آتش پیک‌موتوری گلستان شد



چند روزی است ویدئوی گلریزانی متفاوت و مردمی در شبکه‌های اجتماعی می‌چرخد و لایک می‌گیرد؛ گلریزانی که کمی بعد از آتش‌گرفتن باک موتورسیکلت راننده پیک موتوری در میدان امام‌خمینی تهران برپا شد. شرکت‌کنندگان این گلریزان، رهگذران همان حوالی بودند که از صدای همهمه و آژیر آتش‌نشانی، خودرا به ضلع شرقی میدان رسانده بودند؛ رهگذرانی کاملا غریبه اما ایرانی و هموطن. آنها بدون منت، گوش سپرده بودند به مردی که میانه‌شان، شماره کارت راننده پیک موتوری را می‌خواند و با دقت، هوش و حواس داده بودند به اپلیکیشن‌های همراه بانک در گوشی موبایلشان. مبالغ اهدایی‌شان یکی‌یکی واریز و ویدئوی گلریزان نیز غرورآفرین شد.

صفحه‌آرا: رهام بهزادی

درمانگر گاری‌ها

روایت استادکاران قدیمی بازار تهران که با ساخت و تعمیر گاری‌های دستی، یکی از مشاغل کمتردیده‌شده بازار را زنده نگه داشته‌اند

گزارش

سحر جعفریان عصر | روزنامه‌نگار | گاری چرخی کهنه‌ای مقابل مغازه‌ای دوداندود و شلوغ از چرخ‌شاسی‌های فلزی، کفی‌های چوبی و کلی ابزار و رینگ و بلبرینگ، حوالی بازار مولوی به زمین خوابانده شده است. پیرمرد صاحب مغازه، چکش فولادی‌اش را یک‌درمیان بر چرخ‌ها و میله شَفت (میله اتصال چرخ به بدنه گاری) و پایه و نبشی آن می‌کوبد. پی ایراد است. چند قدم دورتر صاحب گاری کهنه، این پا و آن پا می‌کند و بالاخره می‌پرسد: «حاجی، چی شد؟ ایرادش چیه پس؟» هنوز پاسخش را نگرفته، باربری دیگر با گاری انباشته از کارتن‌های کوچک و بزرگ از راه می‌رسد و می‌پرسد: «حاجی وقت داری چند قطره روغن به چرخای رخشم بچکونی؟». این هم‌کلامی‌ها، روایت هر روز کسب‌وکاری است که حاضران آن از گذشته‌های دور تا امروز مشغول تولید و تعمیر گاری‌های سنتی حمل بار بوده و هستند؛ کاسبانی که چرخ خودشان، خیلی نمی‌چرخد.

سال‌های دور گاری‌سازان

تعدادشان انگشت‌شمار است و اغلب در محدوده بازار، مولوی و شوش پراکنده‌اند. تخصص اصلی‌شان، ساخت و تعمیر گاری‌چرخی‌های سنتی است. فتح‌الله اکبری، یکی از همان انگشت‌شمار گاری‌سازان قدیمی است که بیش از ۷۰ سال است در مولوی، گاری‌چرخی‌های سنتی و چوبی سرهم می‌کند: «بیشتر گاری چوبی و نمکی تعمیر می‌کنیم. ولی خب، از این گاری آهنی جدیدا هم سر درمیاریم.» پایه چرخی را که جوشکاری کرده، بررسی می‌کند: «خیلی قبل‌تر، باربرهای چرخی بازار، فقط گاری چوبی داشتن... چوبای جنگلی اینقدر محکم بودن که هم سنگینی بار رو تحمل می‌کردن، هم از همه چاله‌چوله‌های گذرای بازار رد می‌شدن.» با آن دست‌های سیاه از روغن، سیگاری می‌گیرد و می‌گذارد گوشه لب‌هایش. چند ضربه چکش به چرخی که پایه‌اش را جوش داده، می‌زند، لقی آن را می‌گیرد و می‌رود سراغ پایه بعدی: «قدیما که بار و باربر زیاد بود روزی بیشتر از ۲۰ تا گاری رو تعمیر می‌کردم. اون وقتا شاگرد هم داشتم. ولی حالا با روزی شاید یکی، ۲ گاری تعمیری، حاجتی به شاگرد و پادو نیست.» خاکستر سیگارش را می‌تکاند: «اجرت کارمون از ۲۰۰، ۳۰۰ هزار تومن برای روغن‌کاری هست تا ۳، ۴ میلیون برای خال جوش و تعویض بلبرینگ و لاستیک و کفی‌سازی و رنگ‌کاری.» این گاری‌ساز قدیمی معتقد است که باربران، قلق گاری چرخی‌هایشان را دارند و معمولا تعمیرات سر دستی گاری‌هایشان را خودشان انجام می‌دهند.

