

اسقاط خودرو به روایت آمار

رئیس ستاد نوسازی ناوگان حمل‌ونقل ایدرو از اسقاط ۲ میلیون و ۶۸۰ هزار دستگاه خودرو از ابتدای اجرای طرح‌های نوسازی خبر داد و گفت: در ۳ سال اخیر ۶۸۰ هزار دستگاه خودرو اسقاط شده که بیش از ۲۵ درصد کل آمار اسقاط کشور را شامل می‌شود. محمدصادق حاتمی با اشاره به روند نوسازی ناوگان حمل‌ونقل گفت: در ۳ سال گذشته حدود ۱۵۰ هزار خودروی فرسوده با خودروهای نو جایگزین شده است.



کل خودروهای اسقاط‌شده



اسقاط در ۴ سال اخیر



۶۸۰ هزار دستگاه



خودروی فرسوده جایگزین‌شده با خودروی نو



۱۵۰ هزار دستگاه



صرفه‌جویی برآوردشده در مصرف سوخت



۲ میلیارد لیتر



کاهش انتشار گازهای آلاینده

تسهیلات نوسازی



وام جایگزینی موتورسیکلت بنزینی با برقی



۵۰۰ میلیون تومان



وام نوسازی موتورسیکلت بنزینی



۴۰۰ میلیون تومان



سقف وام تاکسی برقی در تهران و کلانشهرها



۱/۲ میلیارد تومان



وام جایگزینی تاکسی دوگانه‌سوز فرسوده



۱ میلیارد تومان



وام اسقاط و جایگزینی اتوبوس



۱۵ میلیارد تومان

سید محمدرضا احمدی، رئیس مرکز بازرسی، مبارزه با فرار مالیاتی و پولشویی از پرداخت پاداش به ۶ نفر از گزارش‌دهندگان فرار مالیاتی در ۳ ماه نخست سال ۱۴۰۵ خبر داد. پیش از این هم، به ۱۴ نفر از گزارش‌دهندگان فرار مالیاتی در سال گذشته پاداش پرداخت شده بود.

گزارش

رضا کربلایی | روزنامه‌نگار | تصمیم‌نهایی دولت درباره نحوه مدیریت مصرف بنزین طی هفته‌های آینده اعلام می‌شود؛ تصمیمی که به گفته اسماعیل سقاب اصفهانی، معاون رئیس‌جمهور، قرار است بدون «شگفتانه» و پس از گفت‌وگو با مردم اتخاذ شود. در شرایطی که مصرف روزانه بنزین از ۱۳۰ میلیون لیتر عبور کرده، دولت ۳ سناریو را برای کنترل مصرف و کاهش شکاف میان تولید و تقاضا بررسی می‌کند: ۳ گزینه‌ای که هر کدام مزایا و هزینه‌های خاص خود را دارند.

۳ سناریوی میز دولت

سید اسماعیل سقاب اصفهانی، معاون رئیس‌جمهور و رئیس سازمان بهینه‌سازی و مدیریت راهبردی انرژی با اشاره به بررسی موضوع بنزین در دولت گفته است تصمیم‌گیری درباره این موضوع جمعی خواهد بود و پیش از اجرای هر طرحی، ابعاد آن با مردم در میان گذاشته می‌شود. سناریوی نخست، عرضه بنزین متناسب با میزان تولید داخلی است؛ مدلی که در آن قیمت بنزین تغییر نمی‌کند، اما عرضه روزانه به سقف تولید محدود می‌شود. در این حالت، هر گاه سهمیه روزانه کشور تمام شود، عرضه در جایگاه‌ها متوقف خواهد شد. مزیت اصلی این روش، جلوگیری از شوک قیمتی است اما ایراد بزرگ آن احتمال تشکیل صف‌های طولانی، کاهش دسترسی به سوخت و ایجاد بازارهای غیررسمی است. در واقع اگر قیمت ثابت بماند، تقاضا لزوماً کاهش پیدا نمی‌کند و کمبود خود را در قالب صف و اتلاف وقت نشان خواهد داد.

