صفحه‌آرا: علی حسنی

در شهر

تشکیل قرارگاه ویژه مدیریت انرژی پایتخت

شهرداری تهران در سال‌های اخیر طرح‌های گسترده‌ای برای بهینه‌سازی مصرف انرژی به اجرا گذاشته است. در راستای گسترش این فعالیت‌ها جلسه طراحی مقدمات اجرای تفاهمنامه مدیریت و بهینه‌سازی مصرف انرژی شهر با حضور علیرضا زاکانی، شهردار تهران و اسماعیل سقاب اصفهانی، معاون رئیس‌جمهور و رئیس سازمان بهینه‌سازی و مدیریت راهبردی انرژی برگزار شد. در این جلسه شهردار تهران از تشکیل قرارگاه ویژه مدیریت انرژی در شهرداری تهران خبر داد و درباره آن توضیحاتی ارائه کرد.

تفاهمی میان دولت و شهرداری

براساس تفاهمنامه بین شهرداری و دولت، مدیریت، راهبری و اجرای طرح‌های بهینه‌سازی مصرف برق، گاز و سوخت مایع در شهر تهران به شهرداری تهران واگذار می‌شود. اجرای این طرح پس از نهایی‌شدن مقدمات اجرایی به‌زودی در پایتخت آغاز خواهد شد. این حوزه تنها محدود به انرژی نیست و بر بخش‌های مختلف اقتصادی و اجتماعی اثرگذار خواهد بود. ابعاد مختلف این موضوع توسط کارشناسان تشریح شده و شهرداری تهران نیز پیگیری‌های لازم را با همراهی دولت انجام خواهد داد.

اداره شهر با نگاهی نوین

در مجموعه مدیریت شهری، اداره شهر با نگاهی نوین پیگیری می‌شود و مقابله با آلودگی به‌عنوان بزرگ‌ترین معضل شهر تهران، یکی از مهم‌ترین اولویت‌هاست. در این مسیر اقدامات توسعه‌ای مبتنی بر رویکردهای پیشرفته دنبال شده و گلوگاه‌های اصلی نیز به‌صورت مشخص شناسایی شده‌اند. در کنار اقدامات اجرایی، موضوع فرهنگسازی نیز از اهمیت بالایی برخوردار است و موفقیت این طرح نیازمند توجه همزمان به هر دو بخش اجرا و فرهنگسازی است. این مسیر، آغاز یک تحول بزرگ برای کشور است.

اهداف اجرای طرح‌های بهینه‌سازی مصرف انرژی

- کاهش مصرف انرژی از طریق مشارکت شهروندان
- افزایش بهره‌وری
- ارتقای تاب‌آوری شهری
- اجرای برنامه‌های مدیریت مصرف در بخش‌های مختلف

تأثیر مدیریت انرژی بر آینده کشور

موضوع مدیریت و صرفه‌جویی در انرژی از حیاتی‌ترین مسائل کشور است. این موضوع نه‌تنها در شرایط عادی بلکه در دوران جنگ، صلح، اشک‌ریز و هر وضعیت دیگری می‌تواند بر آینده کشور اثرگذار باشد و به همین دلیل با نگاه افزایش تاب‌آوری ملی، تحقق عدالت و خدمت‌رسانی بهتر به مردم، ورود جدی به این حوزه در دستور کار قرار گرفته است. گزینه‌ای که امروز روی میز قرار دارد، صرفا یک طرح اجرایی نیست، بلکه ظرفیتی است که می‌تواند زندگی مردم، سیمای شهر، خیابان‌ها و حتی چرخه اداره شهر را متحول کند.

تجربه موفق تشکیل قرارگاه‌ها

قرارگاه ویژه مدیریت انرژی در شهرداری تشکیل شده است. شهرداری تهران پیش از این نیز تجربه تشکیل قرارگاه‌های مختلف از جمله قرارگاه مبحث، بازسازی و مدیریت بحران را به‌عهده داشته و این تجربه‌ها امروز سرمایه ارزشمندی محسوب می‌شود. امروز اگر هر حادثه‌ای در شهر رخ دهد، وظایف همه بخش‌های شهرداری از شهرسازی گرفته تا مناطق، خدمات شهری و بخش‌های مالی و اقتصادی از قبل مشخص است و عملیات براساس مسئولیت‌هایی تنظیم شده انجام می‌شود. در جریان جنگ ۴۰روزه، حجم خرابی‌ها ۷۱۸برابر خسارت‌های جنگ ۱۲روزه بود، اما به‌دلیل تجربه ارزشمندی که شهرداری در آن مقطع کسب کرد، عملکرد مجموعه مدیریت شهری کاملاً متفاوت بود. در جنگ ۱۲روزه تجربه کسب و در بحران اخیر همان تجربه به‌کار گرفته شد، به همین دلیل آثار روانی و اجرایی بحران به‌خوبی مدیریت شد.

