

اعمال محدودیت‌های ترافیکی همزمان با برگزاری رزمایش جانفدایان

رزمایش بزرگ ۳۱۳ هزار نفری «جانفدایان ایران» روز جمعه در پایتخت برگزار می‌شود. با توجه به این موضوع پلیس تمهیدات و محدودیت‌های ترافیکی در محدوده برگزاری این رزمایش به اجرا گذاشته است. سردار سیدابوالفضل موسوی پور، رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ اطلاعات و جزئیات بیشتری در این زمینه می‌دهد.

جزئیات برگزاری مراسم
عنوان: رزمایش بزرگ ۳۱۳ هزار نفری جانفدایان ایران
روز: جمعه ۲۷ شهریور ۱۴۰۵
ساعت: از ساعت ۸ صبح
محدوده: خیابان انقلاب، از میدان امام حسین(ع) تا تقاطع بزرگراه شهید نواب صفوی

۳محدوده اجرای طرح‌های ترافیکی کدامند؟
مرحله اول
ضلع شمال: خیابان‌های آزادی، انقلاب و دماوند
ضلع غرب: تقاطع توحید
ضلع جنوب: تمام معابر عمود بر خیابان‌های آزادی-انقلاب اسلامی و دماوند
ضلع شرق: بزرگراه امام علی(ع)

مرحله دوم
ضلع شمال: خیابان مدنی، خیابان شهید طالقانی، بلوار کشاورز
ضلع غرب: خیابان زارع
ضلع جنوب: خیابان جمهوری و خیابان مجاهدین
ضلع شرق: خیابان سیلان

مرحله سوم
ضلع شمال: خیابان کریمخان و خیابان فاطمی
ضلع غرب: بزرگراه نواب و خیابان توحید
ضلع جنوب: خیابان جمهوری اسلامی و خیابان مجاهدین
ضلع شرق: خیابان نیروی هوایی

در کدام محدوده‌ها تردد ممنوع است؟
■ خط ویژه خیابان دماوند از پل بزرگراه امام علی(ع) تا میدان انقلاب اسلامی از ساعت ۲۴ روز پنجشنبه
■ خیابان دماوند از بزرگراه امام علی(ع) تا میدان امام حسین(ع) و در ادامه خیابان انقلاب اسلامی تا میدان انقلاب در «هر دو مسیر» تمام معابر عمود بر خیابان انقلاب اسلامی از ساعت ۵ صبح روز جمعه
■ بخش‌هایی از معابر عمود بر خیابان‌های انقلاب و آزادی و برخی خیابان‌های اطراف مانند شریعتی، حافظ، ولیعصر(عج)، فلسطین، وصال شیرازی، قدس، ۱۶ آذر، سپاه، لاله‌زار، قرنی و اسکندری

ممنوعیت توقف شامل چه محدوده‌هایی می‌شود؟
■ خیابان دماوند از بزرگراه امام علی(ع) تا میدان امام حسین(ع)
■ خیابان انقلاب اسلامی تا میدان انقلاب
■ خیابان آزادی از میدان انقلاب اسلامی تا تقاطع توحید

۱۵محل استقرار ناوگان اتوبوسرانی برای خدمت‌رسانی
۱ خیابان کارگر شرقی، از فرصت به سمت شمال
۲ بلوار اسداع معین
۳ خیابان دکتر قریب
۴ خیابان شهید قرنی، بالاتر از میدان فردوسی
۵ خیابان ابوریحان بیرونی
۶ بلوار کشاورز، از میدان ولیعصر(عج) تا خیابان دکتر قریب
۷ خیابان آذربایجان، از کارون تا رودکی
۸ خیابان ولیعصر(عج)، از میدان ولیعصر(عج) تا چهارراه ولیعصر(عج)
۹ خیابان کارگر جنوبی، از خیابان جمهوری تا میدان پاسور
۱۰ خیابان کلهر، از جمالزاده تا خیابان نواب صفوی
۱۱ خیابان کارگر شمالی، از بلوار کشاورز تا خیابان دکتر فاطمی
۱۲ خیابان جمالزاده، از خیابان فرصت تا بلوار کشاورز
۱۳ خیابان فرصت، از تقاطع توحید تا خیابان جمالزاده
۱۴ خیابان دانشگاه
۱۵ میدان فردوسی، به سمت خیابان جمهوری اسلامی

