

آخرین قیمت کالاهای اساسی در میادین

کالاهای اساسی در میادین میوه و تره بار با قیمتی مناسب تر از سطح بازار عرضه می شود

در میادین میوه و تره بار شهرداری، با حذف واسطه ها و کاهش هزینه های جانبی، کالاهای اساسی مورد نیاز مردم با قیمتی مناسب تر از سطح خرده فروشی عرضه می شود و شهروندان می توانند اقلام مورد نیاز خود را از این طریق با پرداخت هزینه کمتر تهیه کنند.

رصد بازار کالاهای اساسی در میادین میوه و تره بار نشان می دهد در این بازار، کالاهای اساسی دارای قیمت مصرف کننده نیز با تخفیف قابل قبول عرضه می شود به گونه ای که شهروندان می توانند پنبیر یو اف ۴۰۰ گرمی با قیمت مصوب ۲۰۲ هزار تومان را ۱۸۷ هزار تومان و شیر کم چرب بطری ۱۳۷ هزار تومانی را حدود ۱۰۰ هزار تومان خریداری کنند.

قیمت کالاهای اساسی منتخب	
	گوشت مرغ ۲۸۵/۰۰۰ هزار تومان
	شانه ۳۰ عددی تخم مرغ ۴۸۵/۰۰۰ هزار تومان
	راسته گوساله بدون استخوان ۱/۷۹۰/۰۰۰ تومان
	شقه گوسفندی ۱/۵۳۰/۰۰۰ تومان
	شیر بطری ۹۴۶ گرمی کم چرب ۱۰۰/۰۰۰ تومان
	ماست دبه ای ۲/۵ کیلو گرمی کم چرب ۲۸۵/۰۰۰ تومان
	پنیر سفید یو اف ۴۰۰ گرمی ۱۸۷/۰۰۰ تومان
	برنج ایرانی ۴۰۰/۰۰۰ تومان
	برنج خارجی ۲۰۰/۰۰۰ تومان
	روغن مایع ۸۱۰ گرمی ۴۵۰/۰۰۰ تومان

جوابیه

شفاف سازی وزارت جهاد کشاورزی درباره واردات برنج آمریکایی



در هفته های گذشته، مشاهده برنج آمریکایی در بازار کشور خبر ساز شد؛ موضوعی که در برنامه پارک تلویزیون همشهری نیز به آن پرداخته شد. واقعیت ماجرا این بود که برنج آمریکایی نه از مبادی رسمی، بلکه با رویه ملوانی و کولبری وارد کشور شده و مبدا عمده آن نیز کشور عراق بوده است به دنبال این اتفاق، وزارت جهاد کشاورزی در واکنش به انتشار مطلبی در روزنامه همشهری با عنوان «هگبری برنج آمریکایی در ایران» ضمن تشریح رویه واردات رسمی برنج، درباره منشأ برنج آمریکایی توضیحاتی ارائه کرده است. به گزارش همشهری، در نامه وزارت جهاد کشاورزی آمده است: «نظر به مطلب منتشر شده در آن روزنامه مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۲۵ کذب ۱۷۱-۲۸۰ با عنوان «هگبری برنج آمریکایی در ایران» مقتضی است دستور فرمایید طبق قانون مطبوعات، توضیحات وزارت جهاد کشاورزی در راستای روشننگری افکار عمومی، در همان صفحه و ستون منتشر شود.

در رابطه با گزارش منتشر شده پیرامون ورود برنج با منشأ

آمریکا به بازار داخلی، تبیین موارد زیر ضروری است:

■ اولاً، واردات رسمی برنج صرفاً از طریق ثبت سفارش در «سامانه متمرکز تجارت خارجی» وزارت جهاد کشاورزی و تنها از کشورهای مجاز درج شده در این سامانه صورت می گیرد. از آنجاکه کشور آمریکا در لیست کشورهای مجاز برای واردات تعریف نشده است، صدور هرگونه تأییدیه یا مجوز رسمی برای این منشأ در سامانه مذکور اساساً غیر ممکن است.

■ ثانیاً، در خصوص محموله های مشاهده شده در بازار، باید به «تجارت مرزی» اشاره کرد؛ جایی که طبق رویه های جاری و در راستای اختیارات تفویض شده به استانداران مناطق مرزی، برخی کالاها از طریق مبادی مرزی وارد می شوند. بررسی ها نشان می دهد این محموله ها به دلیل عدم وجود محدودیت های خاص در کشور عراق، از مسیر این کشور و از طریق مبادی مرزی وارد شده اند و هیچ گونه واردات مستقیم از منشأ آمریکا به کشور صورت نگرفته است. در نهایت، با توجه به آمارهای موجود، حجم این واردات بسیار محدود و جزئی بوده و تأکید می شود که این امر کاملاً خارج از چرخه واردات رسمی این وزارتخانه است.

