صفحه‌آرا: زرین علی حسنی

دکل‌های مخابراتی به نام شهرداری و به کام اپراتورها

احمد صادقی، عضو شورای شهر تهران: شهر از درآمد دکل‌های مخابراتی که قارچ‌گونه سربرآورده‌اند، بی‌بهره است؛ درصورتی که باید نحوه بهره‌برداری از دکل‌ها را تغییر دهیم که شهر از آن بهره ببرد. تنها دکل در شهر کاشته می‌شود و سهم آن به اپراتورها می‌رسد و هیچ سهمی به شهرداری و شهر تهران نمی‌رسد.

انجام بیش از ۲/۵ میلیون مترمربع پیاده‌راه‌سازی و مرمت معابر

سیدمحمد آقامیری، عضو شورای شهر تهران: در این دوره از مدیریت شهری بیش از ۲.۵میلیون مترمربع پیاده‌راه‌سازی و مرمت معابر صورت گرفته و ۴هزار و ۵۰۰ مترمربع مرمت در معابر اصلی انجام شده که هزاروه۹۲۷ مترمربع پیاده‌راه صفر تا صد ساخته و هزار و ۲۱۶مترمربع برای افراد معلول مناسب‌سازی شده است.

جلوگیری از ورود غیرمجاز خودروها به خطوط ویژه با دوربین‌های نظارتی

سعید بشیری، معاون عمرانی فرماندار تهران: با هدف رفع کمبود دوربین در خطوط ویژه، شهرداری تهران مکلف شد در برخی پهنه‌های پرتردد، به‌ویژه خیابان ولیعصر(عج)، دوربین‌هایی را نصب کند تا ضمن برخورداری از حفاظت فیزیکی، از ورود خودروهای غیرمجاز به خطوط ویژه جلوگیری و امکان اعمال جریمه فراهم شود.

دیوارنگاره «ضامن آهو» در قلب تهران نقش بست

مهدی مذهبی، مدیرعامل سازمان زیباسازی تهران: دیوارنگاره «ضامن آهو» اثر استاد محمود فرشچیان، در ضلع جنوبی خیابان کریمخان، نرسیده به میدان ولیعصر(عج)، با مساحتی بالغ بر ۳۹۵ مترمربع با اجرای علی داوطلب، تصویری از فرهنگ رضوی را به فضای شهری پایتخت آورده است.

خبرهای خوش برای ورزشکاران تهران

مدیرعامل سازمان ورزش شهرداری تهران در جمع خبرنگاران: ۳ مجموعه تخریب شده در جنگ بهتر از قبل ساخته می شود

۶۷ مجموعه ورزشی تعطیل از سال ۱۴۰۰ تاکنون بازسازی و بازگشایی شدند

۳۲ مجموعه ورزشی تحمیلی دوره تهران بازسازی می‌شوند

گزارش

مهدی اسماعیل‌پور | روزنامه‌نگار | ورزش شهروندی تهران در سال‌های اخیر دچار تحول اساسی شده است. بازسازی و بازگشایی ده‌ها مجموعه ورزشی تعطیل شده و فرسوده و برگزاری مسابقات و رویدادهای بزرگی با مشارکت هزاران و حتی در برخی موارد (مانند مسابقات قهرمان‌شهر) میلیون‌ها نفر از شهروندان از جمله آنهاست. در همین راستا حسین اوجاقی، مدیرعامل سازمان ورزش شهرداری تهران در جمع خبرنگاران درباره آخرین وضعیت ورزش شهروندی و فعالیت‌های این سازمان چنین شرح داد که در ادامه می‌خوانید.

سرانه ورزشی شهر تهران، نصف جهان

در حال حاضر سرانه ورزشی شهر تهران ۷ دستی مترمربع است که با احتساب فضاهای روباز، این میزان به ۹۸ دستی مترمربع می‌رسد؛ یعنی در مجموع حدود یک مترمربع سرانه ورزشی در تهران داریم؛ در حالی که این عدد در سایر کشورها به ۲ تا ۲.۵ مترمربع می‌رسد.

سرانه پایین فعالیت بدنی تهرانی‌ها

سرانه فعالیت بدنی در شهر تهران تنها ۱۳ دقیقه است، درحالی که استاندارد جهانی حدود ۵۰ دقیقه است. این فاصله نشان می‌دهد که باید ورزش را به متن زندگی روزمره مردم وارد کنیم. در همین راستا اجرای برنامه‌هایی مانند «قهرمان شهر» در محله‌های تهران را دنبال می‌کنیم و برنامه‌ریزی شده است که پس از پایان ماه صفر، فینال‌های دوره چهارم این مسابقات برگزار شود.