مسیر خطوط تندرو در روز رزمایش در کدام محدوده‌ها تغییر می‌کند؟
خط ۱ تندرو
مسیر شرق به غرب: از پایانه شرق تا چهارراه سیلان
مسیر غرب به شرق: از پایانه آزادی تا تقاطع نواب صفوی
خط ۷ تندرو
مسیر شمال به جنوب: از پایانه شهید افشار تا میدان ولیعصر(عج)
مسیر جنوب به شمال: از پایانه معین تا میدان منیریه

توصیه‌های پلیس راهور به شهروندان
استفاده از وسایل حمل‌ونقل عمومی به‌ویژه «مترو، اتوبوس و تاکسی» با هدف جلوگیری از ایجاد ترافیک در معابر

توصیه‌های پلیس راهور به موتورسواران
استفاده از کلاه ایمنی برای موتورسوار و ترک‌نشین
رعایت قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی
رعایت سرعت مجاز
توجه بیشتر هنگام تردد در معابر پیرامونی و منتهی به محل برگزاری مراسم



واگن‌های مترو افزایش می‌یابد

پرویز سروری، نایب‌رئیس شورای اسلامی شهر تهران: وضعیت جنگ مقداری روند تأمین واگن‌ها را به تأخیر انداخت اما دوستان شبانه‌روز در حال تلاش هستند تا این خلأ را جبران کنند. مسئولان مربوطه در حال بررسی راه‌هایی هستند تا واگن‌های چینی از مسیرهای مختلف، از جمله مسیر ریلی وارد کشور شوند.

ورود ۳۱ اتوبوس دوکابین به کشور

اتوبوس‌ها رسید، محاصره شکست

سختگویی شهرداری: اتوبوس‌ها به رغم محاصره ادعایی آمریکا وارد کشور شد

گزارش

آمریکایی‌ها، ۳۱ دستگاه اتوبوس دوکابین وارد خاک کشور شد. این مهم‌ترین خبری بود که روز گذشته عبدالمطهر محمدخانی، سخنگوی شهرداری تهران در نشست با اصحاب رسانه اعلام کرد و درباره فرایند این موضوع توضیح داد. علاوه بر این مراسم انعقاد قرارداد خرید ۱۲۵ دستگاه اتوبوس تمام‌برقی نیز با حضور معاون شهردار تهران در چین برگزار شده و قرار است طبق این قرارداد ۷۵ دستگاه اتوبوس ۲۶ متری و ۵۰ دستگاه اتوبوس ۱۸ متری به‌زودی به ناوگان پایتخت اضافه شود.

جایگاه شارژ برقی برای اتوبوس‌های برقی احداث شده است



کاهش سوخت در ابرشهر تهران

ما هرچه به استفاده از وسایل حمل‌ونقل عمومی کمک کنیم، زمینه‌ای ایجاد می‌شود که در ابرشهر تهران و پایتخت کشور، مصرف سوخت را به میزان قابل توجهی کاهش دهیم. این ایده از روز دوم جنگ تحمیلی سوم آغاز شد و تاکنون ادامه داشته است. این ایده حمایت حداکثری اعضای شورا را داشته که ارزشمند است.

استفاده از اتوبوس‌ها به‌عنوان سرویس مدرسه

شهرداری با ایده شهردار تهران مدت‌ها پیگیر مدل خاصی از اتوبوس برای استفاده به‌عنوان سرویس مدرسه بوده است. این موضوع هنوز در حال پیگیری است و به سرانجام نرسیده. از طرفی، در شهرداری تهران مباحث آموزشی و اقدامات کلان را دنبال می‌کنیم. تشویق به استفاده دانش‌آموزان از حمل‌ونقل عمومی بخشی از ایمنی آنها را تأمین می‌کند. افزایش استفاده از این وسایل حمل‌ونقل می‌تواند به‌صورت طبیعی میزان حوادث رانندگی را کاهش دهد. گاهی این رویکردهای کلی نتایج مثبت متعددی دارد.