۲۰ درصد

با ابلاغ مصوبه هیأت وزیران، سود بازرگانی تبدیل پلاک خودروهای مناطق آزاد به پلاک ملی ۲۰ درصد کاهش یافت.
ترنگس باقری زمردی، مدیرکل دفتر مقررات صادرات و واردات سازمان توسعه تجارت گفت: اعمال تخفیف ۲۰ درصدی سود بازرگانی واردات خودروهای خارجی در مناطق آزاد ایران صرفاً برای سال ۱۴۰۵ قابل اجراست.

هشدار سعید لیلاز به تسلیم طلبان در تلویزیون همشهری:

نباید تنگه را از دست بدهیم

دشمن ۳۰ سال برای فروپاشی اقتصاد ایران تلاش کرد اما موفق نشد



بزرگ ترین کلاهبرداری تاریخ اقتصاد ایران

لیلاز تورم را بزرگ ترین مشکل اقتصادی ایران دانست و عامل اصلی آن را رشد نقدینگی عنوان کرد. او گفت: اگرچه تحریم و جنگ می توانند به افزایش تورم کمک کنند، اما موتور اصلی تورم را باید در ساختار پولی و بانکی کشور جستجو کرد. او به نقل از برخی مقامات مهم اقتصادی و بانکی اظهار کرد که از دید آنها، حدود دوسوم تورم می تواند ناشی از ناترازی شبکه بانکی باشد. لیلاز همچنین گفت که حدود ۴۰ درصد دارایی های شبکه بانکی ایران ممکن است عملاً موهوم باشد. این اقتصاددان این وضعیت را بسیار جدی توصیف کرد و آن را تعبیر بزرگ ترین کلاهبرداری تاریخ ایران یاد کرد؛ تعبیری که بیانگر شدت انتقاد او از وضعیت فعلی شبکه بانکی است. نه یک گزارش رسمی حساسی و اوریشه بخشی از این مشکل را در گسترش بی ضابطه بانک های خصوصی در دهه های گذشته دانست و با اشاره به دوره ریاست محسن نوربخش بر بانک مرکزی گفت: «توربخش مخالف ایجاد بانک توسط مؤسسات شبه دولتی بود و تأکید داشت که بانک باید با انضباط ایجاد شود.» به گفته لیلاز، پس از آن دوره، تعداد زیادی بانک و مؤسسه مالی ایجاد و ساختار بانکی به تدریج با مشکلاتی مواجه شد که آثار آن امروز در ناترازی بانک ها دیده می شود. لیلاز همچنین به رابطه نرخ سود و تورم اشاره کرد و گفت: «وقتی نرخ سود بانکی به شکل معناداری پایین تر از نرخ تورم باشد، گرفتن تسهیلات بانکی می تواند به یک رانت اقتصادی تبدیل شود.» او با یک مثال گفت: «اگر فردی بتواند یک میلیارد تومان وام دریافت کند، در شرایطی که نرخ های مؤثر تسهیلات پایین تر از تورم باشد، عملاً ماهانه ده ها میلیون تومان منفعت به دست می آورد؛ منفعتی که از جیب سپرده گذار و در چار چوب همین ساختار خلق می شود.»

چرا نیروهای مسلح بهتر تصمیم می گیرند؟

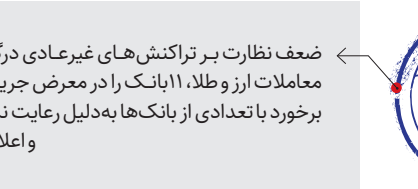
لیلاز عملکرد نیرو های مسلح را با دستگاه اجرایی مقایسه کرد و گفت: «در شرایط فعلی، نیروهای مسلح توانسته اند بهتر از بخش های دیگر کشور با شرایط جنگی سازگار شوند.» او ثبات فرماندهی، استمرار برنامه ها و امکان تصمیم گیری سریع را از عوامل این عملکرد می داند و معتقد است در حوزه های نظامی و دفاعی، ساختار ها به گونه ای شکل گرفته اند که در شرایط بحران می توانند سریع تر واکنش نشان دهند. لیلاز، مسئله مهم این است که چنین سازوکاری در دستگاه اجرایی کشور وجود ندارد و اقتصاد همچنان درگیر مجموعه ای از فرآیندهای کند و بوروکراتیک است.