لزوم مدیریت انرژی از سوی خانواده‌ها

موضوع مدیریت انرژی باید از خانواده آغاز شود و سپس در مسجد، مدرسه و همه سطوح جامعه گسترش پیدا کند. این موضوع باید به یک رفتار روزمره تبدیل شود و در پایین‌ترین سطوح جامعه هم کارگروه‌های تخصصی و مردمی شکل بگیرد. نخستین اقدام در اجرای طرح، فرهنگسازی و حساس کردن مردم نسبت به اهمیت این موضوع خواهد بود تا جامعه بداند که این اقدام یکی از مهم‌ترین عرصه‌های مجاهدت اقتصادی و افزایش تاب‌آوری کشور در برابر فشارهای دشمن است. دشمن همواره تلاش کرده با فشار بر حوزه انرژی، کشور را دچار مشکل کند. ما باید با افزایش تاب‌آوری، این هدف را ناکام بگذاریم و اجازه ندهیم چنین فشارهایی اثرگذار باشد.

الگویی موفق برای کشور

مهم‌ترین ویژگی طرح، تغییر زمین بازی است. این مدل، مشارکت مردم را محور قرار می‌دهد و منافع آن برای همه طرف‌ها تأمین می‌شود. در این مسیر به کسی منضرر خواهد شد و نه حقی از کسی ضایع می‌شود. مدیریت انرژی آغاز راه است و پس از آن باید به حوزه آب نیز وارد شد. اگرچه ویژگی‌های این ۳حوزه با یکدیگر متفاوت است، اما مدیریت آب نیز نقش بسیار مهمی در ارتقای کیفیت زندگی، تاب‌آوری و پایداری شهر دارد. با همکاری همه دستگاه‌ها این برنامه به الگویی موفق برای کشور تبدیل می‌شود.

صفحه‌آرا: علی حسنی

در شهر | **مژگان مهرابی**/ روزنامه‌نگار

اجرای ۸۵ پروژه عمرانی در شرق تهران

از بازپیرایی میدان‌ها و احداث پل‌های عابر جدید تا اجرای پروژه‌های کلان مانند ساخت تقاطع غیرهمسطح بزرگراه‌های بسیج - محلاتی و ادامه ساخت آزادراه شهید شوشتری و ده‌ها طرح عمرانی دیگر، تنها گوشه‌ای از فعالیت‌های اجرایی در تکه چهارده‌هم پایتخت است. اخیرا امیر شهرابی، شهردار منطقه ۱۴ در نشست با خبرنگاران از اجرای ۸۵پروژه در حال احداث یا در آستانه آغاز عملیات در منطقه خبر داده است و درباره آخرین وضعیت آنها توضیح داده که در ادامه می‌خوانید.

۸۵
پروژه در منطقه در حال احداث یا در آستانه آغاز عملیات است

پروژه‌های ریز و درشت اثرگذار

۸۵پروژه در منطقه در حال احداث یا در آستانه آغاز عملیات است که شامل سرای محله، سوله ورزشی چندمنظوره، ۴مخزن ذخیره آب، ۲زمین چمن، ۲بازار میوه و تره‌بار، مرکز معاینه فنی، آتش‌نشانی قصرفیروزه، نیروگاه خورشیدی، تصفیه‌خانه ابوذر و تکمیل تقاطع غیرهمسطح بزرگراه‌های بسیج- محلاتی می‌شود. همچنین پیمانکار دوباره عملیات خود را در بزرگراه بسیج- محلاتی آغاز کرده است و افتتاح آن در کاهش ترافیک ورودی‌های شرق تهران بسیار اثرگذار خواهد بود. پیش‌بینی شده در سال ۱۴۰۵ پروژه‌هایی به ارزش ۳همت در منطقه اجرایی شود که با احتساب پروژه‌های فرامنطقه‌ای این عدد فراتر خواهد رفت.

مسیر غرب تا شرق کوتاه شد

آزادراه شوشتری در شرق تهران و در منطقه ۱۴ ازجمله شریان‌هایی است که تأثیر قابل توجهی بر کاهش ترافیک این محدوده دارد. این پروژه معارضاتی داشت که پیشنهاد دادیم که برای رفع آنها تملک صورت بگیرد. مثلا قرار شد از همت فدک ورودی فاز یک اجرایی شود تا بتوانیم آن را افتتاح کنیم. این پروژه پس از افتتاح فاز اول، سریع‌تر از آنچه پیش‌بینی می‌کردیم با استقبال مردم مواجه شد، چون مردم می‌توانند از غرب تهران با طی مسیر بزرگراه آزادگان و نجفی رستگار به آزادراه شهید شوشتری و شرق تهران برسند. در واقع مسیرها با افتتاح این آزادراه کوتاه‌تر شده است. البته بخشی از این آزادراه به خیابان هجرت می‌رسد. با توجه به همین موضوع امکان تردد خودروهای سنگین در این آزادراه با وجود تمایل رانندگان این خودروها وجود ندارد.