شهرداری به‌دنبال اجرای طرحی بزرگ

بازار تهران بخشی از هویت تاریخی شهر است و به لحاظ جغرافیایی نیز اهمیت دارد. طرح جامع نیز بر آن تأکید دارد. آنچه شهردار در دیدار با اصناف مطرح کرد براساس طرح جامع شهر تهران بود. براساس طرح جامع حوزه تجارت جهانی و بازار مشخص و سیاستگذاری آن انجام شده و شهرداری برنامه‌ای بزرگ و رویکردی توسعه‌ای بر همین مبنا را دنبال خواهد کرد.

تلاش برای کاهش بافت فرسوده

در دوره ششم مدیریت شهری توسعه بازار، دقیق و کارشناسی و بر مبنای مولدسازی بازار و استفاده از فضاهای زیرسطحی مورد توجه قرار گرفته و در تلاش بودیم که معضل ایمنی و مشکلات ناشی از بافت فرسوده حل شود. از سوی دیگر، باید توسعه اقتصادی بازار و ایجاد فضایی برای توسعه کلاتر شهر تهران را در نظر بگیریم. این ایده پیشرو که شهردار تهران آن را اعلام کرد، محقق خواهد شد.

انتقال ۹ دستگاه اتوبوس اسکانیا از سمنان به تهران

تیم‌اعزامی شرکت واحد اتوبوسرانی تهران، متشکل از اتوبوسرانان و نمایندگان بخش‌های بهره‌برداری و فنی برای انتقال ۹ دستگاه اتوبوس اسکانیا از شرکت تولیدکننده «عقاب‌افشان» در شهر سمنان به تهران اعزام شد. این اتوبوس‌ها پس از انتقال به تهران و انجام اقدامات اولیه و نصب تجهیزات مورد نیاز به ناوگان شرکت واحد افزوده شده و با هدف تقویت خدمات حمل‌ونقل عمومی همزمان با آغاز سال تحصیلی و بازگشایی مراکز آموزشی، وارد چرخه خدمت‌رسانی به شهروندان خواهند شد. قرارداد شرکت واحد اتوبوسرانی تهران با شرکت عقاب‌افشان برای تأمین ۱۰۰۰ دستگاه اتوبوس منعقد شده که با احتساب این ۹ دستگاه، تاکنون ۷۵۰ دستگاه تحویل گرفته شده است.



رفع ۱۰ کلنگه سیلابی شهر تهران

مهدی بابایی، رئیس کمیته ایمنی شورای شهر تهران: در این دوره مدیریت شهری، بیش از ۱۰ کلنگه سیلابی شهر تهران رفع شده است. بقیه موارد نیز در دستور کار قرار دارد تا این نقاط بحرانی گلوگاهی را که باعث ایجاد سیلاب می‌شوند، برطرف کنیم.



تداوم نوسازی ناوگان اتوبوسرانی زیر سایه تحریم و محاصره

با وجود تحریم و محاصره دشمن، نوسازی ناوگان اتوبوسرانی با پایتخت همچنان ادامه دارد و ۳۱ دستگاه اتوبوس دوکابین ۱۸ متری به کشور رسید و همزمان ۱۹ اتوبوس دیزلی تولید داخل هم تحویل مدیریت شهری شد تا به‌زودی وارد ناوگان حمل‌ونقل عمومی شود.