افتتاح ۳مجموعه ورزشی جدید

مجموعه‌های ورزشی «شهدای ۶» و «تقی‌آباد» به‌زودی در شهرداری افتتاح خواهند شد. مجموعه ورزشی شهدای گمنام زمین استاندارد فوتبال ۱۱ به ۱۱ است. تقی‌آباد هم دارای سالن چندمنظوره ورزشی است.

بازسازی مجموعه‌های ورزشی فرسوده

همچنین بازسازی مجموعه‌های فرسوده در دستور کار قرار دارد که فاز دوم آن در حال اجراست. از جمله بازسازی مجموعه ورزشی شکوفه در منطقه ۱۲ که به‌زودی به پایان می‌رسد و این مجموعه افتتاح خواهد شد. مجموعه‌های ورزشی خادم در منطقه۵ و ورداورد در منطقه ۲۱ هم از دیگر مجموعه‌های در حال بازسازی هستند. همچنین ارتقای تاب‌آوری اجتماعی در پساجنگ از طریق ورزش از برنامه‌های سازمان ورزش است. در این راستا یکی از فرگاه‌های ۱۹گانه راه‌اندازی شده توسط شهردار تهران، فرگاه نشاط و تندرستی است و سازمان ورزش متولی آن است. در راستای خدمات رفاهی و نشاط برای شهروندان، رشته‌های ورزشی عمومی را تعریف کردیم. از جمله اینکه ورزش‌هایی مانند دارت، کوروِن‌هول، امادگی جسمانی و طناب‌زنی را در میادین شهر ایجاد کردیم.

آخرین وضعیت ساخت ورزشگاه‌های جدید

پیش از جنگ جلسه‌ای درخصوص ساخت ورزشگاه‌های جدید در تهران برگزار شد و مطالعات مربوط به ساخت ورزشگاه جدید انجام شده است و قرار بود این ورزشگاه در جنوب شرق تهران جانمایی شود، اما با آغاز جنگ، موضوعات دیگری در اولویت قرار گرفت. با این حال، کار مطالعاتی و تهیه نقشه‌ها با سرعت در حال انجام است و امیدوارم با تخصیص بودجه از سوی شورای شهر، فازهای اولیه این پروژه و کلنگ‌زنی آن امسال انجام شود.

بازسازی مجموعه‌های آسیب‌دیده در جنگ

در جریان جنگ تحمیلی سوم ۳مجموعه ورزشی شهیدان اسماعیلی، اسکندرلو و پارک آبی ازادگان به‌صورت مستقیم مورد اصابت قرار گرفتند و ۳۲اصابت در مجاورت مجموعه‌های ورزشی رخ داد. آسیب‌های جزئی به مجموعه‌های ورزشی برطرف شده است. ۳مجموعه مورد اصابت مستقیم قرار گرفته هم آوار برداری شده‌اند و تلاش ما این است که آنها را بهتر و با کیفیت بالاتری نسبت به گذشته بازسازی کنیم.

آمادگی برای بازسازی مجموعه ورزشی حجاب

در این میان پیشنهاد ما این است که وزارت ورزش و جوانان مجموعه حجاب را در اختیار سازمان ورزش شهرداری تهران قرار دهد تا بتوانیم این مجموعه را بازسازی و به یک مجموعه فاخر ورزشی تبدیل کنیم و مردم تهران از ظرفیت آن استفاده بیشتری داشته باشند. مجموعه حجاب از ظرفیت مناسبی برخوردار است و می‌توان با انجام اقدامات لازم، این مجموعه را در شأن شهروندان تهران بازسازی و آماده بهره‌برداری کرد.

اجازه تیم‌داری نداریم

اساسنامه سازمان ورزش اجازه تیم‌داری به فعالیت در ورزش حرفه‌ای را به ما نمی‌دهد. رسالت سازمان ورزش شهرداری تهران، تیم‌داری حرفه‌ای نیست و تمرکز اصلی ما بر ورزش همگانی و توسعه زیرساخت‌های ورزشی است.

بازسازی اساسی ۶۷مجموعه

در سال ۱۴۰۰ از مجموع ۲۱۰مجموعه ورزشی شهرداری تهران، ۶۷مجموعه تعطیل بود، اما اکنون این مجموعه‌ها باز تعمیر شده و در حال خدمت‌رسانی به شهروندان هستند. اکنون نیز تعمیر مجموعه‌های فرسوده‌ای را که در مرز تعطیلی قرار داشتند آغاز کرده‌ایم.

