

۸۰ هزار نفر در انتظار یک شناسنامه

شناسنامه فقط یک مدرک هویتی نیست؛ برای بسیاری، کلید ورود به مدرسه، دانشگاه، خدمات اجتماعی و ساختن یک زندگی عادی است. با این حال، حدود ۸۰ هزار نفر در کشور هنوز در انتظار تعیین تکلیف هویتی خود هستند؛ افرادی که در ادبیات اداری «مشکوک‌التابعه» نامیده می‌شوند و بخش قابل توجهی از آنها فرزندان زنان ایرانی و مردان خارجی‌اند. قرار است با نمونه‌گیری ژنتیک از مادر، فرزند و پدر و تأیید رابطه فرزندی، مسیر صدور شناسنامه برای این افراد طی شود. سازمان پزشکی قانونی نیز براساس تفاهنامه با وزارت رفاه و دستگاه قضایی، مسئولیت شناسایی ژنتیک این افراد را بر عهده دارد. اما پشت این عدد ۸۰ هزار نفری، ۸۰ هزار زندگی قرار دارد؛ کودکانی که سال‌ها با یک سؤال ساده بزرگ شده‌اند: «من کی هستم و چرا هنوز شناسنامه ندارم؟»

حالا قرار است علم ژنتیک بخشی از این پلاتکلیفی را پایان دهد؛ آزمونی که شاید برای بسیاری فقط یک آزمایش باشد، اما برای این افراد می‌تواند آغاز رسمی شدن هویت و برخورداری از حقوق شهروندی باشد. این خبری است که رئیس سازمان پزشکی قانونی کشور اعلام کرده و گفته این کار قرار است با اجرای تفاهنامه‌ای که بین پزشکی قانونی و وزارت رفاه برای شناسایی ژنتیک این افراد و صدور شناسنامه برای آنان منعقد شده انجام شود. به گفته عباس مسجدی، پیش از تصویب قانون تعیین تکلیف تابعیت فرزندان حاصل از ازدواج زنان ایرانی برای این افراد شناسنامه صادر نمی‌شد و از بسیاری خدمات درمانی، آموزشی و اجتماعی محروم بودند. حدود ششال پیش، این قانون به تصویب رسید و پیگیری آن به وزارت رفاه سپرده شد. طبق قانون مجلس شورای اسلامی و براساس تفاهنامه با وزارت رفاه و دستگاه قضایی، وظیفه سازمان پزشکی قانونی، استخراج فروایل و شناسایی ژنتیک این افراد است. این طور که رئیس سازمان پزشکی قانونی می‌گوید با دستور قضایی از مادر، فرزند و پدر نمونه ژنتیک گرفته می‌شود تا نسبت فرزندی تأیید شود و پس از آن، مراحل صدور شناسنامه در دادگاه و ثبت‌احوال پیگیری می‌شود. استان‌های سیستان و بلوچستان، گلستان و خراسان رضوی بیشترین آمار تعداد فرزندان حاصل از ازدواج زنان ایرانی با مردان خارجی را دارند، اما این معضل در سایر استان‌ها نیز وجود دارد.

مکت

یک بندر به جست‌وجو و انتظار

چند روز پس از ۲۱ مرداد خبر بازنگشتن نخستین گروه (۹ نفر) از ماهیگیران در بندر لنگه پیچید. اهالی بندر، آنها که قایقی داشتند، بی‌توجه به کمبود و گرانی سهمیه سوخت به جست‌وجوی دریایی پرداختند و آنها که جانشوهای بدون قایق‌اند نیز به همدردی یا خانواده‌های ماهیگیران بازنگشته مشغول شدند. شماری از فعالان شبکه‌های اجتماعی و مجازی هم به انتشار حاکثری اخباری را موضوع ۱۳ مفقودی یک بندر پرداختند. مهیار خسروی، مسئول انجمن بیشگیری از حوادث دریایی (نخستین تشکل مردم‌نهاد در حوزه ایمنی، آموزش و نجات دریایی) در ارتباط با جست‌وجوی دریایی می‌گوید: «مفقودی ۱۳ ماهیگیر لنگه‌ای به صورت محرز تأیید و ابلاغ نشده‌است، بنابر این عملیات جست‌وجوی دریایی از سوی نیروهای مادر محدودهای خاص برای ساعات‌هایی متوالی تاکنون صورت نگرفته‌است.» محمد سلیمانی، رئیس نمایندگی وزارت امور خارجه در هرمزگان نیز در گفت‌وگو با فارس از دستگیری این صیادان به عنوان یک گزینه احتمالی یاد کرده بود: «با توجه به گزارش خانواده‌ها و هر گونه احتمال از فوت تا دستگیری توسط گاردای ساحلی کشورهای حاشیه خلیج فارس، کار اداری و مکاتبه نمایندگی وزارت امور خارجه در هرمزگان با دفاتر و سفارتخانه‌های کشورمان در کشورهای عمان، امارات و قطر در دستور کار قرار گرفت.»

