

اینفوگرافیک

کاهش سرانه مصرف آب تهرانی‌ها

خبر خوب اینکه طبق آمارهای رسمی، سرانه مصرف آب شرب تهرانی‌ها از ۲۵۰ لیتر در سال ۱۴۰۲ به ۱۸۰ لیتر در سال جاری رسیده است.

سرانه مصرف آب شرب تهران در سال ۱۴۰۲	
بیش از ۲۵۰ لیتر در شبانه‌روز	
سرانه مصرف آب در حال حاضر ۱۸۰ لیتر	
میزان تغییر ۷۰ لیتر	
هدف گذاری مصرف تا پایان سال ۱۶۵ تا ۱۷۰ لیتر	
الگوی استاندارد مصرف ۱۳۰ لیتر در شبانه‌روز	
تغییر وضعیت مشترکان آب شرب در تهران	
تغییر سهم مشترکان خوش مصرف از ۳۷ به ۴۸ درصد	
کاهش سهم مشترکان پر مصرف از ۵۹ به ۴۹ درصد	
کاهش سهم مشترکان بدمصرف از ۴ به ۳ درصد	

سختگویی شرکت آب و فاضلاب استان تهران با اشاره به کسری بیش از ۲۰۰ میلیون مترمکعبی ذخایر پنج‌گانه سدهای تهران نسبت به شرایط ایده‌آل، از سیر نزولی سرانه مصرف آب شهروندان از ۲۵۰ لیتر در سال ۱۴۰۲ به ۱۸۰ لیتر در سال جاری خبر داد. بهنام بخشی با تأکید بر اثربخشی راهکارهای فناوریانه و غیرقیمتی اضافه کرد: در قالب طرح‌های بهینه‌سازی، حدود ۳ میلیون قطعه ابزار کاهنده مصرف در سطح پایتخت نصب شده و بالغ بر ۵۲۲ هزار واحد مسکونی و غیرمسکونی به این ادوات مجهز شده‌اند.

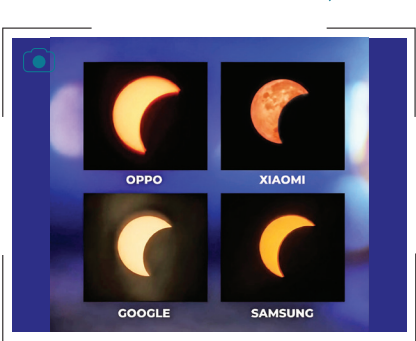
اینفوگرافیک

نگاهی به گوشی اقتصادی وان پلاس

شرکت وان پلاس ۲ هفته پیش گوشی اقتصادی N6x را روانه بازار کرد. این گوشی با تراشه دایمنسیتی ۶۳۶۰ پیکس، باتری ۷ هزار میلی آمپر ساعتی و قیمت پایه ۱۷۰ یورو ارائه شده است.

صفحه نمایش ۶٫۸ اینچ	
وزن ۲۱۴ گرم	
دوربین اصلی ۱۳ مگاپیکسل	
رم حافظه ۸/۱۲/۱۶ گیگابایت	
زرولودین ۱۵۷۰، ۷۲۰۰ پیکسل	

عکس‌نوشت



اشتباه عجیب پرچمدار شیائومی

دوربین گوشی شیائومی Ultra 17 در جریان خورشیدگرفتگی ۲۱ مرداد، با چالشی عجیب روبه‌رو شد. وب‌سایت فرانسوی Frandroid پس از آزمایش دوربین‌های پرچمدار، دریافت که تصاویر ثبت‌شده با شیائومی ۱۷ ولترا جزئیاتی از سطح‌ماه را روی قرص خورشید نشان می‌دهند. این مشکل به قابلیت Supermoon بازمی‌گردد که برای عکاسی از ماه طراحی شده که با رسیدن به زوم ۲۰ برابر یا بیشتر، خورشید را باماه اشتباه گرفته و پردازش‌های ویژه مربوط به‌ماه را روی آن اعمال کرده است.