تعرفه مجموعه‌های ورزشی

تعرفه‌های مجموعه‌های ورزشی سازمان ورزش مانند یک سال قبل تعرفه دولتی هاست؛ یعنی تعرفه سال ۱۴۰۵ مجموعه‌های ورزشی شهرداری مانند تعرفه۱۴۰۴مجموعه‌های ورزشی دولتی است. درمجموع بین ۳۰ تا ۴۰درصد ارزان‌تر از تعرفه‌های دولتی است و درهمین چارچوب، قیمت‌گذاری در مناطق شمالی و جنوبی نیز با یکدیگر تفاوت دارد. با نگاه عدالت‌محوری، تعداد مجموعه‌های ورزشی در مناطق جنوبی بیشتر است تا بتوانیم نوعی تبعیض مثبت را در توزیع امکانات ورزشی ایجاد کنیم و دسترسی شهروندان این مناطق به خدمات ورزشی را افزایش دهیم. تعرفه خدمات ورزشی مجموعه‌های ورزشی شهرداری در مناطق جنوبی شمال مناطق ۱ تا ۲۱ ارزان‌تر از مناطق شمالی است.

۹۸ سانتی‌مترمربع سرانه فضای ورزشی تهران با احتساب فضاهای روباز است

۱۳ دقیقه؛ سرانه فعالیت بدنی روزانه تهرانی‌ها اعلام شد

۳ مجموعه ورزشی تهران در جنگ تحمیلی به‌طور مستقیم آسیب دید

۵۷ سانتی‌مترمربع؛ سرانه ورزشی سرپوشیده هر تهرانی است

ایمنی هتل‌ها بحرانی نیست

جلال ملکی، سخنگوی سازمان آتش‌نشانی شهر تهران در برنامه پارک‌وی

گزارش

نیلوفر ذوالفقاری | روزنامه‌نگار | بعد از حادثه آتش‌سوزی در هتل استقلال، موضوع ایمنی هتل‌ها دوباره مورد توجه قرار گرفت. اما واقعا مراکز اقامتی تهران چقدر براساس استانداردهای ایمنی ساخته شده‌اند؟ در همین زمینه روز گذشته مهدی بابایی، رئیس کمیته ایمنی شورای شهر اعلام کرد که فقط ۴هتل در تهران، تأییدیه آتش‌نشانی دارند. در این زمینه و برای اطلاع از آخرین وضعیت ایمنی هتل‌ها با جلال ملکی، سخنگوی سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری تهران در برنامه پارک‌وی گفت‌وگو کرده‌ایم.

برخی استانداردهای مورد نظر آتش‌نشانی برای ایمنی هتل‌ها

- دسترسی به راه‌های خروج ایمن به درستی تعریف شده باشد.
- سیستم‌های اعلام و اطفای حریق و دودبند به‌طور استاندارد نصب شده باشند.
- آنهارهای هتل خارج از ساختمان قرار داشته باشند.
- سیستم برق و سیم‌کشی به‌روزرسانی شود.
- پرسنل هتل‌ها برای وقوع حوادث احتمالی آموزش ببینند.

۴هتل تأییدیه آتش‌نشانی دارند

ملکی با اشاره به انتشار خبری درباره اینکه تنها ۴هتل در تهران تأییدیه آتش‌نشانی دارند، می‌گوید: دغدغه عضو محترم شورای شهر تهران دغدغه کاملا درستی است. ساختمان‌های تجمعی ریسک خطرهای خاص خود را دارند و نگرانی‌هایی درباره آنها وجود دارد. اماکنی مثل هتل‌ها، پاساژها، بیمارستان‌ها، برج‌های مسکونی، باشگاه‌ها، سینماها، خانه‌های سالمندان و... تجمعی و در معرض خطر هستند. از بین ۲۱۷هتل در تهران با وسعت و تعداد ستاره‌های مختلف، ۴هتل موفق شدند تأییدیه نهایی آتش‌نشانی دریافت کنند؛ بنابراین کمتر از ۲درصد هتل‌ها موفق به دریافت تأییدیه شده‌اند.

هتل‌ها شبیه پلاسکو نیستند

سخنگوی آتش‌نشانی معتقد است، این آمار به‌معنای آن نیست که بقیه هتل‌های پایتخت وضعیت خیلی بد و نگران کننده‌ای دارند. ملکی می‌گوید: «حدود ۱۰۰ هتل زیر نظر سازمان آتش‌نشانی کار ایمن‌سازی را شروع کرده‌اند. برخی دستورالعمل‌های لازم را دریافت و برخی هم شرکت‌های مناسب برای ایمن‌سازی را انتخاب کرده‌اند. این یعنی نسبت به این موضوع مهم، بی‌تفاوت نبوده‌اند.» با این حال تعدادی از هتل‌ها هم با وجود پیگیری‌های سازمان آتش‌نشانی اهمیتی به موضوع ایمنی ندارداند. ملکی می‌گوید: «از نظر آتش‌نشانی، ساختمان‌های تهران به ۴دسته تقسیم می‌شوند. دسته نخست ساختمان‌های بحرانی که وضعیت خیلی خیلی نا ایمنی دارند. ۱۲۹ ساختمان در سال‌های گذشته در این دسته جا داشتند. و به ساختمان‌های شبه‌پلاسکو معروف شدند. خوشبختانه با همکاری دستگاه قضایی با تلاش چند برابری آتش‌نشانی و همکاری خوب شهرداری این تعداد به ۲۸ ساختمان رسیده است. خوب اینکه هتل‌ها در دسته ساختمان‌های شبه‌پلاسکو قرار ندارند.»

