صفحه‌آرا: حمید یزدانی

خاطره

خبر را بنرها رساندند

امان از صدای گوشی تلفن که سکوت شب ۷فروردین را در خانه بیاتی می‌شکند. پدر شهید از چشم انتظاری آمدن محمد به خانه برای مرخصی می‌گوید؛ «نوبت مرخصی محمد، نیمه دوم تعطیلات نوروزی بود. به همین‌خاطر تا آخر شب ششم فروردین در خانه چشم به راهش بودیم. با او تماس گرفتم، گفت: فردا حتماً می‌آیم؛ چون فردا دیگر نوبت مرخصی ماست، اما امشب عملیات داریم و بعد ان‌شاءالله می‌آیم. محمد و هم‌رزمانش به اصفهان رفتند و از آنجا برای عملیات به خوزستان اعزام شدند. چند شب پشت‌سرهم باران شدیدی می‌بارید و زمین‌های خاکی منطقه را گل‌آلود و غیرقابل استفاده کرده بود. جایی جز یک باند فرودگاه متروکه، برای استقرار پهپادها مناسب نبود. دشمن یا همانجا را زیرنظر داشت یا موقعیتشان لو رفته بود؛ خدا می‌داند.

همان شب که بچه‌ها پهپادها را آماده پرواز کردند و دستگاه کنترل را راه انداختند، مقرشان بمباران شد. یازده نفر با هم به شهادت رسیدند و چند نفر نیز زخمی شدند. تا حدود ساعت یک و نیم بعدازظهر، ما خبر نداشتیم که چه اتفاقی افتاده است. خبر رسید که اهواز بمباران شده و گویا محمد هم زخمی شده است. به اهواز بروید. به گوشی یکی از همکارانش که زنگ زدم او هم زخمی شده بود؛ شخص دیگری گوشی را برداشت و گفت: همگی شهید شدند. راهی اهواز شدیم و پیکرش را تحویل گرفتیم. مادر و خواهرش تهران بودند و به آنها هم خبر دادیم که محمد مجروح است و به کوهدشت برگردید. آنها هم در مسیر کلی نذر و نیاز کرده بودند که محمد شفا پیدا کند، اما وقتی داخل شهر شدند، قبل از رسیدن به خانه، با دیدن بنرهای نصب شده در شهر، از شهادت محمد باخبر شدند.» برای هر ماموریتی پیشقدم و داوطلب بود؛ همین موضوع در پرونده نظامی شهید محمد بیاتی پیردوستی بیش از همه نظر فرماندهان را جلب کرد. درحالی‌که بسیاری از مأموریت‌های دشوار از انتقال پهپادها از اصفهان به کرمانشاه و اهواز گرفته تا جابه‌جایی تجهیزات در جنگ ۱۲روزه، از چشم‌ها پنهان می‌ماند.

این حجم از مسئولیت‌پذیری در مدت کوتاه تحصیل و خدمتش باعث شد که با ۸ مورد تقدیر و تشویق، پرونده درخشان نظامی داشته باشد و نزد فرماندهان جایگاه ویژه داشته باشد.»

هدیه رهبر شهید به داماد شهید



محمدمحسن محمدی، کارشناس فنی نیروی هوافضای سپاه، ۱۶ اسفند ۱۴۰۴ در مقر فرماندهی کنترل پدافند هوایی تهران به شهادت رسید. او روز خواستگاری به همسرش گفت: جانم به جان آقاسیدعلی گره خورده. بعد هم برای مراسم ازدواجشان کارت دعوت برای دفتر رهبری فرستادند و یک چفیه متبرک با یک کتاب درباره خانواده از رهبر به یادگار گرفتند.

حلقه وصل نوجوانان به هئیت



یوسف محمدی، طلبه مدرسه علمیه آیت‌الله مدنی، متولد ۲۲ بهمن ۱۳۶۶، ۱۳اسفندماه ۱۴۰۴با شلیک موشک دشمن آمریکایی-صهیونیستی در کاشان به شهادت رسید. او از مسئولان کانون فرهنگی الغدیر بود و با نوجوانان هم‌سفره، هم‌سفر و هم‌بازی می‌شد و با این روش آنها را به مسجد، هیئت‌های مذهبی و پایگاه بسیج وصل می‌کرد.