۳
همت ارزش پروژه‌های اجرایی منطقه در سال ۱۴۰۵ است

تکمیل تقاطع غیرهمسطح بزرگراه‌های بسیج- محلاتی

احداث تقاطع غیرهمسطح بزرگراه بسیج- شهید محلاتی در کاهش ترافیک ورودی‌ها و خروجی‌های شرق تهران تأثیر قابل توجهی دارد. عملیات عمرانی آن با شروع جنگ تحمیلی متوقف شد اما اخیرا پیمانکار فعالیت خود را در بزرگراه بسیج- محلاتی شروع کرده است.

احداث ۱۰۰۰واحد پارکینگ جنب متروی آهنگ

قسمت غربی بزرگراه امام علی(ع) در محدوده طرح ترافیک قرار گرفته است و بسیاری از شهروندان برای رفتن به محل کارشان ناگزیر به پارک خودروی خود در معابر اطراف هستند که همین موضوع مشکلاتی را به‌وجود می‌آورد. از این‌رو برای جبران کمبود جای پارک در نظر داریم زمین اطراف ایستگاه متروی آهنگ را تبدیل به پارکینگ کنیم. برای این کار زمین آزادسازی شده و جلسه مناقصه پروژه در روزهای آینده برگزار می‌شود و با انتخاب پیمانکار، پارکینگی هزار واحدی در این محل احداث خواهد شد.

۲۴۰۰
واحد مسکونی، تجاری و اداری در جنگ ۱۲روزه آسیب دیدند که همه‌شان تعیین‌تکلیف شده‌اند

۵ خبر خوش شهردار منطقه ۱۴ برای شهروندان

1. اجرای طرح تعریض پهنه خاوران و تبدیل ۲هکتار از آن به مجموعه تجاری – خدماتی
2. احداث ۱۶ پل عابر جدید در منطقه(۲پل در حال نصب است و ۱۳ پل دیگر به‌تدریج نصب می‌شود)
3. راه‌اندازی نمایشگاه دائمی مشاغل خانگی بانوان به‌ویژه برای بانوان سرپرست خانوار
4. رفع مشکل گود پرخطر پروژه میدان ۱۷شهریور
5. اجرای عملیات بازپیرایی میدان ۱۳آبان و میدان سرآسیاب

برای حفظ میراث سبز تهران می‌جنگیم

روایت مهدی چمران، رئیس شورای شهر از مدیریت پایتخت در روزهای بحران، الزامات تهران تاب‌آور و درس‌هایی که باید از تاریخ گرفت

گزارش | **پریسا نوری/روزنامه‌نگار** | مؤسسه همشهری روز گذشته میزبان مهدی چمران، رئیس شورای اسلامی شهر تهران بود و موسیو مدیریت شهری پایتخت و مرد آشنا با فراز و فرودهای تهران در گفت‌وگویی تفصیلی ضمن تشریح راهبردهای مدیریت شهری در دوران بحران و جنگ بر موضوعاتی از جمله اهمیت حیاتی حفظ سرانه‌های فضای سبز، ارتقای تاب‌آوری زیرساخت‌های پایتخت و ضرورت همبستگی ملی در برابر تهدیدات خارجی تأکید کرد. رئیس باسابقه پارلمان شهری با اشاره به تجربیات مدیریت شهری در بحران‌های اخیر از تداوم پروژه‌های عمرانی همزمان با مدیریت بحران سخن گفت و با نگاهی به درس‌های تاریخی کودتای ۲۸مرداد، حفظ وحدت داخلی را تنها مسیر دستیابی به پیروزی نهایی دانست که در ادامه می‌خوانید.

لغو قانون باغ‌ها در شورای قبلی، ضربه بزرگی به این حوزه زد

در بحث فضای سبز، آموزه‌های رهبر شهید انقلاب همواره چراغ راه ماست. ایشان شخصا برای فرودگاه قلعه‌مرغی که آن زمان جزء چند سوله و ساختمان نبود، تشریف آوردند و وقتی مطلع شدند که قرار است آنجا به یک مرکز تجاری تبدیل شود، صراحتا دستور دادند که کل آن فضا باید به فضای سبز اختصاص یابد و به کار دیگری واگذار نشود. این دیدگاه راهبردی در مورد اختصاص ده‌ها هکتار زمین به فضای سبز، تأثیر شگرفی در کاهش آلودگی هوا و شادابی مردم دارد. نمونه دیگر آن، بوستان یاس فاطمی در انتهای بزرگراه شهید بابایی است که زمین‌های آن در اختیار وزارت دفاع و وزارت اطلاعات بود و ایشان با ناگاه بلند خود، بیش از ۳هزار هکتار را برای تبدیل به فضای سبز عمومی به شهرداری تهران واگذار کردند و تأکید داشتند که تا پیش از نوروز آماده استفاده مردم باشد. ما روی فضای سبز بسیار تأکید داریم و برای حفظ آن می‌جنگیم؛ حتی در بررسی زمین‌های بزرگ در شورای شهر، نگاه ما کاملا دقیق و سخت‌گیرانه است. متأسفانه لغو قانون باغ‌ها در شورای قبلی ضربه بزرگی به این حوزه زد، در حالی که با اصلاح آن قانون امکان ساخت‌وساز با ملاحظات دقیق‌تر فراهم بود.