با این‌همه هنوز هم کار بی‌بی‌زینت، گریه و پیگیری و ساحل‌نشینی است و هنوز هم مادر مجتبی و مهدی روزی هزار بار از نگرانی احوال نامعلوم دوقلوهایش می‌میرد و زنده می‌شود. باقی خانواده‌های ماهیگیران بازنگشته از دریا نیز هنوز چشم‌په‌راهند.



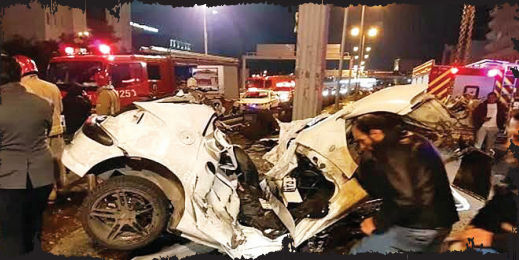
۴۵/۵ درصد دانش آموزان جذب هنرستان‌ها شدند

اینکه هر سال سهم هنرستان‌ها از پذیرش دانش آموزان بیشتر می‌شود حکایت از این دارد که گرایش دانش آموزان نسل جدید به سمت‌وسوی آموزش‌های

فنی و حرفه‌ای و کارودانش بر خلاف گذشته بیشتر شده است؛ خبر خوبی که معاون آموزش متوسطه وزارت آموزش و پرورش اعلام کرده و گفته نسبت به سال گذشته بیش از ۲/۵درصد، یعنی بیش از ۱۲۰ هزار هنرجو، افزایش ثبت‌نام در هنرستان‌ها داشتیم. به گفته او سهم هنرستان‌ها در ۲پایه دهم، یازدهم و

دوردور شبانه به قیمت جان

روایتی از تصادف‌های مرگبار شبانه تهران؛ وقتی بزرگراه‌های خلوت با پیست مسابقه اشتباه گرفته می‌شوند



بزرگراه پیست مسابقه نیست

هشدار پلیس روشن است: بزرگراه‌های شهری محل مسابقه سرعت نیستند. خلوتی خیابان در نیمه‌شب نباید این تصور را ایجاد کند که مسیر امن است یا می‌توان سرعت را افزایش داد. اتفاقاً در ساعات شب کاهش دید، حضور کمتر نیروهای امدادی در برخی نقاط، دیده‌نشدن

۱۴ هزار تصادف در شب

پایانی مرداد، گزارش‌های پلیس راهور تهران از چند سانحه مرگبار دیگر در ساعات شب و بامداد خبر داد: از موتورسیکتنی که حدود ساعت ۱:۳۸ بامداد در بزرگراه نواب در خلاف جهت حرکت می‌کرد و با وانت برخورد کرد تا حادثه بامدادی بزرگراه امام علی(ع) که در آن یک دستگاه کوئیک پس از برخورد با کامیون واژگون شد و ۲ سرنشین آن جان باختند.

فاطمه عسگری‌نیا | روزنامه‌نگار

تهران که خلوت می‌شود، بعضی بزرگراه‌ها چهره دیگری پیدا می‌کنند؛ سرعت‌ها بالاتر می‌رود، صدای موتور خودروها در خیابان‌های نیمه‌خالی می‌پیچد و برای بعضی‌ها شب فرصتی است برای «دوردور» و رانندگی هیجانی، اما همین خیابان‌های خلوت در روزهای اخیر صحنه چند تصادف مرگبار بوده‌اند؛ حوادثی که بار دیگر هشدار پلیس درباره سرعت و رانندگی پرخطر در ساعات شب را جدی‌تر کرده است.

