

اینفوگرافیک

بورس در صدر بازدهی بازارها در مرداد

بررسی بازدهی بازارهای سرمایه پذیر در مرداد ماه از پیشتازی بورس و عقب گرد بازارهای ارز و خودرو حکایت دارد.

۲۳ درصد	بازار سهام (بورس)
۱۷ درصد	بازار نقره
۱۲ درصد	بازار طلا
۱۲ درصد	اوراق بدهی
۲/۵ درصد	بازار مسکن
۱/۹۲ درصد	سپرده بانکی
۰.۱ درصد	دلار
۲/۵ درصد	خودروی داخلی
۲/۵ درصد	خودروی خارجی

در مرداد ماه، بازار سهام با ثبت بازدهی ۲۲درصدی، جایگاه پربازده ترین بازار در اقتصاد ایران را به خود اختصاص داد؛ درحالی که در همین ماه، بازار خودرو شاهد کاهش قیمت بوده است.براساس این بررسی، بازار نقره با بازدهی ۱۷درصدی در رتبه دوم قرار گرفته و طلا نیز رشد ۱۲درصدی را تجربه کرده است.همچنین اوراق بدهی با بازدهی ۱۲درصدی، مسکن با رشد ۲/۵درصد در رتبه های بعدی قرار گرفته اند. در این میان، سپرده بانکی نیز با سود پیرسک ۱/۹۲درصد ماهانه (۲۳درصد سالانه) در جایگاه آخر سود رسانی قرار گرفته است؛ درحالی که بازار ارز با افت یک درصدی قیمت و بازار خودرو با کاهش ۲/۵درصد قیمت، برای سرمایه گذاران خود زیان آور بوده اند.

فناوری اطلاعات

وی ۸۰ لایت در مسیر بازار

شرکت ویوو بهزودی میان رده «وی ۸۰ لایت» را معرفی و روانه بازار خواهد کرد. این گوشی با تراشه دایمنسیتی ۷۵۰۰ و باتری ۱۰ هزار میلی آمپر ساعتی عرضه خواهد شد.

حافظه	۱۲۸و۲۵۶ گیگابایت
رزولوشن	۲۸۰۰، ۱۲۶۰ پیکسل
صفحه نمایش	۶٫۸۳ اینچ
وزن	۲۲۵ گرم
دوربین اصلی	۵۰ مگاپیکسل
رم	۶ و ۸ گیگابایت

عکس نوشت



مقاومت پایین گوشی تاشوی گوگل

یک یوتیوبر با آزمایش سنگین گوشی تاشوی شرکت گوگل با نام پیکسل ۱۱ پرو فولد، مقاومت پایین این دستگاه را ثابت کرد. هرچند نام معتبری در دنیای فناوری است اما همچنان در طراحی و ساخت یک گوشی قابل اتکا ناکام است. این شرکت نتوانسته گوشی تاشوایی تولید کند که از تست خم شدن جان سالم به در ببرد. در جدیدترین آزمایش، پوشش سرامیکی صفحه نمایش پیکسل ۱۱ پرو فولد در برابر خط و خش مقاومت بسیار بالایی نشان داد اما بدنه کلی زیر فشار دوام نیاورد.

عزت‌الله زارعی، سخنگوی وزارت صنعت، معدن و تجارت از نهایی شدن سازوکار واردات خودروهای کارکرده در سال جاری خبر داد و گفت: طبق ارزیابی نیاز سالانه و هماهنگی با وضعیت عرضه خودروهای نو، سقف ۲۵ هزار دستگاه برای واردات خودروی کارکرده با هدف تنظیم‌گری و ایجاد رقابت در بازار در نظر گرفته شده است.

۲۵،۰۰۰ دستگاه

سینا احدیان | روزنامه نگار | رشد شتابان مصرف بنزین، خودروهای فرسوده و پر مصرف بنزین، ضعف حمل و نقل عمومی و دشوار شدن واردات، مجموعه‌ای از عوامل را ایجاد

ناترازی بنزین از کج‌آمد؟
حسینی با اشاره به ظرفیت بالایشی کشور می گوید: «ما حدود ۱۰ پالایشگاه داریم که ظرفیت پالایشی آنها در مجموع حدود ۲ میلیون و ۲۰۰ هزار بشکه در روز است، اما رشد سالانه مصرف فرآورده‌های نفتی، به‌ویژه بنزین و گازوئیل، باعث شده فاصله میان تولید و مصرف بیشتر شود.» او تأکید می کند که ادامه واردات بنزین در چنین شرایطی فقط یک مسئله تجاری نیست، بلکه مستقما با بودجه دولت و ثبات اقتصادی کشور ارتباط دارد.



مدیریت انتظارات تورمی

یکی از نگرانی‌های جدی درباره هر گونه اصلاح سیاست بنزینی، آثار روانی آن بر جامعه است. حسینی معتقد است: دولت باید از ابتدا مراقب باشد که طرح اصلاح یارانه بنزین در افکار عمومی صرفا به‌عنوان «طرح گرانی بنزین» شناخته نشود. او می گوید: «اگر مردم تصور کنند قرار است فقط قیمت بنزین افزایش پیدا کند، طبیعی است که در رتبه‌های بعدی نشان دهند؛ اما اگر توضیح داده شود هدف، عادلانه‌سازی یارانه، کاهش مصرف و حمایت از حمل و نقل عمومی است، شرایط متفاوت خواهد بود.»

