

بندر کاسپین؛ حلقه اتصال به اوراسیا

بندر کاسپین در منطقه آزاد انزلی، یکی از مهم‌ترین پروژه‌های بندری و لجستیکی ایران در حاشیه دریای خزر است؛ بندری که قرار است در کنار نقش آفرینی در تجارت دریایی با کشورهای حاشیه خزر، به یکی از حلقه‌های اصلی کریدورهای ترانزیتی ایران تبدیل شود. به گزارش همشهری، موقعیت جغرافیایی کاسپین، مهم‌ترین مزیت آن است. این بندر در جنوب دریای خزر قرار گرفته و از طریق شبکه ریلی و جاده‌ای می‌تواند به بخش‌های مختلف ایران متصل شود. از سوی دیگر، قرار گرفتن آن در مسیر ارتباطی ایران با روسیه، قزاقستان و سایر کشورهای اوراسیا، به کاسپین این امکان را می‌دهد که فراتر از یک بندر محلی، به یک مرکز لجستیکی منطقه‌ای تبدیل شود. بندر کاسپین از ابتدا با هدف یک ظرفیت بزرگ بندری در جنوب دریای خزر طراحی شده است. براساس اعلام مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی، ظرفیت طراحی شده این بندر ۱۱ میلیون تن جابه‌جایی کالا در سال است. در حال حاضر، ۴۰ درصد عملیاتی در بندر وجود دارد که ظرفیت اسمی آنها مجموعاً حدود ۲ میلیون تن در سال است. برنامه توسعه بندر نیز شامل اجرای ۴۰ درصد اسکله جدید است که با تکمیل آنها ظرفیت عملیاتی فعلی ۲۰ برابر خواهد شد؛ بنابراین کاسپین را باید بخشی از یک پروژه بزرگ‌تر دانست که هدف آن، ایجاد زیرساخت لازم برای افزایش سهم ایران از تجارت دریایی و ترانزیت کالا در منطقه خزر است.

۱۱ میلیون تن	
ظرفیت طراحی‌شده سالانه بندر کاسپین	
۲ میلیون تن	
ظرفیت اسمی عملیاتی فعلی	
تیر ۱۴۰۵	
اتصال بندر کاسپین به شبکه ریلی کشور	
۲ خط ریلی	
اضافه‌شده به ایستگاه کاسپین	
۳۵۰ هزار تن	
کالای اساسی واردشده از بندر طی ۵ ماه	
۲۵ درصد	
رشد تخلیه و بارگیری بندر در	
۵ ماه نخست امسال	
چین، آنگتاو، اینچه‌برون، کاسپین	
مسیر ریلی اتصال چین به بندر کاسپین	
گندم، جو، ذرت و روغن	
کالاهای اساسی واردشده از مسیر کاسپین	

کاسپین دقیقاً چه کاری انجام می‌دهد؟

کارکرد اصلی بندر کاسپین، ایجاد یک نقطه اتصال میان حمل‌ونقل دریایی، ریلی و جاده‌ای است. کالای می‌تواند از طریق کشتی وارد بندر شود، در محوطه‌های بندری تخلیه و سپس از طریق شبکه ریلی یا جاده‌ای به مقصد داخل ایران منتقل شود. در جهت عکس نیز کالاهای صادراتی می‌توانند از نقاط مختلف کشور به کاسپین منتقل و از آنجا از طریق کشتی به کشورهای حاشیه خزر و بازارهای اوراسیا صادر شوند. همین قابلیت، کاسپین را از یک بندر صرفاً وارداتی یا صادراتی به یک گره لجستیکی تبدیل می‌کند؛ جایی که شیوه‌های مختلف حمل‌ونقل به یکدیگر متصل می‌شوند.

اتصال مستقیم به شبکه و ریلی

یکی از مهم‌ترین اتفاقات در توسعه کاسپین، اتصال این بندر به شبکه ریلی کشور در تیرماه ۱۴۰۳ بود. پس از اتصال اولیه، ۲ خط نیز به ایستگاه کاسپین اضافه شد تا امکان پذیرش تعداد بیشتری واگن فراهم شود. این اتصال ریلی اهمیت زیادی دارد؛ زیرا انتقال کالا از بندر به مقصد نهایی، بدون وابستگی کامل به حمل جاده‌ای امکان‌پذیر می‌شود. توسعه بیشتر خطوط ریلی نیز در دستور کار قرار گرفته است. براساس برنامه اعلام‌شده، قرار است تمامی مخازن بندر به ریل متصل شوند تا امکان حمل یکسره ریلی فراهم شود. این موضوع می‌تواند هزینه و زمان جابه‌جایی کالا را کاهش و ظرفیت واقعی بندر را افزایش دهد.