اجازه نمی‌دهیم سرمایه مردم به تاراج برود

ما برای حفظ فضای سبز عمومی واقعاً می‌جنگیم. به‌عنوان مثال، بوستانی در منطقه یک وجود داشت که از ابتدای پیروزی انقلاب به فضای سبز عمومی تبدیل شده بود، اما عده‌ای با اخذ سند ادعای مالکیت کردند و حتی حکم قلع‌وقمع درختان را گرفتند. با ایستادگی ما و پیگیری‌های حقوقی، از جمله تماس با رئیس قوه قضاییه، جلوی این حکم گرفته شد و درنهایت با شجاعت قاضی دادگاه تجدیدنظر، رأی به نفع شهرداری صادر شد که این مکان از ابتدا پارک عمومی بوده است. ما اکنون در حال پیگیری خرید زمین و تثبیت آن در طرح جامع تهران هستیم و اجازه نخواهیم داد این سرمایه‌های مردم به تاراج بروند.

نیروهای خدمات شهری در جنگ همپای نیروهای امدادی بودند

تلاش مدیریت شهری در دوران اخیر این بود که با وجود بمباران، آثار جنگ‌زدگی و خرابی در چهره شهر نمایان نشود. نیروهای خدمات شهری ما گاه همزمان و حتی جلوتر از نیروهای امدادی برای آواربرداری و پاکسازی خیابان‌ها حاضر می‌شدند تا تردد شهروندان مختل نشود. این عملکرد نه‌تنها باعث تحسین من بلکه باعث تحسین مردم شد. ما در هر نقطه‌ای که آسیب می‌دید بلافاصله مستقر می‌شدیم، خسارت‌ها را بررسی می‌کردیم و برای اسکان آسیب‌دیدگان اقدام می‌کردیم. برخی مدیران مناطق ما در این مدت حتی به خانه‌های خود نرفتند. ما در شورای اسلامی شهر تهران ۳صبوحه مفصل برای مدیریت بحران‌های جنگی داشتیم که بخش‌هایی از آن به‌دلیل مسائل امنیتی محرمانه بود. علاوه بر حمایت‌های مالی برای اجاره مسکن و تعمیرات، ما برای آینده نیز برنامه‌ریزی می‌کنیم تا ساختمان‌های جدید، به‌ویژه مجتمع‌های بزرگ، براساس اصول پدافند غیرعامل ساخته شوند و دارای پناهگاه‌های چندمنظوره امن باشند.

پروژه‌های عمرانی در جنگ تعطیل نشد

پروژه‌های عمرانی‌مان را در دوران جنگ تعطیل نکردیم. افتتاح بخش اول آزادراه شهید شوشتری و پیشرفت بزرگراه یادگار امام(ره) و پل‌های میدان فتح، نمونه‌هایی است که با وجود تمام مشکلات پیش رفت. من همواره بر این نکته تأکید داشته‌ام که پروژه‌های مهم نباید متوقف شوند. درخصوص بودجه هم ما پیش‌بینی‌های لازم را کرده بودیم و مبالغی را در اختیار شهردار قرار دادیم تا در شرایط اضطراری بدون نیاز به بوروکراسی اداری سریع عمل کنند.

با تدبیر شهر را می‌سازیم

در تهران با مصوبه هیات دولت، یک تدبیر انجام دادیم و به کمک دولت آمدیم تا بتوانیم مناطقی را که در جنگ‌های اخیر تخریب شده‌اند بازسازی کنیم. در جنگ ۱۲روزه اخیر، بیش از ۱۰۰ساختمان نیاز به بازسازی داشتند و در جنگ ۴۰روزه این رقم بالای یک هزار ساختمان است که باید تخریب و نوسازی شود و این کار هزینه‌بر است. ما با استفاده از روش‌های شهرسازی و دادن تراکم اضافی به این مناطق می‌توانیم به بازسازی کمک کنیم. این تدبیر به ما این امکان را می‌دهد که بدون آسیب رساندن به طرح جامع و تفصیلی شهر به بازسازی بپردازیم. من همیشه بر اهمیت حفظ این طرح‌ها تأکید داشته‌ام و معتقدم که باید تعادل و عدالت را در این فرایند حفظ کنیم.

