

دولت:

سه‌میه بنزین

بدون تغییر

حفظ خواهد

شد. افزایش

قیمت بنزین

نداریم. هرگونه

اصلاح تدریجی

انجام می‌شود



مبلغ

0.000

THIS SALE

لیتر

0.00

LITERS

قیمت واحد

0.000

PRICE PER LITER

شهردار: قرارگاه مدیریت مصرف انرژی در پایتخت تشکیل می‌شود

تهران علیه بنزین سوزی

اهتمام جدی دولت برای جبران ناترازی بنزین؛ ۲ پالایشگاه دیگر به ظرفیت تولید اضافه می‌شود

”

۲۵

درصد

شکاف مصرف بهینه بنزین به ترافیک تهران، سفرهای تک‌سرنشین و سفرهای یک‌سر خالی بازمی‌گردد

”

۴۰

درصد

شکاف مصرف بهینه بنزین به استاندارد خودروها مربوط می‌شود و خودروسازان در این زمینه مقصر هستند

”

۳۰

درصد

توزیع بنزین در پمپ‌بنزین‌های پایتخت نسبت به زمان مشابه سال گذشته افزایش یافته است

”

۲۶٫۲

میلیون لیتر

بنزین در روز ۲ شهریور توسط تهرانی‌ها سوختگیری شد که رکوردی تازه در مصرف روزانه محسوب می‌شود

صفحه ۱۴

یادداشت

مجتبی توانگر؛ پژوهشگر اقتصادی

بنزین را به چه کسی دهیم؟ خودرو یا مردم؟

در ایران، بنزین روی تابلو ارزان است اما در زندگی واقعی، گران‌ترین بنزین دنیا را هم داریم. یک بخش از این هزینه را در پمپ‌بنزین و به قیمت ۱۵۰۰ تومان می‌پردازیم. بخش دیگرش را در صف‌های پنهان تورم، در سلامت ریه‌ها و در عمر کوتاه خودروهای فرسوده، مسئله این نیست که بنزین ارزان است یا گران؛ مسئله این است که هنوز مشخص نشده این بنزین از آن کیست.

تا زمانی که پاسخ این پرسش «مال دولت» باشد، هر فرد در نخستین فرصت، سهم خود را از این سفره بی‌صاحب، تا انتها برمی‌دارد؛ زیرا می‌داند اگر او بر ندارد، دیگری بر خواهد داشت. اما اگر پاسخ چنین باشد که «متعلق به خود توست»، دیگر نه نیازی به مأمور نظارت در پمپ‌بنزین باقی می‌ماند، نه نگرانی از قاچاق و نه نگرانی از تورم. کافی است یک اقدام انقلابی ساده انجام شود: بنزین را از انحصار خودروها بیرون کشید و به‌دست خود آدم‌ها سپرد. اکنون پرسش این است: چرا تا امروز چنین نکرده‌ایم؟

۱- مسئله بنزین در ایران، تا امروز فقط «قیمت» نبوده؛ «مالکیت» بوده. ما عادت کرده‌ایم بنزین را چیزی بدانیم که به «ماشین» تعلق دارد، نه به «انسان». اما تازه‌ترین طرحی که مطرح شده، این قاعده را وارونه می‌کند: به هر کد ملی، یک سهمیه ماهانه بنزین تعلق می‌گیرد، فرقی نمی‌کند ماشین داشته باشد یا نه. یک خانوار ۴ نفره، ماهی ۱۲۰ لیتر بنزین، مال خودش می‌شود از انقال؛ نه موهبتی که دولت هر وقت خواست کم یا بیداش کند.

متن کامل را در
صفحه ۱۶ بتوانید



آدم‌های معمولی قهرمان‌های واقعی

کمپین روایت

آدم‌هایی که در روزهای

جنگ کارهای به‌ظاهر

ساده اما حیرت‌انگیزی

انجام دادند

صفحه ۶

جهش دلار مهار شد؟

مداخله بانک مرکزی و فروکش کردن هیجان باعث شد تا روز گذشته پس از ۲ روز جهش قیمت، روند صعودی نرخ دلار متوقف شود

صفحه ۴

سنگ‌اندازی در مسیر بازسازی خانه‌ها

ماجرای ابهامات مطرح‌شده در جلسه شورای عالی شهرسازی و معماری درباره بازسازی خانه‌های آسیب‌دیده در جنگ چیست؟

فروش املاک مازاد
بانک شهر
شرکت مسکن و عمران
تجارت آتیه کیش (سایت شهر)
برای اطلاع از لیست املاک بانک شهر به سایت شرکت مسکن و عمران
تجارت آتیه کیش (کارگزار فروش املاک بانک شهر) مراجعه کنید.
www.tejaratatiyekish.com
مزایده ۱۴۰۵/۰۵



6 260641 200359 >



6 260641 200014 >

سخنان محسن رضایی نگرانی داشت؟

ماجرای یک جمله محسن رضایی، دبیر شورای عالی امنیت ملی آغاز شد؛ جمله‌ای درباره اینکه ایران اهل گسترش جنگ نیست، اما اگر جنگ به کشور تحمیل شود، برای پاسخ آماده است. در شرایطی که تهدیدهای مقام‌های آمریکایی علیه ایران ادامه دارد، همین موضع صریح کافی بود تا بار دیگر یک دوگانه قدیمی در فضای سیاسی کشور شکل بگیرد: صلح یا جنگ.

موضع دبیر شورای عالی امنیت ملی، در واقع بر ۲۲ گزاره روشن استوار بوده ایران آغازگر جنگ نیست و هم‌زمان نباید روی تسلیم یا انفعال تهران حساب باز کرد. این ادبیات، در منطق بازدارندگی، یک پیام دوگانه دارد: نه استقبال از جنگ و نه نمایش ضعف در برابر تهدید. اما واکنش‌ها مسیر دیگری پیدا کرد. برخی چهره‌های سیاسی، به جای تمرکز بر اصل تهدیدهای خارجی، درباره نحوه بیان این مواضع هشداد دادند و تأکید کردند چنین تحلیل‌ها و تذکراتی باید با دقت بیشتری مطرح شود.

اما سؤال اینجاست که چرا وقتی یک مقام رسمی از آمادگی کشور برای مقابله با تهدید سخن می‌گوید، بخشی از انرژی سیاسی به جای متوجه شدن به سمت تهدیدکننده، صرف نقد همان موضع داخلی می‌شود؟

منتقدان البته ماجرا را صرفاً یک اختلاف‌نظر نمی‌دانند. استدلال آنان این است که اگر قرار باشد سیاست کاهش تنش به سازش و مذاکره منتهی شود، باید نسل‌نامه‌های تقابل و پاسخ متقابل کمتر نگردد؛ از تأکید بر تعهدات طرف مقابل گرفته تا طرح موضوع نقض توافقات و شروط مذاکره.

در این نگاه، حتی شورای عالی امنیت ملی نیز نباید پیام «فعال و قاطع» مخایره کند؛ بلکه باید از ادبیات تهاجمی فاصله بگیرد و محتاط‌تر سخن بگوید. اما سوری دیگر ماجرا یک سؤال ساده مطرح می‌شود: اگر کنسوری اعلام کنند نه جنگ می‌خواهد و نه تسلیم می‌شود، دقیقاً کدام بخش این پیام باید نگران‌کننده باشد؟

اختلاف اصلی این است: جایی که یک طرف، سکوت و کاهش تنش را مسیر مذاکره می‌بیند و طرف دیگر، معتقد است مذاکره بدون پشتوانه قدرت، می‌تواند به پیام ضعف تبدیل شود. در نهایت، دعوا بر سر یک جمله نیست؛ بر سر این است که ایران در برابر تهدید خارجی باید با زبان مصالحه سخن بگوید یا با زبانی که هم‌زمان در مذاکره را باز و راه محاسبه غلط دشمن را بسته نگه دارد؟

بیانیه مشترک مطبوعاتی جمهوری اسلامی ایران و سلطنت عمان

■ سیدبدرین حمدین حمود البوسعدی، وزیر امور خارجه عمان در یک سفر کاری به جمهوری اسلامی ایران با همتای ایرانی خود، دکتر سیدعباس عراقچی، رایزنی‌های سازنده‌ای انجام داد.

■ این رایزنی‌ها بر اهمیت ازسرگیری دریاوردی ایمن از طریق تنگه‌هرمز با حفظ حاکمیت و حقوق حاکمیتی دو کشور متمرکز بود. دو وزیر با توجه به وضعیت کنونی تنگه هرمز که ناشی از جنگ اخیر و پیامدهای فاجعه‌بار آن است، چارچوبی مرحله‌بندی‌شده را مورد بحث قرار دادند که می‌تواند مبنایی عملی و قابل اجرا برای پیشبرد امور فراهم کند.

■ براساس این چارچوب پیشنهادی، ایجاد یک کریدور دریانوردی موقت مشترک از طریق تنگه هرمز و توافق برای اجرای یک پروژه مشترک به‌منظور پاکسازی تنگه از مین‌ها پیش‌بینی شده است.

■ مذاکرات فنی میان دو طرف با هدف توافق بر سر یک کریدور دریانوردی دائمی و نحوه اداره آینده تنگه، همچنین ایجاد سازوکاری برای تبادل اطلاعات، مدیریت ترافیک و ارائه خدمات دریانوردی و امنیتی مربوطه ادامه خواهد یافت.

■ در این راستا، هر دو طرف بر اهمیت برگزاری گفت‌وگوهای مشترک با کشورهای منطقه هم‌زمان با آب‌های خلیج فارس تأکید کردند. ایران و عمان همچنین بر لزوم رعایت حقوق بین‌الملل قابل اعمال و احترام به حقوق حاکمیتی کشورهای ساحلی تأکید ورزیدند.

خلافت و وحشیانه

در اداره مهاجرت آمریکا

انتقادات از عملکرد اداره مهاجرت آمریکا در دولت ترامپ به اوج خود رسیده است. گزارش‌ها حاکی از اقدامات اجباری و شرایط غیرانسانی در مراکز بازداشت مهاجران و پناهجویان است. ناظران هشدار می‌دهند که سیاست بازدارندگی و اخراج به سیستمی از شکنجه سازمان‌یافته تبدیل شده که بر پایه اجبار و سهل‌انگاری استوار است. بر اساس گزارشی از روزنامه گاردین، اداره مهاجرت آمریکا قصد دارد ۲۰ میلیون دلار برای خرید دستکش‌های شوک‌دهنده خرج کند. تگرانی‌هایی وجود دارد که این ابزار که وسیله‌ای «انسانی» معرفی می‌شود، ممکن است برای شکنجه استفاده شود. سازمان عفو بین‌الملل مواردی از استفاده این دستگاه‌ها در شکنجه را مستند کرده است. در یک مورد، یک زندانی در کنتاکی بر اثر حملات قلبی ناشی از شوک‌های متعدد جان باخت. علاوه بر این، گزارش‌ها از تغذیه اجباری معترضان در مراکز بازداشت حکایت دارد. حداقل ۱۰ بازداشتی، از جمله یک کارگردان کرد که ماه‌ها در انفرادی بوده است، مجبور به این کار شده‌اند. همچنین شرایط غیربهداشتی، بی‌توجهی پزشکی و اخراج پناهجویان به کشورهای خطرناک از دیگر تخلفات ذکر شده است. در مواردی، این بازداشتی‌ها را در سرمای شدید بدون لباس کافی و پول رها کرده‌اند که به مرگ ۲۰ پناهجو از میانمار و هائیتی منجر شده است. کودکان نیز از این وضعیت مصون نمانده‌اند و حدود ۲۵ هزار کودک بدون سرپرست از کمک‌های حقوقی محروم شده‌اند.

آمریکا در آینده منطقه جایگاهی ندارد

سرلشکر محسن رضایی، دبیر شورای عالی امنیت ملی در دیدار با رئیس شورای عالی قضایی عراق با تأکید بر اینکه آمریکا در آینده منطقه جایگاهی نخواهد داشت، بر ضرورت تعیین تکلیف وضعیت گروهک‌های ضدایرانی مستقر در مرزهای دو کشور تأکید کرد و گفت: تأمین امنیت در مرزهای مشترک ایران و عراق باید مورد توجه قرار گیرد. افراس

رمزگشایی از طعنه‌های بقایی

سخنگوی وزارت خارجه با مجموعه‌ای از تشبیهات جذاب در نشست‌های خبری، به مصاف جنگ رسانه‌ای آمریکا رفته است



اگر بخواهیم ادبیات اسماعیل بقایی، سخنگوی وزارت خارجه را رمزگشایی کنیم، با یک مدل جالب طرفیم؛ پیام‌های جدی اما در قالب کنایه و استعاره. ■ مثلاً زمانی درباره تحرکات آمریکا گفت: «اگر دندان‌های نیش شیر را بیرون زده دیدی، گمان نکن شیر اینخند می‌زند».

یعنی چه؟ یعنی آرامش ایران را با ضعف اشتباه نگیرید؛ ممکن است پشت این ظاهر آرام پاسخ دیگری در راه باشد.

■ بعد رسیدیم به شطرنج و پوکر. بقایی گفت: «ما شطرنج‌باز بوده‌ایم، در سال‌های اخیر پوکر باز هم شده‌ایم و مدتی است ترکیبی بازی می‌کنیم».

ترجمه ساده‌اش این است: ایران فقط حرکت بعدی آمریکا را محاسبه نمی‌کند؛ بلوف و بازی با اطلاعات ناقص را هم می‌شناسد و قرار نیست همه کارت‌هایش را روی میز بگذارد.

■ کنایه بعدی حتی تندتر بود: «وقتی با شوک‌ها کشتی می‌گیرید، نباید انتظار داشته باشید گل آلود خودش این یکی را می‌شود اینطور فهمید: اگر آمریکا خودش قواعد بازی را به فشار، تهدید و درگیری تبدیل کند، نباید انتظار داشته باشد طرف مقابل همچنان در یک

زمین کاملاً تمیز و یک‌طرفه بازی کند.

اما شاید تندترین کنایه بقایی پاسخ او به ادعای ترامپ درباره آینده ایران بود، جایی که آمریکا وعده داده بود همان مسیری را که درباره ونزویلا دنبال کرده در ایران هم دنبال کند.

■ بقایی خیلی ساده زد و وسط خال: «قبل از اینکه کسی بتواند غنایم جنگ را تقسیم کند باید در جنگ پیروز شده باشد».

و بعد یادآوری کرد که طرف مقابل هنوز در تنگه هرمز گرفتار است، به اهداف اعلام‌شده‌اش نرسیده، با کمبود تسلیحات مواجه شده و حتی اعتبارش را هم از دست داده است.

یعنی خلاصه حرفش این بود: آمریکا هنوز وسط بازی است؛ آن وقت دارد درباره تقسیم غنیمت حرف می‌زند!

حالا وقتی این کنایه‌ها را کنار هم می‌گذاریم، یک تصویر شکل می‌گیرد: بقایی با زبان شطرنج، پوکر، شیر و غنیمت جنگی یک پیام واحد را منتقل می‌کند: ایران فقط تهدیدهای آمریکا را نمی‌شنود؛ بازی پشت این تهدیدها را هم می‌خواند. و ظاهراً قرار نیست قبل از پایان بازی کارت‌هایش را رو کند.



هشدار کم سابقه ارتش درباره اقدام علیه مرزهای ایران

امیر سرتیپ علی جهانشاهی، فرمانده نیروی زمینی ارتش به گروهک‌های تکفیری و عناصر معاند مستقر در آن‌سوی مرزها هشدار داد: مرزهای ایران خط قرمز است و هرگونه تحرک، شرارت و اقدام علیه آن با پاسخی قاطع و کوبنده مواجه خواهد شد.

بشری خانم خامنه‌ای از زبان همسرش

زندگی و زمانه دختر رهبر شهید به روایت حجت الاسلام محمدی گلیپاگانی داماد رهبر شهید انقلاب

و جالب آنکه خودش هیچ‌گاه این مسائل را به رخ نمی‌کشد. وقتی آقا از زحماتش تعریف می‌کردند، می‌گفت: «من کاری نمی‌کنم». حتی با وجود چنین موقعیتی، اهل معرفی خود نبود. در حرم امام راضی(ع) خادم کفشداری بود و نداشتن موبایل و محدود شدن دیدارهای دوستانه را نیز پذیرفته بود.



در ماه رمضان ۱۳۸۲ قرآن را ختم می‌کرد و آن قدر با قرآن مأنوس بود که آقا به فرزندانشان می‌گفتند: «مثل مادر تان قرآن بخوانید».

حتی حال‌وهوای مناسبت‌های مذهبی را نیز به خانه می‌آورد. برای محرم و صفر پرچم و کتیبه نصب می‌کرد و در مناسبت‌های ولادت و شهادت، زیارت مربوط به آن امام را می‌خواند. اما شاید مهم‌ترین بخش ماجرا انتخاب خانواده بود.

بشری خانم هم استعداد داشت، هم رتبه بسیار خوبی در کنکور به‌دست آورده بود و هم تدریس را بسیار دوست داشت، اما با جدی‌تر شدن زندگی خانوادگی از بسیاری از این علاقه‌ها گذشت. ۱۱ سال پایانی زندگی‌اش را تقریباً وقف خانواده و مراقبت از آقا کرد. حتی اگر قصد خروج از خانه داشت، هماهنگ می‌کرد کسی نزد آقا باشد تا نتواند نماند.

وقتی از بشری خانم، دختر امام شهید سخن گفته می‌شود، شاید مهم‌ترین نکته این نباشد که همسر چه کسی بوده است؛ مهم آن است که چگونه زندگی کرد.

روایتی که همسرش از او ارائه کرده تصویر زنی است که به حلال و حرام و حق الناس بسیار حساس بود، دروغ نمی‌گفت، غیبت نمی‌کرد و حتی زمانی که از کسی گلابه داشت، نام او را بر زبان نمی‌آورد.

در زندگی نیز اهل تجمل و اسراف نبود. دورریز مواد غذایی نداشتند، پیوسته وسایل زندگی را تعویض نمی‌کردند و حتی برای خرید میوه‌های نوبرانه صبر می‌کردند تا قیمت آن کاهش پیدا کند و امکان خرید برای همه فراهم شود.

حق الناس نیز برای او مسئله‌ای جدی بود. حتی اگر از میوه‌های باغ داخل بیت چیزی می‌آوردند، تا زمانی که وزن نمی‌شد و بهای آن پرداخت نمی‌شد، از آن استفاده نمی‌کرد.

از سوی دیگر، زندگی معنوی او بسیار پررنگ بود: نماز شب، روزه‌های مستحبی، دعا و بویژه قرآن.

آغاز جنگ اقتصادی؛ جنگ نظامی منتفی نیست

محمدباقر قالیباف، رئیس مجلس با تشبیه نقشه فشار اقتصادی علیه ایران به «بومرنگ» تأکید کرد که این بومرنگ به صورت آمریکا برخورد خواهد کرد.

سیدعباس عراقچی، وزیر امور خارجه تصریح کرده که تمام حرکات آمریکایی‌ها هم از محاصره و اقدام نظامی شکست خورده و تحریم و فشار اقتصادی نیز راه به جایی نخواهد برد.

با وجود تغییر فزاینده آمریکا از جنگ نظامی به جنگ اقتصادی، ابدا نباید چنین تصور شود که آمریکا به کلی از فاز نظامی ناامید شده و دیگر در آینده دست به اقدام

پس از شکست آمریکا در دستیابی به اهدافش در ایران از طریق جنگ نظامی، حالا کاخ سفید مدتی است دوباره به سراغ گزینه جنگ اقتصادی رفته.

وزیر خارجه‌داری آمریکا مدعی شده «بزرگ‌ترین تهاجم اقتصادی» علیه ایران اعمال خواهد شد.

ترامپ هم ادعا کرده جمهوری اسلامی در حال فروپاشی است و ایرانی‌ها در حال گرسنگی‌اند!

در مقابل، مقامات کشورمان پیشاپیش سیاست تن‌نمایی تحریم و فشار اقتصادی را شکست‌خورده توصیف کرده‌اند.

چرا دفاع هوایی آمریکا برای حمله پهبادی از داخل داخل آماده نیست؟

فرمانده فرماندهی شمالی آمریکا اذعان کرد که در برابر حملات پهبادی از داخل خاک خود با خلأهای جدی روبه‌روست.

پوشش ناکافی حسگرها:

شناسایی پهبادهای کوچک و کم‌ارتفاع در سراسر آمریکا دشوار است.

کمبود ابزار مقابله:

اخلاق‌گرها، سامانه‌های انرژی هدایت‌شده و رهگیرها کافی نیستند.

کاهش زمان هشدار:

شلیک پهباد از نزدیکی هدف، فرصت واکنش را کوتاه می‌کند.

آمادگی برای تهدید خارجی:

دفاع هوایی آمریکا برای تهدیدها از شمال این کشور طراحی شده است.

اتکا به سامانه‌های سیار:

بخشی از توان ضدپهبادی متکی به کیت‌های سیار است، نه استقرار دائمی.

هماهنگی دشوار:

تبادل داده میان ارتش، پلیس و زیرساخت‌های حیاتی با مشکل روبه‌روست.

رشد سریع پهبادها:

پهبادهای ارزان و انبوه سریع‌تر از ایجاد شبکه یکپارچه دفاعی گسترش یافته‌اند.