بنزین در سه راهی تصمیم‌گیری

دولت برای رفع فوری معضل ناترازی بنزین ۳ سناریو را بررسی می‌کند

بنزین گران‌تر برای مصرف بیشتر؟

سناریوی دوم، حفظ سهمیه پارانهای و عرضه بنزین مزاد با نرخ بالاتر است. در این مدل، مصرف‌کننده در محدوده سهمیه خود از نرخ‌های پارانهای استفاده می‌کند، اما برای مصرف بیشتر باید هزینه بالاتری بپردازد. این مدل از نظر اقتصادی ابزار مؤثرتری برای کاهش مصرف است؛ زیرا مصرف بیشتر مستقیماً هزینه بیشتری به‌دنبال خواهد داشت. با این حال، اگر نرخ بنزین مزاد بسیار بالا باشد، فشار آن بر خانواده‌ها، به‌ویژه دهک‌های پایین و مشاغل وابسته به خودرو، قابل توجه خواهد بود. همچنین افزایش هزینه سوخت می‌تواند به‌طور غیرمستقیم بر کرایه حمل‌ونقل و قیمت کالا و خدمات اثر بگذارد. از سوی دیگر، تجربه اجرای آزمایشی این الگو در کرمان و مطرح‌شدن نرخ‌های بسیار بالاتر نشان داد که اصلاح قیمت بنزین تا چه اندازه از نظر اجتماعی حساس است.

پارانه بنزین

برای همه مردم

سناریوی سوم، تغییر مبنای تخصیص پارانه از خودرو به شهروند است. براساس این مدل، بخشی از بنزین تولید داخل به حمل‌ونقل عمومی اختصاص می‌یابد و بخش دیگر میان همه مردم، چه صاحب خودرو و چه فاقد خودرو، توزیع می‌شود. در این روش، پارانه بنزین دیگر صرفاً نصیب مالکان خودرو نمی‌شود و فردی که خودرو ندارد نیز می‌تواند از سهم پارانه‌ای خود استفاده کند. این موضوع مهم‌ترین مزیت سناریوی سوم از منظر عدالت اجتماعی است اما اجرای آن به زیرساخت‌های دقیق اطلاعاتی نیاز دارد؛ از سامانه‌های سوخت و اطلاعات مالکیت خودرو گرفته تا نحوه محاسبه سهم هر فرد و پیمایش ناوگان عمومی.

میرحسین موسوی قائم‌مقام، مدیرعامل شرکت راه‌آهن از رشد ۶ درصدی حمل‌ونقل ریلی بین‌المللی در ۵ ماه امسال خبر داد و گفت: با وجود محدودیت‌های ناشی از شرایط موجود در ۵ ماه نخست امسال، با توسعه دیپلماسی ریلی و گسترش همکاری‌های بین‌المللی حمل‌ونقل ریلی، از رشد ۶ درصدی برخوردار بوده است.

مردم را غافلگیر نکنید

بنزین فقط یک کالای اقتصادی نیست؛ قیمت و نحوه عرضه آن مستقیماً با زندگی روزمره مردم ارتباط دارد. تجربه آبان ۱۳۹۸ نشان داد که حتی یک تصمیم اقتصادی، اگر بدون اطلاع‌رسانی و اقعان عمومی اجرا شود، می‌تواند پیامدهایی بسیار فراتر از حوزه انرژی داشته باشد. به همین دلیل تأکید دولت بر اینکه «شگفتانه‌ای در عرصه بنزین» در کار نخواهد بود، اهمیت زیادی دارد. جامعه باید بداند چه چیزی تغییر می‌کند، سهمیه‌ها چگونه محاسبه می‌شوند و برای خانوارهای کم‌درآمد، تاکسی‌ها، وانت‌بارها و حمل‌ونقل عمومی چه حمایت‌هایی در نظر گرفته شده است.