می‌توانیم تحریم‌ها را دور بزنیم

درخصوص تحریم‌های جدید آمریکا، این تهدیدات حماقتی از سوی آنهاست. ما می‌توانیم با کشورهای دیگر همکاری کنیم و تحریم‌ها را دور بزنیم. شهرداری تهران خریدهای خوبی از چین داشته و امیدواریم که با وجود این تحریم‌ها، بتوانیم روابط خود را حفظ کنیم. همچنین ما در حال توسعه تولید داخلی هستیم و می‌توانیم نیازهای خود را از طریق تولید داخلی برطرف کنیم. اگر شرایط مساعد شود، می‌توانیم به تولید واگن‌های مترو ادامه و ولبستگی خود را کاهش دهیم. با همکاری دولت و تأمین بودجه مناسب، می‌توانیم به این اهداف دست یابیم و نیازهای خود را به‌طور مستقل تأمین کنیم.

با مشارکت چینی‌ها واگن و اتوبوس تولید می‌کنیم

تهدیدات رئیس‌جمهور آمریکا علیه کشورهای همکار با ایران ناشی از توهمشان است. این فرد با دستور به سایر کشورها خود را برقدرت می‌پندارد، اما این تهدیدها ارزش اجرایی ندارد. اگرچه مشکلاتی ایجاد می‌شود، اما این تحریم‌ها قابل دورزدن است. در زمینه خرید واگن و اتوبوس از چین ما هم برنامه‌های جایگزین داریم و هم به سمت خودکفایی حرکت کرده‌ایم. کارخانه‌های داخلی ما با مشارکت چینی‌ها ظرفیت تولید واگن را دارند و اتوبوس‌ها نیز در داخل موتاژ می‌شوند. ما سرای حمل‌ونقل عمومی در یک اقدام بی‌سابقه در این ۳سال نیمی از بودجه کل شهر را اختصاص داده‌ایم تا نیازهای مردم را خودمان تأمین کنیم و منتظر اعتبارات دولتی نمانیم.

انتقام از جنایتکاران یک ضرورت بازدارنده است

انتقام برای ما به‌معنای بازدارندگی است. ترور رهبران دینی و سیاسی امت اسلامی جنایتی است که اگر در گذشته پاسخ قاطعی می‌گرفت، شاید بسیاری از حوادث امروز رخ نمی‌داد. انتقام به‌معنای قصاص است و قصاص خود حیات است. همانطور که انتقام خون حضرت سیدالشهدا(ع) فلسفه وجودی انقلاب اسلامی ما شد، انتقام از جنایتکاران هم نه یک عمل هیجانی بلکه یک ضرورت برای جلوگیری از تجاوزات آینده و ایجاد امنیت پایدار است.

باید پشت رهبر عزیزمان بایستیم

در مورد واقعه ۲۸ مرداد من خود شاهد بودم که چطور چمدان‌های دلار را در میدان سیداسماعیل تهران پخش می‌کردند. دلارها را بدون فرصت برای تبدیل به پول ملی بالای گاری می‌گذاشتند و بین اوباش پخش می‌کردند تا معارج‌ها را غارت کنند. اما آنچه آن نهضت بی‌نظیر را به شکست کشاند پول آمریکایی نبود؛ عامل اصلی «اختلافات داخلی» بین دکتر مصدق و آیت‌الله کاشانی و «سکوت مردم» بود. آن روز کسی جز چماق‌به‌دست‌ها در خیابان نبود. این تجربه عینی برای امروز ما درس بزرگی است؛ ما باید همه پشت سر رهبر عزیز و بزرگوارمان بایستیم تا وحدت و اتفاقمان خدشه‌دار نشود و بتوانیم پیروزی را در آغوش بگیریم.

ادامه فعالیت شوراها

درباره وضعیت شورا ما تابع قانون هستیم. طبق قانون، انتخابات شوراها باید ۲ماه پس از پایان شرایط جنگی برگزار شود و تا آن زمان فعالیت شورا براساس مصوبات قانونی و تأیید مراجع ذی‌صلاح ادامه دارد. سخن گفتن از غیرقانونی‌بودن شورا مبنای حقوقی ندارد.

همشهری از نگاه رئیس پارلمان شهری

روزنامه همشهری روزنامه رسمی ما محسوب می‌شود، انتقاداتم به عملکرد رسانه‌ها ازجمله همشهری را همیشه خصوصی مطرح می‌کنم، چراکه معتقدم انتقاد باید راهگشا و اصلاحگر باشد، نه عاملی برای خدشه وارد کردن به کار فرهنگی و تشکیلاتی.

