

افزایش ۳۳۰ میلیارد دلاری هزینه انرژی جهانی

براساس گزارشی که مرکز تحقیقات انرژی و هوای پاک فنلاند منتشر کرده، جنگ آمریکا و اسرائیل علیه ایران طی ماه‌های مارس تا اوت ۱۴۰۵ (اسفند تا شهریور) هزینه واردات جهانی نفت، سوخت و آلان جی را ۳۳۰ میلیارد دلار افزایش داده است. اروپا با ۷۸ میلیارد دلار بیشترین آسیب مالی را متحمل شده و پس از آن چین و هند قرار دارند.

کل افزایش هزینه واردات انرژی جهان	۳۳۰ میلیارد دلار
سهم نفت خام	۱۶۴/۱ میلیارد دلار
سهم دیزل و گازوئیل	۷۳/۸ میلیارد دلار
سهم بنزین	۳۵/۷ میلیارد دلار
سهم آلان‌جی	۳۸ میلیارد دلار
سهم سوخت جت	۲۰ میلیارد دلار
هزینه اضافی اتحادیه اروپا	۷۸ میلیارد دلار
هزینه اضافی چین	۳۵ میلیارد دلار
سهم آلان‌جی	۳۸ میلیارد دلار
۷۵٪ افزایش قیمت آلان‌جی در آسیا	بالتر از پیش‌بینی
۶۰٪ افزایش قیمت آلان‌جی در اروپا	بالتر از پیش‌بینی
۹/۶ میلیون بشکه در روز ظرفیت ازدست‌رفته با پالایش نفت خاورمیانه	

۵۰ لیتر

کرامت ویس کرمی، مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران با بیان اینکه کارت‌های جایگاه در استان‌های کرمان و سیستان و بلوچستان جمع‌آوری شده است، گفت: ۵۰ لیتر بنزین ۵ هزار تومانی به کارت سوخت شهروندان این استان‌ها اضافه و نرخ کارت اضطراری نیز ۵ هزار تومان تعیین شده است.



فرزانه صادق، وزیر راه و شهرسازی با اشاره به برنامه‌های دولت در حوزه مسکن کارگری گفت: در کنار مسکن حمایتی و مسکن محرومان، ساخت ۹۴ هزار واحد مسکن کارگری را با همکاری وزارت کار و رفاه اجتماعی، وزارت صنعت، معدن و تجارت و کارخانه‌ها آغاز کرده‌ایم. علاوه بر این، زمین مورد نیاز برای حدود ۲۰۰ هزار واحد دیگر نیز شناسایی شده است.

جهان در تنگنای هرمز

هشدار بانک جهانی و صندوق بین‌المللی پول درباره نفت، تورم و رشد اقتصادی؛ از شوک انرژی تا خطر رکود تورمی



گزارش

بهبازرنجیر اروزنامه‌نگار اشوک اقتصادی ناشی از جنگ آمریکا و اسرائیل علیه ایران به یکی از مهم‌ترین متغیرهای اثرگذار بر چشم‌انداز اقتصاد جهان در سال ۲۰۲۶ تبدیل شده است. ۲ نهاد بزرگ اقتصاد جهانی، صندوق بین‌المللی پول و بانک جهانی در تازه‌ترین گزارش‌های خود هشدار داده‌اند که افزایش قیمت انرژی، اختلال در حمل‌ونقل و تجارت، رشد هزینه مواد غذایی و تشدید نااطمینانی می‌تواند همزمان رشد اقتصادی را کاهش و تورم را افزایش دهد.

