

۱۵ ماه

محمدمهدی فرشچی، رئیس مرکز ملی فرش ایران از افزایش مهلت بازگشت ارز حاصل از صادرات فرش دستباف به ۱۵ ماه خبر داد و تأکید کرد: اگر صادرکننده بتواند در عرصه‌های بین‌المللی فعالیت داشته باشد، قاعدتا تولید هم افزایش پیدا می‌کند و این اقدامی در جهت رونق این هنر، صنعت است که باید تلاش کنیم در ابعاد مختلف شکل بگیرد.

برنامه دولت برای تقویت اعتبار کالا بر ک

وزیر اقتصاد با اشاره به چالش‌های تأمین مالی کالا بر ک به‌دلیل شرایط جنگی، از تدوین برنامه‌های جدید برای تأمین منابع و حفظ قدرت خرید مردم خبر داد. سیدعلی مدنی‌زاده، در خصوص آخرین وضعیت طرح کالا بر ک الکترونیسک و برنامه‌های دولت برای تداوم اجرای آن در شرایط فعلی گفت: اکنون تیم اقتصادی دولت با جدیت در حال تدوین برنامه‌ها و اتخاذ تصمیمات جدید برای جایگزینی منابع و تأمین اعتبار مورد نیاز است. وی با تأکید بر اینکه جزئیات این طرح پس از نهایی‌سازی به اطلاع عموم خواهد رسید، تصریح کرد که اولویت دولت در این مرحله، جلوگیری از ریزش قدرت خرید دهک‌های پایین در آمدی و تداوم حمایت‌های هدفمند است.

بیشتر ۵۱درصدی پروژه‌های انبوه‌سازی مسکن ملی

مدیر کل طرح‌ریزی و پایش طرح‌های مسکن وزارت راه و شهرسازی گفت: روند اجرای پروژه‌های مسکن حمایتی ۹۹ساله (نهضت ملی مسکن) با اختصاص بیش از ۱۳۰هزار میلیارد تومان تسهیلات بانکی و با اولویت اتمام پروژه‌های نیمه‌تمام و تأمین همزمان زیرساخت‌ها در حال پیگیری است؛ به‌طوری‌که پیشرفت فیزیکی واحدهای انبوه‌سازی در سراسر کشور به ۵۱درصد رسیده است. رضا فراه‌زاده افزود: اتمام کارهای پایانی پروژه‌های مسکن ۹۹ساله حمایتی، همان طرحی که از آن با عنوان «مسکن ملی» و یا «اقدام و نهضت ملی» یاد می‌شود، در اولویت وزارت خزانه قرار دارد.

جلوگیری از قطع برق واحدهای تولیدی بدهکار

ستاد تسهیل مصوب کرد که وزارت نیرو تا تعیین تکلیف بدهی‌ها، برق واحدهای تولیدی را قطع نکند. مصوبات یکصد و هشتاد و نهمین جلسه ستاد تسهیل و رفع موانع تولید، از سوی دبیر این ستاد ابلاغ شد. براساس این مصوبه، آخرین وضعیت واحدهای تولیدی که با افزایش هزینه برق مصرفی مواجه هستند، در جلسه ستاد تسهیل و رفع موانع تولید بررسی شد. در یکی از تصمیمات این جلسه آمده است: «وزارت نیروبراساس ماده۲۵ قانون بهبود مستمر محیط کسب‌و کار، تا تعیین تکلیف موضوع، از قطع برق واحدهای تولیدی بدهکار خودداری کند.» این مصوبه در چارچوب اجرای قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر و ارتقای نظام مالی کشور ابلاغ شده است.

کاهش تورم مصالح ساختمانی تهران

شاخص قیمت‌نهادهای ساختمان‌های مسکونی شهر تهران در بهار ۱۴۰۵ نسبت به فصل قبل کاهش یافت. شاخص و متوسط قیمت‌نهادهای ساختمانی شهر تهران فصل بهار۱۴۰۵ از سوی مرکز آمار ایران منتشر شد. در فصل بهار ۱۴۰۵، درصد تغییرات شاخص قیمت‌نهادهای ساختمان‌های مسکونی شهر تهران نسبت به فصل قبل(تورم فصلی) ۲۰/۷درصد بوده است که در مقایسه با رقم ثبت‌شده در فصل قبل (۲۶درصد)، ۱۵۳ واحد درصد کاهش داشته‌است. در این فصل، در بین گروه‌های اجرائی، بیشترین تورم فصلی با ۴۰۹درصد مربوط به گروه اجرائی «فناشی ساختمان» و کمترین تورم فصلی با ۰۸درصد مربوط به گروه اجرائی «کرایه ماشین‌آلات» بوده است.

صعود قیمت نفت همزمان با تداوم بن‌بست در تنگه هرمز

قیمت نفت خام برنت و وست تگزاس در پی تداوم تنش‌ها در تنگه هرمز و موضع‌گیری ایران مبنی بر لزوم دریافت امتیازات از آمریکا با افزایش رو بهرو شد. با افزایشاری ایران بر این موضع که بازگشایی آبراه حیاتی تنگه هرمز نیازمند پذیرفتن شرایط ایران از سسوی ایالات متحده است، نگرانی‌ها در میان معامله‌گران نسبت به تداوم اختلالات در عرضه نفت افزایش یافته است. بر همین اساس، نفت خام برنت با رشدی بیش از یک درصد به مرز ۸۴دلار در هر بشکه رسید و نفت خام وست تگزاس اینترمیدیت نیز با افزایش حدود ۰۵درصدی، قیمت ۷۸دلار و ۵۸سنت را ثبت کرد.