تنها یادگاری به‌جا مانده از شهید



تن، فدای وطن

روایت پدر شهید محمد بیاتی پیردوستی از رشادت و دلبستگی‌های فرزندش

گزارش

ثریا روزبهانی | روزنامه نگار | خلبانی یعنی دست و پنجه نرم کردن با خطر و خلبان هواپیمای جنگی بودن یعنی رو در رو شدن با مرگ؛ اینکه بدانی شاید این پرواز آخر باشد، ولی باز هم دل به آسمان بسپاری حس غریبی است. محمد بیاتی پیردوستی، خلبان جوان کوهدشتی هم این را می‌دانست و در وصیتنامه‌اش نوشت. روایت زندگی محمد که ۷فروردین در حمله آمریکایی-اسرائیلی به مقر یگان پهپادی و پدافندی اهواز به شهادت رسید، حاکی از پیوند عجیبی است میان عطوفت و اقتدار. حرف‌های پدر این خلبان شهید هواپیما و هدایتگر پهپاد را بخوانید.

دست‌های محمد، جان می‌بخشید

پدر شهید محمد بیاتی پیردوستی، با هر جمله انگار دوباره به سال‌های دور سفر می‌کند. او که خود سال‌ها فرهنگی بوده از پسری می‌گوید که حتی یک بار هم آشنا و همسایه از او لب به شکایت باز نکردند: «محمد، متولد ۱۲خرداد ۱۳۷۷، دوران تحصیلش را در کوهدشت و در دبیرستان شاهد سپری کرد و با معدل عالی فارغ‌التحصیل شد. علاقه‌اش به کشور باعث شد تا در آزمون ورودی ۳جبهه امنیت کشور (سپاه، ارتش و نیروی انتظامی) شرکت کند. در نهایت کنجکاوی‌اش به کامپیوتر و رباتیک، او را به سمت آزمون‌های سخت خلبانی برد و در رشته هدایتگری پهپاد پذیرفته شد. چهار سال در دانشگاه افسری شهید ستاری تهران تحصیل کرد و چند سال هم در یگان بود. پیش از آنکه محمد پرواز را بیاموزد، با خاک آشنا بود. در روزگار کودکی وقتی همسالانش سرگرم بازی بودند، او دست‌های کوچکش را در خاک فرو می‌برد و نهال می‌کاشت. وقتی با بچه‌های مدرسه به اردو می‌رفت، خودش بی‌دستور زباله‌ها را جمع می‌کرد و به بچه‌ها می‌گفت کمک کنید تا طبیعت تمیز بماند. همچنین کوهدشت به داشتن درختان بلوط معروف است. محمد دانه‌های بلوط را همراه خودش می‌آورد و در طبیعت می‌کاشت. دست‌های محمد جان می‌بخشید، چه به بلوط‌های کوهدشت و چه به پرندگان زخمی که در همین طبیعت‌گردی‌ها آنها را زخمی پیدا می‌کرد، تیمارش را به‌عهده می‌گرفت و دوباره رهایشان می‌کرد.»



این محمد است!

داستان شناسایی پیکر شهید محمد بیاتی پیردوستی نقطه اوجی دارد که شاید در لحظه خداحافظی هیچ‌کس از اطرافیانش به اهمیت آن پی نبردند. پدرشهید آن لحظات را اینطور روایت می‌کند: «محمد وقتی می‌خواست سوار ماشین شود تا به محل خدمتش برگردد. ناگهان درنگ کرد، با عجله به خانه رفت و گفت پلاکم را جا گذاشتم. عمویش در مقابل عجله و دلهره محمد گفت خب، جا بماند، محمد!» اما پاسخ محمد، کلامی بود که بعدها، در میان دود و آتش بمباران، معنای روشنی پیدا کرد. او با آرامشی که از ایمانش می‌آمد، گفت: «عمو، مرا با همین پلاک می‌شناسید.» گویی محمد پیشاپیش می‌دانست آتش دشمن و شدت انفجار، بی‌رحم‌ترین اتفاق است و او تنها به همین پلاک کوچک تکیه خواهد کرد. پیکرش به‌دلیل شدت انفجار سوخت. شدت جراحات به حدی بود که بخش‌های مختلف بدن، از جمله پاها و شکم، آسیب دید و بازویش نیز از بدنش جدا شد. در آن لحظه، تنها همان پلاک از میان خاکستر، هویت محمد را فریاد زد. همان پلاک بود که به ما گفت این محمد است.»