۲ نهاد، یک هشدار مشترک

بانک جهانی در گزارش چشم‌انداز اقتصاد جهانی، رشد اقتصاد جهان در سال جاری را ۲/۵ درصد پیش‌بینی کرده است؛ نرخی که این نهاد آن را پایین‌ترین سطح رشد از زمان آغاز همه‌گیری کرونا می‌داند. در همین گزارش، تورم جهانی برای سال جاری میلادی ۴ درصد برآورد شده که نسبت به ۳/۳ درصد در سال ۲۰۲۵ افزایش قابل‌توجهی دارد. صندوق بین‌المللی پول نیز در تازه‌ترین به‌روزرسانی چشم‌انداز اقتصاد جهان، رشد اقتصاد جهان در سال ۲۰۲۶ را ۳/۱ درصد و در سال ۲۰۲۷ را ۳/۴ درصد پیش‌بینی کرده است. اما در بخش تورم، تصویر نگران‌کننده‌تر است. صندوق بین‌المللی پول انتظار دارد تورم جهانی از ۴/۱ درصد در سال ۲۰۲۵ به ۴/۷ درصد در سال ۲۰۲۶ افزایش یابد.

نفت؛ مهم‌ترین کانال انتقال جنگ به اقتصاد جهان

نخستین و مهم‌ترین کانال انتقال آثار جنگ به اقتصاد جهانی، انرژی است. بانک جهانی در آخرین گزارش خود اعلام کرده است که بسته‌شدن تنگه هرمز اختلال شدیدی در بازار انرژی ایجاد کرده و با فرض فروکش کردن شدیدترین اختلال‌ها انتظار دارد قیمت نفت برنت در سال ۲۰۲۶ به‌طور متوسط به ۹۴ دلار در هر بشکه برسد، یعنی حدود ۳۶ درصد بیشتر از سال ۲۰۲۵. صندوق بین‌المللی پول نیز اعلام کرده است قیمت‌های انرژی همچنان حدود ۲۵ درصد بالاتر از سطح پیش از جنگ قرار دارند.

سناریوی بدبینانه: رشد اقتصاد جهان تا ۱/۳ درصد پایین می‌آید

بخش نگران‌کننده گزارش بانک جهانی سناریوی تشدید بحران است.

این نهاد هشدار داده است اگر اختلال در عرضه انرژی شدیدتر از مفروضات فعلی باشد و این اختلال با فشار جدی بر بازارهای مالی همراه شود، رشد اقتصاد جهان در سال ۲۰۲۶ می‌تواند تا ۱/۳ درصد کاهش یابد، در همان شرایط تورم جهانی می‌تواند به ۴/۴ درصد برسد. این سناریو معنای مهمی برای اقتصاد جهان دارد. خطر فقط گران‌تر شدن نفت نیست. اگر شوک انرژی طولانی شود شرکت‌ها با هزینه‌های بالاتر مواجه می‌شوند، مصرف‌کنندگان قدرت خرید خود را از دست می‌دهند، سرمایه‌گذاری کاهش می‌یابد و بانک‌های مرکزی برای مقابله با تورم با فضای بسیار دشوارتری مواجه خواهند شد.

شوک جنگ فقط نفتی نیست

اثر جنگ بر اقتصاد جهانی در قیمت نفت خلاصه نمی‌شود. بانک جهانی از افزایش قیمت کودهای شیمیایی، رشد هزینه حمل‌ونقل و در نتیجه افزایش قیمت مواد غذایی خبر داده است. این مسئله برای کشورهای فقیرتر و اقتصادهایی که سهم بیشتری از درآمد خانوارهایشان صرف غذا می‌شود، اهمیت بیشتری دارد. از سوی دیگر تجارت در منطقه تحت‌تأثیر خسارت به زیرساخت‌ها و توقف جریان کالا از مسیرهای کلیدی قرار گرفته است. افزایش هزینه سوخت هواپیما نیز بر صنعت گردشگری فشار وارد می‌کند.