نگین‌ها: همشهری/ شاه‌ولی

بازار جنت دوباره جان می‌گیرد

توضیحات مدیرعامل شرکت ساماندهی صنایع و مشاغل شهرداری تهران درباره آخرین وضعیت بازار جدید جنت در غرب تهران

گزارش | **نیلوفر ذوالفقاری/روزنامه‌نگار** | شهرداری تهران از زمان وقوع حادثه آتش‌سوزی در بازارچه جنت اعلام کرد که برای حمایت از صاحبان کسب‌وکارهای آسیب‌دیده در این بازار آماده است. ۶ماه پس از حادثه، حالا شهرداری تهران اعلام کرده که در کنار ارائه تسهیلات متنوع به آسیب‌دیدگان، بازار جدید اوایل شهریور در اختیار غرفه‌داران بازار جنت قرار می‌گیرد. مهدی اقوامی‌پناه، مدیرعامل شرکت ساماندهی صنایع و مشاغل شهرداری تهران درباره این موضوع بیشتر توضیح می‌دهد.

مشخصات بازار جدید جنت
- منطقه: ۵
- محل ساخت: بلوار سیمون بولیوار، جنب ورزشگاه شهید کاشانی
- مساحت: ۴۳۰۰ مترمربع
- تعداد غرفه‌ها: ۲۵۲ غرفه
- وسعت پارکینگ: ۲۸۰۰ مترمربع

هشدار شهرداری درباره ناایمنی

صبح چهارشنبه ۱۵بهمن سال گذشته، دود سیاه و غلیظی آسمان غرب تهران را پوشاند و خبر آتش‌سوزی در بازارچه جنت‌آباد، خیلی زود منتشر شد. آتش‌سوزی در این بازارچه ۳هزار مترمربعی در حالی اتفاق افتاد که تجربیات شهری پیش از این بارها نسبت به ناایمن بودن بازارچه و لزوم اجرای تمهیدات ایمنی در آن هشدار داده بود. با این حال، هشدارها در عمل به تصمیم یا اقدام بازدارنده مؤثری منجر نشد و این حادثه تلخ اتفاق افتاد. این موضوع دوباره زنگ هشدار را برای ساختمان‌های تجاری و بازارچه‌های ناایمن روشن کرد.

۴۳۰۰
مترمربع، مساحت بازار جدید جنت است

اهدای تسهیلات شهرداری به کسبه

علیرضا زاکانی، شهردار تهران بلافاصله بعد از وقوع حادثه خبر داد که تا زمان بازسازی بازارچه جنت، محل موقتی برای فعالیت این کسبه در نظر گرفته می‌شود. تسهیلات مختلفی هم برای حمایت از همه شاغلان در این بازارچه در نظر گرفته شد. ۵۰میلیون تومان تسهیلات بلاعوض به همه کسبه اختصاص یافت. از میان غرفه‌داران بازارچه جنت، بسیاری از کسبه زنان سرپرست خانوار هستند که در روزهای پایانی سال گذشته سرمایه و محل کسب درآمد خود را از دست داده‌اند. برای این گروه علاوه بر اختصاص ۵۰میلیون تومان اولیه به هر نفر ۵۰میلیون تومان دیگر هم در نظر گرفته شد. همچنین کسبه بازارچه جنت برای دریافت تسهیلات قرض‌الحسنه یک‌میلیارد تومانی با سود ۳درصد از سوی شهرداری تهران به بانک معرفی شدند.

۲۵۲
غرفه در بازار جدید جنت فعال خواهد شد

افتتاح بازار جدید در تابستان امسال

مهم‌ترین اتفاق در این میان فعال شدن بازار جدید اوایل شهریور است. بعد از برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده برای تعیین محل ایجاد بازارچه جدید، زمینی به مساحت ۴هزار و ۳۰۰مترمربع در منطقه ۵ در بلوار سیمون بولیوار به ساخت بازار جدید جنت اختصاص پیدا کرد. بررسی‌های فنی و اخذ تأییدیه‌های لازم انجام شده و قرار است این بازار با حفظ ضروریات ایمنی در اختیار کسبه قرار بگیرد. ۲۵۲ غرفه در این بازار فعال خواهد شد و ۲۸۰۰مترمربع فضای پارکینگ نیز پیش‌بینی شده است. به این ترتیب کسبه بازار جدید دیگر نیز پیش‌بینی نمی‌کنند پیش از پایان تابستان کسب‌وکار خود را دوباره راه بیندازند.

