وضعیت بارش ها نسبت به بلندمدت نرمال ارزیابی می شود اما در استان هایی از جمله تهران و قم کاهش بیش از ۳۵ درصدی بارش نسبت به بلندمدت ثبت شده است.

۴۸
درصد

ترمز واردات خودروهای لوکس کشیده شد؟

در شرایط جنگ اقتصادی و محاصره، سوال این است که چرا باید منابع ارزی صرف واردات خودروهای لوکس شود؟!

واردات خودروهای گران قیمت شکل گرفته و در برخی آگهی ها برای خودروهایی مانند لکسوس X700، بی ام و سری ۷ و مرسدس بنز کلاس S سوده های ۳۰ میلیارد تومانی مطرح شده است.

موتناز: ارز زیاد، ارزش افزوده چقدر؟

صنعت موتناز برای واردات مجموعه ای از قطعات و مجموعه های خودرو به ارز نیاز دارد. در مقابل، انتظار می رود این منابع ارزی در نهایت به افزایش داخلی سازی، انتقال فناوری، توسعه صادرات، کاهش وابستگی به واردات و عرضه خودروی رقابتی تر منجر شود. اما اگر تخصیص ارز به موتناز کاران عمدتا به واردات قطعات محدود شود و محصول نهایی با قیمت بالا در بازار داخلی عرضه شود، دیگر نمی توان صرفا با استناد به افزایش تولید، اثر بخشی تخصیص ارز دفاع کرد. در شرایط محدودیت ارزی، هزینه کرد هر دلار اهمیت پیدا می کند. ارزی که به یک خودروی لوکس یا یک محصول موتنازی اختصاص می یابد، ارزی است

که دیگر نمی توان آن را همزمان برای واردات ماشین آلات، مواد اولیه و ضروریات اقتصاد استفاده کرد.

مسئله فقط خودرو نیست

در کنار آمار واردات و ارقام ارزی صنعت خودرو، موضوع مهم تر، نحوه اولویت بندی منابع ارزی کشور است. پیمان قربانی، معاون اسبق بانک مرکزی، با اشاره به واردات خودروهای لوکس با ارزش بیش از ۱۰۰ میلیارد تومان، این پرسش را مطرح کرده است که در شرایط محدودیت تخصیص منابع به چنین کالاهایی چگونه باید توجه شود. قربانی همچنین درباره استفاده از ظرفیت ایرانیان مقیم خارج برای واردات خودرو هشدار داده و گفته است این تصور که تمام ارز مورد استفاده در این فرایند از منابع شخصی ایرانیان خارج از کشور تأمین می شود، لزوما درست نیست و این ساز و کار به بازاری برای فعالیت برخی واسطه ها تبدیل شده است. به گفته او، برخی فعالان بازار به افرادی که اقامت خارجی دارند پیشنهاد پرداخت پول در ازای استفاده از ظرفیت واردات آنها را می دهند.

بهزار دنجبر | روزنامه نگار
بانک مرکزی دیروز با ارسال نامه ای به وزارت صنعت، با رویه فعلی واردات خودروهای لوکس مخالفت و اعلام کرد در صورت ادامه این روند، برای این

ارز خودرو در مسیر صعود

آمار تجارت خارجی نشان می دهد واردات خودرو در سال جاری افزایش یافته است. براساس آمار گمرک، در ماه نخست امسال حدود ۲۵ هزار دستگاه خودرو به ارزش ۶۹۳ میلیون دلار وارد کشور شده است. این رقم در مدت مشابه سال قبل حدود ۴۱۶ میلیون دلار بود؛ یعنی ارزش واردات خودرو ۶۶ درصد افزایش یافته است. تعداد خودروهای وارداتی نیز ۳۲ درصد و وزن آنها ۴۵ درصد رشد کرده است. به این ترتیب، خودرو در شرایطی که بسیاری از اقلام وارداتی با محدودیت یا کاهش مواجه بوده اند، یکی از گروه های وارداتی با رشد محسوب می شود. همین رشد، ضرورت بررسی دوباره سیاست ارزی این بخش را بیشتر می کند؛ به ویژه آنکه تنها به واردات کامل خودرو محدود نیست و قطعات مورد نیاز موتناز کاران نیز سهم قابل توجهی از منابع ارزی را به خود اختصاص می دهد.