آنچه این گزارش‌ها نشان می‌دهد این است که اثر اقتصادی جنگ ایران از مرزهای منطقه عبور کرده است، بنابراین پرسشی اصلی برای اقتصاد جهان این است که جنگ چه مدت ادامه پیدا می‌کند و اختلال در مسیر انرژی و تجارت جهانی تا چه زمانی باقی خواهد ماند. گزارش‌های ۲ نهاد بزرگ اقتصادی جهان یک پیام روشن دارد: تحمل اقتصاد جهان در برابر یک شوک کوتاه‌مدت بیشتر از توان آن در برابر یک بحران طولانی‌مدت است. تا زمانی که بازار انرژی بتواند با استفاده از ذخایر، افزایش تولید سایر کشورها و مسیرهای جایگزین بخشی از کاهش عرضه را جبران کند اقتصاد جهان امکان جذب شوک را دارد اما اگر جنگ طولانی شود، آسیب به زیرساخت‌های انرژی افزایش یابد یا جریان تجارت از مسیرهای کلیدی برای مدت طولانی مختل شود، فاصله میان سناریوی شوک موقت و بحران اقتصادی جهانی به سرعت کاهش خواهد یافت. به این ترتیب، جنگ ایران برای اقتصاد جهانی به یک آزمون بزرگ تبدیل شده است.

تی بانك تنهر

نوآوری در خدمت

فراخوان عمومی دعوت به انتقال صلح حقوق و تعهدات ناشی از قرارداد ملک موسوم به مترو قیطریه

سه سطح که سطح اول با کد خیابان دولت به مساحت حدود ۲۱۱ مترمربع در قسمت غربی، سطح دوم با کد ورودی اصلی مجتمع به مساحت حدود ۶۸ مترمربع و سطح سوم با کد ۴۵ سانتیمتر بالای همکف به مساحت حدود ۱۲۷ مترمربع. انتقال سند تاکنون به نام بانک صورت نپذیرفته است.

ملک کامرانیه :

واقع در تهران، کامرانیه جنوبی، نبش کوچه معتمدی، ساختمان کامرانیه، پلاک ۲۹ شامل یک واحد تجاری به مساحت حدود ۱۳۱،۳۵ مترمربع. انتقال سند تاکنون به‌نام بانک صورت نپذیرفته است.

مزایای مشارکت :

- مزایای ناشی از تملک املاک موسوم به ۱۵خرداد (گلوبندک)، کامرانیه جنوبی، جمهوری و قلهک با توجه به ارزش املاک مربوطه
- پیگیری حقوقی جهت استرداد ملک موسوم به قیطریه با توجه به ارزش ملک مذکور

شرایط متقاضیان :

شرایط عمومی :

- برخورداری از اهلیت قانونی و صلاحیت لازم برای انجام معامله
- تعهد به رعایت اصل رقابت سالم و عدم تبانی با سایر متقاضیان
- دارا بودن توانایی مالی کافی جهت تملک سهام مزبور
- شرایط اختصاصی :**
- تأمین مبلغ ۵۹،۵۳۱ میلیارد ریال بصورت ؛
- پرداخت بخشی از ثمن به‌صورت نقد و مابقی به‌صورت اقساط یا سایر روش‌ها به‌شرح ذیل
- تهاتر با املاک سهل‌البیع و مورد تأیید بانک
- واگذاری سهام قابل انتقال مورد تأیید بانک
- الزام به اخذ تأیید گزارش کارشناسی رسمی دادگستری برای املاک پیشنهادی برای تهاتر

نحوه شرکت در فراخوان :

متقاضیان می‌بایست نسبت به ارائه ضمانت مورد تأیید بانک به میزان ۵ درصد ارزش پایه (مندرج در شرایط اختصاصی) معادل ۲،۹۷۷ میلیارد ریال در بازه زمانی ۱۴۰۵/۰۶/۱۰ لغایت ۱۴۰۵/۰۶/۱۶ اقدام نمایند. همچنین متقاضیان می‌بایست پیشنهادات خود را به همراه تصویر ضمانت در بازه زمانی مذکور به نشانی تهران، خیابان فردوسی، کوچه ضرابی، روبروی پارکینگ بانک شهر، پلاک ۱۰، ساختمان پارس، طبقه سوم، مدیریت امور حسابداری مدیریت و سهام (کد پستی : ۱۱۳۱۹۵۴۳۱۱) تحویل نمایند.