قرارداد خرید اتوبوس‌های دوکابین چینی

تعداد کل: ۲۰۰ دستگاه اتوبوس در مرحله اول
تعداد اتوبوس‌های تحویل داده شده: ۱۳۲ دستگاه
اتوبوس‌های فعال در ناوگان: ۱۰۱ دستگاه
اتوبوس‌های تازه وارد شده: ۳۱ دستگاه
محل خدمت‌رسانی: خطوط بی‌آرتی

تازه‌ترین قرارداد خرید از چین شامل چه اتوبوس‌هایی می‌شود؟

تعداد کل: ۱۲۵ دستگاه اتوبوس تمام برقی ۲۶ متری و ۱۸ متری
تعداد اتوبوس‌های ۲۶ متری(متروباس): ۷۵ دستگاه
تعداد اتوبوس‌های ۱۸ متری(دوکابین): ۵۰ دستگاه

قرارداد اتوبوس‌های برقی هایگر(چینی) شامل چه مواردی می‌شود؟

تعداد کل قرارداد: ۲۵۰ دستگاه
تعداد تحویل داده‌شده: ۵۰۱ دستگاه

آخرین وضعیت اتوبوس‌های تحویل داده‌شده از قراردادهای داخلی

شرکت عقاب‌افشان: ۷۵۰ دستگاه از ۱۰۰۰ دستگاه
شرکت اسنا: ۲۵۰ دستگاه از ۵۰۰ دستگاه

آسیب‌های واردشده به اتوبوس‌های تهران

۱۰۰ دستگاه در حوادث دی‌ماه
۲۰۰ دستگاه در جنگ

۷۳۸

اتوبوس در این دوره از مدیریت شهری اورهال(بازسازی اساسی) است

۲۵۰۰

دستگاه اتوبوس تاکنون در این دوره از مدیریت شهری شهرسازی شده‌اند

۸۳٪

خطوط اتوبوسرانی در دوره مدیریت ششم شهری نوسازی شده است



۱۲۵ اتوبوس برقی در راه پایتخت

مراسم انعقاد قرارداد خرید ۱۲۵ دستگاه اتوبوس تمام‌برقی با حضور محسن هرمزی، معاون شهردار تهران در چین برگزار شد. طبق این قرارداد ۷۵ دستگاه اتوبوس ۲۶ متری و ۵۰ دستگاه اتوبوس ۱۸ متری به‌زودی به ناوگان پایتخت اضافه خواهد شد. روند قانونی و فنی برای ورود این ناوگان به خطوط در حال طی شدن است و در مجموع ۱۲۵ اتوبوس تا منقش به ناوگان اتوبوسرانی تهران ملحق می‌شود.



جشن ازدواج ۱۸۵ زوج تهرانی در برج میلاد



۱۸۵ زوج جوان تهرانی در جشنی ساده اما پرشور و شاد با عنوان «دل آرام شهر» با حمایت مدیریت شهری از ازدواج آسان، راهی خانه بخت شدند. برج میلاد تهران محل برگزاری این مراسم بود که به همت سازمان رفاه، خدمات و مشارکت‌های اجتماعی شهرداری تهران برگزار شد و شهردار تهران و اعضای شورای شهر در جمع مهمانان این جشن حاضر شدند.

جشنی در شروع زندگی مشترک

عروس و دامادها یکی پس از دیگری از راه می‌رسند. چادر سفید و دسته‌گل سرخ عروسی نخستین هدیه‌ای است که در بدو ورود به عروس‌ها اهدا می‌شود. نمایندگان شهرداری هر منطقه از پایتخت میزبان زوج‌هایی هستند که پیش از این برای شرکت در برنامه «دل آرام شهر» انتخاب شده‌اند.