لزوم همکاری هتلداران با آتش‌نشانی

حتی در هتل استقلال که مدتی قبل دچار آتش‌سوزی شد، پیش از این کلاس‌های آموزش ایمنی برگزار شده بود. به همین دلیل هم پیش از رسیدن نیروهای امدادی، مسئولان هتل تلاش کرده بودند آتش را خاموش کنند و نسبت به موضوع بی‌تفاوت نبودند. تخلیه مسافران هم طبق دوره‌های آموزشی انجام شده بود. با این حال ملکی معتقد است، همچنان برخی هتلداران برای ارتقای ایمنی هتل‌ها همکاری لازم را ندارند: «۳سال قبل با مسئولان جامعه هتلداران در تهران جلساتی برگزار شد که می‌توانست همه هتل‌ها را ملزم به رعایت تأییدیه کند. در هفته‌های اخیر بنا به درخواست خود هتلداران، این جلسات دوباره برقرار شده و پیش‌بینی می‌شود در ماه‌های اینده منجر به عقد تفاهمنامه‌ای میان هتلداران و آتش‌نشانی شود.»

تأییدیه آتش‌نشانی باید شرط تمدید مجوز هتل‌ها شود

مهدی بابایی، رئیس کمیته ایمنی شورای اسلامی شهر تهران: براساس پایش ایمنی هتل‌های پایتخت تاکنون ۲۱۷ هتل شناسایی شده‌اند که از این تعداد، برای ۹۱ هتل پرونده تشکیل شده است. بسیاری از این مراکز نیز دستورالعمل‌های ایمنی را دریافت کرده‌اند، اما این اقدامات مناسفانه به ایمن‌سازی مؤثر منجر نشده و تنها ۴هتل موفق به دریافت تأییدیه آتش‌نشانی شده‌اند و در زمره مراکز اقامتی ایمن قرار دارند.

ناآشنایی مسافران با محیط ساختمان هتل‌ها

به انجمن هتلداران پیشنهاد کردیم تفاهمنامه‌ای با سازمان آتش‌نشانی منعقد شود تا بتوانیم در حوزه ایمنی هتل‌ها کمک‌رسان و روند اجرای الزامات ایمنی را تسهیل کنیم. اما متأسفانه از این پیشنهاد استقبال نشد. این در حالی است که در سال‌های گذشته بارها شاهد وقوع حریق در مراکز اقامتی بوده‌ایم. یکی از مهم‌ترین چالش‌های ایمنی در هتل‌ها، ناآشنایی مسافران با محیط ساختمان است. افراد در محل سکونت خود معمولا مسیرهای خروج را می‌شناسند، اما مسافران شناخت کافی‌ای از فضای هتل ندارند. اگر حادثه‌ای، به‌ویژه در ساعات شب رخ دهد، افراد از خواب بیدار شوند، ممکن است نتوانند موقعیت خود را تشخیص دهند یا مسیر خروج را پیدا کنند و همین مسئله می‌تواند خطرات جدی‌ای به همراه داشته باشد.

نبود آمار دقیق از مراکز اقامتی در پایتخت

بارها از دستگاه‌های مسئول درخواست ارائه آمار کردیم، اما اطلاعات دقیقی در اختیار ما قرار نگرفت. در نهایت این موضوع به مناطق شهرداری واگذار شد تا آمار هتل‌ها را جمع‌آوری کنند، اما اطلاعات ارائه‌شده نیز کامل و دقیق نیست و آمار جامعی از مراکز اقامتی وجود ندارد. با این حال، آنچه روشن است، تعداد بسیار اندک هتل‌هایی است که موفق به دریافت تأییدیه آتش‌نشانی شده‌اند؛ موضوعی که از وجود چالش‌های جدی در این حوزه حکایت دارد.