۳۰ میلیارد دلار و یک پرسش اساسی

بحث درباره ارز خودرو زمانی جدی تر می شود که اظهارات اخیر یکی از اعضای مجلس را در نظر بگیریم. مجتبی یوسفی، عضو کمیسیون عمران مجلس، گفته است طی ۵ سال گذشته حدود ۲۰ میلیارد دلار ارز به صنعت خودرو اختصاص یافته و حدود ۱۰/۵ میلیارد دلار از این رقم به موتناز کاران خودروهای سواری رسیده است. او ارقام حدود ۶ میلیارد دلار برای مدیران خودرو، ۲/۸ میلیارد دلار برای کرمان موتور و ۱/۸ میلیارد دلار برای پارس خودرو را مطرح کرده است. طرح این ارقام یک پرسش جدی ایجاد می کند و آن این است که اگر طی سال های گذشته میلیارد ها دلار ارز به صنعت خودرو اختصاص یافته، حاصل این حمایت ارزی برای اقتصاد و مصرف کننده چه بوده است؟

شهریور تمام شد، مزد ترمیم نشد

که بخشی از افزایش مزد ابتدای سال، در ماه های بعد تحت تأثیر رشد قیمت کالاها و خدمات از بین رفته است.

در سید مژدی امسال، حداقل مزد پایه ماهانه حدود ۱۶ میلیون و ۶۰۰ هزار تومان تعیین شد. حق مسکن نیز به ۳ میلیون تومان رسید اما بن کارگری همچنان ۲/۲ میلیون تومان باقی ماند. در مقابل، سید معیشت خانوار کارگری که در زمان تعیین مزد حدود ۴۲/۹ میلیون تومان برآورد شده بود، با توجه به تحولات قیمتی ماه های اخیر نیازمند بازنگری است. البته وعده شهریور به معنای افزایش خود کار مزد در مهرماه نبود. آنچه در سازو کار تعیین مزد پیش بینی شده، امکان بررسی دوباره شرایط اقتصادی و برگزاری جلسه شورای عالی کار است، بنابراین افزایش جدید نیازمند بررسی و تصمیم گیری مجدد شرکای اجتماعی در این شورا خواهد بود.

از منظر حقوقی نیز ماده ۴۱ قانون کار، تعیین حداقل مزد را با توجه به نرخ تورم و هزینه زندگی خانوار مورد توجه قرار داده است. همزمان قانون کار امکان برگزاری جلسات فوق العاده شورای عالی کار را نیز پیش بینی

قرار بود در شهریورماه وضعیت دستمزد کارگران با توجه به تغییرات تورمی و هزینه سبد معیشت دوباره بررسی شود اما با نزدیک شدن به پایان این ماه هنوز تصمیم تازه ای برای افزایش مزد اعلام نشده است.

به گزارش همشهری، دستمزد کارگران در سال ۱۴۰۵ با افزایش ۶۰ درصدی حداقل مزد تعیین شد؛ رقمی که در زمان تصویب یکی از بالاترین افزایش های مژدی سال های اخیر بود. با این حال از همان زمان موضوع بازنگری مزد در شهریورماه مطرح شد تا در صورت افزایش قابل توجه هزینه های زندگی، وضعیت دستمزد دوباره بررسی شود.

اکنون شهریور به روزهای پایانی رسیده اما هنوز رقم تازده ای برای مزد تصویب نشده است. این در حالی است که فاصله میان دستمزد و هزینه زندگی، به ویژه در بخش خوراک و مسکن، همچنان یکی از مهم ترین دغدغه های خانوارهای کارگری است.