جنگ یا مذاکره؛ مسئله اصلی چیز دیگری است

یکی از مهم ترین محور های گفت و گو، نقد دو گانه جنگ یا مذاکره بود. لیلاز معتقد است جریان های سیاسی مختلف گاهی به شکلی درباره آمریکا و جنگ صحبت می کنند که گویی ۲ گزینه اصلی پیش روی ایران، یا مصالحه با آمریکا یا رویارویی با آن است؛ در حالی که این دو گانه مسئله اصلی را پنهان می کند. چه ایران با آمریکا وارد مذاکره نشود و چه با آن مقابله کند، بدون اصلاح ساختار اقتصادی داخلی، بخش اصلی مشکلات پابرجا خواهد ماند. به گفته او، کسانی که از مذاکره و توافق دفاع می کنند، در بسیاری از موارد صرفاً راه حل اقتصادی می بینند. در مقابل، کسانی که فقط بر تشدید رویارویی با آمریکا تأکید دارند، گاهی بحران داخلی را به بیرون منتقل می کنند.

مشکلات با مدیران ترسو حل نمی شود

لیلاز گفت: «اگر دولت بخواهد با قاچی سوخت مقابله کند، با مقاومت گروه های ذی نفع و حتی فشارهای مختلف مواجه خواهد شد؛ اما مدیری که اظهار ترس از این نفعان می کند باید برکنار شود. البته مسئله اصلی فقط ترس یک مدیر یا یک وزیر نخبه نیست، بلکه مشکل، ساختاری است که تصمیم گیری بموقع و قاطع را دشوار کرده است.»



ضعف نظارت بر تراکنش های غیرعادی درگاه ها و کارخوان های مورد استفاده در معاملات ارز و طلا، ۱۱ بانک را در معرض جرمیه بانک مرکزی قرار داد. بانک مرکزی از برخورد با تعدادی از بانک ها به دلیل رعایت نکردن مقررات مبارزه با پولشویی خبر داد و اعلام کرد این بانک ها جرمیه نقدی شده اند.

گشتی در اقتصاد ایران

شارژ کالبرگ با بنزین



مسعود پزشکیان، رئیس جمهور با تأکید بر اینکه مردم، محور اصلی تصمیم گیری های دولت در حوزه انرژی هستند، گفت: هر میزان صرفه جویی و درآمد حاصل از کاهش مصرف بنزین، صرف تقویت طرح کالابرگ خواهد شد و محل مصرف دیگری برای این منابع در نظر گرفته نخواهد شد. وی افزود: مهم ترین دغدغه ما، دغدغه مردم است و در همه مراحل اجرای برنامه ها و تصمیمات، از جمله موضوع سهمیه ها و مدیریت استفاده از کارت های سوخت جایگاه ها، باید به گونه ای عمل شود که نارضایتی و فشار مضاعف بر مردم ایجاد نشود. در هر مرحله که اجرای یک سیاست با مشکل یا چالشی برای مردم مواجه شد، باید موضوع با سرعت بررسی و برای رفع آن اقدام شود. او گفت: سیاست ها و برنامه های دولت باید با مردم در میان گذاشته شود.

مداخله بانک مرکزی در بازار ارز



عبدالنصر همتی می گوید: هر چا نرخ ها از واقعیت های بنیادی اقتصاد فاصله بگیرند و نوسانات انتظاری تشدید شود، بانک مرکزی با استفاده از ظرفیت ارزی و ابزار های در اختیار خود، به موقع و با قدرت در بازار مداخله خواهد کرد. او افزود: بانک مرکزی در این دوره، موقعیت ذخایر خود را تقویت کرده و منابع موجود برای استمرار پوشش نیاز های تجاری کشور در سناریوهای پیش رو کفایت دارد. همتی با بیان اینکه بانک مرکزی در برابر نوسانات غیرعادی بازار تماشاگر نخواهد بود، تأکید کرد: زمان، نحوه و حجم این مداخلات نیز متناسب با شرایط بازار تعیین خواهد شد و فعالان بازار نباید نوسانات فعلی را یک طرفه یا بدون پاسخ تلقی کنند.