۲۸۰۰
مترمربع پارکینگ برای بازار جدید جنت درنظر گرفته شده است

مراحل پایانی عملیات عمرانی در بازار جدید جنت

مهدی بابایی، رئیس کمیته ایمنی شورای اسلامی شهر تهران: بر اساس آخرین پیگیری‌ها پیمانکار عمرانی احداث بازارچه در حال فعالیت است و امیدواریم هرچه سریع‌تر محل جدید در اختیار کسبه قرار بگیرد. بازار جدید در بلوار سیمون بولیوار در منطقه ۵ ساخته شده و عملیات عمرانی آن در مراحل پایانی قرار دارد. بسیاری از کسبه تسهیلات درنظر گرفته‌شده را از شهرداری دریافت کرده‌اند و تسهیلات مابقی افراد نیز در حال پرداخت است. دغدغه خاصی در این زمینه وجود ندارد. براساس آنچه اعلام شده تمام تلاش بر این است که بازار حداکثر تا یک ماه آینده به بهره‌برداری برسد.

حمایت از زنان سرپرست خانوار بازار جدید جنت

مریم اردبیلی، رئیس مرکز زنان و خانواده شهرداری تهران: علاوه بر پرداخت بن‌های معیشتی به بانوان سرپرست خانوار بازارچه جنت، برای ۴۰نفر از بانوانی که تحت پوشش مرکز زنان و خانواده شهرداری تهران بودند و غرفه‌های آنان در حادثه آتش‌سوزی به‌طور کامل از بین رفت، مساعده ویژه ۵۰۰میلیون ریالی نیز اختصاص یافته است تا بتوانند هرچه سریع‌تر به چرخه فعالیت اقتصادی بازگردند. حمایت از زنان سرپرست خانوار، به‌ویژه بانوان فعال در بازارچه‌های محلی و مراکز توانمندسازی، از اولویت‌های جدی مدیریت شهری است و تلاش می‌کنیم این حمایت‌ها متناسب با شرایط و نیازهای معیشتی آنان استمرار داشته باشد.

۳۴۹
نقطه حادثه‌خیز با همکاری شهرداری تهران شناسایی و ابلاغ شده است

۹۰
نقطه حادثه‌خیز شناسایی و در ۵ماه اول رفع مشکل شده و مابقی هم اجرایی می‌شود

%۳۹
علت تصادفات در ۳ماه ابتدای امسال بی‌توجهی به جلو بود

%۴۹
از جانباختگان ۴ماه ابتدای امسال موتورسیکلت‌سواران هستند

۲۰۰,۰۰۰
تن آسفالت برای روکش و لکه‌گیری معابر و رفع اختلاف سطوح استفاده شده است

۶۱۹,۰۰۰
مورد امسال اعمال قانون برای موتورسیکلت‌ها انجام شده که بیشترین تخلف مربوط به نداشتن کلاه ایمنی بوده است

۱۸۴,۰۰۰
تخلف مربوط به پوشاندن یا ناخوانا کردن پلاک بوده و ۷۵ هزار تخلف نیز توسط دوربین‌های نامحسوس ثبت و اعمال قانون شده است

خبرهای بد برای رانندگان متخلف پایتخت!

رئیس پلیس راهور تهران بزرگ در جمع خبرنگاران از اجرای طرح‌هایی خبر داد که منجر به ارتقای ایمنی تردد می‌شود و متخلفان را نقره داغ می‌کند

گزارش | **مهدی اسماعیل‌پور/روزنامه‌نگار** | کاهش تصادفات قبل‌توجه تهران در ۳ماه ابتدای امسال نتیجه فعالیت‌ها و طرح‌های اجراشده پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ است که در برخی موارد با همکاری شهرداری تهران از بر خورد با تخلفات تا ایمن‌سازی معابر انجام می‌شود. در همین زمینه سردار سیدابوالفضل موسوی‌پور، رئیس پلیس راهور تهران بزرگ در نشستی درباره آخرین برنامه‌های مربوط به حمل‌ونقل و ترافیک بایتخت صحبت کرد که بخشی از آن در ادامه می‌آید.

برخورد با تخلفات موتورسیکلت‌سواران و توقف‌های غیرمجاز

تخلفات موتورسواران و توقف‌های غیرمجاز(تخلفات ساکن) از دغدغه‌های جدی مردم است. اگرچه شرایط جامعه را درک می‌کنیم اما این به‌معنای تعلیق قوانین نیست. در هر شرایطی برنامه‌های متناسب با وضعیت را دنبال می‌کنیم.

اقدام جدید برای خطوط ویژه اتوبوس

ورود موتورسیکلت‌ها و خودروها به خطوط تندرو ممنوع است. در ۳۰نقطه از خطوط پی‌آر تی حضور پلیس راهور را تقویت کرده‌ایم تا رانندگان اتوبوس‌های شرکت واحد که جمعیت زیادی از شهروندان را جابه‌جا می‌کنند با خیال راحت‌تری خدمت‌رسانی داشته باشند. طبق قانون امکان توقیف یک‌هفته‌ای وسایل نقلیه‌ای که وارد این خطوط می‌شوند وجود دارد.