ایمنی در اولویت هتل‌ها نیست

در بسیاری از مراکز اقامتی، تمرکز اصلی بر هتلینگ، جلوه‌های ظاهری، بازرگاری و فیشینگ ساختمان است و متأسفانه الزامات ایمنی و استانداردهای آتش‌نشانی در اولویت قرار نمی‌گیرد. این در حالی است که غفلت از ایمنی به‌دلیل نبود بیمه، از حد به جنبه‌های تجاری و اقتصادی، موضوعی نگران کننده است. انجمن هتلداران باید از طریق سازوکارهای صنفی، هتل‌ها را به دریافت تأییدیه آتش‌نشانی ملزم کند، اما متأسفانه هنگام تمدید مجوز فعالیت هتل‌ها نیز این موضوع به‌عنوان یک الزام مورد توجه قرار نمی‌گیرد. اگر همانند مراکز درمانی، دریافت تأییدیه آتش‌نشانی برای هتل‌ها نیز به یک الزام قانونی تبدیل شود، می‌توان امیدوار بود که در سال‌های آینده بخش قابل توجهی از مراکز اقامتی به استانداردهای ایمنی دست یابند و روند ایمن‌سازی هتل‌های پایتخت با سرعت بیشتری دنبال شود.

ایمنی هتل‌ها بر عهده شهرداری نیست

آنطور که سخنگوی سازمان آتش‌نشانی می‌گوید، برای شهرداری تهران وظیفه قانونی مشخصی در رسیدگی به وضعیت ایمنی هتل‌ها تعریف نشده است. ملکی می‌گوید: «هتل‌ها مالک مشخصی دارند و زیرنظر مجموعه‌ای مستقل فعالیت می‌کنند. به همین دلیل مسئولیتی برای شهرداری در این زمینه تعریف نشده است.»

۴ هتل از بین همه هتل‌های پایتخت موفق به اخذ تأییدیه آتش‌نشانی شده‌اند

۲۱۷ ساختمان با کاربری هتل در تهران وجود دارد

بر خورد با ناهنجاری پوشش در جمعه‌بازار پروانه

در روزهای اخیر، فیلمی از بازار پروانه در فضای مجازی دست‌به‌دست می‌شود. اما نکته‌ای که باعث شده این فیلم جلب توجه کند، وقوع ناهنجاری در پوشش در این بازار است. مسئولیت رسیدگی به این ناهنجاری‌ها با کدام نهاد است؟ سیامک شادکام، مدیر روابط عمومی منطقه فرهنگی و گردشگری عباس‌آباد در برنامه پارک‌وی همشهری پاسخ داده است.

روند شکل‌گیری جمعه‌بازار پروانه

این جمعه‌بازار مجموعه‌ای است که برخی از هنرمندان در آن محصولات خاص ارائه می‌کنند. تا سال ۹۹ این بازارچه در پاساژ پروانه معروف برپا بود اما بعد به‌مدت یک سال تعطیل شد. کسبه بازار پروانه مدتی جایی برای فعالیت نداشتند، چند نقطه از شهر به آنها معرفی و درنهایت، مجموعه اراضی عباس‌آباد برای میزبانی از این غرفه‌داران پیشنهاد شد. به این ترتیب باغ هنر در اختیار برگزارکنندگان بازارچه قرار گرفت. از اینجا هم قرار بر این بود که غرفه‌داران به‌صورت موقت اینجا حضور داشته باشند، به همین دلیل مشاهده می‌کنید که سازه‌های بازارچه هنوز موقتی است و هیچ پیش‌بینی حضور دائمی برای این افراد وجود نداشته است. ما رابه نیروهای ساماندهی مشاغل و خود غرفه‌داران اطلاع دادیم که حضورشان در مجموعه عباس‌آباد موقتی است و به محض اینکه جای مناسبی پیدا شود باید نقل مکان کنند.

بروز ناهنجاری‌های اجتماعی در بازارچه

هنوز جایی برای انتقال بازارچه پیدا نشده و بازار پروانه متجانس با بافت فرهنگی اراضی عباس‌آباد نیست. ما به‌عنوان نهادی که دغدغه حجاب و هنجارهای اجتماعی داریم، در موارد‌ی به‌صورت عملی به این موضوع ورود کردیم و به بعضی از غرفه‌ها که میزبان افرادی با پوشش نامناسب بودند، تذکر دادیم یا فعالیتشان را متوقف کردیم. در جای خالی مجموعه ۵۶۰ هکتاری اراضی عباس‌آباد برنامه‌های فرهنگی اجرا می‌شود و این فضا شایسته مشاهده ناهنجاری‌های اجتماعی نیست. بسیاری از غرفه‌داران هم از این موضوع ناراضی هستند و معتقدند با ادامه این روند، کاسبی آنها هم آسیب می‌بیند.

ناایمن برای کسبه

از نظر بحث‌های ایمنی و بحران هم این فضا جای مناسبی برای برپایی بازارچه نیست و هرلحظه ممکن است اتفاق ناگواری مثل آنچه در بازارچه‌های دیگر مشاهده کردیم، رخ دهد. به همین دلیل منتظریم با تعیین محل مناسب برای برپایی بازارچه انتقال آن بدون واردشدن آسیب به معیشت غرفه‌داران انجام شود.