هدیه شهردار: سفر به مشهد مقدس

جشن دل آرام شهر با اجرای گروه‌های هنری و نمایشی، حضور خوانندگان و هنرمندان و سخنرانی مدیران شهری در سالن اصلی برج میلاد برپاست. خانواده‌های زوج‌های جوان هم در این شادی شریک هستند و با شوق و امیدواری جوانانشان را در آغاز یک مسیر تازه همراهی می‌کنند. پدر یکی از عروس‌ها می‌گوید: «خودتان می‌دانید که این روزها تهیه جهیزیه چقدر سخت شده و با این قیمت‌ها پدرهایی که دختر دم‌بخت دارند چقدر نگران تهیه یک جهیزیه می‌آورند برای فرزندشان هستند. اینکه نهادی مانند شهرداری در این مسیر همراه خانواده‌هاست واقعا ارزشمند است. البته برگزاری یک جشن ساده این چنینی هم اقدام مثبتی است برای دامادهای جوان که با هزینه‌های امروز توان برپایی جشن عروسی ندارند.» مراسم با تیریک و سخنرانی شهردار تهران به پایان می‌رسد و البته پایان بخش این شب مبارک هدیه علیرضا زاکانی به زوج‌های جوان تهرانی است: ۱۸۵ کمک‌هزینه سفر به مشهد مقدس در آغاز یک زندگی مشترک.

مدیریت شهری، حامی جوانان برای ازدواج



علیرضا زاکانی، شهردار تهران: با افتخار، خدمت به مردم بسرای مدیریت شهری، وظیفه بسیار شایسته‌ای است. مدیریت شهری خدمت به مردم را وظیفه و افتخار خود می‌داند و تلاش می‌کند در مسیر زندگی مشترک زوج‌های جوان نیز خدمتگزار آنان باشد. تلاش‌هایی که دوستان ما انجام می‌دهند حداقل‌هایی برای آغاز این زندگی مشترک است. امیدوارم به بهترین نحو خانواده‌ای تشکیل دهید که پربرکت‌ترین سلول شکل دهنده جامعه ما باشد. دغدغه ما رفع دغدغه مردم و کمک به پیشبرد اهداف کشور است. بالاترین رکنی که می‌تواند در این راه منشأ اثر باشد خانواده است؛ هدیه ۱۸۵ سفر مشهد به زوجین جوان، وظیفه و حداقلی ترین چیز برای خدمت به ایشان بود.

حمایت از ازدواج و جوانی جمعیت



علیرضا نادرعلی، سخنگوی شورای اسلامی شهر تهران: این اتفاق خجسته باید ادامه پیدا کند و همه‌سا باید برای فرهنگسازی ازدواج و کمک به جوانانی که شرایط مناسبی برای تشکیل خانواده دارند نقش آفرینی کنیم. باید در جهت جوانی جمعیت حرکت کنیم و از ظرفیت‌هایی مانند دانشگاه‌ها برای تسهیل ازدواج جوانان استفاده شود. نباید برای ازدواج منتظر افزایش حقوق و فراهم شدن همه امکانات ماند، چراکه بسیاری از برکت‌ها و گشایش‌ها پس از ازدواج و با آمدن فرزند به زندگی ایجاد می‌شود.

اقدامات حمایتی برای ۷۰۰ زوج تهرانی



عبدالمجید رحمانی، مدیر عامل سازمان رفاه، خدمات و مشارکت‌های اجتماعی شهرداری تهران: بخشی از فعالیت‌های شهرداری تهران در حوزه جوانان و به‌ویژه موضوع ازدواج زوج‌های جوان بر عهده سازمان رفاه، خدمات و مشارکت‌های اجتماعی و امور بانوان شهرداری است. در این چارچوب، موضوع ازدواج زوج‌های جوان، کمک‌هزینه تأمین جهیزیه و همچنین استفاده از ظرفیت تالارهای یاس برای برگزاری مراسم ازدواج دنبال می‌شود. در این ۲ سال، مجموعه شهرداری تهران برای حدود ۷۰۰ زوج جوان اقدامات حمایتی انجام داده و به‌صورت مستقیم در برگزاری مراسم ازدواج با حمایت از این زوج‌ها مشارکت داشته است. توفیق داشتیم به مناسبت شب ولادت حضرت سیدالکریم حضرت عبدالعظیم حسنی(ع)، جشن ازدواج ۱۸۵ زوج تهرانی را در برج میلاد برگزار کنیم.