سیاستگذاران اگر نیز از بازنگری در شیوه توزیع یارانه بنزین کرده است. در شرایطی که مصرف روزانه بنزین به محدوده ۱۳۰ میلیون لیتر رسیده، ادامه این روند می تواند کشور را به واردات سنگین بنزین وابسته کند.

یارانه بنزین؛ تغییر الگو

حسینی یکی از مشکلات اصلی سیاست فعلی را نحوه توزیع یارانه می داند. به اعتقاد او، وقتی میلیون ها خانوار فاقد خودرو هستند و در مقابل بخشی از خانوارها چند خودرو در اختیار دارند، اختصاص یارانه براساس خودرو الزاما عادلانه نیست. او در این زمینه پیشنهاد می کند سهمیه بنزین به جای خودرو به افراد یا یک ملی اختصاص پیدا کند تا حتی خانوارهای فاقد خودرو نیز از سهم خود در منابع انرژی کشور بر خوردار شوند.

راه حل فقط افزایش تولید نیست

حسینی معتقد است ایران نمی تواند صرفا با ساخت پالایشگاه جدید به دنبال حل بحران بنزین باشد. اگر رشد مصرف ادامه داشته باشد، هر میزان افزایش تولید در نهایت با افزایش تقاضا خنثی خواهد شد. او تأکید می کند که توسعه حمل و نقل عمومی، کاهش سفرهای غیرضروری، اصلاح خودروهای فرسوده، استفاده از CNG و حرکت به سمت خودروهای کم مصرف باید همزمان با اصلاح سیاست یارانه بنزین دنبال شود.



مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید از پرداخت تسهیلات قرض الحسنه ۴۰۰ میلیون تومانی به ۲ هزار و ۱۸۸ نفر از متقاضیان نهضت ملی مسکن شهرهای جدید در دهک‌های درآمدی یک تا ۴ خبر داد. شرط اصلی پرداخت این تسهیلات، قرار داشتن متقاضی در دهک‌های یک تا ۴ و پیشرفت فیزیکی بالای ۷۰ درصد پروژه است.

۴۰۰ میلیون تومان

بنزین در دوراهی اصلاح یا شوک؟

دولت با ناترازی چه می کند؟ خودروهای فرسوده؛ متهمی که نباید فراموش شود

سیدحمید حسینی، دبیر انجمن فرآورده‌های نفتی ایران در گفت و گو با تلویزیون همشهری تأکید کرد اصلاح سیاست بنزین دیگر یک انتخاب نیست، بلکه ضرورتی اجتناب ناپذیر است.

واردات بنزین؛ خارج از توان دولت

به اعتقاد سخنگوی اتحادیه فرآورده‌های نفت، گاز و پتروشیمی ایران، یکی از دلایل اصلی ضرورت اصلاح بنزین، هزینه بالای تأمین کسری بنزین است. او با اشاره به فشارهای بودجه‌ای دولت می گوید اگر واردات بنزین ادامه پیدا کند، منابع قابل توجهی باید صرف تأمین این سهمیه بنزین به جای خودرو به افراد یا یک ملی منابع و هزینه‌های ناشی از جنگ مواجه است، ادامه این روند می تواند فشار مالی بیشتری ایجاد کند.

خودروهای فرسوده و بنزین خوار

به گفته حسینی بخش مهمی از مصرف سوخت، ناشی از کیفیت خودروها، خودروهای فرسوده، موتورسیکلت‌های فرسوده و ترافیک شهری است. اسقاط خودروهای فرسوده باید در اولویت باشد. توسعه خودروهای کم مصرف، برقی و گازسوز و استفاده بیشتر از ظرفیت CNG می تواند بخشی از فشار را کاهش دهد.



اینفوگرافیک

ترندها در ۳سکوی ایرانی

مرکز ملی فضای مجازی با انتشار «رادار فضای مجازی» به بررسی جریان‌های اطلاعاتی و موضوعات پررنگ در ۳ پلتفرم داخلی در بازه زمانی ۷ تا ۱۳ مرداد ۱۴۰۵ پرداخته است.