۱۸۳ درصد

گمرک جمهوری اسلامی ایران در تازه‌ترین گزارش از وضعیت ترخیص اقلام مورد نیاز حوزه بهداشت و درمان و به‌ویژه اقلام دارویی اعلام کرد: با همکاری‌های فزاینده‌ی واردات و ترخیص قطعی دارو از گمرکات در سال جاری (اول فروردین تا ۲۰ مرداد ۱۴۰۵) با ۱۸۳ درصد افزایش به رقم ۹۶۰ میلیون دلار رسید.



فرزانه صادق مالواجرد، وزیر راه و شهرسازی گفت: در جریان جنگ ۱۲ روزه و همچنین جنگ ۴۰ روزه، روزهایی داشتیم که رکورد تخلیه و بارگیری کلا حتی نسبت به روزهای عادی شکسته شد. همچنین میزان ترخیص کالا از بنادر جنوبی در همان دوره و پس از آن، بیش از ۱۰۰ درصد افزایش یافت.

خصوصی‌سازی سایپا در مسیر ناهموار

دولت، مجلس و صنعت خودرو نسبت به واگذاری سهام خودروسازی سایپا هم‌نظر نیستند



آینه ایران خودرو؛ زنگ خطری که به صدا درآمد

بحث از آنجا آغاز شد که مجری برنامه به اظهارات اخیر رئیس‌جمهور اشاره کرد؛ جایی که او ضمن انتقاد تلویحی از روند واگذاری ایران خودرو، از عزم دولت برای ادامه همین مسیر در مورد سایپا خبر داده بود. اما حسینی‌علی حاجی‌دلیگانی، نماینده مجلس، خیلی زود ورق را برگرداند و تجربه ایران خودرو را آینه عبرت خواند. او با اشاره به ورود یک قطعه‌ساز به نام کروژ به ساختار مدیریتی ایران خودرو گفت: صدها هزار میلیارد تومان از بیت‌المال حیف و میل شد. مجمع بدون اعلام قبلی بر گزار شد، نهایتاً دست دولت از آن مجموعه کوتاه شد. نتیجه این شد که ایران خودرو برای حل خودش یک حکمرانی خاص دارد؛ نه به شورای رقابت تمکین می‌کند، نه نظارت دولت برایش معنا دارد. قیمت‌ها را هر طور دلش بخواهد بالا می‌برد و دودش به چشم مردم می‌رود.

مدیرعامل اسبق سایپا: بیمار اورژانسی را به اتاق عمل نبرید

اما شاید مهم‌ترین بخش این میزگرد، اظهارات آقای سعید مدنی، مدیرعامل اسبق سایپا بود. او فاش کرد که سهام ۱۷ درصدی دولت در سایپا در وثیقه است و تا زمانی که آزاد نشود، اساساً امکان واگذاری وجود ندارد. اما فراتر از این، هشدار جدی‌تری داد: این شرکت با ۱۲۰ هزار میلیارد تومان بدهی و زیان انباشته مواجه است. اگر قرار باشد با این شرایط واگذار شود، خریدار با یک بیمار اورژانسی مواجه می‌شود که قندش بالااست، چربی‌اش بالااست و فشارخون دارد. هیچ پزشکی چنین بیماری را مستقیم به اتاق عمل نمی‌برد.

مناقشه بر سر قانون؛ ۲۰ درصدی که جابه‌جا شد

حاجی‌دلیگانی با استناد به قانون گفت: دولت باید حداقل ۲۰ درصد سهم را در آنها حفظ کند. الان سهم دولت در سایپا ۱۷ درصد است، یعنی حتی از ۲۰ درصد هم کمتر. پس واگذاری همین ۱۷ درصد، خلاف قانون است.