روایت خبر

ماجرای این ۳ نفر



این ۳ نفری را که جمهوری اسلامی برایشان تندیس ساخته می‌شناسید؟ باور می‌کنید اگر بشنوید این ۳ نفر از ارتش شاهنشاهی بودند؟ کتار پل آهنی ارس، یعنی در مرز ایران و آذربایجان، یادبود ۳ سرباز ارتش شاهنشاهی قرار دارد؛ ۳ سربازی که سوم شهریور ۱۳۲۰، هنگامی که نیروهای شوروی وارد ایران شدند، در برابر این هجوم ایستادگی کردند و جان خود را در همین مسیر از دست دادند! نکته تأمل برانگیز ماجرا اینجاست که سلسله «مثلا» ایران ساز پهلوی، در ۳۷ سالی که پس از این واقعه بر ایران حکومت کرد، حتی یک برگ کاغذ نیز برای آنان ننوشت و یادی از آنها نکرد؛ اما جمهوری اسلامی، در سال ۱۳۸۹، برای ۳ سرباز ارتشی متعلق به دوران پهلوی، در همان نقطه‌ای که کشته شدند، تندیس ساخت. رسانه‌های حامی جمهوری اسلامی درباره این ۳ نفر چه کردند؟ بارها از مقاومتشان گفتند و از آنان به عنوان نمادی از وطن دوستی و جانفشانی یاد کردند. در همین سال‌ها، برخی از مقامات جمهوری اسلامی نیز هنگام سفر به این منطقه، در همین محل حاضر شدند و به این ۳ سرباز ادای احترام کردند. اما این ماجرا نکته مهم‌تری هم دارد؛ جمهوری اسلامی هرگز نگفته است چون این ۳ نفر در ارتش دوران پهلوی بودند، پس مقاومتشان در برابر دشمن اهمیتی ندارد، زیرا حمله شوروی به ایران، حمله به یک حکومت یا یک رژیم نبوده، حمله به خاک ایران بود و این ۳ نفر نیز در برابر همین هجوم، برای دفاع از خاک ایران ایستادند. جمهوری اسلامی و حامیانش، همواره از افرادی که پای استقلال و اقتدار ایران ایستادند، فارغ از هر نظامی حمایت کرده‌اند؛ افرادی مانند میرزا کوچک خان جنگلی، رئیس‌علی دلواری، مصدق و این ۳ سرباز دلاور که از خاک کشور دفاع کردند. اما پهلوی و حامیان پهلوی، نه تنها از سربازان ایرانی حمایت نکردند، بلکه به آنان فحاشی می‌کنند و دشمنان ایران را می‌ستایند!

از اشغال ایران تا «نجات ایران»
تناقض تاریخی بسنت

اسکات بسنت سرانجام از یک عملیات گسترده اقتصادی علیه ایران با عنوان «روز دی‌دی اقتصاد ایران» D-Day رونمایی کرد. اما منظور بسنت از روز دی‌دی، روز ۱۳ تیرماه سال ۱۳۲۳ است که نیروهای متفقین با مشارکت آمریکا در یک عملیات خاکی-آبی وارد سواحل نورماندی فرانسه شدند تا این کشور را از دست اشغال نازی‌ها آزاد کنند، همان نیروهای متفقینی که ۳ سال قبل از عملیات روز دی‌دی با وجود اعلان بی‌طرفی ایران در جنگ جهانی دوم، به کشورمان تجاوز کردند. روس‌ها از شمال و انگلیسی‌ها از جنوب وارد ایرانی شدند که برای آنان در پیروزی علیه نیروهای محور (ژاپن، آلمان و ایتالیا) بسیار حیاتی و سرنوشت‌ساز بود، طوری که خودشان به ایران لقب «پل پیروزی» داده بودند. اما به‌این ا برای مردم ایران، نزدیک به ۲ سال قطعی و بیماری گسترده بود و تخمین‌ها از مرگ ۴ تا ۱۰ میلیون نفر در ایران آن‌زمان حکایت دارد. حالا جالب است که بسنت با این نام، عملیات مذکور را راهی برای نجات مردم ایران از حکومت می‌داند؛ به‌نظر می‌رسد بسنت در سخنرانی خود، پیش از آنکه ابتکار عمل خاص یا ائتلاف واقعی از کشورهای جهان علیه ایران را به نمایش بگذارد، سرگرم لاف‌های حول مهم‌ترین رویدادهای تاریخی بود که سرنوشت نظم و موقعیت کشورها در جهان را رقم زدند؛ سخنرانی‌ای که با واقعیت امروز جهان بین‌الملل و در سایه رقابت فزاینده آمریکا و چین، فاصله زیادی دارد، چون چین نقش مهم و اصلی در خنثی کردن تحریم همه‌جانبه علیه ایران دارد و بلافاصله، با واکنش صریحی هشدار داد نباید تجارت کشورش با ایران مختل شود. همچنین بسنت در اظهاراتش همراهی کشورها با عملیات جدید اقتصادی علیه ایران را موکول به تماس ترامپ با سران کشورها کرد؛ اتفاقی که نشان می‌دهد برنامه ادعایی بسنت کامل پخت‌وپز نشده و به‌جای آنکه مقدمه رویدادی بزرگ باشد، فقط با عناوین بزرگ‌ترین رویدادهای تاریخی بزرگ شده و بخشی از پازل بزرگ‌تر جنگ روانی است.

تاوان مخالفت با ترامپ؛ افسر آمریکایی در آستانه محاکمه نظامی

جیسون واتسون، افسر نیروی هوایی آمریکا به‌دلیل انتقاد علنی از دونالد ترامپ و درخواست برای استیضاح و برکناری او با اتهام‌های کیفری کم‌سابقه‌ای روبه‌رو شده است. براساس سند اتهامی که وکیل او در اختیار سی‌ان‌ان قرار داده، واتسون ۲ بار بازداشت شده است؛ نخست در اول جولای، زمانی که با لباس نظامی در پله‌های ساختمان کنگره در واشنگتن علیه ترامپ معترض شد و بار دوم پس از مصاحبه‌ای با سی‌ان‌ان که در آن بار دیگر به‌شدت از رئیس‌جمهور انتقاد کرد. واتسون در مصاحبه اخیر گفته بود ترامپ نه تنها رئیس‌جمهوری شکست‌خورده است، بلکه قانون اساسی را آشکارا نقض می‌کند، قانون شکنی و فساد گسترده دارد و باعث کشته‌شدن آمریکایی‌ها شده است. پرونده واتسون از آن جهت اهمیت دارد که محاکمه نظامی براساس ماده ۸۸ بسیار نادر است. تنها ۲ محکومیت مشابه از زمان تصویب قانون پیکارچه عدالت نظامی آمریکا در سال ۱۹۵۱ گزارش شده است. این قانون مجموعه قوانین کیفری و انضباطی است که بر نیروهای مسلح آمریکا اعمال می‌شود.

ترامپ از توهم هرمز به دریاچه کانادایی رسید
درحالی‌که توهم روزهای اخیر دونالد ترامپ درباره «آمریکایی» کردن تنگه هرمز خیرساز شده، حالا او در پیامی سرراخ تغییر نام یک دریاچه کانادایی رفته است. او در پیام خود نوشت: «ایالات متحده در حال بررسی جدی تغییر دادن نام دریاچه آنтарыو به دریاچه آمریکا است.»



خطر «تشنگی شدید» در کمین غزه
شهرداری‌های شمال نوار غزه درباره پیامدهای خطرناک انسانی و بهداشتی ناشی از تشدید بحران آب هشدار دادند و اعلام کردند که این منطقه در سایه ادامه محاصره و جلوگیری از ورود تجهیزات، قطعات یدکی و سوخت مورد نیاز برای فعالیت تأسیسات آب و فاضلاب، وارد مرحله «تشنگی شدید» شده است.

شیوه‌های جدید براندازی: از ریختن شکر در باک بنزین تا پرتاب زباله بدون ترس!

وقتی به تاریخچه کارزارهای اپوزیسیون نگاه می‌کنیم، با یک شاهکار مهندسی براندازی مواجه می‌شویم که فرمول‌های نوین علوم سیاسی را کاملاً باز نویسی کرده است. این چپه مبارزاتی به‌جای تکیه بر استراتژی‌های عمیق، بر بدیهیات زیست روزمره و ابزار آلات خانگی تکیه دارد.

گزارش

۱. چگونه به خودمان ضربه بزنیم: در صدر این نوآوری‌ها، ترق اقتصادی علی کریمی قرار دارد، کمپینی که در آن از مردم دعوت می‌شود با خارج کردن پول‌های خود از بانک‌ها و پرداخت نکردن قبوض آب، برق و گاز، نظام را فلج کنند. البته این نبوغ استراتژیک توضیح نمی‌دهد

۲. رژیم میوه‌ای برای سرنوشتی رژیم: ریشه‌های این خلاقیت‌ها به سال ۸۸ برمی‌گردد، دوران طلایی ابداع روش‌هایی نظیر روشن کردن چراغ خودروها در روز، دنده عقب حرکت کردن در خیابان‌ها، حضور ساده در پارک به‌عنوان عملی متهورانه و حتی خرید انبوه میوه برای ایجاد فحطی صنعتی در بازار کشور.

در امتداد همین فرمول‌ها، در سال ۱۴۰۱ و در جریان شورش پاییز، ترافیک طبیعی و کلافه‌کننده عصرگاهی خیابان ولیعصر که ناشی از ترافیک معمول شهر است، توسط رسانه‌هایی چون بی‌بی‌سی به‌عنوان «تسخیر خیابان به‌دست مردم» فاکتور شد و بوق‌زدن‌های معمول ترافیکی نیز به اسم قیام ثبت شد.

۳. مهندسی شبکه برق یا اتو و جاروبرقی: شاهکار اپوزیسیون در سال ۸۸ توسط محسن سازگارا رونمایی شد: اتو کشی به نیت سرنوشتی. فرمول ساده بود؛ همه معترضان باید ساعت ۹ شب (اوج مصرف) یک وسیله پر مصرف مانند اتوی روشن روی آخرین درجه، جاروبرقی، سشوار یا هیتر را برای ۲۴۰ دقیقه (۴ دقیقه) به برق می‌زدند تا شبکه سراسری

۴. جنگ چریکی یا مازیک، زباله و سوت: بعاد فیزیکی و عملیاتی این کارزارها نیز دست کمی از ابعاد اقتصادی آن ندارد. ارتش زباله‌اندازان: ابداع روش «هر شب ساعت ۹ به همراه خانواده ترس‌هایمان را به سطل زباله محله می‌اندازیم» که سقف دستاورد عملیاتی آن تولید ۴ کلیپ در فضای مجازی بود.

۵. سوت‌زنی تخصصی: رونمایی رضا پهلوی از متد نوین «هاندن در خانه در طول روز و سوت زدن از پنجره در شب» به‌عنوان راهکار نهایی فلج کردن سیستم. تخریب‌های استراتژیک: پیشنهادهایی خلاقانه نظیر

شگفتی رسانه‌های غربی از جایزه ایران برای سر آخرین پسر ترامپ



اسرائیل هیوم در انعکاس خود از این ویدئو تلاش کرد آن را به بالاگرفتن تنش‌ها میان ایران و آمریکا هم‌زمان با اعلام برنامه گسترده فشار اقتصادی اسکات بسنت، وزیر خزانه‌داری آمریکا مرتبط کند.

سایت THE WEEK اذعان کرده ویدئوی جدید و غافلگیرکننده تهدید بارون ترامپ در حالی از سوی ایران پاسخ‌شده که منابع اطلاعاتی ویدئویی مشابه در ساره ملانیا ترامپ، همسر رئیس‌جمهور که ۲ هفته گذشته پخش شده بود، شناسایی نشده است.

«این تازه شروع است؛ بارون ترامپ، منتظر ما باش!» این پیام پابانی ویدئویی ۳ دقیقه‌ای با عنوان «کجا بارون ترامپ را بکشیم؟» پخش‌شده از صداوسیما می‌ایران است که در آن علاوه بر اشتراک‌گذاری اطلاعاتی حساس زندگی خصوصی بارون، از جمله محوطه خوابگاه دانشگاه و حتی موقعیت مأموران محافظش، نزدیک به ۱۰ میلیون دلار جایزه برای سرش گذاشته است.

انتشار چنین ویدئویی وحشت‌زبانی به جان‌نهادهای امنیتی این کشور انداخته و واکنش‌های گسترده‌ای در رسانه‌های بزرگ به‌دنیال داشته است.

نیویورک پست در گزارش خود به اشرف اطلاعاتی ایران از جمله نام‌بردن از اسامی دوستان نزدیک بارون و اطلاعات حساب‌های کاربری او و دوستانش در ایکس‌باکس و فیفا گیمز می‌پردازد.

در یورنیوز هم موضوع کمک یک دختر خانم در این ویدئو پرنگ شده که نتوانسته با عبور از لایه‌های امنیتی به بارون بسیار نزدیک شود و حتی کنار او بنشیند و سپس اطلاعات را در اختیار سازندگان برنامه قرار دهد.

سی‌ان‌ان به نقل از منبع اطلاعاتی گفته که عملیات‌های حفاظتی ترامپ و خانواده‌اش به‌طور مداوم در حال جابه‌جایی و تنظیم هستند.

رسانه دست راستی واشنگتن اگزمینر پخش این ویدئو را «پروپاگاندا» بی‌از سوی ایران توصیف کرد و به سابقه این نوع تبلیغات تهدیدآمیز پرداخت.

تایمز اسرائیل اما در گزارش خود مجدد به اطلاعات ادعایی اسرائیل مبنی بر طرح ایران برای هدف قرار دادن هواپیمای ترامپ در برگشت از آنکارا اشاره کرد و حتی تهدیدهای ایران را به جی‌دی ونس، معاون اول و سایر مقامات اسرائیل کشاند.

این بخش شامل ۱۰ تصویر کارتونی است که به طنز و تخریب ترامپ و سیاست‌های او می‌پردازد. هر تصویر دارای یک تیتر یا متن تخریبی است:

- ۱. وزیر خزانه‌داری آمریکا: حمله اقتصادی به ایران شروع شده، اما ترامپ باید با سران کشورها تماس بگیرد
- ۲. ترامپ عاشق بازی موش و گربه است
- ۳. ایران را تحریم بی‌سابقه می‌کنیم
- ۴. جاناتان بائیگوف، کارشناس شورای اتلانتیک: طرح ترامپ تبلیغاته، تحریم‌ها به بازی موش و گربه تبدیل می‌شه
- ۵. رابرت مالی، مذاکره‌کننده ارشد آمریکایی در دوران بایدن: تحریم‌های جدید بی‌هدف و ناکارآمد هستند
- ۶. جفری ساکین، اقتصاددان آمریکایی: بله، چون آمریکا توان تحمیل اراده خود بر چین، روسیه و دیگر کشورها را ندارد
- ۷. دنیل فرید، دیپلمات سابقه آمریکا: تحریم‌ها هیچی نیست و ترامپ طرحی برای اجرای ادعاهای خود ندارد
- ۸. نولیت کریس مورفی، سناتور دموکرات: تحریم‌های تازه دونالد ترامپ علیه ایران نمایشی و ناامیدانه است
- ۹. ایران ۵ دهه با تحریم‌های آمریکا زندگی کرده، معلومه بلده تحریم‌ها رو دور بزنه
- ۱۰. بازنده واقعی ما آمریکایی‌ها بودیم

تجارت ایران و قزاقستان در مسیر ۳ میلیارد دلاری

رشد ۲۶ درصدی تجارت ایران و قزاقستان در سال ۱۴۰۴، در کنار امضای بیش از ۱۰ سند همکاری به ارزش یک میلیارد دلار، چشم‌انداز تازه‌ای برای توسعه روابط اقتصادی ۲ کشور ایجاد کرده است، هرچند رسیدن به هدف تجارت سالانه ۳ میلیارد دلاری، نیازمند چند برابر شدن حجم مبادلات فعلی است.



۳ میلیارد دلار
هدف‌گذاری حجم تجارت سالانه ایران و قزاقستان



۴۳۰/۲ میلیون دلار
حجم مبادلات تجاری ۲ کشور در سال ۱۴۰۴



رشد تجارت
ایران و قزاقستان در سال ۱۴۰۴



۳۴۰/۳ میلیون دلار
حجم تجارت ۲ کشور در سال ۱۴۰۳



۲۱۷ میلیون دلار
صادرات ایران به قزاقستان در سال ۱۴۰۳



۱۲۳/۳ میلیون دلار
صادرات قزاقستان به ایران در سال ۱۴۰۳



۱ میلیارد دلار
ارزش بیش از ۱۰ سند همکاری امضاشده میان ۲ کشور



۱۵ سند
تعداد توافق‌های همکاری در حوزه‌های صنعتی، معدنی، کشاورزی، خدمات و سرمایه‌گذاری



۱۰۰ شرکت ایرانی
حاضر در پایون‌های ایران در نمایشگاه‌های قزاقستان



سهم مجوز صادرات
قزاقستان به ایران



۷ برابر
ظرفیت تجاری ۲ کشور برای افزایش

۱۴۴۰ پروژه

محمد الله‌داد، مدیرعامل شرکت توانیر از تکمیل ۱۴۴۰ پروژه زیرساختی با اعتباری بالغ بر ۸۳ هزار میلیارد تومان خبر داد و گفت: رویکرد دولت چهاردهم، شفافیت با مردم و تغییر حکمرانی مصرف برای عبور از زمستان پیش‌روست. به گفته وی، ظرفیت نیروگاه‌های تجدیدپذیر از حدود ۱۷۰۰ مگاوات در ابتدای دولت، به بیش از ۵۵۰۰ مگاوات رسیده است.



احسان عسکری، رئیس هیأت‌مدیره و مدیرعامل سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی از شناسایی ۳۰۷۱ ملک و پلاک ثبتی با ارزش تقریبی ۳۸۶ هزار میلیارد تومان در چارچوب برنامه مولدسازی دارایی‌های دولت خبر داد و گفت: ارزش نهایی این املاک پس از آماده‌سازی و انجام کارشناسی‌های به‌روز، می‌تواند بیش از رقم برآوردشده فعلی باشد.

جهش دلار مهار شد؟

مداخله بانک مرکزی و فروکش کردن هیجان باعث شد تا روز گذشته پس از ۲ روز جهش قیمت، روند صعودی نرخ دلار متوقف شود

گزارش

رضا کربلایی | روزنامه‌نگار | سید کمال سیدعلی، معاون اسبق ارزی بانک مرکزی، در گفت‌وگو با همشهری درباره جهش اخیر نرخ دلار و عبور آن از مرز ۲۰۰ هزار تومان، بخش قابل توجهی از افزایش قیمت ارز را ناشی از هیجانات، انتظارات تورمی و فشارهای اقتصادی ناشی از شرایط جنگی و محدودیت‌های تجاری دانست. سیدعلی درباره اینکه افزایش اخیر نرخ ارز تا چه اندازه رتبه اقتصادی دارد، گفت: بخش بیشتری از رشد قیمت دلار به فشارهای خارجی و محدودشدن مسیرهای ورود کالا و مبادلات ارزی مربوط می‌شود.

احتمال عقبنشینی دلار وجود دارد؟

احتمال تخلیه هیجان بازار

معاون اسبق ارزی بانک مرکزی افزود: زمانی که تقاضا برای ارز به شکل قابل توجهی افزایش پیدا کند، در شرایطی که عرضه محدود باشد، طبیعتاً قیمت نیز تحت فشار افزایشی قرار می‌گیرد. سیدعلی در عین حال توصیه کرد در شرایط فعلی نباید با شتاب‌زدگی درباره ماندگاری نرخ‌های جدیدی قضاوت کرد. به گفته او، تجربه دورهای قبلی نشان داده است که پس از فروکش کردن التهابات، امکان کاهش نرخ ارز وجود دارد. وی افزود: با توجه به موقعیت جغرافیایی ایران و وجود کشورهای متعدد در اطراف کشور، ظرفیت‌هایی برای تداوم تجارت و تأمین کالا وجود دارد و ممکن است پس از گذشت یک تا ۲ هفته، بخشی از هیجانات بازار تخلیه شود.

تأثیر تنش بر قیمت دلار

سیدعلی درباره سهم عوامل داخلی و شرایط جنگی در افزایش نرخ ارز نیز گفت: باید میان عوامل مختلف تفکیک قائل شد. شرایط خاص اقتصادی و جنگی بدون تردید بر انتظارات و رفتار فعالان بازار اثرگذار است، اما عوامل داخلی اقتصاد نیز در این روند نقش دارند. او با اشاره به تورم بالا در اقتصاد ایران اظهار کرد: تورم بالا در نهایت بر همه بازارها اثر می‌گذارد و نرخ ارز و طلا نیز از این قاعده مستثنی نیستند.

عرضه اسکناس کلید خورد

بانک مرکزی اعلام کرد در راستای مدیریت بازار ارز و با هدف تقویت عرضه اسکناس، از روز گذشته نخستین مرحله عرضه اسکناس ارز به شبکه بانکی را آغاز کرده است. بر این اساس، اشخاص حقیقی و حقوقی می‌توانند با مراجعه به شعب منتخب بانک‌های عامل، به میزان ۱۰۰۰ و ۵۰۰۰ دلار، ارز خریداری کنند.

تزریق ۵۰۰ میلیون دلار به بازار

براساس اطلاعات اولیه ۵۰۰ میلیون دلار اسکناس به شبکه بانکی تزریق شده است که انتظار می‌رود دسترسی متقاضیان به ارز را افزایش داده و از شکل‌گیری تقاضای هیجانی و نرخ‌های غیرواقعی در بازار جلوگیری کند. بانک مرکزی اعلام کرده در صورت افزایش سفارش‌های ثبت‌شده از سوی شبکه بانکی، آمادگی دارد حجم عرضه اسکناس را متناسب با میزان تقاضای ثبت‌شده افزایش دهد.

آغاز برخورد با اخلاک‌گران و سوداگران

خبر دیگر اینکه مرکز اطلاعات مالی، فاز جدید اقدامات خود را علیه شبکه سوداگران بازار ارز و طلا کلید زد. این مرکز اعلام کرد: ۷۰۰ شخص حقیقی و حقوقی دانه‌درشت که با سفته‌بازی در بازارهای موازی ارز و طلا، گردش مالی مشکوک بالغ بر ۱۳۰ همت را تنها ظرف مدت یک‌ماه به ثبت رسانده بودند، به‌عنوان اشخاص مظنون به معاملات مشکوک به پولشویی شناسایی و مشمول تدابیر بازدارنده و محدودیت‌های پولی و مالی شدند.

