

مرگ ۳ دختر و پسر در بی‌امو مجاله‌شده



به‌دنبال تصادف هولناک یک خودروی بی‌ام‌و در بزرگراه همت تهران، ۳ دختر و پسر جانشان را از دست دادند و راننده که به‌شدت مجروح شده بود به بیمارستان منتقل شد. به گزارش همشهری، حدود ساعت ۳ بامداد دپروژ حادثه هولناکی در مسیر غرب به شرق بزرگراه همت رخ داد که جان ۳ دختر و پسر جوان را گرفت. یک خودروی سواری بی‌ام‌و که ۳ دختر و پسر سرنشین آن بودند با سرعت زیاد در حال حرکت در بزرگراه بود که در حوالی پارک پردیسان ناگهان از مسیر خارج و بعد از برخورد با گاردریل، وارد بلوار وسط بزرگراه شد. سرعت خودرو به حدی بالا بود که حدود ۱۰۰ متر در بلوار وسط بزرگراه پیش رفت و پس از برخورد با پایه پل هوایی به یک درخت اصابت و پس از آن با پایه‌ی دیگر پل برخورد کرد و متوقف شد. شدت حادثه به حدی بود که خودروی بی‌ام‌و مجاله شد و هر ۴ سرنشین آن که همگی بین ۲۰ تا ۲۵ ساله بودند داخل ماشین گرفتار شده بودند. سیدجلال ملکی، سخنگوی آتش‌نشانی تهران در گفت‌وگو با همشهری گفت: در پی این‌سرخورد، بخش زیادی از گاردریل‌های میانی تخریب و خودرو وارد فضای میانی بزرگراه شده بود. نیروها بارش قطعات خودرو موفق شدند هر ۳ نفر را از داخل خودرو خارج کنند؛ اگر چه ایرک‌های خودرو عمل کرده بود، شدت حادثه بسیار زیاد بود. وی افزود: متأسفانه پس از خارج کردن سرنشینان، عوامل اورژانس مرگ ۳ نفر، شامل ۳ دختر و یک پسر را تأیید کردند. پسر دیگری که راننده خودرو بود، دچار آسیب‌های شدید و به بیمارستان منتقل شد. براساس این گزارش، هر چند هنوز علت اصلی این تصادف مرگبار مشخص نشده، برخی شاهدان عبوری مدعی هستند که خودروی بی‌ام‌و برای جلوگیری از برخورد با موتورسیکلی که مقابلش پیچیده بود، منحرف شده و این حادثه رقم خورده است.

دزد مسجد دستگیر شد
سارقی که به‌صورت سریالی دست به سرقت از مسجد حجت‌بن‌الحسن در خیابان سهروردی تهران می‌زد دستگیر شد. این مرد هر بار با ورود به مسجد، اموال آنجا را سرقت می‌کرد که در نهایت با بررسی تصاویر دوربین‌های مداربسته هویت او قاش و وی از سوی پلیس دستگیر شد.



قتل در بازی «گل باپوچ»
درگیری ۲ کارگر بر سر بازی گل باپوچ منجر به قتل یکی از آنها شد. این حادثه صبح ۲۳ مرداد در یک کارگاه ساختمانی در جنوب تهران رخ داد. قاتل و مقتول در زمان استراحت، سرگرم بازی گل باپوچ بودند که با هم دچار مشاجره لفظی شدند و این جنایت رقم خورد.



دستگیری قاتلان ۴ نفر پیش از فرار از کشور

۳ متهم که ۳ سال قبل در جاده‌های کرمان، ۴ مرد را با کلاشینکف به رگبار بسته و به قتل رسانده بودند، پیش از فرار از کشور در تهران دستگیر شدند. به گزارش همشهری، این حادثه هولناک، ۲۲ دی‌بهشت‌ماه سال ۱۴۰۲ از یکی از روستاهای استان کرمان رقم خورده، آن روز ۴ جوان که سوار بر ۲ موتورسیکلت بودند توسط سرنشینان یک خودروی سواری به رگبار بسته شدند و به قتل رسیدند. بررسی‌های پلیس نشان داد که همگی آنها نسبت فامیلی دارند و از قبل با فردی به نام میثم دچار اختلافات شدیدی شده بودند. فرار و ناپدید شدن میثم، نقش او در این جنایت را پررنگ کرد و مشخص شد که وی با همدستی ۳ نفر از بستگانش این جنایت را رقم زده است. با این حال ردی از آنها نبود تا اینکه بعد از ۳ سال پلیس به اطلاعاتی دست یافت که نشان می‌داد متهمان قصد دارند با کمک قاچاقچیان انسان به ترکیه فرار کنند. به این ترتیب آنها پیش از فرار به‌سوی مرزهای غربی، در ترمینال جنوب تهران شناسایی و دستگیر شدند. متهم اصلی در بازجویی‌ها گفت: یکی از مقتولان پیش از این با ایجاد مزاحمت برای دختری از اقوام ما باعث ایجاد اختلاف شده بود. برای همین تصمیم گرفتیم انتقام بگیریم. ما با تهیه یک قبضه کلاشینکف به کمین نشستیم و روز حادثه مقتولان را که در مسیر سر زدن به زمین‌های کشاورزی‌شان بودند غافلگیر کردیم و من آنقدر عصیان‌ی بودم که به جای فرد مورد نظر، هر ۴ نفر‌شان را به رگبار بستم. پس از آن هم با همدستانم به تهران فرار کردیم و حتی یک‌بار قصد فرار از کشور را داشتیم که قاچاقچیان انسان سرمان کلاه گذاشتند و جیبمان را خالی کردند. این بار هم قصد فرار داشتیم که دستگیر شدیم. پرونده این جنایت هولناک برای ادامه رسیدگی به دادسرای کرمان ارجاع شد.

