

شهادت رئیس پلیس توسط قاچاقچیان



رئیس پلیس مبارزه با مواد مخدر شهرستان داراب در جریان درگیری با قاچاقچیان مواد مخدر هدف گلوله قرار گرفت و به شهادت رسید.

به گزارش همشهری، ظهر سه شنبه مأموران انتظامی شهرستان داراب در استان فارس به اطلاعاتی دست پیدا کردند که نشان می داد قاچاقچیان حرفه ای مواد مخدر قصد دارند از طریق یکی از محورهای فرعی اقدام به جابه جایی مواد مخدر کنند. در این شرایط آنها به کمین قاچاقچیان نشستند. دقایقی بعد قاچاقچیان مسلح با دیدن مأموران به سوی آنها تیراندازی کردند و درگیری تمام عیاری شکل گرفت و سرتیپ دوم حسین حکیمی، رئیس پلیس مبارزه با مواد مخدر داراب بر اثر اصابت گلوله به شهادت رسید. در این عملیات ۲ قاچاقچی مجروح شدند و یک نفر دیگر نیز دستگیر شد. همچنین در بازرسی از ۲ دستگاه خودروی آنها ۱۳۳ کیلو تریاک و ۲ قبضه سلاح کشف شد.

ماجرای دست آویزان از صندوق عقب

مشکوک شدن مأموران پلیس به دستی که از صندوق عقب خودرویی بیرون مانده بود، راز یک آدم ربایی را برملا کرد. به گزارش همشهری، سردار احمد کریمی اسد، رئیس پلیس راه راهور فراچادر این باره گفت: صبح سه شنبه (دیروز) تیم گشت پلیس راه آذر بایجان شرقی هنگام گشتزنی در محور ارومیه - تبریز به یک پژو پارس مشکوک رنگ که در مسیر ارومیه به تبریز در حال حرکت بود، مشکوک شد؛ چرا که بخشی از دست یک فرد از قسمت چراغ خطر عقب خودرو بیرون آمده بود. مأموران به خودرو دستور توقف دادند و پس از متوقف کردن آن، در صندوق عقب با مرد جوانی مواجه شدند. او آثار متعدد جراحات در بدنش داشت و معلوم شد به گروگان گرفته شده است؛ همچنین خودروی دیگری که این خودرو را همراهی می کرد نیز متوقف شد و ۳ گروگانگیر دستگیر شدند؛ انگیزه این گروگانگیری در دست بررسی است.

دستگیری سارقان ۱۰ میلیاردی
فرمانده انتظامی شهرستان فردیس از دستگیری ۳ سارق منزل در این شهرستان خبر داد. به گفته سرهنگ فرج اله اسداللهی، متهمان تاکنون به ۲۰ فقره سرقت از منازل محدوده فردیس اعتراف کرده اند و ارزش اموال مسروقه کشف شده از آنها بالغ بر ۱۰ میلیارد تومان برآورد می شود.



دستگیری ۸۴ متهم در پرونده کنکور
جانشین رئیس پلیس فتای فراجا از شناسایی و دستگیری ۸۴ نفر از متخلفان و کلاهبرداران مرتبط با کنکور سراسری از ابتدای اجرای طرح سراسری مقابله با جرائم کنکوری خبر داد. سردار حسین امیرلی گفت: در شب های کنکور نیز ۲۷ نفر که اقدام به کلاهبرداری از داوطلبان و خانواده های آنان می کردند، شناسایی شدند.



۲۵۵ سارق و مالخر در طرح ویژه پلیس پایتخت دستگیر شدند

روایت عجیب مجرمان پایتخت

تلاش کارآگاهان پلیس آگاهی پایتخت دستگیر شدند. وی با بیان اینکه شناسایی متهمان و کشفیات صورت گرفته، در بازه زمانی ۲۲ ساعته صورت گرفته، ادامه داد: ارزش اموال مسروقه مکشوفه حدود ۷۰ میلیارد تومان است.