محرومیت سوداگران از خدمات بانکی

مرکز اطلاعات مالی اعلام کرد: ارائه خدمات غیر حضوری به متخلفان ارزی متوقف و دسترسی آنان به سامانه‌های بانکداری اینترنتی، همراه‌بانک و کلیه کانال‌های پرداخت الکترونیک مسدود شد و صرفاً خدمات بانکی را به‌صورت حضوری و با محدودیت‌های تعریف‌شده دریافت خواهند کرد. همچنین شبکه بانکی از ارائه هر گونه خدمات مالی جدید، از جمله افتتاح حساب، اعطای تسهیلات، صدور ضمانت‌نامه، تحویل دسته‌چک و واگذاری ابزارهای اعتباری نوین به این افراد منع شده است.

اصلاحیه بند ۴ آگهی مناقصه عمومی شماره: ۱۴-۴۰۵

سازمان بوستانها و فضای سبز شهرداری تهران در نظر دارد
«احداث بوستان طاهر خانی واقع در منطقه ۲ شهرداری تهران»

را از طریق مناقصه عمومی و اگدار نماید. بدینوسیله از اشخاص حقوقی واجد شرایط جهت شرکت در مناقصه دعوت بعمل می‌آید.

- (۶) متقاضیان پس از مطالعه و آگاهی کامل از شرایط مناقصه، نسبت به تکمیل اسناد و فرم‌های درخواستی و پیشپرداخت قیمت برابر با شرایط مندرج در اسناد مناقصه اقدام و در موعد مقرر نسبت به بارگذاری و امضای الکترونیکی اسناد مناقصه در سایت مذکور اقدام نمایند.
- (۷) **سپرده شرکت در مناقصه:** به صورت ضمانتنامه بانکی با اعتبار سه ماهه از تاریخ چاپ آگهی مناقصه و با واریز نقدی به مبلغ سه میلیارد و هفتصد و شصت و شش میلیون و دویست و هشت هزار و پانصد و پنج (۳/۷۶۶/۲۰۸/۵۰۵) ریال به حساب شماره ۷۴۴۳۸۰۰۶۱۰۰۶ نزد بانک شهر شعبه آرژانتین- الوند به نام سازمان بوستانها و فضای سبز شهرداری تهران
- (۸) قابل ذکر است کلیه اطلاعات جامع و کامل اسناد مناقصه فوق و نحوه ارسال سپرده شرکت در مناقصه در سایت سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) درج گردیده است.
- بدیهی است شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در اسناد مناقصه بوده و سازمان در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار است و هزینه درج آگهی در روزنامه و رعایت کلیه الزامات HSE بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.
- سازمان بوستانها و فضای سبز شهرداری تهران**
http://parks.tehran.ir

آگهی مناقصه عمومی به صورت تمام الکترونیک شماره آگهی: ۵۵-۱۴۰۵/۵۴

شهرداری منطقه ۱۳ تهران در نظر دارد موضوعات ذیل را از طریق مناقصه عمومی به صورت تمام الکترونیک به بخش خصوصی واگذار نماید؛ اسناد مناقصه از طریق تالار آگهی معاملات شهرداری تهران به نشانی <http://mybusiness.tehran.ir> قابل رویت و دریافت می‌باشد. متقاضیان می‌بایست نسبت به ارائه اسناد بصورت الکترونیکی از زمان انتشار آگهی تا پایان وقت اداری روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۵ (ساعت ۱۶:۳۰) و بارگذاری امضاء الکترونیک کلیه اسناد مناقصه در پاکت «الف» و برگ پیشنهاد قیمت در پاکت «ب» به وسیله توکن اقدام نمایند. همچنین شرکت کنندگان در مناقصه بارگذاری و ارائه اسناد را به ساعت پایانی مهلت ارائه اسناد موکول نمایند و اسناد و مدارک بارگذاری شده می‌بایست خوانا و با کیفیت باشد در غیر اینصورت توسط اعضاء کمیسیون مناقصه قابل قبول نخواهد بود.

ردیف	موضوع مناقصه	مبلغ برآورد اولیه (ریال)	مبلغ سپرده شرکت در مناقصه (ریال)	مدت انجام کار (ماه)	میزان تضمین حسن انجام تعهدات	شرایط شرکت در مناقصه
۱	عملیات بازسازی و بازپیرایی ساختمانهای حوزه اجتماعی، سرای محلات و مدارس در سطح شهرداری منطقه ۱۳	۹۵,۷۳۸,۲۳۰,۴۶۰	۴,۷۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲	۵٪ مبلغ پیشپرداخت برنده خواهد بود.	۱- پیمانکار می‌بایست صلاحیت رسته ابنیه با حداقل رتبه ۱۵ از سازمان برنامه و بودجه کشور داشته باشد. ۲- متقاضی‌گران می‌بایست در روز برگزاری مناقصه ضمن داشتن کارت الکترونیک پیمانکاری از معاونت فنی و عمرانی شهرداری تهران دارای ظرفیت آزاد ریالی و تعدادی در سامانه های جامع معاملات شهرداری تهران و سااچار باشند.
۲	عملیات احداث دیوار سنگی میلین روستای همه سین	۱۰۱,۳۵۳,۱۳۴,۵۹۵	۵,۰۶۸,۰۰۰,۰۰۰			

عمومی پرداخت نمی‌گردد.

(ت) شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در اسناد مناقصه بوده و شهرداری در رد یک یا کلیه پیشنهادات مختار است.

(ث) در صورت نیاز به نحوه دریافت اطلاعات و راهنمایی جهت شرکت در مناقصه با شماره ۰۹۱۹۳۳۸۶۰۶۹ تماس حاصل نمایند.

روابط عمومی شهرداری منطقه ۱۳

آگهی مناقصه عمومی بصورت الکترونیک شماره ۲۲-۱۴۰۵

شرکت کنندگان از زمان انتشار آگهی تا پایان وقت روز **شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۴** (ساعت ۲۴) می‌توانند از طریق تالار آگهی معاملات شهرداری تهران به نشانی [http:// business.tehran.ir](http://business.tehran.ir) نسبت به دریافت، تکمیل، امضاء، مهر و موم و بارگذاری کلیه اسناد مناقصه در پاکت (الف) و برگ پیشنهاد قیمت در پاکت (ب) به وسیله توکن اقدام نمایند.

(الف) سپرده ی شرکت در مناقصه:

۱- شرکت کنندگان مجاز به واریز وجه سپرده شرکت در مناقصه به شماره حساب ۵۷۲۵۲۱۰۰۴ منطقه ۲۲ نزد بانک شهر شعبه شهرک راه آهن کد ۲۲۲ یا درج مشخصات کامل واریزکننده یا ارائه ضمانتنامه بانکی شرکت در مناقصه بنام شهرداری منطقه ۲۲ می‌باشند.

(ب) محل در یافت اسناد و قبول پیشنهادات:

۱- دریافت و بارگذاری اسناد در بستر سایت تالار آگهی معاملات شهرداری تهران به نشانی [http:// business.tehran.ir](http://business.tehran.ir)

ردیف	عنوان مناقصه	مبلغ برآورد اولیه پروژه (ریال)	میزان تضمین سپرده شرکت در مناقصه (ریال)	میزان تضمین سپرده حسن انجام تعهدات (درصد)	مدت انجام کار (ماه)	شرایط مناقصی
۱	نوسازی موتورخانه های سرای محلات منطقه ۲۲ در سال ۱۴۰۵	۵۷,۰۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۸۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۵	۱۲	دارا بودن صلاحیت حداقل پایه ۵معتبر تخصصی ساختنمان و ابنیه از سازمان برنامه و برنامه ریزی کشور و کارت پیمانکاری معتبر و مرتبط (ظرفیت ریالی و سقف مجاز) از معاونت فنی و عمرانی شهرداری تهران الزامی می‌باشد.
۲	اجرای عملیات لکه گیری و بهسازی معابر سواره رو در سطح ناحیه شش و پیام های اضطراری سطح منطقه در سال ۱۴۰۵	۴۲,۳۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۲,۱۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۰	۱۲	دارا بودن صلاحیت حداقل پایه ۵معتبر تخصصی راه از سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور و کارت پیمانکاری معتبر و مرتبط (ظرفیت ریالی و سقف مجاز) از معاونت فنی و عمرانی شهرداری تهران الزامی می‌باشد.
۳	احداث، توسعه و بازسازی سیستم‌های آبرسانی و ایستگاه‌های پمپاژ (آبیاری قطره ای)	۲۵۰,۹۰۵,۱۲۰,۸۴۷	۱۲,۵۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۰	۱۲	دارا بودن گواهینامه تعیین توان فنی و تشخیص صلاحیت معتبر در رشته آب با رتبه مرتبط با مبلغ پیمان از سازمان برنامه و بودجه کشور و همچنین دارا بودن کارت الکترونیکی از سامانه تأمین کنندگان شهرداری تهران یا وضعیت معتبر (ظرفیت ریالی و سقف مجاز) از حوزه خدمات شهری و محیط زیست الزامی می‌باشد.
۴	احداث، توسعه و بازسازی سیستم‌های آبرسانی و ایستگاه‌های پمپاژ (تکمیل خط توزیع)	۱۵۸,۷۱۰,۹۱۳,۷۳۰	۷,۹۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۰	۱۲	دارا بودن گواهینامه تعیین توان فنی و تشخیص صلاحیت معتبر در رشته نیروی با تخصصات و تجهیزات با رتبه مرتبط با مبلغ پیمان از سازمان برنامه و بودجه کشور و همچنین دارا بودن کارت الکترونیکی از سامانه تأمین کنندگان شهرداری تهران یا وضعیت معتبر (ظرفیت ریالی و سقف مجاز) از حوزه خدمات شهری و محیط زیست الزامی می‌باشد.
۵	خرید و نصب المان‌های ثابت در فضای سبز سطح منطقه ۲۲- سال ۱۴۰۵	۱۰۳,۵۱۹,۵۷۳,۲۵۶	۵,۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۰	۱۲	دارا بودن گواهینامه تعیین توان فنی و تشخیص صلاحیت معتبر در رشته صنعت یا تأسیسات و تجهیزات با رتبه مرتبط با مبلغ پیمان از سازمان برنامه و بودجه کشور و همچنین دارا بودن کارت الکترونیکی از سامانه تأمین کنندگان شهرداری تهران یا وضعیت معتبر (ظرفیت ریالی و سقف مجاز) از حوزه خدمات شهری و محیط زیست الزامی می‌باشد.
۶	تهیه و نصب پایه چراغ های روشنایی بوستان ها و برج های نوری (بوستان های جنگلی و فرا منطقه ای منطقه ۲۲)	۲۳۹,۱۵۶,۷۶۵,۰۴۲	۱۱,۹۵۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۰	۹	دارا بودن گواهینامه تعیین توان فنی و تشخیص صلاحیت معتبر در رشته نیروی با تخصصات و تجهیزات با رتبه مرتبط با مبلغ پیمان از سازمان برنامه و بودجه کشور و همچنین دارا بودن کارت الکترونیکی از سامانه تأمین کنندگان شهرداری تهران یا وضعیت معتبر (ظرفیت ریالی و سقف مجاز) از حوزه خدمات شهری و محیط زیست الزامی می‌باشد.
۷	تهیه و نصب پایه چراغ های روشنایی شهری و سایر تجهیزات روشنایی دائمی در بلوار محله های زیبادشت - گلستان - قائم و ... (سال ۱۴۰۵)	۳۱۵,۱۲۳,۵۰۶,۰۳۰	۱۰,۷۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۰	۱۲	دارا بودن گواهینامه تعیین توان فنی و تشخیص صلاحیت معتبر در رشته نیروی با تخصصات و تجهیزات با رتبه مرتبط با مبلغ پیمان از سازمان برنامه و بودجه کشور و همچنین دارا بودن کارت الکترونیکی از سامانه تأمین کنندگان شهرداری تهران یا وضعیت معتبر (ظرفیت ریالی و سقف مجاز) از حوزه خدمات شهری و محیط زیست الزامی می‌باشد.
۸	عملیات تهیه، نصب، نگهداری پرچم های پایه کوتاه و بلند در سال ۱۴۰۵	۸۱,۵۱۵,۵۰۰,۰۰۰	۴,۰۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۰	۱۲	دارا بودن گواهینامه تعیین توان فنی و تشخیص صلاحیت معتبر در رشته ابنیه از سازمان برنامه و بودجه کشور یا رشته آذین بندی و نورپردازی و عوقت از اداره کل با رتبه مرتبط با مبلغ پیمان و همچنین دارا بودن کارت الکترونیکی از سامانه تأمین کنندگان شهرداری تهران یا وضعیت معتبر (ظرفیت ریالی و سقف مجاز) از حوزه خدمات شهری و محیط زیست الزامی می‌باشد.

روابط عمومی شهرداری منطقه ۲۲

شهادت رئیس پلیس توسط قاچاقچیان



رئیس پلیس مبارزه با مواد مخدر شهرستان داراب در جریان درگیری با قاچاقچیان مواد مخدر هدف گلوله قرار گرفت و به شهادت رسید.

به گزارش همشهری، ظهر سه‌شنبه مأموران انتظامی شهرستان داراب

در استان فارس به اطلاعاتی دست پیدا کردند که نشان می‌داد قاچاقچیان حرفه‌ای مواد مخدر قصد دارند از طریق یکی از محورهای فرعی اقدام به جابه‌جایی مواد مخدر کنند. در این شرایط آنها به کمین قاچاقچیان نشستند. دقایقی بعد قاچاقچیان مسلح با دیدن مأموران به‌سوی آنها تیراندازی کردند و درگیری تمام عیاری شکل گرفت و سرتیپ دوم حسین حکیمی، رئیس پلیس مبارزه با مواد مخدر داراب بر اثر اصابت گلوله به شهادت رسید. در این عملیات ۲ قاچاقچی مجروح شدند و یک نفر دیگر نیز دستگیر شد. همچنین در بازرسی از ۲ دستگاه خودروی آنها ۱۳۳ کیلو تریاک و ۲ قبضه سلاح کشف شد.

ماجرای دست آویزان از صندوق عقب

مشکوک شدن مأموران پلیس به دستی که از صندوق عقب خودرویی بیرون مانده بود، راز یک آدم‌ربایی را برملا کرد. به گزارش همشهری، سردار احمد کریمی‌اسد، رئیس پلیس راه راهور فراچار این‌باره گفت: صبح سه‌شنبه (دیروز) تیم گشت پلیس‌راه آذر بایجان شرقی هنگام گشت‌زنی در محور ارومیه – تبریز به یک پژو پارس مشکوک‌رنگ که در مسیر ارومیه به تبریز در حال حرکت بود، مشکوک شد؛ چرا که بخشی از دست یک فرد از قسمت چراغ خطر عقب خودرو بیرون آمده بود. مأموران به خودرو دستور توقف دادند و پس از متوقف کردن آن، در صندوق عقب با مرد جوانی مواجه شدند. او آثار متعدد جراحت در بدنش داشت و معلوم شد به گروگان گرفته شده است؛ همچنین خودروی دیگری که این خودرو را همراهی می‌کرد نیز متوقف شد و ۳ گروگانگیر دستگیر شدند؛ انگیزه این گروگانگیری در دست بررسی است.

دستگیری سارقان ۱۰ میلیاردی
فرمانده انتظامی شهرستان فردیس از دستگیری ۳ سارق منزل در این شهرستان خبر داد. به‌گفته سرهنگ فرج‌اله اسداللهی، متهمان تاکنون به ۲۰ فقره سرقت از منازل محدوده فردیس اعتراف کرده‌اند و ارزش اموال مسروقه کشف شده از آنها بالغ بر ۱۰ میلیارد تومان برآورد می‌شود.



دستگیری ۸۴ متهم در پرونده کنکور
جانشین رئیس پلیس فتای فراجا از شناسایی و دستگیری ۸۴ نفر از متخلفان و کلاهبرداران مرتبط با کنکور سراسری از ابتدای اجرای طرح سراسری مقابله با جرائم کنکوری خبر داد. سردار حسین امیرلی گفت: در شب‌های کنکور نیز ۲۷ نفر که اقدام به کلاهبرداری از داوطلبان و خانواده‌های آنان می‌کردند، شناسایی شدند.



۲۵۵ سارق و مالخر در طرح ویژه پلیس پایتخت دستگیر شدند

روایت عجیب مجرمان پایتخت

تلاش کارآگاهان پلیس آگاهی پایتخت دستگیر شدند. وی با بیان اینکه شناسایی متهمان و کشفیات صورت گرفته، در بازه زمانی ۲۲ ساعته صورت گرفته، ادامه داد: ارزش اموال مسروقه مکشوفه حدود ۷۰ میلیارد تومان است.

جنگ تحمیلی اخیر بودیم و با همکاری مردم در ایستگاه‌های بازرسی نیز توفیقات خوبی در حوزه مقابله با سرقت به دست آمد. سردار محمدیان اعلام کرد: ۵۵ نفر سارق و مالخر که در قالب ۱۶ باند سرقت فعالیت داشتند با

به گزارش همشهری، سردار عباسعلی محمدیان، فرمانده انتظامی پایتخت صبح دیروز در جمع خبرنگاران حاضر شد و از کاهش جرائم در پایتخت خبر داد و گفت: در جمع‌بندی انجام‌شده، شاهد کاهش ۶۸ درصدی جرائم در

البه فراهانی | روزنامه‌نگار
۵۵ سارق و مالخر که در قالب ۱۶ باند سرقت فعالیت داشتند با تلاش کارآگاهان پلیس آگاهی پایتخت شناسایی و دستگیر شدند.

گزارش

مهدی معروف به «مهدی طولانی» است. او می‌گوید به لحاظ ظاهری، قد و هیکل شباهت بسیاری به بهرام افشاری بازنگر معروف دارد.

شباهت مهدی طولانی به بهرام افشاری



با چه شگردی؟

چون قدم بلند است و لاغر، جامپ می‌کردم. با یک حرکت جامپ، نرده یا پنجره را می‌گرفتم. به همین راحتی وارد خانه‌های می‌شدم. سپس هر چه وسایل ارزشمند داخل خانه بود به سرقت می‌برد. البته تازگی‌ها، شیر آلات هم می‌زدیدم.

چرا؟
چون دیگر طلافروش‌ها، طلای بی‌کفایتی نمی‌خرند. طلا می‌زدیدم و روی دستم می‌ماند اما برای وسایل دیگر، مالخر زیاد است. هرازگاهی فریزر مردم را هم خالی می‌کردم تا فریزر خانهم را پر از گوشت و مرغ کنم.

ظاهر از یک خانه، وسایل آنتیک هم بردی.
در سته، یکی از عتیقه‌ها، اسلحه نفیسی بود که در خانه‌ام کشف شد.

مواد مخدر مصرف می‌کنی؟
بله. شیشه می‌کشم. گاهی هم گل. یک وقت‌هایی که جیمم پر از بول‌باشه، کوکائین می‌خرم و مصرف می‌کنم. درواقع خودم را تحویل می‌گیرم.

تفویض اختیار به استان‌ها مسیر اجرای پروژه‌ها را هموار می‌کند
حجت‌الاسلام مجید انصاری، معاون حقوقی رئیس‌جمهور: از ابتدای دست‌زدایی و تسهیل امور در دستور کار قرار گرفته و یکی از محورهای مهم این برنامه، واگذاری بخشی از اختیارات به استان‌ها و استانداران بوده است؛ با تفویض اختیار، تصمیم‌گیری در استان‌ها سرعت می‌گیرد.



سخنگیرانه‌ترین الزامات زیست‌محیطی برای میدان نفتی سهراب
مرجان شاکری، مدیرکل دفتر ارزیابی زیست‌محیطی سازمان حفاظت محیط زیست: مجوز میدان نفتی سهراب پس از انجام مطالعات گسترده و بررسی‌های تخصصی و با اعمال الزامات و تمهیدات سخنگیرانه زیست‌محیطی، با هدف به حداقل رساندن آثار آن بر تالاب هورالعظیم صادر شده است.



گردش روی ریل افتاد

قطارها، دهکده‌های گردشگری و موزه‌های ریلی؛ روایت تازه‌ای از ظرفیت‌های ایرانگردی



۳ محصول گردشگری که قطار به‌ارمغان آورد

راه‌آهن محصولات گردشگری هم به‌ارمغان آورده است. غیراز خود قطارهای گردشگری که نخستین محصول این حمل‌ونقل است حالا باید منتظر راه‌اندازی دهکده‌های گردشگری در مسیرهای راه‌آهن هم باشیم. مهرداد رضازاده، مدیرکل راه‌آهن شمال، از آغاز مطالعات برای راه‌اندازی ۱۱ دهکده گردشگری در محدوده قطارهای گردشگری خبر می‌دهد. یکی دیگر از جذابیت‌های گردشگری ریلی، بازدید گردشگران از موزه‌های روایت تاریخ راه‌آهن است؛ جایی که بخشی از تاریخ راه‌آهن را در اسناد، ابزارها، تجهیزات و آگن‌ها و ساختمان‌های قدیمی ایستگاه‌ها روایت می‌کند. در حال حاضر، یک ساختمان در ایستگاه شیرگاه برای این هدف آماده شده و قرار است این موزه، بخشی از تاریخ و خاطرات راه‌آهن شمال را برای بازدیدکنندگان روایت کند. پیش از این نیز برای راه‌اندازی موزه تلاش‌هایی شده بود؛ مقدمات ایجاد موزه راه‌آهن زاگرس در اندیشک در سال ۱۳۹۶ آغاز شد. موزه راه‌آهن مشهد نیز تجهیزات فنی و... را به نمایش گذاشته است. راه‌اندازی موزه در ایستگاه تاریخی گدوک نیز در دست مطالعه است. در تهران نیز راه‌اندازی موزه بزرگ راه‌آهن در دستور کار قرار گرفته است.