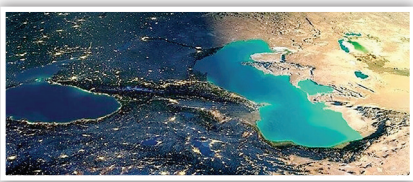


خزر؛ سهم یا قدر؟

هم‌زمان با روز دریای خزر، شاید بد نباشد در کنار پرسش همیشگی درباره «سهم ایران از خزر» پرسش دیگری را هم مطرح کنیم؛ اینکه ما تا چه اندازه قدر این پهنه آبی را می‌دانیم و برای شناخت، حفاظت و پاسداری از آن تلاش کرده‌ایم؟

پیش از آنکه درباره سهم‌های یک تا ۱۰۰ درصدی سخن بگوییم، باید از سهم خود در شناخت و حفاظت از بزرگ‌ترین دریاچه جهان به‌رسیم. سال‌هاست پیشنهاد می‌شود در ورودی استان‌های شمالی کشور تابلویی با این عبارت نصب شود: «به سواحل بزرگ‌ترین دریاچه جهان خوش آمدید». شاید همین جمله ساده بتواند یادآور ارزش واقعی دریای خزر باشد؛ پهنه‌ای که حضورش برای بسیاری از ما آنقدر عادی شده که کمتر به نقش حیاتی آن در زندگی، اقتصاد، فرهنگ و محیط‌زیست ایران فکر می‌کنیم.

دریای خزر تنها یک پهنه آبی نیست؛ یکی از مهم‌ترین سرمایه‌های طبیعی و جغرافیایی ایران است. تأثیر آن بر اقلیم نوار شمالی کشور، نقش اساسی در شکل‌گیری شرایط زیستی استان‌های گلستان، مازندران و گیلان و جنگل‌های از شمنند هیرکانی دارد.

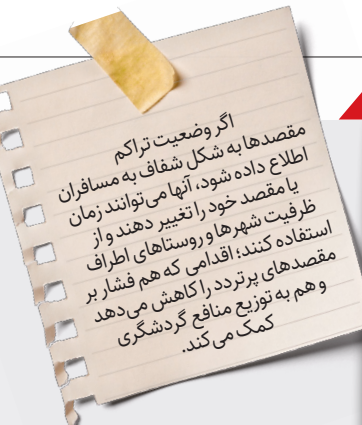


اهمیت خزر تنها به اقلیم محدود نمی‌شود؛ این دریا بخشی از هویت ملی و اعتبار طبیعی ایران است. خاویار و ماهیان ارزشمند خزر سال‌ها با نام ایران در جهان پیوند داشته‌اند و سواحل آن بخشی از حافظه جمعی نسل‌های مختلف ایرانیان را ساخته است؛ از سفرها و تعطیلات گرفته تا خاطرات کودکی در کنار دریا.

امروز اما این میراث طبیعی با تهدیدهای متعددی روبه‌روست؛ از کاهش تراز آب و عقب‌نشینی ساحل گرفته تا تغییر اقلیم، افزایش دمای آب، آلودگی‌های نفتی، ورود فاضلاب و پسماند، کاهش ذخایر ماهیان خاویاری، تهدید فک نفتی، تخریب تالاب‌ها و زیستگاه‌های ساحلی، صید بی‌رویه، گسترش گونه‌های مهاجم و توسعه نامتوازن زیرساخت‌های ساحلی.

روز دریای خزر می‌تواند فرصتی باشد برای تغییر زاویه نگاه، از «سهم» به «قدر». حفاظت از خزر فقط وظیفه دولت‌ها و نهادهای مسئول نیست؛ این دریا بخشی از میراث طبیعی و هویتی ماست و آینده آن، بیش از آنکه فقط به سهم کشورها وابسته باشد، به میزان شناخت، قدرشناسی و مراقبتی که از آن می‌کنیم بستگی دارد.