بدیهی است ارائه درخواست یا پیشنهاد بدون ارائه ضمانت اعلام شده، هیچ‌گونه حقی برای متقاضیان ایجاد نکرده و بانک شهر اختیار دارد بدون ذکر دلیل، نسبت به رد یا قبول هر یک یا تمامی درخواست‌ها اقدام نموده یا در هر مرحله نسبت به اصلاح، تمدید یا لغو این فراخوان تصمیم‌گیری نماید.

جهت کسب اطلاعات بیشتر و تحویل پیشنهادات، متقاضیان می‌توانند در ساعات اداری با شماره ۰۲۱-۸۳۳۶۴۰۰۰ داخلی ۷۳۱۱ تماس حاصل نموده یا به نشانی تهران، خیابان فردوسی، کوچه ضرابی، روبروی پارکینگ بانک شهر، پلاک ۱۰، ساختمان پارس، طبقه سوم، مدیریت امور حسابداری مدیریت و سهام (کد پستی: ۱۱۳۱۹۵۴۳۱۱) مراجعه نمایند.

شرکت بانك شهر(سهام عام)

۹۴

هزار واحد

گزارش

بنزین متانول

به‌خودرو آسیب می‌زند؟

بحث استفاده از متانول در بنزین طی روزهای اخیر با انتشار برخی ادعاها درباره احتمال آسیب به موتور و قطعات سوخت‌رسانی خودروها، به یکی از موضوعات مورد توجه افکار عمومی تبدیل شده است؛ اما اظهارات رسمی و داده‌های اعلام‌شده نشان می‌دهد آنچه در ایران مطرح شده، استفاده آزمایشی از مقادیر بسیار محدود متانول است و با سناریوهای غلطت بالای این ماده تفاوت دارد.

به گزارش همشهری، شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی اعلام کرد استفاده از ترکیبات اکسیژنه از جمله متانول در چارچوب استاندارد ملی ایران به شماره ۲۲۹۲۰ مجاز و سقف تعیین‌شده برای آن ۵درصد حجمی است. این استاندارد با مشارکت نهادهای مرتبط از جمله خودروسازان و سازمان حفاظت محیط‌زیست تدوین شده است.

براساس توضیحات این شرکت، شرکت نفت ستاره خلیج‌فارس نیز در یک طرح آزمایشی و مقدماتی، استفاده از حدود ۰/۵درصد متانول در بنزین را مورد بررسی قرار داده است؛ یعنی رقمی که به‌مراتب پایین‌تر از سقف ۵درصدی اعلام‌شده در استاندارد ملی است. بنابراین نمی‌توان آزمایش چنین ترکیبی را معادل استفاده گسترده از سوخت‌های پرمتانول دانست.

از منظر فنی نیز کیفیت بنزین تنها با بررسی یک ماده مشخص نمی‌شود و مجموعه‌ای از شاخص‌ها از جمله عدد اکتان، فشار بخار، محدوده تقطیر، میزان آب، پایداری اکسیداسیونی، خوردنگی و ترکیبات اکسیژنه باید در سوخت نهایی کنترل شود. به همین دلیل صرف وجود متانول در ترکیب سوخت به‌معنای آسیب‌فوری به موتور یا سیستم سوخت‌رسانی نیست. موضوع دیگر، اثر احتمالی متانول بر آلودگی هواست. سعید محمدی، معاون محیط‌زیست انسانی سازمان حفاظت محیط‌زیست، به ایسنا گفته است که استفاده از متانول در میزان اعلام‌شده از سوی وزارت نفت، به‌نظر نمی‌رسد موجب افزایش مستقیم آلودگی هوا شود، هر چند احتمال افزایش مصرف سوخت موضوعی است که باید مورد توجه قرار گیرد. به باور کارشناسان، استفاده آزمایشی از مقدار محدودی متانول در چارچوب استانداردهای سوخت است و شواهد مطرح‌شده، از وقوع آسیب‌فوری و گسترده به‌خودروها حکایت نمی‌کند. البته تداوم هرگونه استفاده از این ترکیب نیازمند پایش مستمر کیفیت سوخت، عملکرد خودروها و آثار زیست‌محیطی آن است.

اهدای خون

=

اهدای زندگی