راز کاغذ پنهان

محمد در همان روزهای جنگ، وصیتنامه‌ای نوشت و آن را در لباس‌هایش پنهان کرد و به یکی از اقوام سپرد: «اگر شهید شدم آن را به خانواده‌ام بده و اگر نشدم، دست نزن.» امانتدار، راز آن برگه را در سینه نگه داشت تا روزی که محمد به خانه بازگشت. کلمات در نامه‌اش بوی دل‌کندن نمی‌داد، بوی آگاهی می‌داد: «خدایا از تو می‌خواهم که مرا یاری کنی تا در راه تو قدم بردارم. باور کنید که شهادت از عسل شیرین‌تر است. روزی که این مسیر را انتخاب کردم، قبول کردم که تن و جانم را در راه خداوند و حفاظت از میهن و ناموسم ارزانی دارم. پدر، مادر، برادر، خواهر، دوستان و آشنایان عزیزم؛ اگر بنده حقیر به درجه رفیع شهادت رسیدم برایم گریه نکنید و ناراحت نباشید، چون خودم می‌خواستم و وظیفه‌ام بوده است. امیدوارم قبل از شهادت بتوانم ضربه کوبنده‌ای بر دهان رژیم غاصب صهیونیست بزنم که حتی اگر ذره‌ای باشد، راه را برای همرزمانم هموارتر سازد» محمد همانطور رفت که روی کاغذ کشیده بود. تنش را سپرد به خاک میهن و جانش را به آرزویی که از عسل شیرین‌تر می‌دید. وصیتنامه امانتی او حالا سند پرواز پسری بود که دقیقاً می‌دانست برای چه پای در این راه گذاشته است.

یاد



خلبانی که خاکسار بود

شیفتگی شهید محمد بیاتی به خانواده‌اش، هر بار که از مأموریت به خانه بازمی‌گشت، از خستگی راه بیشتر بود. اگر هدیه‌ای می‌داد، در هیچ ویترین پرزرق‌وبرقی یافت نمی‌شد؛ هدیه‌ای که از جنس «نداری» نبود، نشانه محبتی برخاسته از تمام وجودش بود. مادر شهید می‌گوید: «هر بار که به خانه می‌آمد بی‌هیچ استثنایی، تلاش می‌کرد دست من و پدرش را ببوسد. ما از روی محبت ممانعت می‌کردیم و دستمان را عقب می‌کشیدیم، اما او با تواضعی مثال‌زدنی خم می‌شد و پاهایمان را می‌بوسید. او جوانی بود که گویی تمام دنیا را در احترام خلاصه کرده بود. هر بار که به خانه می‌آمد، حتماً به تک‌تک فامیل سر می‌زد تا از احوالشان باخبر شود، اما مهربانی او فراتر از یک دیدار ساده بود. او دغدغه زندگی دیگران را داشت. بارها از پدرش می‌خواست تا شماره کارت آشنایان و دوستانی را که در مضیقه هستند به او بدهد تا به آنها کمک کند. جالب‌ترین و در عین حال تلخ‌ترین خاطره این است که عید امسال، قبل از شهادتش باز هم این کار انجام داد و می‌خواست برایشان عیدی بفرستد. این روحیه در مواجهه با دیگران نیز جاری بود. از بخشیدن عینک خلبانی‌اش به سربازی که از نظر مالی ضعیف بود و از نظر بینایی حساس، تا ایستادگی در برابر راننده‌ای که با خشونت با کودکی دوچرخه‌سوار برخورد کرده بود. محمد کسی نبود که از بی‌عدالتی یا رنج دیگران بگذرد. من فرهنگی هستم. پس از یک روز پرمشغله کاری با خستگی به خانه آمدم و برخلاف آنکه انتظار آرامش داشتم، اما با صحنه‌ای روبه‌رو شدم انگار توفانی از بی‌نظمی در خانه وزیده و لباس‌ها در گوشه و کنار پراکنده و خانه به هم ریخته بود. خستگی به تنم ماند، اما پسر بزرگم با لبخندی پنهان به گوشه‌ای از زمین اشاره کرد و گفت: جمله‌ای را که با لباس‌ها نوشته، بخوان. محمد، با همان نگاه کنجکاو و قلب بی‌قرارش، تمام آن لباس‌ها را، نه به‌عنوان یک آشفتگی بلکه به‌عنوان رنگ‌های یک تابلوی نقاشی چیده بود. او با خلاقیت ناب یک کودک و با تکیه بر آنچه در اختیار داشت، روی زمین نوشته بود: مادر، روزت مبارک. او از هیچ، برایم همه‌چیز ساخته بود.» این روزها مادر برای رفع دلتنگی با فرزند دلبرش، به محل اصابت موشک می‌رود که آن شب مملو از گل و لای بود و حالا بیابانی خشک است که مادر سر سجده بر آن می‌گذارد.