تولد قطارهای گردشگری

در پرونده ثبت جهانی یونسکو، مسیرهای گردشگری مانند تهران – سوادکوه، گرگان – بندر ترکمن و اهواز – اندیشک براساس جاذبه‌های طبیعی، تاریخی و فرهنگی عنوان شده‌اند و ایستگاه‌های اصلی نیز به‌عنوان نقاط کنونی خدمات گردشگری در نظر گرفته شده‌اند. مدیرکل توسعه گردشگری داخلی وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی به همشهری می‌گوید: «یکی از معروف‌ترین قطارهای گردشگری، تهران – شیرگاه است و به‌صورت هفتگی حرکت می‌کند. تابستان امسال یکی از پر مخاطب‌ترین قطارها بوده و درخواست‌ها برای استفاده از این قطار به‌شدت افزایش پیدا کرده است.» مصطفی فاطمی می‌افزاید: «یکی از تفاوت‌های اصلی قطار گردشگری این است که مسیر سفر نیز به بخشی از تجربه گردشگری تبدیل می‌شود و مسافران از یک مسیر چشم‌نواز بهره‌مند می‌شوند.» او درباره مسیرهای قطار گردشگری در کشور می‌گوید: «تعداد مسیرهای قطارهای گردشگری متغیر است و در حال حاضر مسیرهای شیرگاه، رشت و همدان فعال هستند.»

مسیر، بخشی از تجربه سفر

قطارها برای جابه‌جایی مسافر و کالا راه‌اندازی شده‌اند، اما بعدها قطار گردشگری صرفاً از یک وسیله حمل‌ونقل فاصله گرفته و خود مسیر، سازه‌های ریلی، ایستگاه‌ها و چشم‌اندازهای اطراف خط نیز به بخشی از تجربه سفر تبدیل و پدیده‌ای به نام قطار گردشگری متولد شده است. در گردشگری ریلی، مقصد همیشه شهری نیست که قطار در آن توقف می‌کند؛ گاهی مقصد، خود قطار و مسیری است که مسافر در آن حرکت می‌کند. قطارهای گردشگری سال ۱۳۹۶ با هدف تجربه مسیر و بازدید از جاذبه‌های طبیعی، تاریخی و فرهنگی شهرها و مناطق واقع در مسیر فعال شدند. برخی قطارها مسیر ثابت دارند و بعضی برای مناسبت‌ها و رویدادهای فرهنگی به‌صورت موردی برنامه‌ریزی می‌شوند؛ مانند قطارهای مرتبط با جشنواره اش زنجان، پویانمایی همدان، بزرگداشت عطار و خیام. در سفر با قطار گردشگری، مسافران می‌توانند در ایستگاه‌های مختلف از قطار پیاده شوند و از مکان‌های تاریخی، بازارچه‌های محلی و جاذبه‌های مسیر بازدید کنند. پدیده گردشگری ریلی با خود قطارهای گردشگری، دهکده‌های گردشگری و موزه‌های راه‌آهن را به‌دنبال داشته است.

را حله عبدالحسینی | روزنامه‌نگار
۴ شهریور ۱۳۹۷

گزارش

مهرداد رضازاده مدیرکل راه‌آهن شمال:

مطالعات برای راه‌اندازی ۱۱ دهکده گردشگری در محدوده قطارهای گردشگری آغاز شده است.

مصطفی فاطمی مدیرکل توسعه گردشگری داخلی:

تعداد مسیرهای قطارهای گردشگری متغیر است و در حال حاضر مسیرهای شیرگاه، رشت و همدان فعال هستند

راه‌آهن سراسری ایران (ثبت در یونسکو) به روایت آمار

اجرای طرح سوخت پسماند در ۱۸ شهر

معاون عمرانی وزیر کشور و رئیس سازمان شهرهای‌ها و دهیاری‌ها از آغاز اجرای طرح استفاده از سوخت مشتق‌شده از پسماند (RDF) در ۱۸ شهر خبر داد و گفت: با اجرای کامل این طرح در شهرهای هدف، روزانه حدود ۴ میلیون و ۸۰۰ هزار مترمکعب در مصرف گاز صرفه‌جویی خواهد شد. مسعود نصرتی گفت: یکی از طرح‌های مهم در حوزه مدیریت پسماند، استفاده از RDF یا سوخت مشتق‌شده از پسماند به‌عنوان سوخت جایگزین در کارخانه‌های سیمان است که در مرحله نخست، برای اجرای آن ۱۸ شهر توافق‌نامه و قرارداد منعقد شده است.

 ۱۸ شهر	 ۹۷۰۰ تن در روز	 ۴/۸ میلیون مترمکعب	 ۸۰ میلیون تومان
آغاز اجرای طرح استفاده از RDF	ظرفیت RDF قابل استفاده	صرفه‌جویی روزانه در مصرف گاز	تسهیلات ارزیان قیمت برای هر شهر

RDF چیست؟
سوخت مشتق‌شده از پسماند که می‌تواند به‌عنوان سوخت جایگزین در کارخانه‌های سیمان استفاده شود.





سریال

مهشید جوادی بازیگر سریال «پرنده کوی» شد

مهشید جوادی، بازیگر نقش اصلی سریال تلویزیونی «پرنده کوی» به تهیه‌کنندگی سید رامین موسوی ملکی و کارگردانی حمیدرضا لوفی شد. جوادی در این سریال نقش «مرجان» را ایفا می‌کند، شخصیتی که همراه نامزدش با بازی مجید یوسفی درگیر ماجراهایی پیچیده و غیرمنتظره می‌شود، اتفاقاتی که مسیر زندگی او را دستخوش تغییر می‌کند.



تلویزیون

بخش «بچه‌زنگ» برای نخستین بار از تلویزیون



انیمیشن سینمایی «بچه‌زنگ» به تهیه‌کنندگی حامد جعفری که سال ۱۴۰۲ در سینماها اکران شد، حالا برای نخستین بار راقر است از تلویزیون. بخش‌شود. این فیلم سینمایی قرار است ۸ شهریور ساعت ۱۴ هم‌زمان با میلاد پیامبر(ص) و امام صادق(ع) به‌عنوان عیدانه برای کودکان ایران زمین از کانال نهال بخش شود. بخش این اثر ۹ شهریور ساعت ۲۲ است.

نمی‌خواهم خودم را تکرار کنم

ریدلی اسکات: هیچ‌وقت نمی‌خواهم خودم را تکرار کنم. در فیلم‌هایم اغلب از زمانه خود جلوتر بوده‌ام و وقتی چنین باشد، شما فردی تأثیرگذار هستید. کل آثار هالیوود درباره قتل دختری در جنگل است یا یک مأمور اف‌بی‌آی که از همه بهتر است یا یک ابرقهرمان. لعنت به این زندگی!



گزارش

ناصر احدی | روزنامه نگار | از امروز اکران کمدی «ماجرای جویی در جزیره جیمز باند» ساخته بهمن گودرزی و درام اجتماعی «تهران کنارت» ساخته علی بهراد به پایان می‌رسد و دو فیلم جدید جایگزین آنها می‌شود. «جیمز باند» از ۱۰ادی سال گذشته تا امروز روی پرده بود و در کل ۱۲۰میلیارد تومان فروخت و از این مبلغ حدود ۹۲میلیارد تومانش متعلق به امسال است. «تهران کنارت» که در آغاز اکرانش به واسطه سوزش‌ها با حواشی و

سفینه نجات



نخستین تیزر «سفینه نجات» که منتشر شده، ۳۱تاییه بیشتر نیست، اما چیزی که در همان نگاه اول جلب نظر می‌کند کیفیت گرافیکی آن است. سبک و هویت بصری انیمیشن، ظاهر و فرم بدن شخصیت‌ها، مفصل‌بندی اندام‌ها، طراحی چهره‌ها و نحوه تغییر آنها بنا به کیفیت و تنوع احساسات، نرمی و روانی حرکت‌ها و البته بافت و نور و پس‌زمینه، اگر نخواهیم اغراق کنیم و بگوییم به نمونه‌های خوب فرنگی پهلوی می‌زنند، حداقل در حد و اندازه سینمای ایران، اجرای حرفه‌ای و جذابی دارد. اما پاشنه آشیل اغلب انیمیشن‌های ایرانی فیلمنامه آنهاست. از خلاصه داستان «سفینه نجات» پیداست که تماشای با یک ماجراجویی فضایی مواجه می‌شود که قهرمانش دختری به نام دریا قصد مبارزه با «آبدزدها» را دارد. کارگردان این انیمیشن هادی محمدیان است که انیمیشن‌های «بچه‌زنگ»، «فیلشاه» و «شاهزاده روم» را در کارنامه دارد. محمدمامین همدانی هم تهیه‌کننده آن است که به‌عنوان تهیه‌کننده انیمیشن شناخته می‌شود و موفق‌ترین فیلم‌هایش «پسر دلفینی» و «۲» هستند.

ناپلئون در باغ زردآلو



«ماجرای جویی در جزیره جیمز باند» را احسان ظلی پور تهیه کرده و حالا با پایان اکرانش کمدی «ناپلئون در باغ زردآلو» از این تهیه‌کننده به روی پرده می‌رود. ظلی پور سابقه تهیه کمدی «خط استوا» را هم دارد که فرهاد اصلانی و سیامک انصاری در آن بازی می‌کردند و اکران موفق‌ی نداشت. نکته جالب درباره ربه ۳فیلم ظلی پور این است که موقعیت‌های مکانی در آنها مودک شده‌است. کارگردان «ناپلئون در باغ زردآلو» حامد محمدی است که آخرین فیلمش کمدی سیاسی «چپ، راست» با بازی رامبد جوان و پیمان قاسم‌خانی بود که وقتی به اکران رسید، سوزش‌کشیده شده بود و دیگر دعوی چپ و راست و تعارض‌ها و تضادهای یک خانواده اصول‌گرا و یک خانواده اصلاح‌طلب موضوعیت نداشت. بازیگران اصلی «ماجرای جویی در جزیره جیمز باند» سعید آقاخانی و امیر جعفری هستند و غلامرضا نیکخواه، امید روحانی، یوسف تیموری و ناهید مسلمی هم به‌عنوان مکمل در فیلم حضور دارند. جعفری بی‌وقفه مشغول کار در پروژه‌های مختلف سینمایی و نمایش خانگی است و آقاخانی هم علاوه بر سینما و نمایش خانگی در تلویزیون هم فعالیت می‌کند.

اسکورت



در جشنواره چهل و چهارم فجر که سال گذشته برگزار شد، «زنده‌شور» مهم‌ترین جوایز را به دستاورد و فیلم محبوب هیأت داوران بود (بهترین کارگردانی، بهترین بازیگر نقش اول مرد، بهترین بازیگر نقش مکمل زن، بهترین موسیقی و بهترین فیلم از نگاه تماشاگران). با اینکه «اسکورت» در جایزه بهترین فیلم از نگاه تماشاگران شریک بود، اما در تقدما و اظهار نظر‌ها فراوان ستایش شد. گویا فیلم دوم یوسف حاتمی کیا توقیری جدی با فیلم نخستش، «شب طلایی»، داشت. «شب طلایی» که درامی با فضایی محدود ولی پر شخصیت بود، شروعی کم‌خطر و حتی تا حدی محافظه‌کارانه برای حاتمی کیای جوان تلقی شد. در «اسکورت»، حاتمی کیا به سراغ سوزش‌ها رفته و بر خلاف فیلم اولش، مستقیماً راجع به مصایب زندگی و معاش موضع گرفته است. تهیه‌کننده فیلم محمدرضا منصوری است که مدت‌ها مدیر تولید بود و تهیه‌دو فیلم ناموفق «دسته دختران» و «درخت گردو» را در کارنامه دارد. شاید با اکران «اسکورت» منصوری موفق‌ترین در سینما را بالاخره تجربه کند. بازیگران اصلی فیلم هم امیر جدیدی و هدی زین‌العابدین هستند؛ این نخستین فیلم جدیدی روی پرده سینما بعد از «قهرمان» اصغر فرهادی است.

تغییر چهره اکران

دو فیلم جدید از امروز و یک فیلم از چهارشنبه آینده به روی پرده سینماها می‌آیند



آگهی مناقصه عمومی به صورت تمام الکترونیک

واجدین شرایط می‌توانند جهت دریافت اسناد به سایت <http://mybusiness.tehran.ir> (تالار آگهی معاملات شهرداری تهران) مراجعه نمایند. لازم به ذکر است که شرکت کنندگان می‌بایست اسناد مناقصه را از طریق تالار معاملات شهرداری تهران دریافت و در مهلت مقرر به وسیله توکن شرکت، نسبت به بازگذاری و مهر و موم پاکت های الف و ب تا ساعت ۱۷:۰۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۵ اقدام نمایند، ملاک انتخاب برنده توسط اعضاء کمیسیون، اسناد بازگذاری شده در سامانه می باشد. (اسناد و مدارک بازگذاری شده توسط شرکت کنندگان می‌بایست خوانا و با کیفیت باشد در غیر اینصورت توسط اعضا کمیسیون مناقصه قابل قبول نمی‌باشد.)

ردیف	موضوع پروژه	برآورد اولیه به ریال	سپرده شرکت در مناقصه (تقدی یا ضمانتنامه بانکی) به ریال	مدت انجام پروژه	شرایط مناقضی	پیش پرداخت	مهلت دریافت و تحویل اسناد	بازگشایی پاکت	میزان تضمین انجام تعهدات
۱	خرید تجهیزات و مصالح جهت سرای محلات منطقه ۱۲	۸۹,۵۶۰,۷۶۰/۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰/۰۰۰	۳ ماه	اشخاص یا حقیقی یا حقوقی	تعلق نمی‌گیرد	مهلت دریافت اسناد از تالار معاملات شهرداری تهران : از تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۰۴ و بازگذاری اسناد در سامانه : تا ساعت ۱۷:۰۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۵	روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۲۱ ساعت ۱۰:۰۰	برابر ۱۰٪ درصد مبلغ برنده مناقصه
۲	خرید تجهیزات مدارس	۸۹,۷۳۳,۸۷۵/۴۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰/۰۰۰						

ضمناً تمامی شرکت کنندگان می‌بایست اصل ضمانت نامه فیزیکی را تا پایان ساعت اداری روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۵ تحویل دبیرخانه منطقه نمایند. همچنین شرکت کنندگان می‌بایست در سامانه تامین کنندگان و ارائه دهندگان خدمات شهرداری تهران ثبت نام کرده باشند. تلفن تماس ۰۲۱-۹۶۰۲۸۹۵۲

روابط عمومی شهرداری منطقه ۱۲ تهران



آگهی مناقصه عمومی

سازمان مهندسی و ساختمان شهرداری تهران در نظر دارد پروژه ذیل را از طریق مناقصه عمومی واگذار نماید. بدینوسیله از اشخاص حقوقی واجد شرایط به شرح ذیل و جزئیات مشخص شده در اسناد مناقصه جهت شرکت در مناقصه دعوت به عمل می‌آید:

شماره مناقصه	موضوع قرارداد	مبلغ برآورد (ریال)	مدت اجرای پروژه	صلاحیت مورد نیاز	نوبت	سپرده شرکت در مناقصه (ریال)
۸۳۳۵	تکمیل خرید و نصب آسانسورهای مسافربری پروژه پارکینگ امیر کبیر	۶۴/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۳ ماه	مطابق با اسناد پروژه	اول	۳/۲۲۵/۰۰۰/۰۰۰

بدیهی است شرکت در مناقصه مورد اشاره و ارائه پیشنهاد قیمت به منزله قبول شرایط و تکالیف مقرر در اسناد مناقصه بوده و سازمان مهندسی و ساختمان شهرداری تهران در رد و یا قبول یک و یا کلیه پیشنهادات مختار است. گواهینامه صلاحیت پیمانکاری از سازمان برنامه و بودجه کشور (سامانه اطلاعات نظام فنی و اجرایی کشور) دارا بودن کارت الکترونیکی ارائه دهندگان خدمات و تامین کنندگان شهرداری در خصوص موضوعات خرید صلاحیت مورد نیاز مطابق با اسناد می‌باشد. پیرو بخشنامه ۱۹۵۸۴/ ۳۱۷/ ۱۹۵۸۴ مورخ ۱۳۹۸/۰۸/۲۸ تمامی مفاد مناقصات در سامانه شفافیت شهرداری تهران جهت اطلاع عموم شهروندان قرار خواهد گرفت.

قیمت اسناد مناقصه ۰۰۰/۰۰۰/۳۰ ریال می‌باشد که باید بصورت وجه نقد به شماره حساب ۷۰۰۷۸۶۲۹۷۰۵ به نام سازمان عمرانی مناطق شهرداری تهران نزد بانک شهر شعبه شهید قندی واریز و رسید آن را هنگام دریافت اسناد به سازمان مهندسی و ساختمان شهرداری تهران تحویل نمایند.

داشتن معرفی نامه و مهر شرکت برای خرید اسناد الزامی می‌باشد. هزینه درج آگهی برعهده برنده می‌باشد.

محل دریافت اسناد مناقصه : تهران - سهروردی شمالی - خیابان شهید قندی - پلاک ۵ - سازمان مهندسی و ساختمان شهرداری تهران - طبقه دوم - اداره قرارداده‌ها - واحد مناقصات - تلفن تماس ۹۶۰۵۸۲۳۰

مهلت خرید و تحویل اسناد تا پایان وقت اداری روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۷ می‌باشد.



آگهی مناقصات عمومی

شماره ۵- ۱۴۰۵ الی ۷- ۱۴۰۵ (دو مرحله‌ای)

شرکت کنترل ترافیک تهران (وابسته به شهرداری تهران) در نظر دارد موضوعات زیر را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به شرکت واجد شرایط و مجرب واگذار نماید.

ردیف	موضوع مناقصه	شماره مناقصه	شماره فراخوان در سامانه ستاد ایران	مبلغ سپرده شرکت در مناقصه (ریال)
۱	نگهداری و تعمیر سیستم‌های هوشمند، توزیع برق، روشنایی، تهویه، اعلام و اطفاء، حریق و مراکز کنترل تونل نیایش و ITS پل شهید صدر	۱۴۰۵-۵	۲۰۰۵۱۰۵۳۵۲۴۰۰۰۰۰۰۶	۳۹,۵۸۲,۰۹۷,۰۷۱
۲	نگهداری و تعمیر سیستم‌های هوشمند، توزیع برق، روشنایی، تهویه، اعلام و اطفاء، حریق و مرکز کنترل تونل توجید	۱۴۰۵-۶	۲۰۰۵۱۰۵۳۵۲۴۰۰۰۰۰۰۰۷	۱۶۰۱۸۷,۸۳۶,۷۴۳
۳	نگهداری و تعمیر سیستم‌های هوشمند، توزیع برق، روشنایی، تهویه، اعلام و اطفاء، حریق و مرکز کنترل تونل رسالت	۱۴۰۵-۷	۲۰۰۵۱۰۵۳۵۲۴۰۰۰۰۰۰۰۸	۶,۷۴۸,۵۰۳,۲۱۲

(الف) شرایط مناقصه:

فقط اشخاص حقوقی واجد شرایط (مرتبط بودن موضوع اساسنامه شرکت با موضوع مناقصه) در صورت حضور شرکت‌هایی با هیئت مدیره مشترک در فرآیند این مناقصه، شرکت کنترل ترافیک تهران (مناقصه گزار) نسبت به رد پاکت‌ها و پیشنهادهای کلیه شرکت‌های دارای هیئت مدیره مشترک اقدام خواهد نمود.

بازگذاری تصویر گواهی معتبر احراز صلاحیت پیمانکاری مربوط به حداقل پایه‌۵ رشته صنعت یا حداقل پایه‌۵ رشته نیرو یا حداقل پایه‌۵ رشته تأسیسات و تجهیزات یا حداقل پایه‌۵ رشته ارتباطات و فناوری اطلاعات و یا بازگاری تصویر گواهی معتبر احراز صلاحیت و رتبه بندی شرکت‌های انشورفاکتی مربوط به حداقل رتبه ۲ رشته خدمات پشتیبانی یا حداقل رتبه ۳ رشته سیستم‌های اتوماسیون صنعتی صادره از سازمان برنامه و بودجه کشور جز شرکت‌های وابسته به شهرداری تهران، شرکت‌های دولتی و شرکت‌های دانش‌بنیان مرتبط با موضوع مناقصه (ب) دریافت و تحویل اسناد:

دریافت اسناد: اسناد مربوط به مناقصات مذکور از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران) به عمل آوردند.

۱- کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت و تحویل اسناد تا بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

۲- متقاضیان شرکت در مناقصه در صورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت نام و دریافت گواهی اعضای الکترونیکی (به صورت برخط) برای کلیه نمایان اعضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به عمل آورند.

۳- شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در اسناد مناقصه بوده و شرکت کنترل ترافیک تهران در رد و یا قبول یک یا کلیه پاکت‌ها و پیشنهادهای مناقصه مختار است.

۴- مشروع شرایط عمومی و فنی در اسناد مناقصه درج گردیده که شرکت کنندگان باید تمامی صفحات مدارک و اسناد مناقصه را مهر و امضا، نمایند.

۵- به پیشنهادهای فاقد امضا، مشروط، مبهم، مخدوش، فاقد سپرده و همچنین پیشنهادهایی که پس از موعد مقرر واصل شوند، ترتیب اثر داده نخواهد شد.

۶- اطلاعات مربوط به قرارداد این مناقصه در وبسایت شفاف سازی شهرداری تهران جهت اطلاع عموم شهروندان منتشر خواهد شد.

۷- متقاضیان شرکت در مناقصه می‌توانند سوالات و موضوعات خود را از طریق شماره ۰۲۱-۸۹۱۸۶۰۳۵ و ۰۲۱-۸۹۱۸۶۰۳۶ پیگیری نمایند.