نگاه

شکست تحریم با اراده یک‌دست

ادامه از صفحه اول
جامعه زمانی با اصلاحات همراه می‌شود که نتیجه آن را ببیند و احساس کند هزینه تغییر عادلانه توزیع می‌شود. اختلاف بر سر روش‌ها طبیعی است اما ادامه وضع موجود دیگر قابل دفاع نیست. اقتصاد ایران به تغییر نیاز دارد؛ تغییری که از مدیریت بهتر منابع و مصارف آغاز شود و به کاهش ریسک‌های مزمن برسد.

هر واحد انرژی که کمتر هدر رود، بخشی از فشار بیرونی ختنی می‌شود. هر اصلاحی که امروز انجام نشود، هزینه بیشتری را به فردا منتقل خواهد کرد. البته اصلاح اقتصاد با شوک و تصمیم‌های دفعی ممکن نیست اما تعلل نیز نسخه نجات‌بخشی نیست.

اکنون زمان ایستادن نیست. باید از آزمون جنگ و تحریم، درسی ماندگار گرفت؛ اراده مردم زمانی به قدرت ملی تبدیل می‌شود که با تصمیم درست، اصلاح واقعی و اعتماد متقابل همراه شود. وقت بازسازی ایران است؛ بدون فرسودن سرمایه اجتماعی در دعوای بی‌پای حاصل.

۷ مهر

طبق اعلام بانک مرکزی از ابتدای روز ۷مهرماه ۱۴۰۵، چک‌های تضمین‌شده به‌صورت آنی پرداخت می‌شود و صدور چک رمزدار ممنوع می‌شود. همچنین از ابتدای روز سه‌شنبه مورخ یکم دی‌ماه۱۴۰۵ ابطال چک رمزدار ممنوع می‌شود.



شاخص کل بورس تهران در مبادلات روز گذشته با ۲/۶ درصد رشد معادل ۱۶۲ هزار واحد به ۶میلیون و ۳۸۶ هزار واحد رسید. شاخص کل هم وزن هم بیشتر از ۲ درصد رشد کرد. دیروز همچنین نزدیک به ۵همت پول تازه وارد بازار سهام شد که می‌تواند موتور رشد بورس در هفته بعد باشد.

۱۰ خبر پرانرژی

در میانه مشکلات ناترازی‌ها، ۱۰ اتفاق امیدوارکننده و خوب، مسیر تأمین پایدار انرژی را برای کشورمان هموار کرده است

گزارش	رضا کاربلاتی روزنامه‌نگار صنعت انرژی ایران در برابر تحریم‌ها تاب آور تر شده و توانسته فشارها را به فر صت تبد یل کند.
تغییر سید انرژی ایران، افزایش ظرفیت نفت و گاز، خیز تولید برق پاک با سرما به‌گذاری در برق‌های خورشیدی باعث شده تا فشار تحریم‌ها تا اندازه زیادی خنثی شود.	راز این تاب‌آوری در همت و تلاش متخصصان داخلی نهفته است که تلاش می‌کنند تا تحریم‌ها، صنعت انرژی ایران را متزلزل نسازد.

افتتاح بزرگ‌ترین نیروگاه خورشیدی پایتخت با ظرفیت ۲ مگاوات

نیروگاه خورشیدی ۲ مگاواتی نمایشگاه بین‌المللی تهران که در راستای اجرای تکلیف قانونی دستگاه‌های دولتی برای تأمین ۲۰ درصد برق مصرفی از انرژی‌های تجدیدپذیر تعریف شده، در ۲ فاز عملیاتی اجرا شده است. فاز نخست این نیروگاه با ظرفیت ۱٫۱ مگاوات در آبان‌ماه ۱۴۰۴ و در حاشیه پانزدهمین نمایشگاه بین‌المللی انرژی‌های تجدیدپذیر با حضور وزرای نیرو و صمت به بهره‌برداری رسید. در ادامه، فاز دوم این مجموعه نیز با ظرفیتی معادل ۸۲۵ کیلووات تکمیل شد و برق تولیدی آن به شبکه سراسری پیوست. با بهره‌برداری از این ظرفیت جدید، نیروگاه خورشیدی نمایشگاه بین‌المللی تهران اکنون با ظرفیت نهایی ۲ مگاوات، عنوان بزرگ‌ترین نیروگاه خورشیدی پشت‌بامی استان تهران را کسب کرده است.