رکورد مصرف؛ زنگ خطر ناترازی

در فاصله ۱۲ تا ۱۶ مرداد، حدود ۶۶۸ میلیون لیتر بنزین مصرف شد و میانگین مصرف روزانه به ۱۳۳۵ میلیون لیتر رسید. اوج مصرف نیز ۱۴۰۷ میلیون لیتر در روز ثبت شد. رشد مصرف در کنار افزایش تعداد خودروها، سفرهای جاده‌ای و پایین‌بودن بهره‌وری ناوگان، نشان می‌دهد مسئله بنزین صرفاً افزایش تولید حل نخواهد شد. اگر روند فعلی ادامه پیدا کند، پیش‌بینی شده مصرف در سال‌های آینده به مراتب بالاتر رود و فشار بیشتری بر تولید، واردات و منابع ارزی وارد کند. به همین دلیل، اصلاح مصرف باید همزمان با افزایش ظرفیت تولید دنبال شود. خودروهای کم‌مصرف، توسعه حمل‌ونقل عمومی، استفاده بیشتر از سوخت‌های جایگزین و مقابله با قاچاق، بخش‌های دیگری از این پازل هستند.

هیچ سناریویی به‌تنهایی کافی نیست

۳ گزینه‌ای دولت در واقع ۳ شیوه متفاوت برای توزیع هزینه ناترازی هستند: در سناریوی نخست، هزینه به شکل صف و کمبود ظاهر می‌شود؛ در سناریوی دوم، بخشی از هزینه از طریق افزایش قیمت مصرف مزاد به مردم منتقل می‌شود و در سناریوی سوم، دولت تلاش می‌کند پارانه را عادلانه‌تر توزیع کند، اما با پیچیدگی اجرایی بیشتری روبه‌رو می‌شود. واقع‌بینانه‌ترین راه، ترکیبی از این سیاست‌هاست؛ سهمیه پایه برای مصرف ضروری، نرخ بالاتر برای مصرف مزاد، حمایت از حمل‌ونقل عمومی و بازتوزیع هدفمند پارانه در کنار نامه جدی برای کاهش مصرف خودروها. سیاست بنزینی زمانی موفق است که همزمان ناترازی را کاهش دهد، فشار هزینه را عادلانه توزیع کند و اعتماد مردم را حفظ کند.



آگهی مناقصه عمومی (بصورت الکترونیک) شهرداری منطقه ۸ تهران (دیف آگهی ۱۴۰۵/۲۸/۱۰۳-۱۰۳)

مقتضایان می‌توانند اسناد مناقصه را از طریق تالار آگهی معاملات شهرداری تهران به نشانی <http://business.tehran.ir> دریافت نمایند. شرکت‌کنندگان از زمان انتشار آگهی تا پایان وقت روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۰۴ (ساعت ۲۴) می‌توانند نسبت به پارگذاری، کلیه اسناد مناقصه در پاکت الف و برگ پیشنهاد قیمت در پاکت ب بوسیله توکن اقدام نمایند. امضاء و مهر شرکت‌کنندگان در ذیل اسناد الکترونیکی به منزله قبولی تمام شرایط مندرج در اسناد می‌باشد.

ردیف	موضوع مناقصه	برآورد اولیه (ریال)	میزان سپرده شرکت در مناقصه (ریال)	شرایط متقاضی	مدت پیمان	نوبت چاپ
۱	خرید و نصب وسایل بازی کودکان و تجهیزات بدنسازی در سطح منطقه ۸ و پروژه‌های توسعه محله‌ای (من شهرداری) سال ۱۴۰۵	۱۶۰,۱۵۱,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۸,۰۰۰,۰۰۰	دارا بودن رتبه صنعت یا تأسیسات و تجهیزات یا ابنیه با رتبه مرتبط با مبلغ پیمان و ظرفیت آزاد ریلی و سقف انجام کار از سازمان برنامه و بودجه کشور	۱۲ ماه شمسی	اول

الف - شرایط الزامی شرکت‌کنندگان: ۱- کلیه متقاضیان می‌بایست دارای کارت الکترونیکی معتبر در رسته مرتبط با موضوع مناقصه از سازمان تأمین کنندگان و ارائه‌دهندگان خدمت شهرداری تهران به همراه ظرفیت آزاد ریلی در رسته مرتبط در حوزه معاونت خدمات شهری و محیط زیست شهرداری تهران در روز برگزاری مناقصه باشند، و بارگذاری گواهی امضا در اسناد برای کلیه متقاضیان الزامی است.