آگهی مناقصه عمومی تمام الکترونیک شهرداری منطقه ۵ شماره : ۱۴۰۵/۱۰۷ نوبت : دوم

شهرداری منطقه ۵ در نظر دارد یک مورد عملیات مشروحه ذیل را از طریق **مناقصه عمومی تمام الکترونیک** واگذار نماید،
بدینوسیله از واجدین شرایط دعوت بعمل می آید جهت دریافت اسناد به سایت business.tehran.ir (تالار معاملات شهرداری تهران)
مراجعه و در مهلت مقرر به وسیله توکن (امضاء الکترونیکی) نسبت به امضاء، بارگذاری و مهر و موم پاکت های الف و ب در سایت مزبور اقدام نمایند.

الف)

ردیف	موضوع	مبلغ برآورد اولیه (ریال)	مدت اجرا	سپرده شرکت در مناقصه (ریال)	شرایط متقاضی	مهلت دریافت و تحویل اسناد
۱	تعمیر و نگهداری تاسیسات و ساختمان‌های اداری سطح منطقه	۱۱۰،۰۷۷،۱۴۲،۸۰۴	۱۲ ماه	۵،۵۰۴،۰۰۰،۰۰۰	۱-شرکت کنندگان می بایست دارای حداقل رتبه ۵ تاسیسات و یکسال سابقه کار مرتبط با موضوع مناقصه باشند. ۲- ثبت نام در سامانه تامین کنندگان و ارائه دهندگان خدمت به نشانی Tehran.ir الزامی می باشد .	مهلت دریافت و بارگذاری اسناد از تالار معاملات شهرداری تهران(بصورت الکترونیکی): از روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۲۸ تا ساعت ۱۶:۳۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۶ می‌باشد.

ب) محل ارائه خدمات : سطح منطقه ۵
ج) سپرده شرکت در مناقصه عمومی: واریز به صورت ارائه ضمانت‌نامه بانکی به نام شهرداری منطقه ۵ می‌باشد. (شناسه ملی منطقه: ۱۴۰۰۳۱۸۷۲۶۰)، شماره شبا :IR ۱۵۰۶۱۰۰۰۰۰۰۰۱۰۰۶۰۸۳۰۹۰ ،کد اقتصادی:۴۱۱۳۸۴۷۹۷۵۹۳
بدیهی است شرکت در مناقصه عمومی و ارائه پیشنهادات به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در اسناد مناقصه عمومی بوده و شهرداری در رد یک یا تمام پیشنهادات مختار است و در اینصورت سپرده‌ها مسترد خواهد شد. ضمناً مشروح شرایط مناقصه عمومی در اسناد درج شده است که شرکت‌کنندگان باید اسناد و مدارک را پس از اخذ، مطالعه مهر و امضاء نموده در سامانه بارگذاری نمایند. لازم به ذکر است تضمین تعهدات به میزان ۱۰٪ مبلغ قرارداد می باشد.

روابط عمومی شهرداری منطقه ۵

فراخوان شناسایی پیمانکار اسکلت بتنی

مؤسسه آتیه رفاه همکاران مهر ایرانیان

در نظر دارد به منظور انجام پروژه‌های عمرانی، شرکت‌های دارای سابقه اجرای اسکلت‌های بتنی را شناسایی نماید. از این‌رو شرکت‌هایی که در شرح سوابق خود، سابقه اجرای حداقل ۳ اسکلت بتنی بالای ۲۵ طبقه را دارا می‌باشند، در صورت تمایل حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۵/۰۷/۰۴ نسبت به ارسال رزومه کاری به آدرس تهران خیابان سهروردی شمالی خیابان هویزه‌غربی پلاک ۱۲۲ کدپستی ۱۵۵۱۹۱۳۵۱۵ اقدام نمایند.
بدیهی است ارسال مدارک به این مؤسسه، هیچ‌گونه حقی برای شرکت ارسال کننده مدارک، ایجاد نمی‌نماید.