دریا با هیچ‌کس شوخی ندارد
مرتضی علیرزاده، سرپرست هیأت نجات غریق و غواصی مازندران: گزارش‌های رسمی از جان‌باختن ۲۱ نفر در آب‌های ساحلی این استان خبر می‌دهد. بیشترین میزان جان‌باختگان در سواحل شهرهای رامسر، ساری، تنکابن، بابلسر و نوشهر به ثبت رسیده است؛ دریا با هیچ‌کس شوخی ندارد.



مدیریت مقصد به جای منع سفر



هانی رستگار، مشاور معاون گردشگری در امور هماهنگی امور استان‌ها در گفت‌وگو با همشهری می‌گوید: ساماندهی تعطیلات سال‌هاست یکی از مطالبات حوزه گردشگری است و مسئله اصلی، نحوه توزیع تعطیلات در طول سال برای جلوگیری از تمرکز تقاضای سفر در نوروز، تابستان و چند تعطیلی مناسبتی است. ایجاد یک تقویم ملی تعطیلات، تقویت تعطیلات منظم پایان هفته و استفاده از ظرفیت جشنواره‌ها و رویدادهای منطقه‌ای می‌تواند امکان تعریف مقصدهای متناسب با اقلیم و ظرفیت استان‌ها در فصل‌های مختلف را فراهم کند. این موضوع در سند تحول دولت نیز با اشاره به توزیع نامتوازن سفر و ساماندهی تعطیلات مطرح شده و معرفی مقصدهای مکمل و جایگزین در کنار ساماندهی تعطیلات، به‌عنوان ۲ راهبرد برای توزیع زمانی و مکانی سفر مورد توجه بوده است. هانی رستگاران می‌گوید: ظرفیت مقصد فقط به بداندخت‌های اقامتی محدود نمی‌شود و باید عواملی مانند جاده، آب، انرژی، فاضلاب، پسماند، پارکینگ، محیط‌زیست، خدمات شهری، امداد و نجات و رضایت جامعه میزبان نیز در نظر گرفته شود.

در همین چارچوب، ایجاد سامانه تعیین ظرفیت برد جزیره هنگام می‌تواند الگویی برای سایر مناطق کامل خدمات، دسترسی، اقامت، جذب، رویداد و مردم نیست و شناخته‌شدن مقصد، دسترسی، زیرساخت و تبلیات در آن مؤثر است؛ بنابراین برای تغییر الگوی سفر، مقصدهای جایگزین باید از زنجیره خدمات، دسترسی، اقامت، جذب، رویداد و اطلاعات برخوردار باشند تا انتخاب دوم و سوم مسافر نیز جذاب و قابل‌دسترس باشد.



تعطیلات در ترافیک گم‌شد

چرا سفر در تعطیلات چندروزه جاده‌ها و مقاصد تکراری را قفل می‌کند؟

زه‌ارفعی | روزنامه‌نگار | در حالی که موج بازگشت مسافران

گزارش

از سفرهای پایان هفته گذشته، جاده‌های شمال و شمال‌غرب کشور را با ترافیک سنگین مواجه کرده، تصاویر منتشر شده از سرعین نیز از ازدحام شدید مسافران در خیابان‌های این شهر، خبر می‌دهد؛ در برخی تصاویر، تراکم خودروها و مسافران به حدی است که خیابان‌های شهر محل تردد و تجمع گردشگران شده است. هم‌زمان، تصاویر جاده چالوس و دیگر محورهای تر تردد کشور بار دیگر صحنه‌هایی از توقف طولانی خودروها، استراحت و حتی بازی مسافران در حاشیه جاده را به نمایش گذاشته است؛ تصاویری که یک سؤال ساده را پیش می‌کشد: آیا ساعت‌ها ماندن در ترافیک و ازدحام، همچنان می‌تواند تجربه‌ای از سفر و استراحت باشد؟

نسخه گر گردشگری برای تعطیلات پراکنده



محسن حاجی سعید، رئیس کانون راهنمایان گردشگری کشور، ترافیک جاده چالوس، سریع و مسیرهای مشابه را تنها یک مشکل ترافیکی نمی‌داند و معتقد است: آنچه امروز در این مسیرها دیده می‌شود، نشانه مسئله‌ای عمیق‌تر در نظام گردشگری کشور است؛ مسئله‌ای که به مدیریت، ساماندهی تعطیلات و توزیع مکانی سفر بازمی‌گردد.

به گفته او، فعالان گردشگری سال‌هاست بر ضرورت بازنگری در نظام تعطیلات تأکید کرده‌اند تا بار سفر از دوره‌های محدود زمانی خارج شود. حاجی سعید، ۲روزه شدن تعطیلات آخر هفته در سراسر کشور را یکی از راهکارهای اساسی برای توزیع سفر می‌داند و می‌گوید: بسیاری از کشورها با افزایش تعطیلات پایان هفته توانسته‌اند سفرها را در طول زمان توزیع کنند و حتی به‌موری نیروی کار را افزایش دهند.