در شهر | پرسانوری: روزنامه‌نگار

تهران زیر بار تخلفات خودروها

ثبت بیش از ۳میلیون جریمه رانندگی از ابتدای سال ۱۴۰۵ تا ۱۸ مرداد ماه نشان می‌دهد ترافیک تهران با بحران جدیدی از «تخلفات ساکن» روبه‌روست؛ جریمه‌هایی که تنها در ماه مرداد به ۲۸۳هزار مورد رسید. پلیس راهور تهران بزرگ هشدار می‌دهد که تونل‌های نایاب، دوبله و سد معبر، از مزاحمت‌های ساده فراتر رفته و به عامل اصلی اختلال در جریان ترافیک و عامل کلیدی حوادث جاده‌ای در پایتخت تبدیل شده‌اند.

منظور از تخلفات ساکن چیست؟

تخلفاتی که در زمان توقف خودرو، برای سایر شهروندان یا جریان ترافیک ایجاد مزاحمت می‌کند.

مهم‌ترین مصادیق تخلفات ساکن تهرانی‌ها کدامند؟

- توقف دوبله
- توقف در پیادرو
- توقف در حاشیه بزرگراه
- توقف در محل ویژه معلولان و جانبازان
- توقف در ایستگاه وسایل نقلیه عمومی
- توقف در جهت مخالف حرکت
- توقف برای فروش کالا در حاشیه راه‌ها
- سد معبر در تقاطع‌ها و میادین
- خودداری از جابه‌جایی خودرو پس از تصادف با نقص فنی

پرهیز از تضییع حقوق شهروندان

سرهنگ علی‌اصغر شیربلی، رئیس مرکز اطلاع‌رسانی پلیس راهور تهران بزرگ: برخورد با تخلفات ساکن و توقف‌های حاده‌ساز در حاشیه بزرگراه‌ها رشد قابل توجهی داشته است زیرا این تخلفات سهم جدی در وقوع حوادث خودرو دارند. در سال ۱۴۰۴ بیش از ۱۰ میلیون فقره اعمال قانون در تهران ثبت شده و از ابتدای سال ۱۴۰۵ تاکنون نیز حدود ۳میلیون فقره تخلف توسط پلیس راهور اعمال قانون شده است. بسیاری از رانندگان به‌دلیل نقص فنی ناچار به توقف در حاشیه راه می‌شوند، از این‌رو رانندگان باید پشت خودرو را ایمن‌سازی کنند و مثلث خطر را حداقل در فاصله ۲۰متری قرار دهند تا توسط سایر خودروها دیده شوند؛ درغیر این صورت، با وقوع حادثه، سهم تقصیر خواهند داشت. حتی اگر توقف در حاشیه راه منجر به حادثه مستقیم نشود، می‌تواند باعث تغییر مسیر ناگهانی سایر خودروها و ایجاد حادثه شود. این رفتار تضییع حقوق شهروندان است و پلیس با این تخلفات برخورد جدی خواهد کرد.

تردد در بزرگراه آزادگان، بدون ترافیک

شهردار منطقه ۲۱ در خصوص مهم‌ترین اقدامات و پروژه‌های این منطقه توضیح داد

گزارش

سعیده مرادی | روزنامه‌نگار | تکمیل کمربندی غربی پایتخت و بهره‌برداری از پروژه دوگاز برای کاهش گره ترافیکی آزادگان، توسعه مترو و احداث بزرگ‌ترین شهربانوی تهران، از مهم‌ترین پروژه‌های شهری منطقه ۲۱ است. شهردار این منطقه با تشریح آخرین وضعیت این طرح‌ها اعلام کرد که بخشی از پروژه‌های شاخص منطقه در ماه‌های آینده به بهره‌برداری می‌رسند. محسن امیدیان، شهردار منطقه۲۱ در نشست با اصحاب رسانه فعالیت‌ها و آخرین وضعیت پروژه‌های شهری این منطقه را این‌طور توضیح داد که در ادامه می‌خوانید.

افتتاح پروژه دوگاز در شهر بور ماه

پروژه دوگاز، کمربندی غربی تهران را تکمیل و دسترسی جنوب غرب استان تهران را تسریع می‌کند و بخش قابل توجهی از ترافیک آزادگان را کاهش می‌دهد. این پروژه ادامه بلوار کرمان خودرو است که ۱۵ سال متوقف بود و با راهبری مدیریت شهری این دوره، موانع آن برطرف شد و تا ۲هفته آینده فاز یک با اتصال بلوار کرمان خودرو به شهید فهمیده افتتاح خواهد شد.