جنگ تحمیلی اخیر بودیم و با همکاری مردم در ایستگاه های بازرسی نیز توفیقات خوبی در حوزه مقابله با سرقت به دست آمد. سردار محمدیان اعلام کرد: ۵۵ نفر سارق و مالخر که در قالب ۶ باند سرقت فعالیت داشتند با

به گزارش همشهری، سردار عباسعلی محمدیان، فرمانده انتظامی پایتخت صبح دیروز در جمع خبرنگاران حاضر شد و از کاهش جرائم در پایتخت خبر داد و گفت: در جمع بندی انجام شده، شاهد کاهش ۶۸ درصدی جرائم در

البته فراوانی روزنامه نگار
۵۵ سارق و مالخر که در قالب ۶ باند سرقت فعالیت داشتند با تلاش کارآگاهان پلیس آگاهی پایتخت شناسایی و دستگیر شدند.

گزارش

مهدی معروف به «مهدی طولانی» است. او می گوید به لحاظ ظاهری، قد و هیکل شباهت بسیاری به بهرام افشاری باز یگر معروف دارد.

شباهت مهدی طولانی به بهرام افشاری



چون خانه های مردم را خالی کرده ام.

با چه شگردی؟

چون قدم بلند است و لاغر، جامپ می کردم. با یک حرکت جامپ، نرده یا پنجره را می گرفتم. به همین راحتی وارد خانه ها می شدم. سپس هر چه وسایل ارزشمند داخل خانه بود به سرقت می بردم. البته تازگی ها، شیر آلات هم می دزدیدم.

چرا؟

چون دیگر طلافروش ها، طلای بی فکر نمی خرند. طلا می دزدیدم و روی دستم می ماند اما برای وسایل دیگر، مالخر زیاد است. هرازگاهی فریزر مردم را هم خالی می کردم تا فریزر خاندام را پر از گوشت و مرغ کنم.

ظاهر از یک خانه، وسایل آنتیک هم بردی.

در سته، یکی از عتیقه ها، اسلحه نفیسی بود که در خانه ام کشف شد.

مواد مخدر مصرف می کنی؟

بله. شیشه می کشم. گاهی هم گل. یک وقت هایی که جیمم پر از بول باشه، کوکائین می خرم و مصرف می کنم. درواقع خودم را تحویل می گیرم.

توصیه های من را جدی بگیرید!

یکی دیگر از متهمانی که در تازه ترین طرح پلیس آگاهی تهران بازداشت شده است، شهرام نام دارد. او جرمش موبایل قاچی است و می گوید تاوان کاری را که با مردم کرده پس داده است.

با چه شگردی سرقت می کنی؟

من و هم دستام سوار بر ۲ دستگاه موتورسیکلت می شدیم و با پرسه زدن در خیابان های تهران، افرادی را که در حال صحبت و استفاده از گوشی موبایل بودند، شناسایی و گوشی شان را سرقت می کردیم.

چه شد که وارد مسیر سرقت شدی؟

دعوت شدم به دور همی. در آنجا مواد مصرف کردیم. حس شجاعت به ما دست داد؛ جیسور شده بودیم و همان شب شروع به سرقت کردم.

از چه چیزی خوشتر آمد؟

از اینکه پول مفت به دست می آوردم. گوشی می قاپیدیم و فرهاد هم دستم به مالخر می فروخت. سهم من را می داد و می دیدم که چقدر پول یاد آورده خوب است. البته مواد هم که می زدیم عقیم کوچک تر می شد.

منظورت چیست، توضیح بده؟

خواهر خودم همین چند وقت پیش، در دام چند خفت گیر بی رحم گرفتار شد. او در حال صحبت با گوشی موبایل آیفون ۱۷ پرو مکس خود بود که ناگهان، دزدان موبایل قاپ خفتش کردند. خیلی بی رحم بودند. با قمه ضرباتی به دستش زدند. خواهرم هنوز در بیمارستان است.

چرا نجاتی را رعایت کنیم تا در دام شما موبایل قاپان خشن نیفتیم؟

به هیچ عنوان در خیابان گوشی در دستتان نگیرید. از هندی فری استفاده کنید. اگر در ماشین بودید، شیشه ها را پایین ندهید، درها را هم قفل کنید. بعضی از سارقان به محض شناسایی طعمه ای که پشت فرمان است، تصادف ساختگی ایجاد می کنند تا سوزه از ماشین پیاده شود و آنها بتوانند، نقشه سرقت را عملی کنند. حواستان به این موضوع باشد...



جوان شیمیدان در نقش گروگانگیر



یکی از متهمان فوق لیسانس شیمی دارد اما حالا سر از دنیای گروگانگیران و تهیه کاران در آورده است.