آگهی مزایده عمومی

شرکت فنرسازی زر (سهامی عام)

شرکت فنرسازی زر (سهامی عام) در نظر دارد یک واحد آپارتمان مسکونی به مساحت تقریبی ۶۲ مترمربع واقع در شهر قدس (قلعه حسن‌خان) خیابان ۴۵ متری انقلاب، دارای سند عادی و برخوردار از امکانات آب، برق، گاز، پارکینگ مشاع و آسانسور را با قیمت پایه کارشناسی به مبلغ ۲۷/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ (بیست و هفت میلیارد و پانصد میلیون) ریال از طریق مزایده عمومی به متقاضیان واجد شرایط واگذار نماید.
از کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی علاقه‌مند دعوت می‌شود جهت بازدید از ملک، دریافت اسناد مزایده، تکمیل و تحویل پیشنهاد قیمت، حداکثر تا پایان وقت اداری روز ۱۴۰۵/۰۷/۰۶ (به استثنای روزهای پنج‌شنبه، جمعه و تعطیلات رسمی) در ساعات اداری به نشانی: تهران، کیلومتر ۱۵ جاده قدیم کرج، جنب شرکت زامیاد، شرکت فنرسازی زر، واحد فروش مراجعه فرمایند.
جهت کسب اطلاعات بیشتر نیز می‌توانید با شماره تلفن ۰۲۱۴۴۹۲۲۲۹۵ تماس حاصل فرمایید.
شرکت فنرسازی زر (سهامی عام) ضمن محفوظ دانستن حق رد یا قبول هر یک یا تمامی پیشنهادها، صرفاً پیشنهادهایی را که منطبق با شرایط و ضوابط اسناد مزایده باشند، مورد بررسی و تصمیم‌گیری قرار خواهد داد.

آگهی مناقصه عمومی

شرکت کنترل ترافیک تهران

شماره ۸-۱۴۰۵ (دو مرحله‌ای)

شرکت کنترل ترافیک تهران (وابسته به شهرداری تهران) در نظر دارد موضوع زیر را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به شرکت واجد شرایط و مجرب واگذار نماید.

ردیف	موضوع مناقصه	شماره مناقصه	شماره فراخوان در سامانه ستاد ایران	مبلغ سپرده شرکت در مناقصه (ریال)
۱	عملیات خرید، نصب و راه اندازی و نگهداری سامانه های ثبت تخلف و تردد مناطق ۲۲ گانه شهرداری شهر تهران	۸ - ۱۴۰۵	۲۰۰۵۱۰۳۵۲۴۰۰۰۰۰۹	۵۲.۰۴۶.۵۰۹.۲۳۸

آن مشخصات کامل مناقصه گر و مناقصه حاضر درج شده باشد، تحویل گردد.

الف) شرایط مناقصه:
فقط اشخاص حقوقی واجد شرایط (مرتبط بودن موضوع اساسنامه شرکت با موضوع مناقصه) در صورت حضور شرکت هایی با هیئت مدیره مشترک در فرآیند این مناقصه، شرکت کنترل ترافیک تهران (مناقصه گزار) نسبت به رد پاکت ها و پیشنهادهای کلیه شرکت های دارای هیئت مدیره مشترک اقدام خواهد نمود.
بارگذاری تصویر گواهی معتبر احراز صلاحیت پیمانکاری مربوط به حداقل پایه ۴ رشته راه و ترابری یا حداقل پایه ۵ رشته نیرو یا حداقل پایه ۴ رشته تاسیسات و تجهیزات یا حداقل پایه ۴ رشته ارتباطات و فناوری اطلاعات یا حداقل پایه ۵ رشته صنعت و یا بارگذاری تصویر گواهی معتبر احراز صلاحیت و رتبه بندی شرکت های انفورماتیکی مربوط به حداقل رتبه ۱ رشته خدمات پشتیبانی یا حداقل رتبه ۱ رشته سیستم های ویژه یا حداقل رتبه ۱ رشته شبکه داده های رایانه ای و مخابراتی یا حداقل رتبه ۱ رشته ارائه و پشتیبانی نرم افزارهای پایه، سیستم و ابزارها صادره از سازمان برنامه و بودجه کشور، بجز شرکت ها و موسسات وابسته به شهرداری تهران، شرکت های دولتی و شرکت های دانش‌بنیان مرتبط با موضوع‌مناقصه