گاری هر راه و بار، جداست

همان حوالی، در خیابان صاحب‌جمع، مغازه دیگری از صنف گاری‌سازی و تعمیرات چرخ‌دستی فعال است. صاحب مغازه، سینا مرادی است که به کسب‌وکار پدرش درآمده: «این کار رو از حاجی (پدرش) خدابیامرز یاد گرفتم.» لاستیک‌های ساییده شده گاری‌ای را که باربری کم‌سن و سال آورده، عوض می‌کند: «ببین پسرجون، لاستیک برای گاریت از حلقه‌ای ۳۰۰ تومن دارم تا ۸۰۰ تومن. کدومش رو بندازم؟» تا پسرک باربر، حساب جیبش را بکند، مرادی سؤال بعدی را می‌پرسد: «قبلش بگو، کجای بازار کار می‌کنی؟ بار چی‌چی می‌کشی؟» این یکی از فوت و فن‌های کارش است که از پدر خدابیامرز خود یاد گرفته؛ راه و بار هر تیمچه و دالان بازار، گاری چرخی مخصوص می‌خواهد: «برای گذرای تنگ و تُرش با پستی و بلندی‌های زیاد و بار سنگین و حساس، بهتره که گاری حفاظدار با چرخای فرغونی آجدار و رینگ چند پَر باشه.» پسرک باربر از سر چانه‌زنی و گرفتن تخفیف می‌گوید: «بین‌الحرمین (بورس فروش لوازم‌التحریر) کار می‌کنم... شاگرد نصرت بهمنی هستم؛ می‌شناسید؟ اون گفت بیام پیش شما.» مرادی از کم‌رونقی بازار کار باربرها خبر دارد: «می‌خوای لاستیک دست‌دوم، در حد نو بندازم؛ رینگشون ۸ پَره و کمتر برات آب می‌خوره.» بیشترین علت خرابی گاری‌های چرخی، ساییدگی لاستیک‌ها و خشکی میله‌های شفت و اصطکاک بلبرینگ‌هایشان است.

چرخ‌های از نفس افتاده

دورتر از خیابان صاحب‌جمع، به طرف جنوب، نرسیده به دروازه غار، تابلوی رنگ و رو رفته مغازه تولید و تعمیر گاری چرخی دیگری پیداست. سینه‌کش دیوار انتهای مغازه نیمه‌تاریک، چند ردیف شاسی گاری چرخی پشت به پشت هم، چیده شده است. امیررضا، کارگر نوجوان بیرون از مغازه، سرگرم رنگ مالیدن به تعدادی از شاسی‌های تازه جوشکاری شده است. با کمی فاصله از او، رحیم نجفی، صاحب کهنه‌کار مغازه، مقابل گاری چرخی‌ای به روی چهارپایه نشسته و با دقت بلبرینگ‌های آن را گریس‌کاری می‌کند: «خیلی از این گاری، کار می‌کشی به‌خدا... بلبرینگ‌هاش تَرک خورده و پوسته‌ریزی زیادشده... دیگه با گریس و تمیز کردن، خیلی نمی‌تونه بار بکشه‌ها.» صاحب گاری چرخی، جوان کرد و درشت‌اندامی است که به گفتن جمله «ای اوستاجان، کوبار زیاد؟ هم مشتری کم شده، هم باربرای موتوری جامون رو گرفتن» بسنده می‌کند. اوستا رحیم، زیرچشمی نگاهی به کارگرش می‌اندازد: «فرز باش پسرجون... چند تا شاسی دیگه مونده.»





مکث

اوستا کار راسته تعمیرات گاری

یکی از قدیمی‌ترین مغازه‌های گاری‌سازی به نام محمد صداقت است؛ گاری‌سازی ۸۰ ساله که با وجود سالخوردگی و رکود کسب‌وکارش، هر صبح کرکره مغازه کوچکش را بالا می‌دهد. دست‌هایش به لرزش افتاده‌اند اما هنوز کاربلدند که مشتری‌های ثابت دارد: «یه مشتری دارم نزدیک ۳۰ ساله با یه گاری باربری می‌کنه. می‌گه از اوستاکاری منه که چرخای گاریش این همه ساله که می‌چرخن.» صداقت می‌گوید: «هر روز یه جور چرخی آهنی جدید میاد بازار؛ چهار چرخای تاشو، چرخی واگن‌دار، چرخ‌دستی جک‌دار. باربرا می‌گن سری که درد نمی‌کنه رو دستمال نبندیم بهتره؛ برای همین بین گاری چوبی و گاری فلزی، گاریای جدید فلزی رو انتخاب می‌کنن... خریدش قسطی هم که هست.» صداقت بیشتر از غصه نان، غصه حرفه‌اش را می‌خورد: «کسی سراغ این کار نمیاد؛ چون آینده‌ای نداره... راستش اگه من و چند گاری‌ساز قدیمی بمیریم، این حرفه هم می‌میره...». آخرین مشتری روزش، باربری افغان است که گاری‌اش وقت حرکت کند است و باید با زور فراوان حرکتش دهد. صداقت با یک نگاه، ایراد گاری باربر افغان را می‌گوید: «از فشار بار زیاد، یاتاقان غلافی بلبرینگش، قفل شده... آجای لاستیکاش هم که ساییده...». بعد از چکش‌کاری و تعویض قطعاتی حول محور چرخ‌ها، گاری راه می‌افتد سوی بازار برای باربری. گاری دیگری در کار نیست و گاری‌ساز بر سکوی مقابل مغازه‌اش به انتظار غروب نشسته است.

سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری تهران
tmicto.tehran.ir

تجدید مناقصه عمومی یک مرحله ای
شماره ۱۴۰۵/۰۸
شماره سیستمی ستاد ۲۰۰۵۱۰۱۳۹۷۰۰۰۰۵۵

سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری تهران در نظر دارد نسبت به **خرید فایروال دیتاسنتر، اینترنتی، اینترانتی، طبقات OOB مجازی** از طریق مناقصه عمومی اقدام کند. جهت کسب اطلاعات بیشتر و دریافت اسناد مناقصه می‌توانید به نشانی الکترونیکی www.setadiran.ir مراجعه نمایید.

تمدید مناقصه عمومی شماره ۱۴۰۵/۰۸۱

شرکت خدمات انفورماتیک سهامی عام
informatics services corporation

شرکت خدمات انفورماتیک (سهامی عام) در نظر دارد تأمین تجهیزات مورد نیاز خود به شرح ذیل را از طریق مناقصه عمومی واگذار نماید.

موضوع مناقصه	مهلت دریافت اسناد و تحویل پاکات پیشنهادی	سپردهٔ شرکت در مناقصه
تأمین و تحویل تجهیزات سرور و ملحقات مطابق مشخصات مندرج در اسناد مناقصه	تا ساعت ۱۵:۰۰ روز شنبه ۱۴۰۵/۰۷/۰۴	ضمانتنامه بانکی و یا واریز وجه به میزان ۲۰،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال

شرایط اخذ اسناد
از کلیه اشخاص حقوقی واجد شرایط دعوت به عمل می‌آید جهت خرید بسته اسناد مناقصه در ساعات اداری (۸ الی ۱۵)، به نشانی: تهران، بلوار میرداماد، میدان مادر، خیابان شاه‌نظری، خیابان مددکاران، تقاطع خواجوی، پلاک ۶، طبقه همکف، واحد دبیرخانه مراجعه نمایند. (شماره تماس ۲۷۳۷۰) جهت اخذ اسناد مناقصه ارائه مدارک ذیل الزامی است:
- معرفی‌نامه معتبر از جانب شرکت مناقصه‌گر
- ارائه گواهینامه معتبر رتبه‌بندی از سازمان برنامه و بودجه کشور در زمینه تولید و ارائه رایانه‌های غیر Mainframe
- گواهینامه معتبر مرکز مدیریت راهبردی افتا

محل تحویل پاکات پیشنهادی، آدرس فوق، دبیرخانهٔ شرکت خدمات انفورماتیک می‌باشد.

شرکت خدمات انفورماتیک در رد یا قبول پیشنهادات ارائه شده مختار بوده و هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه خواهد بود.

بانک شهر
نوآوری در خدمت

آگهی مناقصه عمومی
شماره ۲۷/ش/۱۴۰۵

نام شرکت مناقصه‌گذار : بانک شهر
موضوع مناقصه : تامین، نصب، راه‌اندازی و پشتیبانی فایروال امنیتی
زمان آغاز و پایان مهلت و محل دریافت اسناد : از ساعت ۰۸:۰۰ صبح روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۲۱ تا پایان وقت اداری (۱۵:۰۰) روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۲۹ به نشانی تهران، میدان فردوسی، ساختمان مرکزی بانک شهر، طبقه هفتم، دفتر رئیس دایره دبیرخانه کمیسیون معاملات
مهلت و محل تحویل پیشنهاد : حداکثر تا ساعت ۱۴:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۰۱ به نشانی ذکرشده تحویل و رسید دریافت نمایید.
- روز پنج‌شنبه دریافت و تحویل اسناد امکان‌پذیر نمی‌باشد.
- هزینه آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.
- مدارک دریافتی به عنوان پیشینه نزد بانک شهر باقی می‌ماند.