چرا جوان تحصیل کرده باید در میان مجرمان باشد؟

چون جایی برای من کار نبود. یک آگهی استخدام در شرکت آژانس هواپیمایی را دیدم و راهی دفتر مورد نظر شدم اما بعد متوجه شدم که با یک شرکت هری روبه روهستم. بعد من را مجبور به عضوگیری کردند.

می توانستی قبول نکنی.

مشکل مالی داشتم. از سوی دیگر به من وعده سود آتی و دلاری دادند.

اما چرا وارد مسیر خلاف، گروگانگیری و باج گیری شدی؟

اعضای شرکت رنگ می زدند از آشنایان افرادی که به بهانه کار گروگان گرفته بودند، ۵ هزار دلار درخواست می کردند. من هم آنجا کار می کردم و باید عضو بیشتری می گرفتم تا به درآمد می رسیدم اما در نهایت خانواده گروگان ها شکایت کردند و ما دستگیر شدیم.

گردش روی ریل افتاد

قطارها، دهکده های گردشگری و موزه های ریلی؛ روایت تازه ای از ظرفیت های ایرانگردی

قطارهای گردشگری سال ۱۳۹۶ با هدف تجربه مسیر و بازدید از جاذبه های طبیعی، تاریخی و فرهنگی شهرها و مناطق واقع در مسیر فعال شدند



اجرای طرح سوخت پسماند در ۱۸ شهر

معاون عمرانی وزیر کشور و رئیس سازمان شهرهای ها و دهیارهای از آغاز اجرای طرح استفاده از سوخت مشتق شده از پسماند (RDF) در ۱۸ شهر خبر داد و گفت: با اجرای کامل این طرح در شهرهای هدف، روزانه حدود ۴ میلیون و ۸۰۰ هزار مترمکعب در مصرف گاز صرفه جویی خواهد شد. مسعود نصرتی گفت: یکی از طرح های مهم در حوزه مدیریت پسماند، استفاده از RDF یا سوخت مشتق شده از پسماند به عنوان سوخت جایگزین در کارخانه های سیمان است که در مرحله نخست، برای اجرای آن ۱۸ شهر توافقنامه و قرارداد منعقد شده است.

شهر	تعداد نفرات	تعداد نفرات	تعداد نفرات
۱۸ شهر	۹۷۰۰ تن در روز	۴/۸ میلیون مترمکعب	۸۰ میلیون تومان
آغاز اجرای طرح استفاده از RDF	طریقت RDF قابل استفاده	صرفه جویی روزانه در مصرف گاز	تسهیلات ارزیان قیمت برای هر شهر

RDF چیست؟
سوخت مشتق شده از پسماند که می تواند به عنوان سوخت جایگزین در کارخانه های سیمان استفاده شود.



۳ محصول گردشگری که قطار به ارمغان آورد

راه آهن محصولات گردشگری هم به ارمغان آورده است. غیراز خود قطارهای گردشگری که نخستین محصول این حمل و نقل است حالا باید منتظر راه اندازی دهکده های گردشگری در مسیرهای راه آهن هم باشیم. مهرداد رضازاده، مدیر کل راه آهن شمال، از آغاز مطالعات برای راه اندازی ۱۱ دهکده گردشگری در محدوده قطارهای گردشگری خبر می دهد. یکی دیگر از جاذبه های گردشگری ریلی، بازدید گردشگران از موزه های روایت تاریخ راه آهن است؛ جایی که بخشی از تاریخ راه آهن را در اسناد، ابزارها، تجهیزات و آگن ها و ساختمان های قدیمی ایستگاه ها روایت می کند. در حال حاضر، یک ساختمان در ایستگاه شیرگاه برای این هدف آماده شده و قرار است این موزه، بخشی از تاریخ و خاطرات راه آهن شمال را برای بازدیدکنندگان روایت کند. پیش از این نیز برای راه اندازی موزه تلاش هایی شده بود؛ مقدمات ایجاد موزه راه آهن زاگرس در اندیشک در سال ۱۳۹۶ آغاز شد. موزه راه آهن مشهد نیز تجهیزات فنی و... را به نمایش گذاشته است. راه اندازی موزه در ایستگاه تاریخی گدوک نیز در دست مطالعه است. در تهران نیز راه اندازی موزه بزرگ راه آهن در دستور کار قرار گرفته است.