مدیریت ارتباطات و امور بین‌الملل

trafficcontrol.tehran.ir

مطالعه تمرینی برای فاصله گرفتن از واکنش های فوری



کتابخوانی فقط راهی برای پر کردن اوقات فراغت نیست؛ می تواند شیوه فکر کردن ما را نیز تغییر دهد. جامعه‌ای که بیشتر می خواند الزاماً جامعه‌ای عاقل تر نیست، اما فرصت بیشتری برای مکث، مقایسه و سنجیدن پیش از قضاوت پیدا می کند. مطالعه، به‌ویژه خواندن آثار تحلیلی، تاریخی و ادبی، ذهن را با روایت‌ها و دیدگاه‌های متفاوت روبه‌رو می کند. خواننده یاد می گیرد هر ادعایی را بی درنگ نپذیرد، میان واقعیت و تفسیر تفاوت بگذارد و برای یک مسئله، بیش از یک پاسخ احتمالی ببیند. پژوهش‌ها نیز نشان داده‌اند که «بازاندیشی شناختی»، یعنی توانایی زیر سؤال بردن پاسخ شهودی و بررسی تحلیلی شواهد با دقت بیشتر در تصمیم‌گیری از تباطأ دارد. کتاب همچنین تمرینی برای فاصله گرفتن از واکنش‌های فوری است. وقتی داستانی را دنبال می‌کنیم ناچاریم صبر کنیم، اطلاعات را کنار هم بگذاریم و درباره انگیزه شخصیت‌ها فکر کنیم. این عادت می‌تواند در زندگی اجتماعی هم مفید باشد: پیش از انتشار یک خبر، قضاوت درباره یک فرد یا انتخاب یک موضع، احتمالاً بیشتر مکث می‌کنیم و از خود می‌پرسیم «یا واقعاً شواهد کافی دارم؟» خواندن ادبیات داستانی از سوی دیگر، امکان دیدن جهان از زاویه شخصیت‌های دیگر را فراهم می‌کند. پژوهش‌های متعدد اثبات کرده‌اند که میان خواندن داستان و برخی توانایی‌های شناخت اجتماعی ارتباطی قوی‌ای وجود دارد. این در حالی است که مزیت جامعه کتابخوان، حفظ کردن اطلاعات بیشتر نیست؛ ساختن ذهنی است که کمتر اسیر نخستین برداشت، فشار جمع و هیجان لحظه‌ای می‌شود. چنین ذهنی بهتر سؤال می‌کند، شواهد را می‌سنجد و پیش از تصمیم چند قدم عقب‌تر می‌ایستد.



«بستور سپهسالار کوچک» در کانون نمایش «بستور سپهسالار کوچک» با نگاهی به شاهنامه فردوسی، شهریور و مهر ۱۴۰۵ در مرکز تولید تئاتر و تئاتر عروسکی کانون پرورش فکری روی صحنه می‌رود. این نمایش با اقتباس از کتاب داستانی «بستور» نوشته مهرداد بهار، ویژه کودکان و نوجوانان اجرا می‌شود.



افتتاح ۲۷ پروژه کتابخانه‌ای
همزمان با هفته دولت، ۲۷ پروژه کتابخانه‌ای در ۱۷ استان، به همت نهاد کتابخانه‌های عمومی کشور با هدف توسعه زیرساخت‌های کتابخانه‌ای و افزایش دسترسی مردم به خدمات کتابخانه‌ای به بهره‌برداری می‌رسد. بهره‌برداری از این پروژه‌ها، بیش از ۳۵۰۰ مترمربع به فضاهای کتابخانه‌ای کشور افزوده می‌شود.

ترامپ؛ سرگشته میان فرار و شکست

واکنش کاربران شبکه‌های اجتماعی به رفتار های دوگانه دولت آمریکا در قبال ایران

علیه ایران را شروع می کند و از سوی دیگر عاصم منیر، فرمانده ارتش پاکستان را برای میانجیگری به ایران می فرستد، غافل از اینکه ایران دیگر تا تحقق کامل شروط خود کوتاه نخواهد آمد. گزیده‌ای از واکنش های کاربران شبکه‌های اجتماعی به این موضوع را با هم مرور می کنیم.

ترامپ همزمان با جنگ اقتصادی، جنگ روانی برای ایجاد تلاطم در جامعه ایرانی به راه انداخته است. ترامپ به خوبی فهمید که از طریق نظامی نخواهد توانست بر ایران غلبه کند و شکست خورد. اکنون تنها ضعف را در سیاستگذاری‌های اقتصادی دید که با چاشنی افزایش تحریم‌ها شاید بتواند پیروز شود، اما باز هم دارد اشتباه فکر می کند.

اگر در زمانه ما رفتارهای ترامپ را شبیه‌ترین فرد به هیتلر بدانیم، آنگاه دوگانه رفتار چمبرلین و چرچیل را به هیتلر برای ما، مایه عبرت خواهد بود. چمبرلین تنها راه‌حلش گفت‌وگو با هیتلر بود اما نتیجه اینکه هیتلر قرارداد مونخ را با حمله به لهستان در سپتامبر ۱۹۳۹ زیر پا گذاشت

ترامپ از یک طرف جنگ اقتصادی علیه ایران شروع می کند و از سوی دیگر عاصم منیر را برای میانجیگری به ایران می فرستد. غافل از اینکه ایران دیگر تا تحقق کامل شروط خود کوتاه نخواهد آمد و فشارهای ترامپ هم جمهوری اسلامی را تسلیم نمی کند. ترامپ راهی جز تسلیم شدن ندارد.

ترامپ با یک جنگ روانی تمام عیار از به‌کارگیری رسانه‌ها لفاظی‌های اضافی به‌دنبال برگرداندن شکست نظامی، سیاسی خودش هست. از این ور جنگ اقتصادی راه می‌ندازه از طرف دیگه به پاکستان می‌گه برو میانجیگری



ترامپ از یک سو وزیر خزانه داری خود را برای تهدید ایران روی صحنه می‌فرستد و از سوی دیگر، عاصم منیر را برای انتقال پیام راهی تهران می‌کند، هدف او خروج آبرومندانه از بحرانی است که ماه‌ها در آن گیر افتاده و البته چشم به آشوب داخلی و نزاع بین ما هم دارد.

منطق ترامپ: اول تهدید، بعد مذاکره، اول ایجاد ترس از هزینه، بعد درخواست امتیاز، اما این فرمول دیگه جواب نمی‌ده، چون «فشار بیشتر لزوماً به امتیاز بیشتر منجر نمی‌شه.» گاهی فقط طرف مقابل رو به مقاومت بیشتر وادار می‌کنه. فروپاشی اتفاق نمی‌افته جناب ترامپ قمارباز!

ترامپ بعد از شکست بزرگ و حقیرشدنش در جهان شروع به عملیات و جنگ روانی و رسانه‌ای کرده و با تفرقه افکنی، دروغ، کوچک‌نمایی و لفاظی‌های رسانه‌ای سعی می‌کنه خودش را برنده این جنگ بدونه، غافل از اینکه ابهت پوشالی آمریکا بر همه مشخص شده است.

آگهی مناقصه عمومی بصورت الکترونیک

شماره ۴۹-۱۴۰۵

شهرداری منطقه ۳ تهران در نظر دارد اجرای عملیات مشروحه ذیل را از طریق مناقصه عمومی به بخش خصوصی واگذار نماید، لذا از کلیه اشخاص حقوقی واجد شرایط جهت شرکت در مناقصه دعوت بعمل می‌آید.

ردیف	شرح عملیات	اعتبار/ بر آورد (ریال)	مدت (ماه)	مبلغ سپرده (ریال)	شرایط اختصاصی شرکت کنندنده	میزان تضمین انجام تعهدات قرارداد
۱	عملیات نگهداری، توسعه و باز پیرانی فضای سبز و تاسیسات وابسته خیابان ولیعصر منطقه ۳ (نوبت سوم)	۵۹,۳۶۲,۷۳۱,۸۰۵	۱۲	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	دارا بودن رتبه معتبر کشاورزی از سازمان برنامه و بودجه کشور و همچنین تاییدیه سامانه تأمین کنندگان و ارائه دهندگان خدمات با تاییدیه معاونت خدمات شهری شهرداری تهران	۱۰٪

۱) اسناد مناقصه از طریق تالار آگهی معاملات شهرداری تهران به نشانی <http://business.tehran.ir> قابل رویت و دریافت می‌باشد.

۲) سپرده شرکت در مناقصه بصورت ضمانت‌نامه بانکی (حداقل دارای ۳ ماه اعتبار از تاریخ صدور) یا واریز نقدی به‌حساب شماره ۱۰۰۴۵۶۴۴۵ نزد بانک شهر شعبه حسینیة ارشاد کد ۲۲۶ می‌باشد. لازم به ذکر است با توجه به الکترونیکی بودن مناقصه طبق بخشنامه شماره ۳۰/۳۲۹۸۴۹ مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۳۱ بازگشایی پاکات منوط به ارائه اصل ضمانت‌نامه یا فیش نقدی از زمان انتشار آگهی لغایت ۱۴۰۵/۰۶/۱۴ در پاکت لاک و مهر شده به دبیرخانه منطقه می‌باشد.

۳) شرکت‌کننده از تاریخ انتشار آگهی تا پایان وقت (ساعت ۲۴) روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۴ فرصت دارد اسناد را دریافت و نسبت به بارگذاری، امضا و مهر و موم کلیه اسناد درخواستی به وسیله توکن اقدام نماید.

۴) محل بارگذاری مکاتیزه اسناد در بستر تالار آگهی معاملات شهرداری تهران به نشانی <http://business.tehran.ir> می‌باشد.

۵) شرکت در فراخوان و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در ماده ۱۰ آئین‌نامه معاملات شهرداری تهران می‌باشد.

۶) زمان و محل بازگشایی پاکات پیشنهادات روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۸ ساعت ۹ در محل شهرداری منطقه ۳ واقع در خیابان دکتر شریعتی – پائین‌تر از حسینیة ارشاد – ساختمان شماره ۱، طبقه پنجم می‌باشد.

روابط عمومی شهرداری منطقه سه تهران

آگهی مناقصه عمومی بصورت تمام الکترونیک

شماره: ۱۴۰۵/۲۲

شهرداری منطقه ۲۰ تهران در نظر دارد موارد ذیل را از طریق مناقصه عمومی به بخش خصوصی واگذار نماید، لذا از اشخاص حقوقی واجد شرایط دعوت به عمل می‌آید. متقاضیان اسناد مناقصه را از طریق تالار آگهی معاملات شهرداری تهران به نشانی <http://business.tehran.ir> دریافت نمایند. شرکت کنندگان از زمان انتشار آگهی تا پایان وقت روز شنبه ۱۴۰۵/۰۶/۱۴ (ساعت ۲۴) نسبت به دریافت و بارگذاری، امضاء و مهر و موم کلیه اسناد مناقصه در پاکت الف و برگ پیشنهاد قیمت در پاکت ب به‌وسیله توکن اقدام نمایند.

ردیف	موضوع مناقصه	مبلغ بر آورد اولیه (ریال)	سپرده شرکت (در مناقصه ریال)	میزان	شرایط شرکت در مناقصه	مدت (پیمان چاپ نوبت ماه)
۱	تهیه، نصب و نگهداشت سربانه ایستگاه‌های اتوبوس در سطح معابر منطقه ۲۰ تهران	۴۲,۶۵۰,۸۴۹,۶۲۵	۲,۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰		دارای گواهینامه معتبر صلاحیت پیمانکاری در رسته راه و ترابری یا ابنیه با حداقل پایه پنج از سازمان برنامه و بودجه کشور دارای کارت الکترونیکی معتبر ارائه دهندگان خدمت و تأمین کنندگان شهرداری تهران و طرفیت آزاد کاری و ریالی در رسته راه و ترابری یا ابنیه یا تجهیزات ترافیکی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران (tehran.ir) باشد.	۱۲ ماه سوم

در موارد فوق الزاماً می‌بایستی اشخاص حقوقی دارای اساسنامه شرکت، با موضوع مناقصه مرتبط باشد.

■ **میزان سپرده نقدی و شماره حساب:** مبلغ سپرده شرکت در مناقصه باید به صورت نقدی به‌حساب ۱۰۰۴۵۶۸۴۸۰ جاری نزد بانک شهر شعبه شهرداری شهری واریز گردد. یا ضمانت‌نامه بانکی معتبر سه ماهه با قابلیت تمدید. لازم بذکر است شرکت کنندگان علاوه بر بارگذاری اسناد در سامانه موصوف می‌بایست اصل ضمانت‌نامه یا فیش بانکی شرکت در مناقصه را بصورت فیزیکی تا پایان ساعات اداری مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۴ به دبیرخانه منطقه ارائه نمایند.

■ **مهلت دریافت و ارائه اسناد:** روز از تاریخ درج آگهی

■ **اجرای ضوابط زیست محیطی و مفاد دستور العمل (HSE PLAN)** از الزامات انجام پروژه‌ها بوده و رعایت آن از طرف پیمانکار الزامی می‌باشد.

■ **روز، ساعت و محل قرائت پیشنهادها و میزان حسن اجرای تعهدات** در اسناد مناقصه منظور شده است.

■ **بدیهی است شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در اسناد مربوطه و مفاد آئین‌نامه معاملات شهرداری تهران می‌باشد و شهرداری در رد یک یا کلیه پیشنهادها مختار است.**

آگهی مناقصه عمومی به صورت تمام الکترونیک

شماره آگهی: ۵۸-۵۶-۱۴۰۵

شهرداری منطقه ۱۳ تهران در نظر دارد موضوعات ذیل را از طریق مناقصه عمومی به صورت تمام الکترونیک به بخش خصوصی واگذار نماید؛ اسناد مناقصه از طریق تالار آگهی معاملات شهرداری تهران به نشانی <http://mybusiness.tehran.ir> قابل رویت و دریافت می‌باشد. متقاضیان می‌بایست نسبت به ارائه اسناد بصورت الکترونیکی از زمان انتشار آگهی تا پایان وقت اداری روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۷ (ساعت ۱۶:۳۰) و بارگذاری، امضاء الکترونیک کلیه اسناد مناقصه در پاکت «الف» و برگ پیشنهاد قیمت در پاکت «ب» به وسیله توکن اقدام نمایند. همچنین شرکت کنندگان در مناقصه بارگذاری و ارائه اسناد را به ساعات پایانی مهلت ارائه اسناد موکول ننمایند و اسناد و مدارک بارگذاری شده می‌بایست خوانا و با کیفیت باشد در غیر اینصورت توسط اعضاء کمیسیون مناقصه قابل قبول نخواهد بود.

ردیف	موضوع مناقصه	مبلغ برآورد اولیه (ریال)	مبلغ سپرده شرکت در مناقصه (ریال)	مدت انجام کار (ماه)	میزان تضمین حسن انجام تعهدات	شرایط شرکت در مناقصه
۱	عملیات رفت و روپ، نظافت و جمع‌آوری و پاکیزه‌سازی شهری در محدوده منطقه ۱۳ شهر تهران	۱,۸۲۲,۲۶۶,۸۹۳,۵۶۴	۹۱,۱۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲		اخذ «تیه پایه» پیمانکاری از ساز وکار تعریف شده توسط سازمان برنامه و بودجه و همچنین اخذ «کارت الکترونیک صلاحیت فنی» و «گواهی‌نامه صلاحیت فنی» از اداره کل برنامه ریزی و سرمایه انسانی حوزه معاونت خدمات شهری و محیط زیست
۲	خرید و نصب المان‌های حجمی یا الکتریکال در معابر و میادین سطح منطقه (توسعه محله‌ای)	۸۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۳۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۶	۱۰٪ مبلغ پیشنهادی برنده خواهد بود.	۱-دارا بودن گواهینامه تعیین توان فنی و تشخیص صلاحیت معتبر در رشته نیرو یا صنعت یا ابنیه یا تاسیسات و تجهیزات با رتبه مرتب با مبلغ پیمان از سازمان برنامه و بودجه کشور بر اساس رشته مرتبط با عنوان پیمان. ۲-دارا بودن کارت الکترونیکی معتبر در رسته مرتب با موضوع پیمان از سامانه ارائه دهندگان خدمت و تأمین کنندگان شهرداری تهران از طرف پیمانکار الزامی است.
۳	لایروبی شبکه اصلی و مدفون اعم از کانالها، مسیلهای و حوضچه‌های رسوبگیر جمع‌آوری آبهای سطحی (منطقه ۱۳)	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲		۱-دارا بودن گواهینامه تعیین توان فنی و تشخیص صلاحیت معتبر در رشته آب با رتبه مرتب با مبلغ پیمان از سازمان برنامه و بودجه کشور ۲-دارا بودن کارت الکترونیکی معتبر در رسته مرتبط با موضوع پیمان از سامانه ارائه دهندگان خدمت و تأمین کنندگان شهرداری تهران از طرف پیمانکار الزامی است.

الف) روز، تاریخ، ساعت قرائت پیشنهادات مناقصه: روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۲۲ ساعت ۱۰ صبح

ب) تمامی شرکت کنندگان می‌بایست اصل ضمانت‌نامه بانکی یا فیش نقدی را به حساب شماره ۱۳۰۰۰۰۱۰۰۰۰۰ نزد بانک شهر شعبه میدان امام حسین (ع) به نام شهرداری منطقه ۱۳ واریز و تا پایان ساعت اداری (ساعت ۱۶:۳۰) روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۷ به دبیرخانه منطقه تحویل نمایند.

پ) هیچگونه پیش پرداختی به پیمانکار برنده جهت انجام موضوع مناقصه عمومی پرداخت نمی‌گردد.

ت) شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در اسناد مناقصه بوده و شهرداری در رد یک یا کلیه پیشنهادات مختار است.

ث) در صورت نیاز به نحوه دریافت اطلاعات و راهنمایی جهت شرکت در مناقصه با شماره ۰۹۱۹۳۳۸۶۰۶۹ تماس حاصل نمایید..

روابط عمومی شهرداری منطقه ۱۳



چطور خود را از سکنه صبحگاهی نجات دهیم؟

برای حفظ و بهبود سلامت قلب، انجام چند فعالیت و تغییر بر سبک زندگی بسیار مهم است. این اقدامات که به‌طور ویژه باید در ساعات اول پس از بیدار شدن انجام گیرند، می‌توانند به پیشگیری از سکنه و بیماری‌های قلبی کمک کنند و عملکرد قلب را بهبود بخشند. این عادات اینها هستند:

پرهیز از کافئین

از نوشیدنی‌های انرژی‌زا در وهله اول پرهیز کنید، زیرا می‌توانند ضربان قلب و فشار خون را افزایش دهند و در برخی افراد باعث آریتمی شوند به‌خصوص زمانی که بدن در حال آمادسازی برای فعالیت روزانه است. این فقط از نظر تئوریک خطرناک نیست. این به‌معنای قطع کامل قهوه نیست، بلکه توصیه می‌شود قهوه پس از نوسانات اولیه قلب در ۱۰ دقیقه یا نیم ساعت اول پس از بیدار شدن خورده شود.



تحرک مهم است

یک پیاده‌روی کوتاه، انجام چند حرکت کششی یا حتی بلند شدن و کمی راه رفتن پیش از نشستن پشت میز کار؛ این توصیه‌ای است که متخصصان قلب همواره بر آن تأکید دارند. برای بهبود سلامت قلب هرگز در پی نیست و تغییرات کوچک در عادات‌های روزانه از جمله تحرک بدنی می‌تواند در گذر زمان تأثیرات چشمگیری به همراه داشته باشد. انجام فعالیت بدنی در بیشتر روزهای هفته نه به‌عنوان یک اقدام جانبی و اختیاری در کنار رژیم غذایی، بلکه به‌عنوان یکی از ارکان اصلی پیشگیری از بیماری‌های قلبی توصیه می‌شود.

خوراکی‌های سالم برای قلب

متخصصان قلب بیش از آنچه تصور می‌شود، هم با عادت حذف صبحانه و هم برداشتن خوراکی‌های شیرین و پرشکر هنگام خروج از منزل مخالف هستند. مصرف بیشتر سبزی، غلات کامل و چربی‌های سالم، کاهش مصرف نمک و گنجانیدن منابع پروتئینی مانند گوشت‌های کم‌چرب، مرغ، ماهی با حبوبات در برنامه غذایی تا حد امکان برای صبحانه توصیه می‌شود.

عادت‌های مفید برای قلب

این یکی از آن دیدگاه‌های کارآمدی است که متخصصان قلب مطرح می‌کنند. عادت‌ها، الگوهایی هستند که با تکرار شکل می‌گیرند. همانطور که شما امروز مسواک‌زدن را فراموش نمی‌کنید چون دیروز و روز پیش از آن هم این کار را انجام داده‌اید، انتخاب‌های سالم برای قلب نیز وقتی به رفتاری خودکار تبدیل شوند، می‌توانند به همین شیوه عمل کنند. توصیه مهم این نیست که با یک عادت بد موجود، مستقیم بجنگید، بلکه پیشنهاد می‌شود آن را با چیز دیگری جایگزین کنید.

دستور جمع‌آوری قوری مکمل «اسلیپ‌مد بی‌اس‌کی» صادر شد

سازمان غذا و دارو اعلام کرد: مکمل «اسلیپ‌مد بی‌اس‌کی ۶ میلی گرم بلویری» متعلق به شرکت بنیان سلامت کسری، مشمول فراخوان جمع‌آوری قوری از سطح بازار شد. محصول مشمول فراخوان، مکمل «اسلیپ‌مد بی‌اس‌کی ۶ میلی گرم بلویری» با سری ساخت ۳۰۱M۶۰ و تاریخ انقضای ۱۴۰۶/۱۲/۳۰ است.



اولین داروی ویروسی برای درمان سرطان مری وارد بازار شد

فروش تجاری نخستین ویروس انکولیتیک جهان که به‌طور خاص برای درمان سرطان مری تأیید شده، در ژاپن آغاز شده است. این ویروس انکولیتیک در درجه اول سلول‌های سرطانی را هدف قرار می‌دهد و سپس از بین می‌برد. ویروس‌های اصلاح‌شده ژنتیک به‌عنوان یک درمان امیدوارکننده برای سرطان در نظر گرفته می‌شوند.

ساخت نخستین

بیمارستان امن ایران

جنایت‌های رژیم صهیونیستی و آمریکا در ۲ جنگ تحمیلی اخیر، مسئولان را به فکر تأسیس بیمارستانی انداخته که از خطرات جنگ در امان بماند

مریم سرخوش | روزنامه‌نگار | «بیمارستان امن نداریم، چون هیچ زمانی تصور نمی‌کردیم که دشمنان ایران در جنگ‌هایی که علیه کشورمان رقم می‌زنند، بخواهند به مراکز درمانی حمله کنند.» این را حسن ابوالقاسمی، رئیس دانشگاه علوم پزشکی بقیه‌الله (عج) می‌گوید و از ساخت بزرگ‌ترین بیمارستان امن برای نخستین بار در کشور خبر می‌دهد.