روایت تلخ تصادف‌های مرگبار

بامداد ۲۳ مرداد، حوالی ساعت ۲:۵۹، یک دستگاه BMW در بزرگراه همت از مسیر منحرف شد و با گاردریل، درخت و پایه پل برخورد کرد. از ۴ سرنشین خودرو ۲ نفر جان باختند و راننده مصدوم شد. هنوز علت قطعی حادثه در گزارش‌های اولیه اعلام نشده بود، اما شدت حادثه یک‌بار دیگر توجه‌ها را به خطر رانندگی با سرعت بالا در بزرگراه‌های شهری جلب کرد. اما این تنها حادثه نبود. در روزهای



خانواده هوش مصنوعی زیرپل صدر

در هفته‌های اخیر فضای مجازی به‌شکل انفجاری تحت تأثیر ویدئوهای ساخته‌شده با هوش مصنوعی قرار گرفت؛ از ویدئوی تصادف‌های عجیب در خیابان‌های شهر تا ویدئویی ساختگی از زندگی یک خانواده ایرانی در فضای خالی

پل صدر. سازنده‌های این ویدئو که مشخص است با اهداف سیاسی دست به ساخت زده‌اند، با استفاده از جزئیات زندگی ایرانی و کارتن خواب‌های آمریکایی، محتوایی را تولید و در بستر شبکه اجتماعی ایکس منتشر کردند.

یک دریایی خبری

درباره سرنوشت نامعلوم ۱۳ ماهیگیر بندر لنگه در گفت‌وگو با خانواده‌های چشم به راه و شاهدان عینی

یک دریایی خبری

درباره سرنوشت نامعلوم ۱۳ ماهیگیر بندر لنگه در گفت‌وگو با خانواده‌های چشم به راه و شاهدان عینی

یک ماجرای مفقودی است. شاهدان عینی مدعی‌اند نیزه‌های نظامی ناوچه‌ای اماراتی امیرمحمد و مجتبی و مهدی صادقی و محمد اسمعیلی می‌زدی را بازداشت کرده‌اند؛ نکته‌ای که به عنوان یک گزینه احتمالی از سوی نمایندگی‌سی وزارت خارجه در هرمزگان نیز مطرح شده بود. پیش‌تر، ۹ ماهیگیر لنگه‌ای نیز از تاریخ ۲۱ مرداد به دریا رفته و بازنگشته‌اند. در مجموع از سرنوشت ۱۳ ماهیگیر لنگه‌ای هنوز خبری در دست نیست.



شرایط غیرعادی یک پدیده عادی در دریای

نیمه‌شب ۲۴ مرداد تلفن همراه خلیل اسمعیلی مزیدی، برادر بزرگ‌تر محمد (یکی از ماهیگیران بازنگشته لنگه‌ای) به صدا درآمد و کسبی با هول‌وهراس در آن گفت: «خوبی خالوجان؟ ببخش ای موقع زنگ زدم. راستی اتش، چطوبکم، شرطه‌ها (نیروهای دویی-امارات) قایق بچه‌ها رو گرفتن، محمد هم تو اوق قایق بوده.» از آن نیمه‌شب خلیل با شنیدن زنگ تلفن پریشان می‌شود: «هر بار زنگ تلفن رو می‌شنوم دنیا دور سرم می‌چرخه. هم می‌ترسم خبر بدی باشه، هم امید دارم خبر خوشی برسه.» خلیل راننده لیفتراک است، اما پیش‌تر مانند بسیاری از مردان بندر ماهیگیر بوده: «از ۱۰ سالگی رفتم دریا. همه‌چیز محشوی دونم. معمولاً برای صید ۱۲ یا ۱۳ قایق با هم، سنگار (همراه) می‌شن تا آگه اتفاقاً برای یکی از قایق‌ا پیش اومد، قایق همراه، کمک باشه... شب ۲۶ مرداد جاشوهای قایق دوم با سنگار به چشم خودشون دیدن که نیروهای اماراتی برادر منو با ۳ تا از ماهیگیرای دیگه دستگیر کردن... اونا مفقود نشدن، جاشون معلومه؛ پیگیری دیپلماتیک می‌خواد، نه جست‌وجوی دریایی.» او ادامه می‌دهد: «تفاقی مثل این اتفاق تو شرایط عادی خیلی نگران‌کننده نبود، چون همه می‌دونیم ماهیگیر یا ماهیگیری که به هر جهت وارد ابرمی این کشورای همسایه می‌شن، بعد از دستگیری به تماس تلفنی با خانواده‌شون می‌گیرن و خبر می‌دن که مثلاً قراره ۲ تا ماه تو کشوری که حرمش رو نقض کردن، بازداشت‌شن. ولی شرایط الان عادی نیست، ضمن اینکه برادر من و باقی بازداشت‌شده‌ها تا الان تماسی نگرفتند و هیچ خبری از وضعیت‌شون نداریم. وای از این بی‌خبری.»