تولد قطارهای گردشگری

در پرونده ثبت جهانی یونسکو، مسیرهای گردشگری مانند تهران - سوادکوه، گرگان - بندر ترکمن و اهواز - اندیشک براساس جاذبه های طبیعی، تاریخی و فرهنگی عنوان شده اند و ایستگاه های اصلی نیز به عنوان نقاط کنونی خدمات گردشگری در نظر گرفته شده اند. مدیر کل توسعه گردشگری داخلی وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی به همشهری می گوید: «یکی از معروف ترین قطارهای گردشگری، تهران - شیرگاه است و به صورت هفتگی حرکت می کند. تابستان امسال یکی از پر مخاطب ترین قطارها بوده و درخواست ها برای استفاده از این قطار به شدت افزایش پیدا کرده است.» مصطفی فاطمی می افزاید: «یکی از تفاوت های اصلی قطار گردشگری این است که مسیر سفر نیز به بخشی از تجربه گردشگری تبدیل می شود و مسافران از یک مسیر چشم نواز بهره مند می شوند.» او درباره مسیرهای قطار گردشگری در کشور می گوید: «تعداد مسیرهای قطارهای گردشگری متغیر است و در حال حاضر مسیرهای شیرگاه، رشت و همدان فعال هستند.»

مسیر، بخشی از تجربه سفر

قطارها برای جابه جایی مسافر و کالا راه اندازی شده اند، اما بعدها قطار گردشگری صرفا از یک وسیله حمل و نقل فاصله گرفته و خود مسیر، سازه های ریلی، ایستگاه ها و چشم اندازهای اطراف خط نیز به بخشی از تجربه سفر تبدیل و پدیده ای به نام قطار گردشگری متولد شده است. در گردشگری ریلی، مقصد همیشه شهری نیست که قطار در آن توقف می کند؛ گاهی مقصد، خود قطار و مسیری است که مسافر در آن حرکت می کند. قطارهای گردشگری سال ۱۳۹۶ با هدف تجربه مسیر و بازدید از جاذبه های طبیعی، تاریخی و فرهنگی شهرها و مناطق واقع در مسیر فعال شدند. برخی قطارها مسیر ثابت دارند و بعضی برای مناسبت ها و رویدادهای فرهنگی به صورت موردی برنامه ریزی می شوند؛ مانند قطارهای مرتبط با جشنواره اش زنجار، پویانمایی همدان، بزرگداشت قطار و خیام. در سفر با قطار گردشگری، مسافران می توانند در ایستگاه های مختلف از قطار پیاده شوند و از مکان های تاریخی، بازارچه های محلی و جاذبه های مسیر بازدید کنند. پدیده گردشگری ریلی با خود قطارهای گردشگری، دهکده های گردشگری و موزه های راه آهن را به دنبال داشته است.

را حله عبدالحسینی | روزنامه نگار

روز افتتاح رسمی راه آهن سراسری است؛ روزی که از تباط و ریلی میان دریای خزر و خلیج فارس برقرار شد.

راه آهن بعدها علاوه بر نقش اقتصادی و حمل و نقلی، در تحولات اجتماعی و تاریخی ایران نیز تأثیرگذار شد و در جریان جنگ جهانی دوم بخشی از کوریور ایران برای انتقال تجهیزات متفقین بود. راه آهن سراسری به عنوان بیست و پنجمین میراث فرهنگی ملوس و نخستین میراث صنعتی ایران در فهرست میراث جهانی یونسکو نیز ثبت شد؛ مسیری که ابتدا وسیله جابه جایی بود و بعدها به بخشی از تجربه سفر تبدیل شد.

مهدرداد رضازاده مدیرکل راه آهن شمال:
مطالعات برای راه اندازی ۱۱ دهکده گردشگری در محدوده قطارهای گردشگری آغاز شده است.

مصطفی فاطمی مدیرکل توسعه گردشگری داخلی:
تعداد مسیرهای قطارهای گردشگری متغیر است و در حال حاضر مسیرهای شیرگاه، رشت و همدان فعال هستند

راه آهن سراسری ایران (ثبت در یونسکو) به روایت آمار

۲۲۴ دهنه	۱۳۹۴ کیلومتر	۱۸۶ دهنه	۱۷۴ دهنه	۱۱ سال	۱۳۰۶ ه.ش
تول ها	طول راه آهن سراسری	پل های کوچک	پل های بزرگ	مدت ساخت اولیه	آغاز احداث