براساس آمارهای تورمی، در مردادماه تورم نقطه نقطه کل کشور به حدود ۸۹ درصد رسید و تورم خوراک ها و آشامیدنی ها از ۱۲۷ درصد عبور کرد. معنای این اعداد برای خانوار کارگری این است



کرده است. نمایندگان کارگری بر همین اساس معتقدند در شرایط تورمی، امکان بازنگری مزد نباید صرفا به پایان سال محدود شود.

در مقابل، افزایش دوباره دستمزد بدون در نظر گرفتن آثار آن بر هزینه تولید، قیمت کالاها و وضعیت بنگاه ها می تواند محل مناقشه باشد. به همین دلیل، تصمیم درباره ترمیم مزد نیازمند محاسبه دوباره فاصله میان درآمد کارگران و هزینه واقعی زندگی است. بلکه قدرت خرید دستمزدی است که در ابتدای سال تعیین شده است. هرچه تصمیم گیری درباره بازنگری مزد بیشتر به تعویق بيفتد، فاصله میان مزد اسمی و قدرت خرید واقعی کارگران نیز بیشتر خواهد شد.



آگهی مناقصه عمومی بصورت الکترونیک شماره : ۱۴۰۵/۳۲

اسناد مناقصه از طریق تالار آگهی معاملات شهرداری تهران به نشانی <http://business.tehran.ir> قابل رویت و دریافت می باشد. متقاضیان از زمان انتشار آگهی تا پایان وقت روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۰۷ (ساعت ۲۴) می توانند اسناد را دریافت و نسبت به بارگذاری، امضاء و مهر و موم کلیه اسناد درخواستی در پاکت الف و برگ پیشنهاد قیمت در پاکت ب به وسیله توکن اقدام نمایند.

(الف) سپرده ی شرکت در مناقصه: متقاضیان می بایست مبلغ سپرده را به صورت فیش واریز نقدی و یا اصل ضمانتنامه صادره از بانکهای تحت پوشش بانک مرکزی در وجه شهرداری تهران (شهرداری منطقه ۱۹) به شرح جدول ذیل (حداقل دارای سه ماه اعتبار از تاریخ صدور) تهیه و تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۰۷ تحویل دبیرخانه شهرداری منطقه ۱۹ گردد.

(ب) محل دریافت اسناد و قبول پیشنهادات: ب(۱) محل دریافت، در بستر سایت تالار آگهی معاملات شهرداری تهران به نشانی [http:// business.tehran.ir](http://business.tehran.ir) می باشد. ب(۲) اسناد الکترونیک: در تالار آگهی معاملات شهرداری تهران به نشانی [http:// business.tehran.ir](http://business.tehran.ir) دریافت می گردد. بدیهی است شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط، تکالیف مقرر در اسناد مناقصه بوده و شهرداری در رد یک یا تمام پیشنهاده ها مختار است.

ردیف	شرح عملیات	مبلغ برآورد اولیه (ریال)	مدت انجام خدمات (ماه)	میزان مبلغ سپرده (ریال) (نقدی و یا ضمانتنامه معتبر بانکی)	وضعیت اعتباری		شرایط متقاضی
					نقدی	غیر نقدی	
۱	عملیات بازسازی و مرمت زمین چمن مصنوعی پوسان شهید باکری (نوبت سوم)	۱۴۹,۵۴۴,۳۷۹,۷۲۲	۱۲	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۰٪	۳۰٪	ارائه گواهینامه (رتبه) معتبر دارای ظرفیت آزاد در رشته راه و ترابری یا ساختمان از سازمان برنامه و بودجه کشور (حداقل ۵)، ارائه کارت الکترونیکی معتبر از سامانه ارائه دهندگان خدمت و تأمین کنندگان شهرداری تهران در حوزه معاونت فنی و عمرانی شهرداری تهران

روابط عمومی شهرداری منطقه ۱۹



اطلاعات و نحوه مشارکت: refah.zarrintamin.ir