تلفن: ۸۳۳۶۴۰۰۰ ـ داخلی ۵۷۲۰
تلفن همراه : ۰۹۱۲۸۵۷۳۷۵۱ (آقاجانی)

سازمان موقوفات استان تهران
آستان قدس رضوی

آگهی تجدید مزایده عمومی املاک و مستغلات سازمان موقوفات آستان قدس رضوی استان تهران

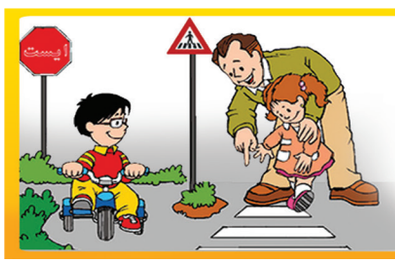
سازمان موقوفات آستان قدس رضوی استان تهران در نظر دارد، تعدادی از املاک و مستغلات خود را از طریق برگزاری مزایده عمومی، به شرح جدول ذیل واگذار نماید. لذا متقاضیان محترم می‌توانند، جهت خرید و دریافت اسناد شرکت در مزایده و کسب اطلاعات بیشتر، از تاریخ درج آگهی لغایت ۱۴۰۵/۰۶/۲۸، در روزهای شنبه تا چهارشنبه از ساعت ۸ الی ۱۴ به واحد املاک، اراضی و مستغلات این سازمان به نشانی: تهران، میدان صنعت، بلوار خوردین، ابتدای خیابان ایران‌زمین شمالی، نرسیده به بیمارستان بهمن، پلاک ۸۰ مراجعه نمایند و جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره‌های ۸۸۳۷۵۷۵۴ و ۸۸۳۸۵۹۵۷ داخلی ۲۲۰ ، ۲۲۲ و ۲۲۳ تماس حاصل فرمایند.

املاک و مستغلات سازمان موقوفات آستان قدس رضوی استان تهران

ردیف	نشانی ملک مورد مزایده	مساحت (مترمربع)	نوع	نوع واگذاری	توضیحات
۱	تهران، ولنجک، خیابان امیرآبادی، خیابان یاسمن ۸، پلاک ۲۲	۲۶۵۰	زمین	منافع عرصه وقفی	عرصه، موقوفه آستان قدس رضوی است که برای آن سند اجاره تنظیم خواهد شد.
۲	تهران، ولنجک، بلوار دانشجو، نرسیده به میدان یاسمن، ابتدای خیابان یاسمن ۵	۸۱۵/۲۸	زمین	منافع عرصه وقفی	عرصه، موقوفه آستان قدس رضوی است که برای آن سند اجاره تنظیم خواهد شد.
۳	تهران، اوین، خیابان شهید سوری، خیابان روزبه، خیابان شقایق، مقابل پست برق ۶۳/۲۰ کیلوولت	۴۴۴/۴۰	زمین	منافع عرصه وقفی	عرصه، موقوفه آستان قدس رضوی است که برای آن سند اجاره تنظیم خواهد شد.
۴	کرج، جاده ملارد به صفادشت، روبروی پلیس‌راه، جاده کانال آب قلعه فرامرزیه، خیابان چهاردهم، قطعه ۵۰۹۴	۱۲۰۰	زمین	فروش قطعی	-
۵	تهران، خیابان فرجام، نبش خیابان رفیعی، پلاک ۲، طبقه سوم، واحد ۸	۶۷/۹۳	آپارتمان مسکونی	فروش قطعی	دارای پارکینگ به مساحت ۱۰/۸۰ مترمربع و انباری به مساحت ۱/۶۸ مترمربع
۶	کرج، فردیس، شهرک بعثت، بلوار ملاصدرا، خیابان شقایق، مجتمع مسکونی هلیا، طبقه اول، واحد ۲	۱۱۴/۲۸	آپارتمان مسکونی	فروش قطعی	دارای پارکینگ به مساحت ۱۱ مترمربع و انباری به مساحت ۲/۵۸ مترمربع

کلیه اسناد مربوط به مزایده در اختیار متقاضیان قرار می‌گیرد و متقاضیان با علم و آگاهی کامل از شرایط مزایده نسبت به ارائه پیشنهاد قیمت اقدام نموده و پس از بازگشایی پاکت‌های مزایده، هیچ عذری برای انصراف از شرکت کنندگان در مزایده مسموع نخواهد بود و در صورت انصراف، تضمین شرکت در مزایده به نفع سازمان ضبط خواهد شد.
همچنین پیشنهادات باید مکتوب و با خط خوانا، بدون خط‌خوردگی و لاک گرفتگی ارائه شود.
لازم به ذکر است به پیشنهادات مبهم، مخدوش، مشروط، بدون تضمین شرکت در مزایده و ناقص ترتیب اثر داده نخواهد شد و در مزایده شرکت داده نمی شود.





کودکان از ما می‌آموزند
از خط‌کشی عابر پیاده عبور کنیم