وضعیت مناسب سرانه فضای سبز منطقه ۲۱

سرانه فضای سبز ما وضعیت خوبی دارد و حدود ۲برابر سرانه فضای سبز شهر تهران است. همچنین در حوزه گردشگری و تفریحی بزرگ‌ترین مجموعه شهربانوی تهران در بوستان گوهرشاد افتتاح خواهد شد. این پروژه بیش از ۷/۵ هکتاری، بیش از ۷۰درصد پیشرفت داشته و تلاش می‌کنیم افتتاح آن را به پاییز برسانیم.

همچنین نخستین بوستان تخصصی مادر و کودک در آستانه انعقاد قرار دارد. ۱۷ زمین چمن در منطقه داریم که ۳مورد آن زمین‌های استاندارد است که در سال‌های گذشته چمن‌های آنها نوسازی شدند. علاوه بر این، در رودخره قوری‌چای تلاش می‌کنیم فضای مناسبی برای بهره‌مندی شهروندان تهرانی فراهم کنیم.

۱۶ میلیارد تومان هزینه نوسازی میلمان و پایه چراغ‌های محور لشکری با استفاده از ظرفیت صنعتی منطقه است

پیگیری کاهش مزاحمت پروازهای شبانه فرودگاه

انتقال یا جابه‌جایی فرودگاه، موضوعی حاکمیتی و ملی است و در حوزه اختیار شهرداری تهران نیست، اما شهرداری مطالبه حقوق شهروندان را دارد و پیگیری‌های لازم را در این زمینه انجام داده است. براساس پروتکل‌های اعلام‌شده قرار است از ساعت ۱۲ شب تا ۶صبح نشست و برخاست پروازها برای تامین آسایش اهالی انجام نشود.

خطوط ۹ و ۱۱ مترو سال ۱۴۰۸ به منطقه۲۱ می‌رسد

ایستگاه‌هایی که در منطقه ۲۱ تعریف شده از خطوط ۹ و ۱۱ متروی تهران است که قرارداد احداث این ۲خط منعقد شده است. درخصوص جانمایی این ایستگاه‌ها و تامین زمین و اخذ مجوزها کارها انجام شده و براساس زمانبندی انجام شده، از سال ۱۴۰۸ شاهد افتتاح تدریجی این ایستگاه‌ها در این ۲خط خواهیم بود.

احداث خط BRT منطقه۲۱ چه می‌شود؟

در حال حاضر ۷ خط فعال اتوبوسرانی داریم که ۵۹ دستگاه اتوبوس را شامل می‌شود. در این دوره تمام ناوگان اتوبوسرانی منطقه نوسازی شده است. در این میان از ۳ قبل قرار شد که خطوط بی‌آرتی تا ابتدای تهرانسر ادامه پیدا کند، اما شورای ترافیک و راهور و مشاور این نظر را داشتند که بزرگراه لشگری ظرفیت خوبی برای انتقال ترافیک دارد و این کار منجر به ایجاد ترافیک می‌شود؛ بنابراین هنوز جمع‌بندی درباره انتقال بی‌آرتی تا منطقه ۲۱ وجود ندارد.

سایر خبرهای خوب آقای شهردار چه بود؟

- توسعه فضای سبز در حاشیه آزادگان و بزرگراه تهران - کرج
- ساماندهی بخشی از مسیر رودخانه کن با همکاری بخش‌های نظامی
- احداث نخستین بوستان تخصصی مادر و کودک منطقه
- توسعه زیرساخت‌های شهر با استفاده از ظرفیت صنعتی محدوده

۱۵ سال پروژه دوگاز در امتداد بلوار کرمان‌خودرو متوقف بود که در این دوره رفع شده و به‌زودی افتتاح می‌شود

انتقال مراکز نظامی به خارج شهر نیازمند تصمیم ملی

در شرایط جنگی، مجاورت برخی مراکز نظامی با بافت مسکونی برای شهروندان چالش ایجاد می‌کند و پیشنهادهایی برای استقرار بخشی از این مراکز در حاشیه شهرها و خارج از بافت مسکونی مطرح شده است. تصمیم‌گیری درباره جابه‌جایی مراکز نظامی در اختیار شهرداری نیست و نیازمند تصمیم کلان و ملی است.

تصویب ۹۵پروژه قطعی در طرح «من شهردارم»

در پروژه‌های «من شهردارم» منطقه ۲۱، منطقه اول تهران در حوزه نسبت مشارکت شهروندی در ۳سال اخیر است. در «من شهردارم» اخیر، ۹۵ پروژه قطعی با رأی مردم تصویب شده که بااعتبار ۲۰۸ میلیارد تومان اغاز شده و تاکنون پیشرفت ۳۰ درصدی داشته است.