ب) دریافت و تحویل اسناد:
دریافت اسناد: اسناد مربوط به مناقصات مذکور از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران) به آدرس www.setadiran.ir در دسترس بوده و مناقصه گران محترم می‌توانند جهت دریافت اسناد و شرکت در مناقصات به سامانه مذکور مراجعه نمایند.
محل تحویل پاکت الف: تهران، خیابان شهید دکتر فاطمی، روبروی ضلع شمالی پارک لاله، پارکینگ طبقاتی لاله، طبقه ۸، امور قراردادهای شرکت کنترل ترافیک تهران. تلفن: ۸۹۱۸۶۰۳۵ و ۸۹۱۸۶۰۳۶

ج) میزان سپرده و شماره حساب:
مبلغ سپرده شرکت در مناقصات طبق جدول فوق باید بصورت ضمانت نامه بانکی معتبر و یا فیش واریز نقدی به حساب سپرده شماره ۷۰۰۸۲۰۷۴۳۰۴۸ نزد بانک شهر شعبه خیابان کارگر شمالی کد ۴۷۷ به نام شرکت کنترل ترافیک تهران بوده که بایستی در پاکت الف (به صورت سربسته و مهر شده) که بر روی

د) مهلت دریافت و تحویل اسناد:
شرکت کنندگان می‌توانند اسناد مربوط به مناقصه را از ساعت ۱۲:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۲۸ لغایت ساعت ۱۶:۰۰ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۰۷ از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد ایران) دریافت نموده و در صورت تهیه مستندات و مدارک مورد نیاز مطابق شرایط عمومی مناقصات، پیشنهادهای خود را پس از پایان مهلت مذکور حداکثر تا ساعت ۱۶:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۱۸ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران) بارگذاری نماید.

توضیحات:
۱- کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت و تحویل اسناد تا بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.
۲- متقاضیان شرکت در مناقصه در صورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به عمل آورند.
۳- شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در اسناد مناقصه بوده و شرکت کنترل ترافیک تهران در رد و یا قبول یک یا کلیه پاکت ها و پیشنهادهای مناقصه مختار است.
۴- مشروح شرایط عمومی و فنی در اسناد مناقصه درج گردیده که شرکت کنندگان باید تمامی صفحات مدارک و اسناد مناقصه را امضای الکترونیکی نموده و سپس در سامانه بارگذاری نمایند.
۵- به پیشنهادهای فاقد امضای الکترونیکی، مشروط، مبهم، مخدوش، فاقد سپرده و همچنین پیشنهاداتی که پس از موعد مقرر واصل شوند، ترتیب اثر داده نخواهد شد.
۶- اطلاعات مربوط به قرارداد این مناقصه در وبسایت شفاف سازی شهرداری تهران جهت اطلاع عموم شهروندان منتشر خواهد شد.
۷- متقاضیان شرکت در مناقصه می توانند سوالات و موضوعات خود را از طریق شماره ۸۹۱۸۶۰۳۵ و ۸۹۱۸۶۰۳۶ پیگیری نمایند.

مدیریت ارتباطات و امور بین‌الملل
trafficcontrol.tehran.ir

آگهی مناقصه عمومی بصورت الکترونیکی شماره ۸۰-۱۴۰۵/۷۵

شهرداری منطقه ۱۶ در نظر دارد اجرای عملیات مشروحه ذیل را از طریق مناقصه عمومی بصورت الکترونیکی جهت اجرا در سال ۱۴۰۵ به بخش خصوصی واگذار نماید، لذا بدینوسیله از اشخاص حقوقی واجد شرایط جهت شرکت در مناقصه دعوت بعمل می آید :
اسناد مناقصه از طریق تالار آگهی معاملات شهرداری تهران به نشانی https://business.tehran.ir قابل رویت و دریافت می‌باشد. متقاضیان از زمان انتشار آگهی تا پایان وقت اداری روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۰۶(ساعت۱۶:۴۵) می توانند اسناد را دریافت و نسبت به تکمیل و بارگذاری کلیه اسناد درخواستی (تعهدآور) در پاکت الف و برگ پیشنهاد قیمت در پاکت ب به وسیله توکن در سامانه مذکور اقدام نمایند.