• اینتا •

محتوا ← **۶/۱ میلیون**

بازدید ← **۴/۲ میلیارد**

• بله •

محتوا ← **۳/۴ میلیون**

بازدید ← **۱۰/۸ میلیارد**

• ویراستی •

محتوا ← **۱۲۳ هزار**

محتوای نظامی – امنیتی

۵۷ درصد	حملات آمریکا به ایران و پاسخ‌های پهنیادی و موشکی
۲۰ درصد	کنترل عبور کشتی‌ها در تنگه هرمز
۲۳ درصد	سایر موارد

محتوای فرهنگی – اجتماعی

۳۹ درصد	پیاده‌روی اربعین و خدمات موبک
۲۷ درصد	قرآن، اهل بیت و شهدا
۳۴ درصد	سایر موارد



اینوتکس، بستری برای دانش بنیان شدن استارت‌آپ‌ها

حسین افشین، معاون علمی رئیس‌جمهور، در نمایشگاه اینوتکس امسال تسریع و تسهیل دانش بنیان شدن شرکت‌های حاضر در این نمایشگاه انجام می‌شود. از این رو، شرکت‌ها و استارت‌آپ‌هایی که در حوزه اقلام راهبردی کشور فعالیت می‌کنند، در اولویت دانش بنیان شدن قرار خواهند داشت.



معافیت مالیاتی شرکت‌های دانش بنیان

توجه امرایی، معاون توسعه شرکت‌های دانش بنیان معاونت علمی: براساس قانون حمایت از شرکت‌ها و مؤسسات دانش بنیان، شرکت‌های دانش بنیان نپوا می‌توانند از معافیت مالیاتی مربوط به درآمد حاصل از فروش محصولات دانش بنیان خود استفاده کنند. اعتبار گواهی دانش بنیانی این شرکت‌ها ۵ سال است.

بنزین

متانولی

رعایت استانداردهای لازم و محدودیت استفاده از متانول در تولید بنزین می‌تواند سوخت ایده‌آلی به‌وجود آورد

ساسان شادمان منفرد | روزنامه نگار |

متانول دوباره به یکی از گزینه‌های مهم صنعت سوخت تبدیل شده است. در ایران هم استفاده از متانول در ترکیب بنزین، تأیید شده است. افزایش هزینه تولید بنزین، ضرورت تنوع بخشی به منابع انرژی و دسترسی برخی کشورها به منابع گاز طبیعی باعث شده است استفاده از متانول در زنجیره تولید سوخت بیش از گذشته مورد توجه قرار گیرد.

روش ترکیبی

■ در این روش متانول به‌صورت مستقیم با بنزین مخلوط می‌شود. متانول عدد اکتان بالایی دارد و می‌تواند مقاومت بنزین در برابر پدیده ناک را افزایش دهد، اما استفاده از آن محدودیت‌های فنی مهمی دارد.

■ یکی از مهم‌ترین مشکلات، جذب آب است. متانول تمایل زیادی به جذب رطوبت دارد و در صورت افزایش آب موجود در سوخت، خطر جدایش فازی و برهم خوردن یکنواختی مخلوط بنزین و الکل افزایش پیدا می‌کند. ■ خوردگی و آسیب به قطعات نیز از نگرانی‌های اصلی است. برخی فلزات، پلاستیک‌ها، واشرها و الاستومرهای مورد استفاده در سیستم سوخت‌رسانی خودرو ممکن است در برابر متانول مقاومت کافی نداشته باشند. به همین دلیل نمی‌توان متانول را بدون محدودیت به بنزین اضافه کرد. مقدار مجاز آن باید براساس استاندارد سوخت، طراحی خودرو و شرایط شبکه توزیع تعیین شود.



روش MTG

■ در روش MTG یا Methanol-to-Gasoline، متانول ماده اولیه تولید بنزین است. در این فناوری، متانول در حضور کاتالیست‌های مخصوص، به مجموعه‌ای از هیدروکربن‌های موجود در محدوده بنزین تبدیل می‌شود. ■ در واقع در فناوری MTG، متانول مستقما در بنزین نهایی باقی نمی‌ماند. این ماده طی واکنش‌های شیمیایی به ترکیباتی مانند پارافین‌ها، نفتن‌ها و آروماتیک‌ها تبدیل می‌شود و محصول نهایی می‌تواند مشخصاتی نزدیک به بنزین متعارف داشته باشد.



محدودیت

■ در استانداردهای اروپایی، محدودیت مشخصی برای استفاده از متانول وجود دارد. در بنزین مطابق الزامات اروپایی، میزان متانول در شرایط مشخص می‌تواند تا حدود ۳درصد حجمی باشد؛ درحالی‌که برای اتانول سقف بالاتری در نظر گرفته شده است.

■ اما رعایت درصد متانول به تنهایی کافی نیست. بنزین نهایی باید مجموعه‌ای از شاخص‌ها از جمله عدد اکتان، فشار بخار، میزان گوگرد، بنزن، آروماتیک‌ها، ترکیبات اکسیژن‌دار و ویژگی‌های تقطیری را نیز رعایت کند.

■ برای نمونه، بنزین اروپایی باید حداقل عدد اکتان RON برابر ۹۵ داشته باشد. همچنین میزان بنزن، گوگرد و سایر ترکیبات آلاینده نیز با محدودیت‌های سختگیرانه کنترل می‌شود.

■ در آمریکا هم ASTM D4814 یکی از استانداردهای اصلی کیفیت بنزین خودرواست. سوخت‌های حاوی درصدهای بالاتر متانول مشمول استانداردهای جداگانه هستند و برای استفاده در خودروهای مخصوص طراحی شده‌اند.