استان‌های مختلف کشور ظرفیت‌های فراوانی برای جذب گردشگر دارند؛ برای نمونه، مناطقی مانند شیرکوه بزد می‌توانند با تعریف جشنواره‌های محلی، رویدادهای طبیعی و برنامه‌های مناسبتی، بخشی از سفرها را از مقصدهای پرتراکم به سمت خود جذب کنند. ورود حجم بالای مسافر علاوه بر ایجاد مشکلات زیست‌محیطی، زندگی روزمره ساکنان محلی را مختل و دستگاه‌های اجرایی را ناچار به پیش‌بینی گسترده برای تأمین خدمات و آلاهای مورد نیاز می‌کند. حاجی سعید برای مدیریت این وضعیت، ایجاد سامانه‌هایی از سوی شهرداری‌ها و دهیاری‌ها در مناطقی که با موج سفر روبه‌رو هستند پیشنهاد می‌کند تا ورود مسافران متناسب با ظرفیت پذیرش هر شهر یا منطقه مدیریت شود؛ روشی که به گفته او، نمونه‌هایی از آن در چین و ونیز اجرا شده و می‌توانند از ورود بیش از ظرفیت خودروها و گردشگران جلوگیری کند.

آلودگی نفتی در سواحل قشم؛ دستک‌هاها به‌خط شدند



تصاویر لکه‌های نفتی در سواحل قشم، هنگام، شب‌دراز، سوزا و چند نقطه دیگر هر‌هم‌زمان در روزهای اخیر خبرساز شده است. در حالی که عملیات پاکسازی ادامه دارد، مدیرکل حفاظت محیط‌زیست هرمزگان منشأ آلودگی را دریایی اعلام کرده و از آلودگی حدود ۲ هزار مترمربع از سواحل و ۹۰ هزار مترمربع از آب‌های نزدیک ساحل خبر می‌دهد. حبيب مسیحی تازبانی در گفت‌وگو با همشهری تصریح کرد: پس از گزارش آلودگی در روز دوشنبه، ستاد بحران شهرستار تشکیل و کارشناسان محیط‌زیست برای شناسایی مناطق آلوده و نحوه مدیریت آلودگی به منطقه اعزام شدند. هم‌زمان همه دستگاه‌های مرتبط برای مهار و پاکسازی وارد عمل شدند و دهیاری‌ها، شهرداری‌ها، اداره بنادر، منطقه آزاد قشم، تشک‌های مردم‌نهاد و نیروهای مردمی هم در این عملیات مشارکت دارند. او افزود: بخش قابل توجهی از آلودگی‌های دریایی جمع‌آوری و مدیریت شده و عملیات پاکسازی در سواحل قشم و هنگام همچنان ادامه دارد. گروه‌های عملیاتی در مناطق آلوده‌تر مستقر شده‌اند و سایر نقاط شناسایی‌شده نیز در برنامه پاکسازی قرار دارند.

به گفته مدیرکل حفاظت محیط‌زیست هرمزگان، بررسی‌های برای شناسایی منشأ آلودگی ادامه دارد، اما شواهد اولیه نشان می‌دهد منشأ آلودگی ساحلی نیست و مواد نفتی از دریا وارد منطقه شده است. موضوع برای بررسی تخصصی و منشأیابی دقیق به معاونت محیط‌زیست دریایی سازمان حفاظت محیط‌زیست نیز اعلام شده است. او گفت: بخش عمده لکه‌های نفتی تاکنون مهار شده و پاکسازی نقاط باقیمانده ادامه دارد. همچنین جلسه هماهنگی دیگری با حضور فرماندار برگزار شده و دستگاه‌های اجرایی برای تکمیل عملیات ساماندهی شده‌اند. مسیحی تازبانی درباره روش جمع‌آوری آلودگی توضیح داد: ابتدا با استفاده از بوم‌های مهار کننده از گسترش لکه‌های نفتی جلوگیری می‌شود و سپس جلسه پدهای جذب برای جمع‌آوری مواد نفتی روی سطح آب به کار می‌روند. این پدها پس از اشباع جمع‌آوری و با پدهای جدید جایگزین می‌شوند. او با اشاره به امکان استفاده از مواد شیمیایی پراکنده‌کننده نفت گفت: این مواد وارد محیط دریایی می‌شوند و می‌توانند مانند گازی بیشتری داشته باشند؛ به همین دلیل در شرایط فعلی، جمع‌آوری فیزیکی آلودگی با بوم‌های مهارکننده و پدهای جذب در اولویت قرار گرفته است.