بیمارستانی که گفته می‌شود، هیچ موشکی نمی‌تواند به آن آسیب بزند. بمباران‌ها زیرساخت‌های آن را تحت تأثیر قرار نمی‌دهد و پیش‌بینی شرایط بحران هم در آن شده است. البته پیگیری‌های همشهری نشان می‌دهد برای آغاز به‌کار این طرح، تأمین اعتبار کامل باید محقق شود و ضرورت ساخت آن هم با توجه به شرایط کشور این طرح را جزو اولویت‌ها قرار می‌دهد.

حتی بیمارستان‌ها هم در امان نبودند

ابوالقاسمی با تأکید بر اینکه بر ایام جنگ تحمیلی، بیش از ۴۰ بیمارستان کشور مورد تعرض قرار گرفتند، عنوان کرد: «بارها گفته شده که حمله به مراکز درمانی خلاف پروتکل‌های نظامی و جنگ است، اما شاهد این اتفاق در کشورمان طی جنگ تحمیلی سوم بودیم. هر چند کادر سلامت دست از کار نکشیدند و برای نجات بیماران و ارائه خدمات درمانی فداکاری‌های زیادی داشتند. مسئله اینجاست که ما در مقایسه با بزرگ‌ترین قدرت‌های جهان بضاعت کمتری داشتیم اما ایستادیم و اجازه ندادیم نظام سلامت از خدمت‌رسانی بازماند.»

افزایش تاب‌آوری کادر درمان

ابوالقاسمی درباره افزایش تاب‌آوری روانی و اجتماعی کادر درمان گفت: «افزایش روحیه نیروها به میزان تأمین معیشت، توجه به سلامت معنوی و میزان مواجهه آنها با علوم شناختی بستگی دارد. این موارد باید در برنامه دانشگاه‌ها و مراکز آموزشی قرار گیرد. ما نیز برای دانشجویان و کارکنان دانشگاه، برنامه‌هایی داریم تا تاب‌آوری آنها افزایش پیدا کند و بتوانند در شرایط بحران، عملکرد حداکثری داشته باشند. تاکنون در جریان بحران‌ها از نظر ارائه خدمات، کمبودی در نظام سلامت وجود نداشته و امیدواریم در آینده نیز چنین شرایطی ادامه داشته باشد.»

بیمارستان امن چیست؟

- هیچ موشکی نمی‌تواند به آن آسیب بزند.
- بیماران‌ها، زیرساخت‌های آن را تحت تأثیر قرار نمی‌دهد.
- شرایط بحران در آن پیش‌بینی شده است.

چرا بیمارستان امن نداریم؟

کسی گمان نمی‌کرد آمریکا و رژیم صهیونیستی در حملات، بیمارستان‌ها را هدف قرار دهد.

حراست بیمارستان توسط کادر درمان

در شرایط جنگی، حراست از مجموعه نیز بر عهده خودمان بود؛ بسیاری از نیروهای کادری دانشگاه، سلاح به‌دست گرفتند و برای حفاظت از دانشگاه در برابر پهنادهای فعالیت کردند. بارها به ما اعلام شد که مجموعه را تخلیه کنیم، اما مدیران و سایر کارکنان در دانشگاه مانند پشتیبان کادر درمان باشند و آنها بتوانند وظایف خود را به بهترین شکل انجام دهند.

کاهش وابستگی به واردات داروهای پلاسمايي

رئیس دانشگاه علوم پزشکی بقیه‌الله (عج) به اقدامات انجام شده برای توسعه صنعت پلاسما در کشور به‌عنوان یکی از دستاوردهای نظام سلامت اشاره کرد و گفت: «امیدواریم روزی برسد که برای تأمین فراورده‌های پلاسمايي، ۵۰۰ تا ۴۰۰ میلیون دلار به کشورهای دیگر پرداخت نکنیم.» ابوالقاسمی با بیان اینکه گاهی فشار واردات و استفاده گسترده از محصولات وارداتی مانع از توسعه تولید داخلی می‌شود، گفت: «در سازمان انتقال خون که یکی از بهترین مراکز منطقه است، صنعت پلاسما را راه‌اندازی کرده‌ایم و اکنون بیش از ۶۰۰ هزار لیتر پلاسما در داخل کشور تولید می‌شود؛ دستاوردی که بسیاری از کشورهای منطقه حسرت آن را دارند و نتوانسته‌اند به آن دست پیدا کنند. پلاسمايي تولیدشده در کشور مورد تأیید مجامع جهانی است و می‌توان آن را به داروهای گران‌قیمت تبدیل کرد.» به گفته این مسئول، اگر امروز در حوزه دارو به جایی رسیده‌ایم که بیش از ۵۰ تا ۶۰ داروی‌های تک در داخل کشور تولید می‌شود، نتیجه تلاش‌هایی است که در سال‌های گذشته انجام شده است.



خدمات درمانی در جنگ رایگان بود

ابوالقاسمی با بیان اینکه در شرایط جنگی، موضوع بیمه مطرح نبود، گفت: «براساس دستوری که از مقامات سپاه پاسداران داشتیم، خدمات درمانی به مجروحان به‌صورت صددرصد رایگان ارائه شد و همه این خدمات براساس وظایف سازمانی و با سخاوت و اختیار مجروحان قرار گرفت.» او همچنین از فعال بودن بخش پژوهشی دانشگاه در جریان جنگ خبر داد و گفت: «از قبل احتمال حمله به مراکز پژوهشی و بروز آلودگی‌های ناشی از آن پیش‌بینی شده بود. بخش پژوهشی دانشگاه آمادگی داشت در صورت ایجاد آلودگی در هوا، آب و خاک یا بروز مسمومیت‌های فردی، به سرعت وارد عمل شود و پروتکل‌های علمی لازم را اجرا کند.»



گمان حمله به بیمارستان‌ها را نداشتیم

مطرح کردن ایده ساخت بیمارستان امن، این سؤال را مطرح می‌کند که چرا تا به حال به این فکر نبودیم. مسئله، نه در داخل کشور که به خارج از آن ربط دارد. ابوالقاسمی در این باره گفت: «در کشور بیمارستان امن نداریم؛ چرا که پیش از این هیچ‌کس تصور نمی‌کرد اسرائیل و آمریکا به بیمارستان‌های ما حمله کنند. براین اساس مدتی قبل طرح ایجاد بزرگ‌ترین بیمارستان امن کشور را در دولت مطرح کردیم که مورد موافقت قرار گرفت. این مرکز قرار است برای نخستین بار به‌عنوان بزرگ‌ترین پروژه بیمارستان امن کشور ایجاد شود و مصوبه دولت و مجلس را دارد و توسط دانشگاه علوم پزشکی بقیه‌الله (عج) اجرا خواهد شد.»

آگهی تجدید مناقصه خرید و نصب مخزن زباله زیرزمینی (زیرسطحی)

(۴۰۵-۱-۵)

سازمان مدیریت پسماند شهرداری تهران در نظر دارد خرید، نصب و راه‌اندازی تعداد ۷۰ دستگاه مخزن زباله زیرزمینی (زیرسطحی) را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به شخص حقوقی واجد شرایط واگذار نماید. از علاقمندان به شرکت در مناقصه فوق دعوت بعمل می‌آید حداکثر ظرف مدت ۱۰ روز کاری از درج آگهی ضمن واریز مبلغ ۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (با احتساب مالیات بر ارزش افزوده) به شماره حساب ۷۰۰۱۰۰۲۲۱۳۸۱۳ و یا شماره شبای ۷۰۰۱۰۰۲۲۱۳۸۱۳ IR بانک شهر شعبه بهشت کد ۲۰۲، با در دست داشتن اصل فیش واریزی، اسناد، مهر و اطلاعات کامل شرکت و معرفی‌نامه از سوی نماینده شرکت (ممه‌ور به مهر شرکت و امضاء شده) جهت دریافت اسناد مناقصه به امور قراردادهای سازمان به نشانی ذیل‌الذکر مراجعه و نسبت به تحویل اسناد مناقصه به دبیرخانه سازمان واقع در تهران، خیابان شهید رجایی، انتهای ۱۳ آبان، صالح‌آباد شرقی، سازمان مدیریت پسماند شهرداری تهران اقدام نمایند. محل بازگشایی و قرائت پیشنهادات در محل فوق‌الذکر می‌باشد. ضمناً در صورت وجود هرگونه سؤال در خصوص موضوع مناقصه، ضمن تماس با معاونت هماهنگی و ارزیابی امور مناطق به شماره تلفن: ۵۵۰۲۱۹۰۰ موضوع را مطرح و پاسخ لازم دریافت گردد. ضمناً مواردی که در آگهی مناقصه درج نگردیده، تابع شرایط مندرج در اسناد مناقصه و سایر ضوابط جاری و مورد عمل سازمان و شهرداری تهران می‌باشد. در صورت مغایرت بین آگهی و اسناد مناقصه، اولویت با اسناد مناقصه می‌باشد. ضمناً سازمان در رد یک یا کلیه پیشنهادات واصله مختار است و شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهادات در هر یک از مراحل مناقصه هیچگونه حقی برای پیشنهاد دهنده ایجاد نخواهد کرد.

توجه ۱: کلیه اطلاعات مربوط به معاملات و قراردادهای منعقد در وبسایت شفاف‌سازی شهرداری تهران جهت اطلاع عموم شهروندان منتشر می‌گردد. **توجه ۲:** ارائه رسید از دستگاه خودپرداز (ATM) و یا POS جهت خرید اسناد از سوی متقاضیان امکانپذیر نمی‌باشد. **توجه ۳:** ضمناً کد اقتصادی ۴۱۱۴۷۹۳۹۶۸۳ و شناسه ملی ۱۴۰۰۵۶۱۰۴۹۳ متعلق به سازمان مدیریت پسماند می‌باشد. **توجه ۴:** سپرده شرکت در مناقصه واریز به صورت فیش نقدی به حساب جاری شماره ۷۰۰۱۰۰۲۲۱۳۶۱۵ و یا بانک شهر شعبه صابونیان کد ۳۳۸ و شماره شبای ۷۰۰۱۰۰۲۲۱۳۶۱۵ IR و یا ارائه ضمانتنامه بانکی معتبر قابل تمدید به نام ذینفع (سازمان مدیریت پسماند شهرداری تهران) می‌باشد. **توجه ۵:** تضمین حسن انجام تعهدات به میزان ۱۰٪ مبلغ قرارداد می‌باشد. ضمناً از هر پرداخت صورت وضعیت، معادل ۱۰٪ بعنوان سپرده حسن انجام کار کسر می‌گردد.

توجه ۶: برنامه زمانبندی تحویل موضوع مناقصه می‌بایست مطابق برنامه زمانبندی به شرح جدول پیوست اسناد انجام پذیرد.

توجه ۷: مهلت ارائه اسناد: تا پایان ساعت اداری روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۸
توجه ۸: جلسه بازگشایی پاکات روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۲۱ ساعت ۱۱ می‌باشد.

موضوع پروژه	مبلغ سپرده (ریال)	برآورد اجرای پروژه (ریال)	مدت اجرای قرارداد (ماه)	توضیحات
خرید، نصب و راه‌اندازی مخزن زباله زیرزمینی (زیرسطحی) - ۷۰ دستگاه	۲۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	حدود ۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴ ماه شمسی	۱- ثبت نام در سایت www.tehran.ir (بخش اطلاع‌رسانی)؛ لینک سامانه تأمین‌کنندگان و ارائه‌دهندگان خدمت) و تکمیل اطلاعات خود ۲- پیمانکاران حاضر در مناقصه می‌بایست سابقه تأمین تجهیزات و ادوات خدمات شهری (میلان) و ادوات پر کاربرد معیار شهری) را داشته باشند.

حوزه معاونت خدمات شهری شهرداری تهران
سازمان مدیریت پسماند

آگهی مناقصه عملیات اجرای عملیات رفت و روب، نظافت، جمع‌آوری و پاکیزه‌سازی شهری در محدوده منطقه ۱ شهر تهران

(۴۰۵-۱-۹)

سازمان مدیریت پسماند شهرداری تهران در نظر دارد مناقصه عملیات اجرای عملیات رفت و روب، نظافت، جمع‌آوری و پاکیزه‌سازی شهری در محدوده منطقه ۱ شهر تهران را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به شخص حقوقی واجد شرایط واگذار نماید. از علاقمندان به شرکت در مناقصه فوق دعوت بعمل می‌آید حداکثر ظرف مدت ۱۰ روز از درج آگهی ضمن واریز مبلغ ۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (با احتساب مالیات بر ارزش افزوده) به شماره حساب ۷۰۰۱۰۰۲۲۱۳۸۱۳ و یا شماره شبای ۷۰۰۱۰۰۲۲۱۳۸۱۳ IR بانک شهر شعبه بهشت کد ۲۰۲، با در دست داشتن اصل فیش واریزی، اسناد، مهر و اطلاعات کامل شرکت و معرفی‌نامه از سوی نماینده (دارا بودن گواهی امضا از دفترخانه اسناد رسمی ضرورت دارد) جهت دریافت اسناد مناقصه به امور قراردادهای سازمان به نشانی ذیل‌الذکر مراجعه و نسبت به تحویل اسناد مناقصه در ساعت اداری به دبیرخانه سازمان واقع در تهران، خیابان شهید رجایی، انتهای ۱۳ آبان، صالح‌آباد شرقی، سازمان مدیریت پسماند شهرداری تهران اقدام نمایند. محل بازگشایی و قرائت پیشنهادات در محل فوق‌الذکر می‌باشد. ضمناً در صورت وجود هرگونه سؤال در خصوص موضوع مناقصه، ضمن تماس با معاونت هماهنگی و ارزیابی امور مناطق به شماره تلفن: ۹۶۰۴۸۹۰۱ موضوع را مطرح و پاسخ لازم دریافت گردد. ضمناً مواردی که در آگهی مناقصه درج نگردیده، تابع شرایط مندرج در اسناد مناقصه و سایر ضوابط جاری و مورد عمل سازمان و شهرداری تهران می‌باشد. در صورت مغایرت بین آگهی و اسناد مناقصه، اولویت با اسناد مناقصه می‌باشد.

توجه ۱: کلیه اطلاعات مربوط به معاملات و قراردادهای منعقد در وبسایت شفاف‌سازی شهرداری تهران جهت اطلاع عموم شهروندان منتشر می‌گردد. **توجه ۲:** ارائه رسید از دستگاه خودپرداز (ATM) و یا POS جهت خرید اسناد از سوی متقاضیان امکانپذیر نمی‌باشد. **توجه ۳:** ضمناً کد اقتصادی ۴۱۱۴۷۹۳۹۶۸۳ و شناسه ملی ۱۴۰۰۵۶۱۰۴۹۳ متعلق به سازمان مدیریت پسماند می‌باشد.

عملیات اجرای عملیات رفت و روب، نظافت، جمع‌آوری و پاکیزه‌سازی شهری				
منطقه	مبلغ برآورد اجرای پروژه (ریال)	مبلغ سپرده شرکت در مناقصه (ریال)	مدت (ماه)	مهلت تحویل اسناد
منطقه ۱	۵,۰۶۱,۳۶۵,۴۰۱,۹۴۶	۲۵۳,۰۶۸,۲۷۰,۰۹۸	۱۲ ماه شمسی	پایان وقت اداری روز چهارشنبه ۱۴۰۵/۰۶/۱۸

* از جمله شرایط الزامی:

- ۱- ثبت نام در سایت www.tehran.ir (بخش اطلاع‌رسانی)؛ لینک سامانه تأمین‌کنندگان و ارائه‌دهندگان خدمت) و تکمیل اطلاعات خود
- ۲- پیمانکارانی مجاز به شرکت در این مناقصه خواهند بود که موضوع فعالیت آن شرکت در یکی از زمینه‌های مربوط به امور خدمات شهری باشند.

حوزه معاونت خدمات شهری شهرداری تهران
سازمان مدیریت پسماند



روز گذشته مهدی چمران، رئیس شورای اسلامی شهر تهران طبق روال همیشسه پیش از آغاز جلسه پارلمان شهری در جمع خبرنگاران پاسخگوی سؤال‌های آنها بود. **انتقال انبار نفت شهران:** در این زمینه نامه‌نگاری کردیم، برای آنها جابه‌جایی سخت است. به هر شکل، ما معتقدیم آن فضا نمی‌تواند انبار نفت باشد، اما باید جایگزین آنها ساخته شود تا جابه‌جایی صورت بگیرد. **چالش شارژ خودروهای برقی:** پیشنهاد بنده این است که اتوبوس‌های جدید، هیبریدی باشند. این اتوبوس‌ها حین حرکت شارژ می‌شوند و ناچار نخواهند بود که شب تا صبح در جایگاه، خودرو را شارژ کنند. اصرار و تأکید ما به شهرداری این موضوع بوده و احتمالاً به‌صورت کتبی نیز تولید و تأمین اتوبوس هیبریدی را یادآوری خواهیم کرد. تاکسی‌های برقی که وارد شد برای کمک به تاکسیرانان بود؛ در این زمینه هم پیشنهاد ما تولید تاکسی‌های هیبریدی است.

پرداخت ماهه‌های صرفه‌جویی بنزین و گازوئیل با برقی شدن حمل‌ونقل عمومی: دولت بابت بنزین و گازوئیل اتوبوس و تاکسی‌های برقی یارانه نمی‌دهد و باید جایگزین صرفه‌جویی بنزین و گازوئیل را پرداخت کند تا ما بتوانیم اتوبوس و تاکسی جدید خریداری کنیم. وزیر اسبق نفت نیز در این زمینه وعده‌هایی داده بود که عملی نشد.

روز گذشته با رأی نمایندگان شورای شهر، نام ۲۶ معبر در مناطق ۱، ۳، ۴، ۵، ۱۷، ۱۹ تغییر کرد که یکی از آنها تغییر نام معبری در منطقه یک به نام اکبر عبدی، بازیگر شناخته شده کشور بود؛ پیش از این نامگذاری، از خانواده اکبر عبدی تقدیر شد.

خیابان بیدار: خیابان مر حوم اکبر عبدی
کوچه توفان، خیابان پورابتهاج: **کوچه شهید سعید عبداللهیان**
کوچه شکوفه، خیابان پاسداران: **کوچه مر حوم آیت‌الله سیدمحمد تقی حکیم**
خیابان کوهیار: **خیابان شهید مرتضی بهمنی**
کوچه رزاقی: **کوچه شهید مهدی بیداد**
کوچه لادن: **کوچه شهید رضا سعیدی**

کوچه مخصوص، خیابان یخچال: **کوچه شهید مجتبی غیوران**
کوچه کمان، خیابان نلسون ماندلا: **کوچه شهید حسن عبدالوند**

خیابان یاس، حکیمیه: **خیابان شهید حسین لطفی‌وند**
خیابان هفتم، خیابان شهید ناهیدی: **خیابان شهید اصغر خیرآبادی**
کوچه خیرآباد، خیابان شهید ناهیدی: **خیابان شهید حسین باقری مفرد**
کوچه شقایق، بلوار شهید طباطبایی: **کوچه شهید مصطفی موحدی**
کوچه یاس چهارم، بزرگراه شهید صیاد شیرازی: **کوچه شهیده الهه سادات میرشفیعیان**
خیابان وحدت، بلوار شاهد: **خیابان شهید عزیز اوراسین**

خیابان نیروگاه، بلوار شهران: **خیابان مر حوم غلامرضا حاجی‌پور ساردوئی**
کوچه‌های مهزاد و کامل در خیابان سیمیه: **کوچه مر حوم شعلعلی البرز**

کوچه سی و چهارم: **کوچه شهید بهرام ارشد محمودی**
کوچه هفتاد و چهارم، خیابان سجاد شمالی: **کوچه شهید قدیر آرکات**
کوچه بیست و چهارم، خیابان ایودر: **کوچه شهید علی راضی**
کوچه یکم در خیابان قزوین: **کوچه شهید عزیزالله رضایی**
کوچه ششم در خیابان ایودر: **کوچه شهید داودوزیری**
کوچه یازدهم در خیابان میثاق: **شهید خسرو کریمی**

معبر حدفاصل خیابان شهید بهمنیار و پل شهید اشکذری: **کوچه شهید علی توده فلاح**
کوچه هفتاد و نهم، خیابان میثاق: **خیابان شهید اسماعیل ادبی قدس**
کوچه بیست و چهارم، خانی آباد: **کوچه شهید سید یاسر سیدر ضایی**



محمد آخوندی، رئیس کمیسیون برنامه و بودجه شورای اسلامی شهر تهران: اقدامات انجام‌شده کارکنان شهرداری در طول جنگ باعث شد حتی برای یک لحظه تهران چهره شهر جنگ‌زده به‌خود نگیرد. امیدوارم خسارت‌های باقیمانده خانواده‌های آسیب‌دیده هرچه سریع‌تر جبران شود.

مریم باقرپور - پریسا نوری | روزنامه‌نگار | روز گذشته در چهارصد و بیست و هفتمین جلسه شورای اسلامی شهر تهران علاوه بر پرداختن به موضوع‌های مختلف، بحث انرژی و راهکارهای مصرف بهینه در تهران داغ شد. به‌ویژه آنکه به‌تازگی همکاری دولت و وزارتخانه‌ها و شهرداری، بلکه با تقسیم‌کار میان ۲ طرف دنبال‌شود. انرژی، حمل‌ونقل، معیشت، آموزش، سلامت و مسکن مهم‌ترین حوزه‌هایی هستند که برای آنها برنامه مشترک تعریف شده یا در حال شکل‌گیری است. سیداسماعیل سقاب‌اصفهانی، معاون رئیس‌جمهور و رئیس سازمان بهینه‌سازی و مدیریت راهبردی انرژی با حضور در جلسه شورای شهر درباره برخی از این راهکارها توضیحاتی داد.