جمع‌بندی؛ بین دوراهی واگذاری و توقف

در پایان حاجی‌دلیگانی موضع قاطع خود را تکرار کرد: واگذاری سهام سایپا در شرایط فعلی خلاف صریح قانون است و در شرایط جنگی به صلاح کشور نیست. در مقابل، غلامی توضیح داد: راه نجات صنعت خودرو و اقتصاد، رفتن به سمت بخش خصوصی واقعی است، اما اگر نباشد واگذاری انجام شود، باید برنامه خریدار درباره تولید، فروش، بدهی‌ها، توسعه محصول، صادرات و نیروی انسانی مشخص باشد و نظارت هم ادامه پیدا کند. در غیر این صورت، تجربه تلخ ایران خودرو تکرار خواهد شد.

گزارش روزنامه‌نگار | به‌زاد زنجیرا

در حالی که حدود یک‌سال و نیم از جنجال واگذاری مدیریت ایران خودرو به بخش غیردولتی می‌گذرد و هنوز تنش‌ها بر سر نحوه آن فروکش نکرده، اظهارات اخیر رئیس‌جمهور درباره واگذاری سایپا، بحث برانگیز شده است. میزگرد این هفته تلویزیون همشهری با حضور حسینی‌علی حاجی‌دلیگانی، نماینده مجلس، اسماعیل غلامی، معاون اسبق سازمان خصوصی‌سازی و سعید مدنی، مدیرعامل اسبق سایپا، تلاشی بود برای پاسخ به این پرسش که آیا خصوصی‌سازی خودروسازان بزرگ به نفع مردم تمام‌شده است؟



کاهش رتبه علمی ایران در جهان

محمدرضا مخبر دزفولی، رئیس فرهنگستان علوم: در سال‌های اخیر رتبه علمی ایران در برخی رتبه‌بندی‌های جهانی، ۳ تا ۲ رتبه افت داشته و در منطقه نیز برخی کشورها با سرعت زیادی در حال عبور از ایران هستند. یکی از عوامل مهم این وضعیت کاهش انگیزه جامعه علمی است که دولت و مجلس باید به آن توجه جدی داشته باشند.



حضور بیش از ۱۰۰ استارت‌آپ در اینوتکس ۲۰۲۶

محسن علی‌اکبریان، رئیس مرکز رشد پارک فناوری پردیس: امسال بخش استارت‌آپی اینوتکس اکسپرس با استقبال قابل‌توجهی مواجه شد و درخواست‌های ثبت‌شده بیش از دوبرابر ظرفیت پیش‌بینی‌شده بود. در نهایت براساس اولویت زمانی ثبت‌نام، بیش از ۱۰۰ استارت‌آپ در نمایشگاه حضور خواهند داشت.

تاریخ‌سازی در جغرافی

ایران با یک برنز و ۳ دیپلم افتخار، عملکرد درخشانی در المپιάد جهانی جغرافیا در استانبول داشت



« عملکرد ایران

تیم ایران در این مسابقات توانست با یک مدال برنز هلیا خداندوله و ۳ دیپلم افتخار آرتینا حیدری، ستایش حق‌نظری و ثنا کرپالایی‌ولی، تاریخ‌سازی کند. اگرچه جدول رسمی مسابقات هنوز منتشر نشده، ایران با نتایجی که کسب کرده است، به‌احتمال فراوان در نیمه بالایی جدول قرار خواهد داشت. ایران چند سالی می‌شود که در GEO شرکت می‌کند، اما تا پیش از رقابت‌های امسال، موفق به کسب مدال اصلی این رقابت نشده بود. همچنین در سال ۲۰۲۴ تیم المپیاد جغرافیای ایران به‌دلیل مشکلات صورت ویزای ایرلند نتوانست مطابق برنامه در مسابقات دولین حاضر شود. بنابراین این مدال برنز، ۳ دیپلم افتخار و مقام اول بخش «پوستر» را می‌توان بهترین نتیجه کشورمان در این المپیاد تا به امروز دانست.