دوازدهم از عدد ۴۳ به عدد ۴۵/۵ درصد رسید و امسال نیز هدف‌گذاری شده که این امر ادامه پیدا کند تا براساس تکلیف برنامه هفتم توسعه در جدول ۲۰ که باید ۵۰ درصد دانش آموزان در دوره متوسطه در هنرستان باشند، این عدد و افزایش سهم اتفاق بیفتد.

با مهارت رانندگی شده است؛ رفتاری که اگر از مرز سرگرمی عبور کند، می‌تواند جان خود فرد و دیگران را به خطر بیندازد. البته نمی‌توان همه تصادف‌های شبانه را به این دوردور‌ها نسبت داد. آمار رسمی پلیس چنین ادعایی ندارد و علت حوادث مختلف نیز متفاوت است. آنچه آمارها نشان می‌دهد، وجود یک مسئله جدی‌تر به نام رانندگی پرخطر و هیجانی در معابر شهری است.

چند ثانیه تا یک حادثه

پشت هر خودرو آدم‌هایی نشسته‌اند که ممکن است یک شب معمولی را برای تفریح، دیدن دوستان یا برگشتن به خانه آغاز کرده باشند؛ اما یک تصمیم اشتباه، یک لحظه غفلت یا چند کیلومتر سرعت بیشتر می‌تواند مسیر زندگی چند خانواده را عوض کند. شب‌های تهران قرار نیست میدان مسابقه باشند. بزرگراه‌های خلوت فرصتی برای فشار دادن بیشتر پدال گاز نیستند؛ مسیرهایی هستند که عابر، موتورسوار، خودرو و خانواده‌ای دیگر هم در آنها حضور دارد. شاید وقت آن رسیده باشد که «دوردور» از یک تفریح بی‌خطر و شبانه‌به‌رفتاری که نیازمند فرهنگ‌سازی و نظارت جدی‌تر است تبدیل شود.



مواج بین امید و سوگ

آسیه، همسر جاشو رجب کریمی است: «شنوهرم با ۸ ماهیگیر دیگه غروب ۲۱ مرداد به دریا زده و هنوز هم برگشته. اون شبی که سی صید رفتن دریا، آسمون هیچ باری نداشت؛ نه ابری، نه بادی. قرار بود مثل همیشه ۲ روز تور بندازن و برگردن. چند تا صیاد همون شب اونا رو نزدیک سمیری دیده بودن.» اغلب امیدوار است با سعی دارد خود را امیدوار نشان دهد؛ شاید چون نمی‌خواهد ۳ فرزندش خیلی از چشم‌په‌را بودن برای پدر شان رنج بکشند: «لم مثل آب همی دریا روشنه که برمی‌گردن.» با این‌حال گاهی که دچار ناامیدی می‌شود، بسیار فکر و خیال می‌کند: «یکی از ناخداهای بازنشسته بندر می‌گفت احتمالش زیاده رجب و ۸ ماهیگیر دیگه رو هم امارات گرفته باشه؛ چون تقریباً همه‌شون نوی به محدوده ناپدید شده‌ن! آگه اینطور باشه پس چرا دولت امارات چیزی در موردشون نمی‌گه؟ آخه مسئولای استان به ما گفتن که نامه‌زدن به امارات و پیگیرن... عبدالله سرپرست، پدر یکی دیگه از ماهیگیران لنگه‌ای بازنگشته به خانه است: «بسررم احمد ۲۲ سالشه. راستش خوب یادم نیست ۱۸ مرداد بود با ۱۳ مرداد که با ۲ تا از دوستانش (فاروق ملاچی و منصوروزادگان) رفتن دریا. ساعت نزدیکی ۱۳ نصفه‌شب بهم زنگ زد، گفت کلی ماهی گرفتیم و شاید فرداش شب برگردیم. مادرش ناراحتی قلبی داره و بی‌قراره؛ مدام نوازه بیمارستان و فرماندارایم. هیچی نمی‌خوایم جز اینکه بهمون بگن که احمد زنداس.»