همکاری با شهرداری در حوزه‌های مختلف انرژی

در حوزه ناترازی انرژی وضعیت خوبی نداریم و اثرات آن در بنزین، گاز و قطعی برق در صنایع قابل مشاهده است. در سال‌های گذشته سیاست‌هایی اتخاذ کردیم که نتیجه آن وضعیت فعلی امروز است. در حوزه مصرف، سیاست‌های اتخاذشده جوابگو نبوده و کشور امروز با ناترازی روبه‌رو است. یکی از راهکارها تأمین تقاضااست که در همین راستا تلاش‌های خوبی برای واردات و تولید سوخت انجام می‌شود. سازمانی برای مدیریت مصرف انرژی در کشور شکل گرفته است. موضوع بحث با شهرداری تهران تنها حمل‌ونقل و بنزین نیست، بلکه بنزین، گازوئیل، برق و مصرف حامل‌های انرژی را شامل می‌شود.

نقش ۳۰ درصدی مدهای حمل‌ونقل در مصرف سوخت

موضوع دوم مدهای حمل‌ونقل است. در عمده کشورها حمل‌ونقل به سمت خودروهای سنگین رفته، اما در کشور ما متد حمل‌ونقل سمت خودروی سبک رفته و ۳۰ درصد از حجم مصرف در این بخش است. ۲۵ درصد هم مرتبط با شکاف مصرف بهینه ترافیک و سفرهای تک‌سرنشین و یک‌سرنشانی است. تا زمانی هم که موضوع‌های بنیادین رفع نشود، هر سیاست قیمتی در کشور اعمال کنیم اثرگذاری کوتاه‌مدت خواهد داشت، اما بعد از مدتی این اثرگذاری از بین می‌رود.



۱۱,۰۰۰

اتوبوس نیاز تهران است، درحالی‌که بیش از ۳ هزار اتوبوس دارد

هدرفت انرژی در موتورخانه

موتورخانه‌های مجتمع‌ها و اداره‌ها و شهرک‌ها حجم زیادی از مصرف را به‌خود اختصاص می‌دهند. عمده برنامه‌ها برای مدیریت مصرف، شوک به قیمت‌ها بوده و شاید چند سال از آن مقطع عبور کرده‌ایم و مجدداً میزان مصرف به حالت سابق بازگشته است. این بازگشت به مصرف بستگی به میزان تورم در کشور دارد؛ چراکه برای ریشه اصلی مصرف تدبیری اندیشیده نشده است. قانون به‌دنبال این بود که منفعت صرفه‌جویی را در اختیار کسانی قرار دهد که صرفه‌جویی را محقق کنند، ولی قانون تفکیکی در این زمینه بین بخش دولتی و خصوصی در نظر نگرفته است. مفهوم میان‌مدت و بلندمدت این است که تا زمانی که نتوانیم ریشه‌های مصرف را حل کنیم، افزایش قیمت صرفاً یک مُسکن است.

نقش ۵۰ درصدی خودروها در مصرف بنزین

وقتی میزان مصرف سوخت در کشور را بررسی کردیم، علل حجم مصرف مشخص شد. برای مثال در مصرف بنزین علت شایع مصرف بالای بنزین استاندارد خودروهاست. ۴۰ تا ۵۰ درصد شکاف مصرف بهینه مربوط به استاندارد خودروهاست.

تهران علیه بنزین سوزی

شهردار: قرارگاه مدیریت مصرف انرژی در پایتخت تشکیل می‌شود



حوزه سوخت

- اقدامات انجام‌شده:
- ایجاد تفاهم با دولت برای برقی‌سازی خودروها و موتورسیکلت‌ها
- اقدامات در دست‌اجرا:
- تأمین ۲۰۰ هزار دستگاه موتور برقی به‌ویژه موتور کار
- ایجاد ظرفیت برای تسریع در مسیر برقی‌سازی موتور
- حرکت به سمت مصرف CNG برای تاکسی‌ها
- هیبریدی کردن اتوبوس‌ها



حوزه سلامت

- اقدامات انجام‌شده:
- ارزیابی مؤلفه‌های سلامت
- اقدامات در دست‌اجرا:
- به‌روزرسانی ارزیابی سلامت براساس اقتضای امروز شهر
- خدمت‌رسانی سلامت روان به کودکان کار، معزندان متجاهر و آموزش و توانمندسازی آنها
- دنبال کردن خدمات بهداشت محیط، بهداشت در درمان رایگان
- پیاده‌سازی نظام ارجاع و پزشک خانواده
- طراحی بسته جامع سلامت با همکاری دانشگاه‌ها، بخش خصوصی و وزارت بهداشت



حوزه آموزش

- اقدامات انجام‌شده:
- آغاز ساخت ۱۰ مجتمع بزرگ مدرسه‌ای
- اقدامات در دست‌اجرا:
- پیش‌بینی ساخت ۴۵۰ مجتمع بزرگ در مناطق ۲۲ گانه
- برنامه‌ریزی برای ساخت ۲۰ مجتمع دیگر
- تشکیل مراکز مختلف زنجیره اقتصاد خانوار



حوزه مسکن

- اقدامات انجام‌شده:
- تعریف ۴۸ پروژه مسکن در ۱۸۸ الکه شامل ۶۲۵هکتار
- اجرای طرح خانهریز
- اقدامات در دست‌اجرا:
- حرکت قدرالسهم شهرداری به سمت مسکن اجتماعی و اجاره‌داری حرفه‌ای
- برنامه‌ریزی برای حذف سوداگری مسکن



حوزه اقتصاد و تأمین کالاها

- اقدامات انجام‌شده:
- توسعه خدمات در ۵۷ فروشگاه شهروند و ۳۱۶ میدان میوه‌تره‌بار و بستر شهرزاد
- اقدامات در دست‌اجرا:
- آزان‌سازی ۲۰ درصدی کالاها با حذف واسطه‌ها



حوزه بهینه‌سازی مصرف انرژی

- اقدامات انجام‌شده:
- انعقاد تفاهم با رئیس سازمان بهینه‌سازی و وزرای نیرو و نفت با حمایت رئیس‌جمهور
- ایجاد زیرساخت‌های حقوقی برای کاهش مصرف انرژی
- برنامه‌های در دست‌اقدام:
- تشکیل قرارگاه مدیریت مصرف انرژی
- فرهنگسازی و ایجاد زمینه مشارکت مردم
- برنامه‌ریزی و محاسبات در سطح کوتاه‌مدت، میان‌مدت و بلندمدت در داخل و بیرون شهرداری
- تعریف بسته جامع بهینه‌سازی مصرف در ۱۰ واحد شامل برق، بنزین و گاز
- برنامه‌ریزی برای تولید انرژی پاک و انرژی خورشیدی



حوزه حمل‌ونقل و ترافیک

- اقدامات انجام‌شده:
- ساخت ۴۷ کیلومتر مسیر سبززدگی
- واردات واگن‌های مترو
- تولید واگن‌های داخلی و ورود ۲رام از آنها به خطوط
- رایگان شدن فعالیت مترو و بی‌آرتی
- اقدامات در دست‌اجرا:
- ساخت ۱۳۷ کیلومتر مسیر سبززدگی جدید در تهران
- انعقاد یک قرارداد جدید برای تولید ۷۰ قطار داخلی



۲۰۰,۰۰۰

موتور برقی برای قطع زنجیره آلودگی و مهار مصرف سوخت در تهران وارد چرخه می‌شود

۲۰۰

کیلومتر مسیر تردد زنجیره آلودگی و مهار دوچرخه‌های برقی در تهران احداث می‌شود

۲

رام قطار تولید داخل وارد خطوط مترو شده است

۲۱

قرارگاه در بخش‌های مختلف برای خدمت‌رسانی به شهروندان در شهرداری تهران تشکیل شده است

۴۸

پروژه مسکن در ۶۲۵هکتار تعریف شده است

۴۵۰

مجتمع بزرگ مدرسه‌ای در مناطق مختلف ساخته می‌شود

مریم اردبیلی، رئیس مرکز زنان و خانواده شهرداری تهران: بیست و چهارمین نمایشگاه زنان و تولید ملی از ۱۱ تا ۲۰ شهریور ۱۴۰۵ در بوستان گفتگو برگزار می‌شود. با توجه به نزدیک بودن سال تحصیلی، تعدادی غرفه نیز در این نمایشگاه به فروش لوازم التحریر اختصاص یافته است.



نبرد دولت و شهرداری با ناترازی انرژی

معاون پزشکیان: قدردان شهردار تهران هستم که با جدیت پای کار آمده است

جلسه ۴۲۷ پارلمان شهری



اهرم مؤثر بر صرفه‌جویی با همکاری دولت

۱. فرهنگسازی و استفاده از ظرفیت‌های شهرداری برای الگوسازی فناوری
۲. توجه به مدیریت تقاضا
۳. انگیزه‌بخشی مالی (گفت‌وگو با اصناف توسط شهرداری)
- ۴.

نقل و قول

تقدیر برای حرکت در مسیر برقی سازی

پیشنهادهای اعضای شورای شهر برای همکاری دولت و شهر دار چه بود؟

اعضای شورای شهر درباره ناترازی انرژی، راهکارهای اجرایی و شیوه همکاری دولت و شهرداری برای مصرف بهینه سوخت، پیشنهادهایی را مطرح و حتی از شهرداری تهران برای تأکید بر برقی سازی تقدیر کردند.

خودروسازان رها نشوند

مهدی چمران، رئیس شورای اسلامی شهر تهران: پیشنهاد می شود اهرم فناوری پیش بینی شده یک فشار اجرایی هم داشته باشد که البته این از وظایف دولت است. اگر کولرها از نظر آب و برق هزینه ساز است دیگر به کارخانه اجازه تولید داده نشود تا زمانی که تا سطح استانداردترین و جدیدترین فناوری دنیا در این خصوص ارتقا یابد. همچنین اگر خودروسازان رها نشوند، همچنان همین خودروها را تولید خواهند کرد و به مردم تحویل خواهند داد.

مردم باید قانع شوند

پرویز سروری، نایب رئیس شورای اسلامی شهر تهران: دولت در گذشته برای افزایش قیمت بنزین چند ماه برای انقاع مردم زمان صرف می کرده دولت برای برنامه های خود در کاهش مصرف سوخت هم باید این انقاع را انجام دهد.

کاهش انگیزه های آموزشی با فرسودگی مدارس

علیرضا نادعلی، سخنگوی شورای اسلامی شهر تهران: فرسودگی مدارس، انگیزه ها را در بخش آموزشی کاهش می دهد. رئیس جمهور و شهردار و هر مسئول دیگری باید خود را وزیر آموزش و پرورش بداند و به امور این بخش توجه کند.

کاهش مصرف سوخت با برقی سازی موتور سیکلت ها
سیدجعفر تشکری هاشمی، رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر تهران: ما خوشحالییم که یکی از احکام بر زمین مانده تحت عنوان «تأمین موتور برقی» در دستور کار شهردار تهران قرار گرفته است. تمام بز هکاری های اجتماعی و مصرف سـوخت با برقی سازی موتور سیکلت ها کاهش خواهد یافت.

لزوم حرکت در مسیر برقی سازی

حجت الاسلام سیدمحمد آقامیری، عضو شورای شهر تهران: یکن آلوده ترین پایتخت در دنیا بوده در طول ۱۱ سال روند این شهر تغییر کرد و خودروها برقی شدند و این شهر به یکی از پاک ترین پایتخت های دنیا تبدیل شد. باید این روند را در دوره ۱۰ ساله برای برقی سازی خودروها در نظر گرفت و از این مسیر به سمت اصلاح صنعت خودروسازی رفت؛ چرا که تولید برق راحت تر از تولید سوخت است.

حرکت به سمت مدیریت یکپارچه شهری

ناصر امانی، عضو شورای شهر تهران: با اقدامات مشترک بین دولت و شهرداری، به سمت مدیریت یکپارچه شهری حرکت می کنیم و مسئولیت بخش هایی را که در قانون قدیم شهرداری در سال ۱۳۳۵ به عهده شهرداری بود، برعهده می گیریم. در گذشته تفاهنامه های زیادی با وزارتخانه ها انجام شده و شهردار تهران در این دوره نیز تفاهنامه هایی را منعقد کرده است، اما باید ببینیم چند درصد تفاهنامه ها به قرارداد تبدیل شده است.

ایستادگی شهردار برای پیشبرد برنامه برقی سازی

سیداحمد علوی، عضو شورای شهر تهران: مقاومت شهردار تهران روی موضوع برقی سازی و نهضتی که در تهران شکل گرفت، نتیجه خود را امروز نشان می دهد. اگر همه بخش ها همکاری می کر دند، حجم زیادی از فشار های مربوط به مصرف سوخت کاهش پیدا می کرد.

سیاست های اجرایی دلیل ناترازی ها

سیداحمد صادقی، عضو شورای شهر تهران: ناترازی مصرف انرژی به مردم بر نمی گردد؛ بلکه ناشی از وجود سیاست هاست. شهروندان برای سفرهای طولانی خود ناچار به استفاده از خودروی شخصی و در نتیجه مصرف سوخت هستند.

رفع ۵۰ درصدی مشکلات با حذف مافیای خودرو

مهدی اقرازیان، عضو شورای شهر تهران: مردم باید رقم بسیار بالایی برای خرید خودروهای وارداتی بپردازند و ناچارند خودروهایی با مصرف سوخت بالا خریداری کنند. طبقه متوسط جامعه توان مالی برای نوسازی خودروهای فرسوده خود ندارند؛ چراکه دولت قیمت را با عوارض سنگین واردات افزایش داده است. ما باید خودروی پر مصرف را با همان قیمت از خودروساز داخلی خریداری کنیم و دولت بنزین می خرد و به ما می فروشد که برای این خودروهای پر مصرف هزینه کنیم. اگر زور دولت به مافیای خودرو برسد که نمی رسد، ۵۰ درصد مشکلات حل می شود.

ارائه برنامه های روشن

ز هرا شمس احسان، عضو شورای شهر تهران: موضوع انرژی با حمل و نقل عمومی، آلودگی هوا، سلامت شهروندان، اقتصاد خانوار، کیفیت ساختمان ها و تاب آوری شهری پیوند مستقیم دارد و هدف نباید کاهش کور کورانه مصرف باشد. توسعه دوچرخه سواری، موتور سیکلت های برقی و کم مصرف، نوسازی ناوگان موتور سیکلت و ایجاد مسیرهای ایمن باید با برنامه ای روشن دنبال شود.

کاهش مشکلات در حوزه پسماند با مشارکت مردم

محسن قضاثلو، مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری تهران: بخش مهمی از موفقیت حوزه پسماند به همکاری و مشارکت شهروندان وابسته است و ظرفیت بسیار زیادی برای توسعه فعالیت ها وجود دارد. اگر بتوانیم مشارکت شهروندان را افزایش دهیم، می توانیم بخش قابل توجهی از مشکلات را کاهش دهیم.



لزوم عایق بندی مدارس برای کاهش ۵۰درصدی

در آموزش و پرورش عمده مصرف به سیستم های گرمایشی برمی گردد. با عایق بندی در مدارس می توان میزان مصرف انرژی را ۵۰درصد کاهش داد. ما در شرایط فعلی کشور پول نداریم که اتوبوس برقی بسا موتور برقی بخریم، اما می توانیم با سود ناشی از کاهش مصرف در بخش های مختلف مانند مدارس به سرمایه گذاری در این بخش بپردازیم.

نیاز تهران به ۱۱هزار اتوبوس

هر گونه کار کوتاه مدتی در نهایت ۶ماه اثر گذار خواهد بود. برنامه ما ۵ تا ۶ساله است و مجموعه ها هم باید برنامه های میان مدت و بلندمدت در نظر بگیرند. قطعاً انجام اقدامات زمان بر است و یک ساله نمی توان مسائل را حل کرد. البته می دانیم تهران باید ۱۱ هزار اتوبوس داشته باشد و اکنون بیش از ۳هزار اتوبوس دارد و نمی توان سریع این اتوبوس ها را تأمین کرد.

۳ مدل پیشنهادی همکاری دولت و شهرداری

۱ شهرداری بگوید تا چه اندازه می تواند میزان مصرف در بخش های مختلف را کاهش دهد. ۲ شهرداری برنامه ای با مشارکت بخش خصوصی به دولت برای کاهش مصرف ارائه دهد. ۳ اقدامات آغاز شود و گام به گام که مصرف کاهش پیدا کند، گواهی صرفه جویی به نهاد طرف قرارداد داده می شود و مالکیت انرژی صرفه جویی شده به آن نهاد واگذار خواهد شد.

سنگ اندازی در مسیر بازسازی خانه ها

ماجرای ایهامات مطرح شده در جلسه شورای عالی شهر سازی و معماری درباره بازسازی خانه های آسیب دیده در جنگ چیست؟



گزارش گروه شهری | در ۱۵امه گذشته تهران با تجربه جنگ، روزها و شب های دشواری را پشت سر گذاشت. مدیریت شهری از همان دقایق نخست هر دو جنگ، در صف اول حمایت از شهروندان آسیب دیده، برای باز سازی خانه های تخریب شده داوطلبانه قدم به میدان گذاشت و برای این کار طرح های متنوعی به کار گرفت. به تازگی در جلسه شورای عالی شهر سازی و معماری درباره باز سازی ساختمان های آسیب دیده تهران و روند تأمین هزینه باز سازی خانه ها ایهاماتی مطرح شده است. اما اصل ماجرا چیست و در بیان این ایهامات، از پرداختن به چه موضوعاتی غفلت شده است؟

وقتی شهرداری داوطلب کمک می شود

۱۷۲۴ واحد مسکونی در جنگ ۴۰روزه و ۸۴۵۲ واحد در جنگ ۱۲روزه آسیب دیدند، واحدهایی که براساس نوع آسیب، از شکستگی شیشه گرفته تا آسیب سازه ای و ویرانی کامل، در ۳گروه دسته بندی شدند. از همان نخستین دقایق وقوع جنگ، شهرداری تهران با قبول مسئولیت اسکان آسیب دیدگان، تعمیر، مقاوم سازی و نوسازی خانه ها تلاش کرد در کنار آسیب دیدگان بایستد و با موافقت رئیس جمهور و برای ر از دوش دولت بردارد. رئیس جمهور هم در دیدار با شهردار تهران، گزارش عملکرد شهرداری در باز سازی مناطق آسیب دیده و اسکان خانواده ها را بررسی و بر تسریع این روند تأکید کرد. کار در واحدهای نیازمند تعمیرات جزئی به سرعت آغاز شد و همزمان، شهرداری برای خانواده هایی که امکان بازگشت به خانه خود را نداشتند، ابتدا هتل و سپس خانه اجاره ای در نظر گرفت.

هزینه ۴۰همتی بر دوش شهرداری

از میان واحدهای آسیب دیده، ۵۲هواحد از جنگ ۱۲روزه و ۱۴۸۰ واحد از جنگ ۴۰روزه، نیازمند تخریب کامل و از نو ساختن هستند. مدیریت شهری برای باز سازی، صدور رایگان پروانه، مشوق تراکمی، انتخاب پیمانکار و امکان تهااتر ملک آسیب دیده با املاک شهرداری را پیشنهاد داد تا راهکارهای مناسبی برای تأمین هزینه باز سازی خانه های جنگ زده به کار گرفته شود. انطور که لطفاالله فروزنده، معاون هماهنگی امور مناطق شهرداری تهران در اظهار نظری اعلام کرده، خسارت وارد شده به واحدهای آسیب دیده حدود ۳۰همت بر آورد شده است؛ رقمی که نه فقط برای ساخت ساختمان های تخریب شده، بلکه برای تعمیر دهها هزار واحد، مقاوم سازی، آوار برداری، اسکان اضطراری، پرداخت پول رهن و اجاره و نوسازی کامل ساختمان ها مورد استفاده قرار می گیرد.

پیشنهاد تهااتر برای تأمین هزینه ها

شهرداری تهران در مواجهه با هزینه های سنگین اسکان موقت آسیب دیدگان و باز سازی واحدهای آسیب دیده که البته داوطلبانه پذیرفته، طرح های مختلفی پیشنهاد داده که یکی از آنها مدل تهااتر است، یعنی مالکی که خانه اش در جنگ کاملاً تخریب شده، بتواند ملک خود را با قیمت کارشناسی قبل از اصابت، با یکی از املاک شهرداری معاوضه کند. این مدل روشی کار آمد برای بازگشت به زندگی برای آسیب دیدگانی است که نمی خواهند حدود ۲سال منتظر بمانند تا خانه شان دوباره ساخته شود. اما وزارت راه و شهر سازی، با مخالفت با این مدل ممکن است مهم ترین ابزار شهرداری برای تأمین هزینه باز سازی خانه های مسئولیت و بدهی تنها یگذار.