رفع ممنوعیت صادرات ۲۴ قلم کالا



معاون توسعه بازرگانی وزارت جهاد کشاورزی با اعلام هفدهمین فهرست مستثنی شده از ممنوعیت صادرات، ۲۴ کد تعرفه ای محصولات کشاورزی را از این ممنوعیت خارج و سازمان توسعه تجارت نیز رفع ممنوعیت صادرات این اقلام را به گمرک جمهوری اسلامی ایران ابلاغ کرد. بر اساس فهرست ابلاغ شده، محصولات ای جمله تپالیا، انواع ماهی و قیله ماهی، میگو، کاسنی، خیار، مارچوبه، بادمجان، انواع خربزه، هسته میوه نخل، انواع نبات، نان یوفاک، پیتزا، نان پیتزا و انواع سس های سرد در این فهرست قرار گرفته اند. این دستورالعمل گمرک با موضوع «فهرست هفدهم مستثنیات ممنوعیت صادرات کالاهای بخش کشاورزی فصول یک تا ۲۴» صادر و اعتبار آن تا اطلاع ثانوی اعلام شده است.

افزایش خود سهانه قیمت لبنیات ممنوع



اکبر فتحی، معاون وزیر جهاد کشاورزی، گفت: در حوزه لبنیات ۴ قلم کالا مشمول قیمت گذاری بود که انجمن صنایع فراورده های لبنی ایران نیز یک قلم به آن اضافه کرده و در مجموع ۵ قلم از محصولات لبنی برصمرق در سرفه خاتوار مشمول قیمت گذاری شده اند. از جمله این محصولات می توان به پنیر یو اف، ماست و شیر پاکتی اشاره کرد. سایر محصولات نیز از قیمت گذاری انجمن مربوطه به هماهنگی سازمان حمایت تبعیت می کنند. وی تأکید کرد: قیمت ها در سازوکار جدید رصد و کنترل می شوند و با تخلف ها، برخورد قانونی لازم که عمدتاً برخورد تعزیری است، انجام خواهد شد و دستگاه های نظارتی مکلف هستند عرضه ۵ قلم کالای مشمول قیمت گذاری را کنترل و با متخلفان برخورد کنند.

اعلام نرخ مالیات خودرو ها



سازمان امور مالیاتی نحوه تعیین مالیات مقطوع عملکرد سال ۱۴۰۴ صاحبان و سایط نقلیه مسافری، باری و ماشین آلات راهسازی و صنعتی را در اجرای تبصره ماده ۱۰۰ قانون مالیات های مستقیم اعلام کرد. به این ترتیب صاحبان مشاغل خودرویی که درآمد حاصل از ارائه خدمات آنها در سال ۱۴۰۴ حداکثر ۲۲۰ میلیارد ریال و معادل ۱۱ میلیارد تومان بوده است، مشمول مالیات مقطوع موضوع این دستورالعمل خواهند بود. براساس دستورالعمل سازمان امور مالیاتی، صاحبان مشاغل خودرویی مشمول مالیات مقطوع باید مالیات عملکرد سال ۱۴۰۴ خود را حداکثر تا پایان شهریور ۱۴۰۵ پرداخت کنند. در صورت پرداخت نکردن مالیات، مؤدیان مشمول جرمیه خواهند شد.

سهمیه سوخت کامیون های عبوری از مرز بازرگان



دبیر انجمن صنفی شترت های حمل و نقل بین المللی اعلام کرد که نرخ فروش سوخت همراه برای کامیون های عبوری از مرز بازرگان با افزایش ۱۰ هزار تومانی، به ۱۴۰ هزار تومان به ازای هر لیتر رسید. حبیب قاسم پور، دبیر انجمن صنفی شترت های حمل و نقل بین المللی ایران در نامه ای به شرت های حمل و نقل بین المللی از افزایش نرخ فروش سوخت همراه برای وسایل نقلیه عبوری از مرز بازرگان خبر داد. براساس این نامه، نرخ فروش سوخت همراه از چهار روز شنبه، ۱۳ شهریور با افزایش ۱۰ هزار تومانی، از یک میلیون و ۳۰۰ هزار ریال به یک میلیون و ۴۰۰ هزار ریال به ازای هر لیتر رسیده است. خبر دیگر اینکه رئیس کمیسیون حمل و نقل اتاق تهران گفت: فشار بیشتری بر حمل و نقل زمینی و ریلی وارد شده و برای تسهیل ترانزیت، مرزها باید ۲۴ ساعته فعال شوند.