۳۰۲۰ واحد مسکونی در جنگ تحمیلی آسیب دیده است

در جنگ تحمیلی اخیر ۶۱ مورد اصابت در منطقه داشتیم. براساس حجم حمله‌ها در حوزه مسکونی، ۳۰۲۰ واحد مسکونی آسیب دید. ۱۳۰ واحد نیازمند مقاوم‌سازی یا تخریب و نوسازی هستند. درخصوص بقیه واحدها نیز که حدود ۲۸۹۰ واحد راشامل می‌شود و در گروه آسیب‌های جزئی و متوسط قرار گرفته‌اند، کارهای مرمت و تعمیر انجام شده است.

آگهی مناقصه عمومی (بصورت الکترونیک) شهرداری منطقه ۸ تهران

ردیف آگهی (۹۰-۸۵/۲۵/۱۴۰۵)

متقاضیان می‌توانند اسناد مناقصه را از طریق تالار آگهی معاملات شهرداری تهران به نشانی http://business.tehran.ir دریافت نمایند.
شرکت‌کنندگان از زمان انتشار آگهی تا پایان وقت روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۰۲ (ساعت ۲۴) می‌توانند نسبت به بارگذاری، کلیه اسناد مناقصه در پاکت الف و برگ پیشنهاد قیمت در پاکت ب بوسیله توکن اقدام نمایند. امضا و مهر شرکت‌کنندگان در ذیل اسناد الکترونیکی به منزله قبولی تمام شرایط مندرج در اسناد می‌باشد.

ردیف	موضوع مناقصه	برآورد اولیه (ریال)	میزان سپرده شرکت در مناقصه (ریال)	شرایط متقاضی	مدت پیمان	نوبت چاپ
۱	احداث و توسعه و بازسازی سیستم‌های آبرسانی ایستگاه پمپاژ ناحیه دو و سه و پروژه‌های توسعه محله‌ای (من شهردارم) منطقه ۸ سال ۱۴۰۵	۲۲۱،۶۴۸،۶۴۴،۹۲۶	۱۱،۰۸۵،۰۰۰،۰۰۰	دارا بودن گواهینامه تعیین توان فنی و تشخیص صلاحیت معتبر در رشته کشاورزی با رتبه مرتبط با مبلغ پیمان از سازمان برنامه و بودجه کشور و همچنین دارا بودن ظرفیت ریالی آزاد و سقف مجاز انجام کار	۱۰ ماه شمسی	سوم
۲	بهسازی،مرمت، ایمن سازی و تجهیز آبنما، المان‌ها و نیمکت‌های بوستان‌ها در میدان هلال احمر	۱۰۹،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۵،۴۵۰،۰۰۰،۰۰۰	دارا بودن گواهینامه تعیین توان فنی و تشخیص صلاحیت معتبر در رشته ابنیه با تاسیسات و تجهیزات با رتبه مرتبط با مبلغ پیمان از سازمان برنامه و بودجه کشور یا دارا بودن اساسنامه مرتبط با عنوان پیمان	۶ ماه شمسی	سوم
۳	تهیه و نصب میلمان و ادوات پر کاربرد معابر شهری (آلاچیق) در سطح منطقه ۸	۱۶۱،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۸،۰۵۰،۰۰۰،۰۰۰	دارا بودن گواهینامه تعیین توان فنی و تشخیص صلاحیت معتبر در رشته صنعت با تاسیسات و تجهیزات با رتبه مرتبط با مبلغ پیمان از سازمان برنامه و بودجه کشور یا دارا بودن اساسنامه مرتبط بر اساس رشته مرتبط با عنوان پیمان	۴ ماه شمسی	دوم
۴	عملیات طراحی،جاب و نصب و نگهداری و جمع‌آوری بنرها و فلکسی	۱۰۳،۴۸۰،۰۰۰،۰۰۰	۵،۱۲۴،۰۰۰،۰۰۰	دارا بودن گواهینامه تعیین توان فنی و تشخیص صلاحیت معتبر در رشته صنعت با تاسیسات و تجهیزات از سازمان برنامه و بودجه کشور با رشته چاپ و نصب بنر از دارا در کل با رتبه مرتبط با مبلغ پیمان بر اساس رشته مرتبط با عنوان پیمان	۸ ماه شمسی	دوم
۵	خرید و نصب کفپوش زمین بازی کودکان در سطح منطقه	۶۰،۶۴۰،۰۰۰،۰۰۰	۳،۰۳۳،۰۰۰،۰۰۰	دارا بودن گواهینامه تعیین توان فنی و تشخیص صلاحیت معتبر در رشته صنعت با تاسیسات با ابنیه کل یا با رتبه مرتبط با مبلغ پیمان بر اساس رشته مرتبط با عنوان پیمان از سازمان برنامه و بودجه کشور	۶ ماه شمسی	دوم
۶	اجرای عملیات رفت و روب، نظافت، جمع‌آوری و پاکیزه سازی شهری در محدوده شهرداری منطقه ۸ شهر