الف) سپرده شرکت در مناقصه: متقاضیان می بایست مبلغ سپرده شرکت در مناقصه را به صورت فیش واریز نقدی به حساب سپرده ۱۰۰۴۵۵۹۵۱۳ نزد بانک شهر شعبه پارک بهمن بنام شهرداری منطقه۱۶ توسط اشخاص حقوقی شرکت کننده و یا ارائه اصل ضمانت نامه صادره از بانک های معتبر (حداقل دارای ۳ ماه اعتبار از تاریخ صدور به نام شهرداری منطقه۱۶) تهیه و تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۰۶ در پاکت به دبیرخانه منطقه ارائه نمایند. (لازم بذکر است تنها سندی که به صورت فیزیکی از شرکت کنندگان دریافت می‌گردد، سپرده شرکت در مناقصه (اصل فیش واریزی یا ضمانت نامه بانکی) می‌باشد.

ب) محل دریافت اسناد و قبول پیشنهادات: اسناد مناقصه از طریق تالار آگهی معاملات شهرداری تهران به نشانی https://business.tehran.ir قابل رویت و دریافت می باشد.

ج) مهلت ارائه اسناد : بدیهی است شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط، تکالیف مقرر در اسناد مناقصه بوده و شهرداری در رد یک یا تمام پیشنهادها مختار است. هیچ گونه پیش پرداختی در اسناد مناقصه پیش بینی نگردیده است.

ردیف	موضوع مناقصه	مبلغ برآورد اولیه (به ریال)	سپرده شرکت در مناقصه (به ریال)	مدت اجرا	شرایط متقاضی
۱	عملیات روکش دستی، نیمه مکانیزه و لکه‌گیری آسفالت معابر سطح ناحیه ۱ و پروژه های توسعه محله ای- منطقه۱۶	۱۰۴/۰۷۰/۲۴۱/۹۳۰	۵/۲۰۳/۵۱۲/۰۹۶	۱۲ ماه	دارا بودن گواهینامه با حداقل رتبه ۵ در رسته راه و ترابری از سازمان برنامه و بودجه کشور و همچنین دارا بودن کارت الکترونیکی معتبر از سامانه ارائه دهندگان خدمت و تامین کنندگان شهرداری تهران با ظرفیت آزاد کاری و ریالی در حوزه معاونت فنی و عمرانی الزامی می‌باشد.
۲	عملیات روکش دستی، نیمه مکانیزه و لکه‌گیری آسفالت معابر سطح ناحیه ۲ و پروژه‌های توسعه محله‌ای- منطقه۱۶	۱۲۵/۱۶۴/۰۰۴/۵۰۳	۶/۲۵۸/۲۰۰/۲۲۵	۱۲ ماه	
۳	عملیات روکش دستی، نیمه مکانیزه و لکه‌گیری آسفالت معابر سطح ناحیه ۳ و پروژه‌های توسعه محله‌ای- منطقه۱۶	۱۰۴/۰۷۰/۲۴۱/۹۳۰	۵/۲۰۳/۵۱۲/۰۹۶	۱۲ ماه	
۴	عملیات روکش دستی، نیمه مکانیزه و لکه‌گیری آسفالت معابر سطح ناحیه ۴ و پروژه‌های توسعه محله‌ای- منطقه۱۶	۱۲۵/۱۶۴/۰۰۴/۵۰۳	۶/۲۵۸/۲۰۰/۲۲۵	۱۲ ماه	
۵	عملیات مرمت و بهسازی پیاده‌روها و شبکه فرعی آبهای سطحی معابر و پروژه‌های توسعه محله‌ای نواحی۱،۳،۶- منطقه ۱۶	۵۵۷/۰۶۱/۰۵۶/۰۳۳	۲۷/۸۵۳/۰۵۲/۸۰۱	۱۲ ماه	
۶	عملیات احداث و مرمت پیاده‌رو، شبکه فرعی آبهای سطحی و پروژه‌های توسعه محله‌ای ناحیه۱- منطقه۱۶	۱۴۴/۳۴۳/۷۱۷/۷۵۵	۷/۲۱۷/۱۸۵/۸۸۷	۱۲ ماه	

روابط عمومی شهرداری منطقه ۱۶