برخورد ویژه با توقف در پیاده‌روها

توقف خودروها در پیاده‌رو، به‌ویژه در گلوگاه‌ها، باعث آزار شهروندان و کاهش ایمنی می‌شود و خطر برخورد با خودروهای دیگر و موتورسیکلت‌ها نیز وجود دارد. در یکماه اخیر برخورد با این تخلف را با محوریت خیابان‌های شهید بهشتی، شهید مطهری و شریعتی (مناطق ۶ و ۷) آغاز کرده‌ایم و اطلاع‌رسانی لازم انجام شده است. توقف در پیاده‌رو فقط جریمه ندارد، بلکه خودرو توقیف و به بارکینگ منتقل می‌شود.

برخورد با سدمعبر کنندگان

براساس طرحی که از هفته دوم شهریور آغاز می‌شود با مغازه‌دارانی که با قرار دادن موانع، پیاده‌رو و حاشیه خیابان را به ملک شخصی خود تبدیل می‌کنند با همکاری شهرداری و پلیس و دیگر بخش‌ها برخورد قانونی خواهد شد. جزئیات مربوط به این طرح، زمان و نحوه اجرای آن به‌زودی اطلاع‌رسانی می‌شود. همچنین توقف مقابل پل‌ها و پارکینگ‌ها باعث انسداد مسیر و مشکلاتی برای شهروندان می‌شود که در طرح ویژه با این موارد نیز برخورد خواهد شد.

از جریمه تا حبس در انتظار تغییردهندگان پلاک

ناخوانا بودن پلاک، تخلف است و در صورت مشاهده اعمال قانون می‌شود اما تغییر در ارقام پلاک از تخلف فراتر می‌رود و جرم است. مرتکبان این تخلف با تشکیل پرونده به مراجع قضایی ارجاع می‌شوند و بین ۶ماه تا یک سال حبس دارد. نمونه‌هایی از احکام صادره از جمله ۶ماه و ۱۰ماه حبس را در اختیار رسانه‌ها قرار خواهیم داد تا اطلاع‌رسانی شود. راننده‌هایی که با دستکاری ارقام پلاک باعث می‌شوند خودروی دیگری به اشتباه جریمه شود، علاوه بر جریمه وسیله نقلیه خود باید جریمه‌های خودرویی که پلاک آن را جعل کرده‌اند هم پرداخت کنند.

کاهش ۱۶ درصدی تلفات تصادفات

در ۴ماه ابتدای امسال با تلاش دستگاه‌ها و مهم‌تر از آن رعایت قوانین توسط مردم، به‌ویژه شب‌ها، تعداد کشته‌ها ۱۶درصد معادل ۷نفر نسبت به‌مدت مشابه سال قبل کاهش یافته است. ۶۱درصد تصادفات در بزرگراه‌ها و ۳۵درصد در خیابان‌ها رخ داده است. بی‌توجهی به جلو با ۳۹درصد بیشترین علت تصادفات است. ۴۹درصد از جانباختگان، موتورسیکلت‌سواران هستند.

تخلفات ساکن و موتورسیکلت‌ها در صدر

در ۵ماه نخست امسال بیش از ۵میلیون و ۶۰۰ هزار تخلف اعمال قانون شده است. سهم تخلفات ساکن (توقف غیرمجاز) ۲ میلیون و ۶۷۵ هزار مورد و سهم تخلفات موتورسیکلت‌ها یک میلیون و ۲۴۷هزار مورد بود. بیشترین تخلف موتورسیکلت‌ها مربوط به نداشتن کلاه ایمنی با ۶۱۹ هزار مورد اعمال قانون اتفاق افتاده است. همچنین ۱۸۴ هزار تخلف مربوط به پوشاندن یا ناخوانا کردن پلاک بوده و ۷۵هزار تخلف نیز توسط دوربین‌های نامحسوس ثبت و اعمال قانون شده است.

رفع نقاط حادثه‌خیز و اقدامات عمرانی

در حوزه مهندسی و ایمنی ترافیک، امسال ۳۴۹ نقطه حادثه‌خیز با همکاری شهرداری تهران شناسایی و ابلاغ شد که از این تعداد، ۹۰نقطه در ۵ ماه اول رفع مشکل شده و مابقی هم اجرایی می‌شود. همچنین ۱۵ کیلومتر از گاردریل‌ها با جداول بتنی جایگزین و حدود ۲۰۰ هزار تن آسفالت برای روکش و لکه‌گیری معابر و رفع اختلاف سطوح استفاده شده است.

۱۲زن میان قوتی‌های تصادفات تهران

سال ۱۴۰۴، از مجموع ۳۴۸ نفر از کاربران ترافیکی که جان خود را از دست دادند، ۲۹ نفر زن بودند. همچنین امسال (