مخالفت، بدون گزین ه جایگزین

هر چند در جلسه شورای عالی شهر سازی و معماری، پیشنهادی برای جلوگیری از استفاده شهرداری از ظرفیت های ملکی و شهر سازی در باز سازی خانه های جنگ زده مطرح شد، اما این پیشنهاد با مخالفت نمایندگان برخی دستگه ها از جمله وزارت کشور، وزارت دفاع و وزارت میراث فرهنگی رای نیابورد و برای بررسی بیشتر به کمیسیون ماده پنج ارجاع شد. اگر این پیشنهاد تصویب می شد، می توانست مدل تهااتر را متوقف و شهرداری را با تعدی حدود ۳۰همت، بدون منبع مالی روشن روبه رو کند. مطرح کنندگان پیشنهاد حتی به این پرسش پاسخ نداده که جایگزین ۳۰همت هزینه باز سازی چیست و چه زمانی پرداخت خواهد شد؟

مردم، منتظر اختلاف دستگاه ها

در شرایطی که رئیس جمهور مسئولیت باز سازی خانه ها را به شهرداری سپرده و بر تسریع آن تأکید کرده است، مخالفت برخی اعضای وزارت راه دولت چهاردهم با مدل تهااتر و سنگ اندازی در مسیر تأمین هزینه های باز سازی زخم های جنگ، افکار عمومی را با این پرسش مواجه کرده که چه کسی از کند شدن یا توقف روند باز سازی ها سود می برد و تلاشی می کند خانواده های آسیب دیده را در میان اختلاف دستگاه ها، بیش از این متضرر کند؟ در حالی که شهرداری تهران در دوره ششم علاوه بر پذیرش هزینه های جنگ بخش بزرگی از بدهی های بانکی و پیمانکاری باقیمانده از دوره های گذشته را نیز تسویه کرد، ایجاد یک تعهد ۳۰همتی بدون اجاره استفاده از ابزار های تأمین مالی، جز وارد کردن دوباره مدیریت شهری به چرخه بدهی چه دستاوردی دارد؟

ارجاع به کمیسیون ماده پنج

همزمان با سنگ اندازی ها در تسریع باز سازی واحدهای آسیب دیده، افکار عمومی منتظر است وزارت راه صورتجلسه، متن دقیق پیشنهاد و نتیجه رای گیری را منتشر کند تا مشخص شود چه کسانی و با چه استدلالی به دنبال محدود کردن مسیر تأمین مالی خانه های جنگ زده هستند؟ هر چند با توجه به مخالفت نمایندگان وزارت دفاع، وزارت میراث فرهنگی، وزارت کشور و ستاد مدیریت بحران کشور و لغو مصوبات ۷۱۲ و ۷۱۶ برای تداوم باز سازی های ناشی از جنگ مقرر شد موضوع در کمیسیون ماده پنج شهرداری تهران بررسی شود، شهرداری تهران همچنان در میدان باز سازی واحدهای آسیب دیده ایستاده و تلاش می کند با رفع موانع تأمین هزینه ها، به شهروندان بدگانه که سر بهانه دارند و هدف نباید کاهش کور کورانه مصرف باشد. توسعه دوچرخه سواری، موتور سیکلت های برقی و کم مصرف، نوسازی ناوگان موتور سیکلت و ایجاد خود به آرامش و آسایش برسند.



مالکیت بنزین از خودرو جدا می‌شود

طرح سهمیه‌بندی شخصی بنزین با انتقال سهمیه به هر کد ملی، می‌تواند مالکیت سوخت را از خودرو جدا کند و آن را به دارایی قابل معامله مردم تبدیل سازد؛ به این ترتیب، خانوارهای فاقد خودرو نیز برای نخستین بار از یارانه بنزین بهره‌مند می‌شوند و توزیع یارانه عادلانه‌تر خواهد شد.



صرفه‌جویی در مصرف بنزین سودآور می‌شود

در طرح پیشنهادی، سهمیه مصرف‌نشده تا سه ماه قابل نگهداری است و سپس ارزش آن با قیمت روز بازار به حساب فرد واریز می‌شود؛ بنابراین برخلاف مدل‌های قبلی که مردم را به مصرف بیشتر ترغیب می‌کرد، این بار صرفه‌جویی به منفعت مستقیم خانوار تبدیل می‌شود و انگیزه کاهش مصرف افزایش می‌یابد.

بنزین را به چه کسی دهیم؟ خودرو یا مردم؟

می‌شود. خودروی ۲۰ ساله، نسبت به خودروی ۵ ساله، چیزی حدود ۴۵ درصد بیشتر بنزین می‌سوزاند. الان حدود ۲ میلیون خودروی بالای ۲۰ سال در جاده‌ها داریم که هر کدام مثل یک اژدهای بنزین‌خوار عمل می‌کنند. برای اینکه ملموس‌تر شود: اسقاط هر ۱۰۰ هزار خودروی فرسوده، روزانه نیم‌میلیون لیتر صرفه‌جویی دارد. یعنی اگر فقط خودروهای بالای ۲۰ سال را اسقاط کنیم، روزانه ۱۰ میلیون لیتر صرفه‌جویی می‌کنیم، یعنی دقیقاً به اندازه تولید پالایشگاه ستاره خلیج‌فارس!

گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس نشان می‌دهد دهک دهم (ثروتمندترین قشر) ۷۵٪ برابر دهک اول از یارانه بنزین استفاده می‌کند. چرا؟ چون ماشین دارد. در دهک اول، ۹۷ درصد خانوارها ماشین ندارند. در دهک دوم، ۶۷ درصد. در کل کشور، ۴۶ درصد خانوارها اصلاً خودرو ندارند، ۴۰ درصد یک خودرو دارند، ۱۱ درصد ۲ خودرو و فقط ۳ درصد ۳ خودرو یا بیشتر.

یعنی وقتی یارانه را به «خودرو» می‌دهیم، در واقع از جیب نصف جامعه برمی‌داریم و به جیب آن ۵۴ درصد می‌ریزیم که عمدتاً مرفه‌ترند؛ این یعنی یارانه بنزین، یک یارانه ضدعداالت است.

یک تجربه‌ای که عمداً کنار گذاشته ایم:

۴ سال ۱۳۸۶، نخستین بار سهمیه‌بندی بنزین اجرا شد. مصرف از ۷۵ میلیون لیتر در روز به ۶۵ میلیون لیتر رسید (۱۵ درصد کاهش)، در حالی که تعداد خودروها در همان سال‌ها دو برابر شد. یعنی اگر سهمیه‌بندی نبود، مصرف می‌رفت به بالای ۱۰۰ میلیون لیتر. سال ۱۳۸۹، مرحله دوم هدفمندی یارانه‌ها: قیمت بنزین ۷ برابر، برق ۱۵ برابر، گاز ۱۵ برابر شد. مصرف بنزین ۵ میلیون لیتر دیگر افت کرد. تورم ناشی از این آزادسازی حدود ۶ درصد بود، نه ۵۰ درصد که بعضی پیش‌بینی می‌کردند. جالب‌تر اینکه ضریب جینی (شاخص نابرابری) در آن سال یکی از بزرگ‌ترین کاهش‌های تاریخ ایران را تجربه کرد؛ یعنی فقر بیشتر از ثروتمندان سود بردند. آذر ۱۴۰۴، بنزین ۵۰۰۰ تومانی ارانه شد. حتی همین افزایش کوچک، ۶ درصد کاهش مصرف به همراه داشت.

حالا این را مقایسه کنید با تجربه جهانی:

ترکیه در سال ۲۰۲۱ قیمت بنزین را ۲۵ درصد افزایش داد و مصرف ۸ درصد کاهش یافت. آلمان با مالیات بر سوخت، مصرف را طی ۱۰ سال (۱۲ درصد کم کرد، بدون اینکه اعتراض خیابانی جدی رخ دهد. حتی عراق که بنزین ارزان‌تری دارد، سهمیه‌بندی شخصی اجرا کرده و قاچاق را ۴۰ درصد کاهش داده است.

چرا این بار با دفعات قبل فرق دارد؟

برخی طرح‌های قبلی یک عیب بزرگ داشتند: این تصور در میان عامه مردم شکل گرفته بود که سهمیه استفاده‌نشده می‌سوزد؛ یعنی اگر فردی تا پایان ماه بنزین خود را مصرف نمی‌کرد، ناچار می‌شد آن را بزند تا از دست نرود.

قاچاق با حذف بنزین ارزان مه‌ار می‌شود

فاصله قیمت بنزین یارانه‌ای یا بازار سیاه، اقتصاد قاچاق گسترده‌ای ایجاد کرده است؛ با تبدیل سهمیه به دارایی شخصی، انگیزه قاچاق و خروج منابع مالی از کشور کاهش پیدا می‌کند.

نتیجه، مسابقه برای مصرف بود، نه مسابقه برای صرفه‌جویی. اما در طرح پیشنهادی:

سهمیه‌ای که تا ۳ ماه استفاده نشود، به‌طور خودکار به قیمت روز بازار به حساب شما واریز می‌شود. یعنی برای نخستین بار، صرفه‌جویی، سودآور می‌شود. این را تشبیه کنید به اجاره خانه یا قبضه برق: اگر بدانی هر کیلوسوات اضافی را باید بپردازی، یا هر لیتر بنزین پس‌انداز شده را پول می‌گیری، رفتار تان عوض می‌شود.

۶ کشش قیمتی؛ عددی که همه رویش توافق دارند. سازمان برنامه و بودجه می‌گوید کشش قیمتی بنزین در ایران حدود ۰/۷- است؛ یعنی اگر قیمت مؤثر ۰۰ درصد بالا رود، مصرف ۷ درصد پایین می‌آید. اما تجربه سال‌های ۸۶ و ۸۹ نشان می‌دهد اگر مالکیت هم به معادله اضافه شود، این عدد به ۱۵ تا ۲۰ درصد هم می‌رسد. تفاوت در چیست؟ در اینکه مردم وقتی بداندند بنزین، «دارایی شخصی» آنهاست، نه یک کالای عمومی، لذا با وسواس بیشتری با آن رفتار می‌کنند.

موتورسیکلت‌های بدون پلاک و خودروهای فرسوده چه می‌شوند؟

طرح بر اساس «کد ملی» است، نه «پلاک خودرو». پس راننده موتورسیکلت بدون پلاک، کشاورزی که تراکتور دارد، یا خانمی که اصلاً ماشین ندارد، همه به یک اندازه سهمیه می‌گیرند. این یعنی ۴۶ درصد خانوارهای بی‌خودرو برای نخستین بار از یارانه بنزین بهره‌مند می‌شوند.

آیا تورم سنگین ایجاد نمی‌شود؟

سال ۸۹، وقتی قیمت بنزین ۷ برابر شد، تورم ناشی از آن ۶ درصد بود، نه ۲۰ یا ۳۰ درصد. دلایلش این بود که مابه‌تفاوت قیمت، به‌صورت اعتبار به حساب مردم واریز شد، نه اینکه یک ششبه روی تابلو نوشته شود. در طرح جدید، قیمت توسط بازار کاملاً مرده می‌کشف می‌شود، نه با یک بچشنامه دولتی؛ پس شوک روانی هم بسیار کمتر است.

زیرساخت فناوری آماده است؟

طرح کالابرگ الکترونیکی که برای کالاهای اساسی اجرا شد،

یارانه بنزین، ضدعداالت است

دهک‌های پردرآمد به دلیل برخورداری بیشتر از خودرو، سهم بزرگ‌تری از یارانه بنزین می‌گیرند؛ درحالی‌که ۴۶ درصد خانوارهای کشور اساساً سهمی نمی‌برند.

زیرساخت مشابهی دارد و بدون مشکل جدی کار کرده است. سامانه جدید هم مستقیماً به کارت سوخت وصل نیست، پس آسیب‌پذیری‌های امنیتی سامانه‌های قدیمی را ندارد.

آیا انحصار ایجاد نمی‌شود؟

در بازاری با ۹۰ میلیون نفر شرکت‌کننده و روزانه ده‌ها میلیون لیتر عرضه، هیچ فرد یا گروهی نمی‌تواند قیمت را تعیین کند. این بزرگ‌ترین بازار رقابتی ممکن است.

۱۱ قیمت بنزین درون سهمیه، ۱۵۰۰ تومان است. اما هزینه تمام‌شده آن برای کشور (از اکتشاف تا پمپ) در سال ۱۳۹۸ حدود ۱۳ هزار تومان بود. امروز بعضی کارشناسان می‌گویند این عدد به ۵۰ تا ۶۰ هزار تومان رسیده است. یعنی هر لیتر بنزین ۱۵۰۰ تومانی، در واقع ۳۰ تا ۴۰ برابر خودش یارانه پنهان دارد که از جیب مردم، به شکل تورم، کسری بودجه و ارز وارداتی دوباره گرفته می‌شود.

در نقاط مرزی، همین بنزین در بازار سیاه ۴۰ تا ۷۰ هزار تومان فروخته می‌شود. این فاصله نجومی، یک اقتصاد قاچاق عظیم را سرپا نگه داشته که سالانه میلیاردها دلار از کشور خارج می‌کند. با طرح جدید، این فاصله از بین می‌رود، چون بنزین، دیگر، «ارزان بی‌صاحب» نیست.

۱۲ اما راه‌حل بلندمدت را فراموش نکنیم. سهمیه‌بندی شخصی، یک مسکن نیست؛ یک داروی پایه‌ای است. اما در کنارش باید:

پالایشگاه‌های نیمه‌کاره را تمام کنیم. واحدهای خاموش را روشن کنیم (مثل ایروماکس شازند). خودروهای فرسوده را اسقاط کنیم (با مشوق، نه اجبار). مدل مالکیت پالایشگاه‌ها را از این حالت «نه دولتی، نه خصوصی» خارج کنیم.

۱۱- دودین- عقیم- سازمان بین‌المللی هوانوردی غیرنظامی

۱۲- از هفت قلم آرایش قدیم- سندن- شبیه

۱۳- مدح و ستایش- پربایه- نوعی کارنوکت تیز

۱۴- از جاذبه‌های گردشگری شهر یزد- ادا و اطوار

۱۵- باطل‌کننده- سخن در گوشه- از نام‌های حضرت فاطمه(س)

یادداشت

مجتبی توانگر | پژوهشگر اقتصادی | در ایران، بنزین روی تابلو ارزان است؛ اما در زندگی واقعی، گران‌ترین بنزین دنیا را هم داریم. یک بخش از این هزینه را در پمپ بنزین و به قیمت هزار و پانصد تومان می‌پردازیم؛ بخش دیگرش را در صف‌های پنهان تورم، در سلامت ریه‌ها و در عمر کوتاه خودروهای فرسوده. مسئله این نیست که بنزین ارزان است یا گران؛ مسئله این است که هنوز مشخص نشده این بنزین از آن کیست. تازمانی که پاسخ این پرسش: «مال دولت» باشد، هر فرد در نخستین فرصت، سهم خود را از این سفره بی‌صاحب، تا انتها برمی‌دارد؛ زیرا می‌داند اگر او بپردارد، دیگری بر خواهد داشت. اما اگر پاسخ چنین باشد که «متعلق به خود توست»، دیگر نه نیازی به مأمور نظارت در پمپ بنزین باقی می‌ماند، نه نگرانی از قاچاق، و نه نگرانی از تورم. کافی است یک اقدام انقلابی ساده انجام شود: بنزین را از انحصار خودروها بیرون کشید و به دست خود آدم‌ها سپرد. اکنون پرسش این است: چرا تا امروز چنین نکرده‌ایم؟

۱ مسئله بنزین در ایران، تا امروز فقط «قیمت» نبوده؛ «مالکیت» بوده. ما عادت کرده‌ایم بنزین را چیزی بدانیم که به «ماشین» تعلق دارد، نه به «انسان». اما تازه‌ترین طرحی که مطرح شده، این قاعده را وارونه می‌کند: به هر کد ملی، یک سهمیه ماهانه بنزین تعلق می‌گیرد، فرقی نمی‌کند ماشین داشته باشد یا نه. یک خانوار ۴ نفره، ماهی ۱۲۰ لیتر بنزین، مال خودش می‌شود (از انقال، نه موهبتی که دولت هر وقت خواست کم یا زیادش کند. حالا تصور کنید این سهمیه را می‌توانید یک‌جا، برای ۳ ماه آینده به‌گیری؛ می‌توانید به پدر، مادر، خواهر یا برادر تان منتقل کنید؛ یا در یک بازار شفاف بفروشید. این یعنی بنزین از یک «کالای دولتی بی‌صاحب» تبدیل می‌شود به «دارایی شخصی قابل معامله».

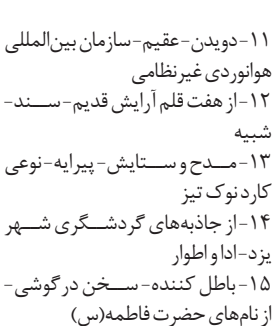
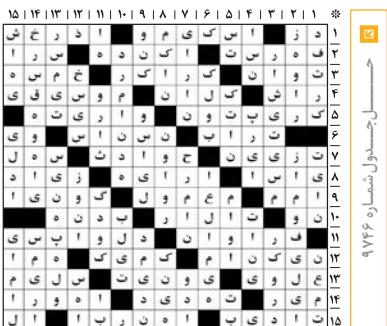
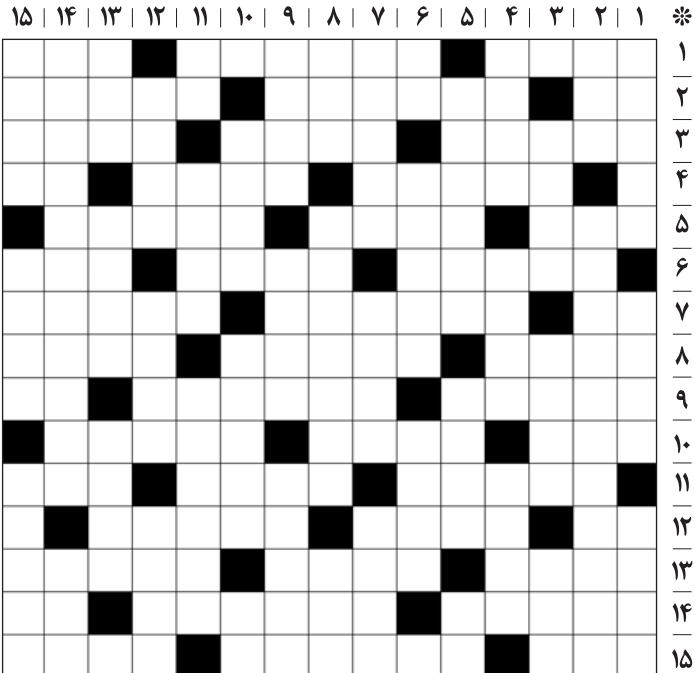
چرا این کسری، تقصیر «شرایط» نیست؟

۲ امروز ایران روزانه بین ۵ تا ۱۵ میلیون لیتر کسری بنزین دارد. بعضی می‌گویند تقصیر تحریم است، بعضی می‌گویند تقصیر گرما یا خشکسالی. اما بیا بید عده‌ها را نگاه کنیم:

■ پالایشگاه ستاره خلیج‌فارس با ۹۰ درصد پیشرفت فیزیکی، سال‌هاست به‌خاطر کمبود منابع نیمه‌کاره مانده. اگر کامل شود، روزانه ۱۰ میلیون لیتر به تولید کشور اضافه می‌کند. یعنی با یک تصمیم، کل کسری امروز پوشش داده می‌شود.

■ واحد ایروماکس پالایشگاه شازند بیش از ۱۸ ماه خاموش است، درحالی‌که روشن‌شدنش روزانه ۲ تا ۳ میلیون لیتر بنزین و گازوئیل تولید می‌کند. چرا خاموش است؟ نه به‌خاطر تحریم که به‌خاطر کشمکش‌های مدیریتی.

■ میانگین سن خودروهای ایران نزدیک ۱۵ سال است و به ازای هر سال افزایش سن، مصرف سوخت ۳ درصد بیشتر



جدول ۹۷۴۷

۱۵- شک و تردید- میمون- بازی-ناز با دل من بساز

۱- سمبل- سوره بیست و نهم

۲- قابلیت ارتجاعی دارد- لایه فیروزه‌ای پیرامون زمین- اسباب‌رسم خط عمود

۳- آهنگساز آلمانی قرن نوزدهم- مدال سوم- ششم

۴- اطلاع- دوزخ- برادر عرب

۵- ناسزاگویی- دارای طول زمانی- دزد سرگرد

۶- سنگین‌ترین گاز نجیب موجود در طبیعت- برنج‌فروش- خجستگی

۷- از چهره‌های مؤثر حزب نازی- غربیه- خیزاب‌های دریا

۸- بلندمرتبه- آهن‌ریا- راه استواری در اندیشه و اراده- دیاکرام- ویتامین

۹- بزرگ‌وسنگین- زیانکار- خبرگزاری قرآنی ایران

۱۰- نوعی گارد نوک تیز- گردنه- ذکر جزئیات مطلبی

۱۱- انتها- نزدیک‌بین- تندرسی

۱۲- پیروی کردن- خلق و خوی- دوستان

۱۳- گره فرش- پرآب‌ترین رود جهان- قیمت‌بازاری

۱۱- دودین- عقیم- سازمان بین‌المللی هوانوردی غیرنظامی

۱۲- از هفت قلم آرایش قدیم- سندن- شبیه

۱۳- مدح و ستایش- پربایه- نوعی کارنوکت تیز

۱۴- از جاذبه‌های گردشگری شهر یزد- ادا و اطوار

۱۵- باطل‌کننده- سخن در گوشه- از نام‌های حضرت فاطمه(س)

جدول اعداد | ۵۳۸۳

۱۵- شک و تردید- میمون- بازی-ناز با دل من بساز

۱- سمبل- سوره بیست و نهم

۲- قابلیت ارتجاعی دارد- لایه فیروزه‌ای پیرامون زمین- اسباب‌رسم خط عمود

۳- آهنگساز آلمانی قرن نوزدهم- مدال سوم- ششم

۴- اطلاع- دوزخ- برادر عرب

۵- ناسزاگویی- دارای طول زمانی- دزد سرگرد

۶- سنگین‌ترین گاز نجیب موجود در طبیعت- برنج‌فروش- خجستگی

۷- از چهره‌های مؤثر حزب نازی- غربیه- خیزاب‌های دریا

۸- بلندمرتبه- آهن‌ریا- راه استواری در اندیشه و اراده- دیاکرام- ویتامین

۹- بزرگ‌وسنگین- زیانکار- خبرگزاری قرآنی ایران

۱۰- نوعی گارد نوک تیز- گردنه- ذکر جزئیات مطلبی

۱۱- انتها- نزدیک‌بین- تندرسی

۱۲- پیروی کردن- خلق و خوی- دوستان

۱۳- گره فرش- پرآب‌ترین رود جهان- قیمت‌بازاری

۱۱- دودین- عقیم- سازمان بین‌المللی هوانوردی غیرنظامی

۱۲- از هفت قلم آرایش قدیم- سندن- شبیه

۱۳- مدح و ستایش- پربایه- نوعی کارنوکت تیز

۱۴- از جاذبه‌های گردشگری شهر یزد- ادا و اطوار

۱۵- باطل‌کننده- سخن در گوشه- از نام‌های حضرت فاطمه(س)