ب - محل دریافت اسناد و قبول پیشنهادات:

۱- محل دریافت در بستر سایت تالار آگهی معاملات شهرداری تهران به نشانی <http://business.tehran.ir> می‌باشد.

۲- اسناد الکترونیک: در تالار آگهی معاملات شهرداری تهران به نشانی <http://business.tehran.ir> دریافت می‌گردد.

۳- ارائه اصل ضمانت‌نامه و یا اصل فیش واریزی نقدی می‌بایست در پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۰۴ تحویل اداره قراردادهای منطقه ۸، به نشانی تهران، میدان نبوت، ابتدای خیابان جانبازان غربی، شهرداری منطقه ۸، طبقه دوم گردد.

ج - سپرده شرکت در مناقصه: متقاضیان می‌بایست مبلغ سپرده را بصورت فیش واریزی نقدی به حساب ۱۰۰۴۵۷۵۴۵۱ بانک شهر شعبه میدان نبوت به‌نام شهرداری منطقه ۸ تهران و یا ارائه ضمانت‌نامه بانکی معتبر (حداقل ۳ ماه اعتبار از تاریخ صدور) می‌باشد.

ح - تاریخ بازگشایی پاکت: روز سه‌شنبه ۱۴۰۵/۰۶/۱۰ ساعت ۱۰ صبح

د - سایر موارد: ۱- بدیهی است شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف مندرج در اسناد مناقصه و مفاد آیین‌نامه معاملات شهرداری تهران می‌باشد.

۲- مناقصه‌گزار در رد یک یا تمامی پیشنهادات مختار است. ۳- هیچگونه پیش پرداختی به پیمانکار برنده، جهت انجام موضوع مناقصه تعلق نمی‌گیرد.

روابط عمومی شهرداری منطقه ۸



اصلاحیه آگهی شماره ۸-۱-۴۰۵ مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۲۵ مناقصه عملیات اجرای عملیات رفت و روب، نظافت، جمع‌آوری و پاکیزه‌سازی شهری در محدوده منطقه ۲، ۶، ۱۸ و ۲۰ شهر تهران

پیرو آگهی شماره ۸-۱-۴۰۵ مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۲۵ در راستای مناقصه عملیات اجرای عملیات رفت و روب، نظافت، جمع‌آوری و پاکیزه‌سازی شهری در محدوده منطقه ۲، ۶، ۱۸ و ۲۰ شهر تهران، مبلغ برآورد پروژه و مبلغ سپرده شرکت در مناقصه به شرح ذیل اصلاح می‌گردد.

منطقه	مبلغ برآورد اجرای پروژه (ریال)	مبلغ سپرده شرکت در مناقصه (ریال)	مدت (ماه)	مهلت تحویل اسناد	تاریخ بازگشایی پاکت
منطقه ۲	۵,۲۷۷,۹۵۱,۳۷۹,۳۲۰	۲۶۳,۸۹۷,۵۶۸,۹۶۶	۱۲ ماه شمسی (قابل تمدید)	پایان وقت اداری روز شنبه ۱۴۰۵/۰۶/۰۷	۱۴۰۵/۰۶/۰۹ ساعت ۱۴
منطقه ۶	۳,۷۰۳,۰۷۹,۶۹۶,۸۰۸	۱۸۵,۱۵۳,۹۸۴,۴۴۱			۱۴۰۵/۰۶/۰۹ ساعت ۱۲
منطقه ۱۸	۳,۵۶۱,۶۰۲,۸۵۸,۱۶۰	۱۷۸,۰۸۰,۱۴۲,۹۰۸			۱۴۰۵/۰۶/۰۹ ساعت ۱۵
منطقه ۲۰	۴,۱۱۸,۶۳۶,۷۲۹,۷۸۳	۲۰۵,۹۳۱,۸۳۶,۴۹۰			۱۴۰۵/۰۶/۰۹ ساعت ۱۱

حوزه معاونت خدمات شهری شهرداری تهران
سازمان مدیریت پسماند