احیای ۴نیروگاه جنگ‌زده و بازگشت به مدار تولید

وزیر نیرو هم خبر داده که ۴نیروگاهی که در جریان جنگ ۴۰روژه آسیب دیده بودند، نوسازی شدند و به مدار تولید برگشتند. یکی از مهم‌ترین شاخص‌های تاب‌آوری صنعت برق ایران، خوداتکایی و خودکفایی به توان نیروهای متخصص داخلی است؛ متخصصانی که در کمترین میزان ممکن توانستند خرابی‌های ناشی از جنگ تحمیلی را بازسازی کنند و هم‌اکنون ۴نیروگاهی که مورد حمله قرار گرفته بودند، بازسازی شده‌اند. گفتنی است براساس گفته‌های مقامات وزارت نیرو در جنگ ۴۰روژه بالغ بر ۷هزار مگاوات از ظرفیت نیروگاهی و خطوط تولید و انتقال برق ایران از مدار خارج شده بود که در گام نخست ۲۵۰۰مگاوات احیا شده و در تابستان با همراهی مردم این فرصت در اختیار متخصصان قرار گرفت تا در موعد مقرر نیروگاه‌های جنگ‌زده را به مدار تولید برگردانند.

بهبود قابل توجه وضعیت سد‌های کشور با ۵۳درصد پرشدگی

صنعت آب کشور به‌واسطه بهبود وضعیت بارش‌ها حال نسبی خوبی را تجربه می‌کند؛ به‌نحوی که در مقیاس ملی، وضعیت مخازن سد‌های کشور نسبت به سال گذشته بهتر شده است. اکنون در صد پرشدگی مجموع سد‌های کشور به ۵۳درصد رسیده و حجم آب موجود در مخازن حدود ۲۷میلیارد و ۵۰۰میلیون مترمکعب است؛ درحالی‌که این رقم در سوم شهریور سال گذشته حدود ۴۰۰میلیون مترمکعب بود. به این ترتیب، حجم ذخایر سد‌های کشور در مجموع حدود ۷میلیارد مترمکعب افزایش یافته است. با این حال عیسی بزرگ‌زاده، سخنگوی صنعت آب ایران می‌گوید: با وجود این بهبود در سطح ملی، وضعیت سد‌های تهران همچنان نگران‌کننده است.

اصلاح تدریجی قیمت بنزین بدون شوک به مردم با اعلام دولت

سخنگوی دولت گفت: بنزین ۱۵۰۰ تومانی با سهمیه ۶۰ لیتر بنیادی و دائمی نیست. برای تشخیص پایداری جهش باید دید آیا متغیرهای بنیادی نیز به همان اندازه تغییر کرده‌اند یا بخش مهمی از رشد قیمت ناشی از هیجان و انتظارات بوده است. اگر تقاضای واقعی افزایش قابل توجهی نداشته باشد و بخش مهمی از تقاضا از محل تبدیل دارایی‌های ربالی به ارز و طلا ایجاد شده باشد، احتمال اصلاح بخشی از جهش وجود دارد، هر چند اصلاح قیمت لزوماً به‌معنای بازگشت کامل دلار به سطح قبلی نیست.

مردم نباید در اوج ترس تصمیم بگیرند
در چنین شرایطی، مهم‌ترین توصیه به مردم این است که براساس ترس لحظه‌ای تصمیم مالی نگیرند. تجربه بازار نشان داده است جهش‌های ناشی از عوامل روانی و هیجانی می‌توانند با اصلاح همراه شوند. خریدار از اوج هیجان با این تصور که «حتماً فردا گران‌تر می‌شود» می‌تواند سرمایه‌گذار را در معرض زیان قرار دهد. در نهایت، مسئله بازار ارز فقط مقدار دلار موجود نیست؛ انتظار مردم در مورد مقدار دلار موجود در آینده نیز اهمیت دارد. اگر سیاستگذار بتواند منابع ارزی را مدیریت کند، جریان کالا را حفظ کند و مهم‌تر از همه، اعتماد و ثبات در پیام‌رسانی اقتصادی ایجاد کند، بخش قابل توجهی از فشار روانی بازار قابل کنترل خواهد بود. در اقتصاد ایران امروز، ذخیره اعتماد به اندازه ذخیره ارز اهمیت دارد. هر دو اگر بی‌محبا مصرف شوند، بازسازی‌شان پرهزینه خواهد بود.