« کسب عنوان قهرمانی

در المپیاد ۲۰۲۶ جغرافیا که به میزبانی شهر استانبول برگزار شد، تیم ایران برای نخستین مرتبه در تاریخ برگزاری، توانست در بخش Poster با ارائه پوستر «دریاچه ارومیه» جایگاه اول را از آن خود کند. این بخش در المپیاد جهانی جغرافیای یک فعالیت تیمی و پژوهشی—ارائه‌ای است که در کنار مسابقات اصلی برگزار می‌شود. هر تیم باید یک مسئله واقعی جغرافیایی از کشور یا منطقه خود را انتخاب کند و با استفاده از نقشه، داده و روش‌های تحلیل فضایی نشان دهد که جغرافیا چگونه می‌تواند برای حل آن مسئله یا ایجاد یک تغییر مثبت به‌کار رود. در کل پوستر باید ۳ عنصر اصلی داشته باشد: یک مکان مشخص، یک روش جغرافیایی/فضایی قابل‌مشاهده و یک راهکار یا تحول برای آینده.

« رقابت بین ۵۰ کشور

بسیست‌ودمین المپیاد جهانی جغرافیا (Geo 2026) از یازدهم تا هفدهم آگوست ۲۰۲۶ (۲۰ تا ۲۶ مرداد ۱۴۰۵) در استانبول برگزار شد. براساس اطلاعات منتشرشده، ۱۸۴ دانش‌آموز از ۵۰ کشور جهان در این دوره از مسابقات حضور داشتند و در کنار یکدیگر به رقابت پرداختند. آزمون اصلی این المپیاد در ۳ بخش امتحان کتبی WRT، کار میدانی FWE و آزمون چندرسانه‌ای MMT برگزار شد.

اخیر کوتاه

خسارت هنگفت متا

شکایت‌های متوالی از پلتفرم اجتماعی متا آنها را با خسارت‌های زیادی مواجه کرده است. شکایت‌ها عمدتاً درباره آسیب رساندن این پلتفرم شبکه‌های اجتماعی به نوجوانان در فضای آنلاین است. اکثر ایالت‌ها در شکایت‌های خود خواستار غرامت میلیارد دلاری از متا هستند و همچنین می‌خواهند تغییراتی در اینستاگرام و فیس‌بوک ایجاد کنند از جمله پایان دادن به شمارش لایک‌ها و اسکرویل بی‌نیاهت. اگر متا در پرسندهای با این مقیاس ببازد، احتمالاً مجبور به اجرای تغییراتی بنیادین در ارائه سرویس شبکه‌های اجتماعی برای کاربران جوان تر خواهد شد.

۳ ماه‌نورد روباتیک به‌ماه می‌روند

ناسا قصد دارد ۳ ماه‌نورد کوچک را به‌ماه بفرستد که فقط یک دستور دریافت خواهند کرد: خودتان بین یکدیگر تصمیم بگیرید که چگونه یک منطقه از سطح‌ماه را کاوش کنید. این مأموریت کاوش روباتیک خودمختار قرار است در قالب مأموریت IM-3 ناسا اواخر ۲۰۲۶ در سمت‌ماه که رو به زمین قرار دارد، فرود بیاید. این سه ماه‌نورد حدود ۲ هفته را صرف نقشه‌برداری از سطح‌ماه به‌عنوان یک گروه خودهدایت‌شونده خواهند کرد.

پرواز طولانی مدت یک هواپیمای تمام برقی

هواپیمای نمایشی ایکس وان که نخستین هواپیمای تمام‌برقی به‌حساب می‌آید با وزن ۱۱۳۴۰ کیلوگرم و طول بال ۳۲ متر برای نخستین بار به‌مدت ۲۷ دقیقه بر فراز آسمان پلتنسبرگ در نیویورک پرواز کرد. در این هواپیما که موتورهای تمام برقی کار می‌کند به‌طور خاص از باتری‌هایی استفاده شده که به‌مدت نیم قرن به‌کار می‌روند. وزن هواپیمای مذکور هنگام بلند شدن از زمین بسیار کمتر از هواپیماهای هم‌رده با وزن ۱۹۵۰۰ کیلوگرم است.