راه‌اندازی قرارگاه مدیریت مصرف انرژی در پایتخت توسط شهرداری

براساس تفاهنامه بین شهرداری و دولت، مدیریت، راهبری و اجرای طرح‌های بهینه‌سازی مصرف برق، گاز و سوخت مایع در شهر تهران به شهرداری تهران واگذار می‌شود. بر همین اساس قرارگاه مدیریت انرژی پایتخت توسط شهرداری تهران راه‌اندازی شده است. علیرضا زاکانی شهردار تهران در همین رابطه گفت: بسته جامع در ۱۰ واحد شامل برق، بنزین و گاز تعریف شده است. ما تجربیاتی را در ۲۱ قرارگاه داشتیم و در این زمینه نیز یک کار جمعی تعریف خواهیم کرد و یک قرارگاه برای مدیریت این موضوع تشکیل می‌شود.



مسئولان هم بخشی از بازارند

در چنین شرایطی، نحوه صحبت مسئولان اهمیت بسیار زیادی دارد. وقتی یک مقام اقتصادی از کاهش شدید منابع، ناتوانی در فروش نفت یا آینده مبهم اقتصاد صحبت می‌کند، حتی اگر بخشی از این مشکلات واقعی باشد، بازار فقط خبر را دریافت نمی‌کند، بلکه آن را سیگنال آینده می‌داند. قیمت بنزین نمونه دیگری از این مسئله است. طرح ارقام بسیار بالا برای قیمت سوخت، حتی پیش از تصمیم نهایی می‌تواند انتظارات تورمی را تحریک کند، زیرا مردم افزایش قیمت بنزین را به افزایش هزینه حمل‌ونقل، تولید و قیمت عمومی کالاها مرتبط می‌کنند. در اقتصاد ایران که انتظارات تورمی بالااست، سیاستگذار باید بداند هر جمله می‌تواند یک سیگنال اقتصادی باشد.

تحریم، فشار واقعی و فشار روانی

تحریم‌های جدید آمریکا نیز طبیعتاً بر اقتصاد ایران اثرگذار است و نمی‌توان آثار واقعی آن را بر تجارت و نقل‌وانتقال پول نادیده گرفت. اما تحریم برای اقتصاد ایران موضوع جدیدی نیست. کشور طی دهه‌های گذشته تجربه زیادی در سازگاری با محدودیت‌های خارجی به دست آورده است. بنابراین باید میان اثر واقعی تحریم و اثر روانی آن تمکیک قائل شد. تهدید به بستن شریان‌های مالی در شرایط جنگی بیش از آنکه بلافاصله درآمد ارزی را متوقف کند، می‌تواند انتظارات و نااطمینانی را تشدید کند. به همین دلیل، جنگ اقتصادی فقط در تجارت و انتقال پول اتفاق نمی‌افتد؛ بخشی از آن در ذهن فعالان اقتصادی شکل می‌گیرد.

مسئله اصلی، تاب‌آوری اقتصاد

در شرایط جنگی، سیاست ارزی فقط به‌معنای تزریق ارز برای پایین آوردن قیمت نیست. بانک مرکزی باید میان کنترل بازار در کوتاه‌مدت و حفظ منابع برای ماه‌های آینده تعادل ایجاد کند. مدیریت منابع، اولویت دادن به کالاهای اساسی و دارو، کنترل واردات غیر ضروری و مداخله هدفمند در بازار می‌تواند به افزایش تاب‌آوری اقتصاد کمک کند. نکته مهم این است که افزایش قیمت دلار الزاماً به‌معنای تغییر بنیادی و دائمی نیست. برای تشخیص پایداری جهش باید دید آیا متغیرهای بنیادی نیز به همان اندازه تغییر کرده‌اند یا بخش مهمی از رشد قیمت ناشی از هیجان و انتظارات بوده است. اگر تقاضای واقعی افزایش قابل توجهی نداشته باشد و بخش مهمی از تقاضا از محل تبدیل دارایی‌های ربالی به ارز و طلا ایجاد شده باشد، احتمال اصلاح بخشی از جهش وجود دارد، هر چند اصلاح قیمت لزوماً به‌معنای بازگشت کامل دلار به سطح قبلی نیست.