اثری از عرضه برنج آمریکایی مشاهده نشده است

رئیس اتحادیه بنگداران مواد غذایی تهران گفت: موضوع ورود برنج آمریکایی به کشور طی روزهای اخیر مورد پیگیری قرار گرفته اما تاکنون این محصول در بازار تهران مشاهده نشده است. رضا کنگری درباره فروش برنج آمریکایی گفت: براساس بررسی‌ها و اطلاعات دریافت‌شده از فعالان بازار، برنج‌های مذکور به‌صورت قاچاق و از مسیر عراق وارد کشور می‌شوند. با این حال، احتمال دارد این کالا در برخی مناطق مرزی وجود داشته باشد، اما تاکنون اثری از عرضه آن در بازار تهران مشاهده نشده است. کنگری گفت: براساس اطلاعاتی که از فعالان بازار دریافت کرده‌ایم، برنج‌های موسوم به آمریکایی در ۳مدل عرضه می‌شوند و قیمت‌های اعلام‌شده برای آنها از حدود یکلیوی ۱۲۰هزار تومان آغاز می‌شود و تا ۴۰هزار تومان نیز می‌رسد.



محمدمهدی فرشچی، رئیس مرکز ملی فرش ایران از افزایش مهلت بازگشت ارز حاصل از صادرات فرش دستباف به ۱۵ ماه خبر داد و تأکید کرد: اگر صادرکننده بتواند در عرصه‌های بین‌المللی فعالیت داشته باشد، قاعدتا تولید هم افزایش پیدا می‌کند و این اقدامی در جهت رونق این هنر، صنعت است که باید تلاش کنیم در ابعاد مختلف شکل بگیرد.

علی برابری، سرپرست سازمان مرکزی تعاون روستایی ایران گفت: از ابتدای فصل برداشت تاکنون بیش از ۷ میلیون تن گندم به‌صورت تضمینی در کشور خریداری شده که سهم شبکه تعاون روستایی از این میزان بیش از ۳/۵میلیون تن بوده است.

# کاهش شتاب قیمت با۷۵هزار خودرو؟

تقاضای حداقل یک میلیون دستگاه خودرو، تردیدهایی درباره برنامه وزارت صمت برای کنترل بازار ایجاد کرده است

**بهرادرنجبر | روزنامه‌نگار | گزارش** بازار خودرو در حالی با کاهش تولید، افت عرضه و جهش قیمت‌ها دست‌وپنجه نرم می‌کند که وزارت صمت برای امسال مجوز واردات ۷۵هزار دستگاه خودرو را صادر کرده است؛ رقمی که در برابر نیاز حداقل یک‌میلیون دستگاهی بازار چندان بزرگ نیست و این پرسش را پیش می‌کشد که آیا



تولید خودروهای سواری در سال ۱۴۰۴

۹۲۶,۰۰۰ دستگاه

برنامه وزارت صنعت دقیقاً چیست؟

بازار خودرو برای رسیدن به تعادل به یک بسته همزمان شامل افزایش تولید، واردات هدفمند خودروهای اقتصادی، کاهش هزینه‌های تولید، توسعه فناوری و ایجاد رقابت واقعی نیاز دارد. به بیان دقیق تر صنعت خودرو بعد از نیم قرن فعالیت به یک برنامه جامع نیاز دارد و مشخص نیست که برنامه‌های وزارت صنت در این‌باره چیست. این‌وزارتخانه مدت‌هاست در این‌باره سکوت کرده و هیچ برنامه جامعی ارائه نکرده است. ۷۵هزار دستگاه خودرو اگر وارد کشور شود، می‌تواند بخشی از کمبود عرضه را جبران کند؛ اما در برابر بازاری با نیاز سالانه حداقل یک میلیون دستگاه، همچنان رقم کوچکی است. بنابراین مسئله اصلی این نیست که ۷۵هزار خودرو وارد کشور می‌شود یا نه؟ مسئله این است که با توجه به ابعاد بازار، چه تعداد خودرو باید وارد و تولید شود تا عرضه و تقاضا به تعادل برسد؟

مجوز واردات امسال

۷۵ هزار دستگاه

۷۵ هزار خودرو چقدر قیمت‌ها را پایین می‌آورد؟

پاسخ به این سؤال به نوع خودروهای وارداتی، قیمت آنها و سرعت ورودشان به بازار بستگی دارد. اگر خودروهای وارداتی در تعداد بالا و با قیمت رقابتی وارد شوند، می‌تواند بخشی از تقاضا را از بازار باقیمت داخلی و مونتاژی منحرف کنند و از شدت انحصار بکاهد. اما واردات محدود و خودروهای گران‌قیمت نمی‌تواند به تنهایی ساختار بازار را تغییر دهد. کابای نیز درباره اثر واردات ۷۵هزار دستگاه بر قیمت خودرو خوش‌بین نیست و معتقد است با توجه به تورم بالا و مشکلات لجستیکی، نباید انتظار داشت این میزان واردات تأثیر چشمگیری بر قیمت‌ها داشته باشد. به این ترتیب، واردات ۷۵هزار خودرو را می‌توان بیشتر یک ابزار برای کاهش بخشی از فشار بازار دانست تا راه‌حل اصلی بحران خودرو.

سهم واردات از تقاضای یک میلیون دستگاهی ۷/۵ درصد

مسئله فقط واردات نیست

اظهارات وزیر صمت نشان می‌دهد دولت قصد دارد از واردات به‌عنوان ابزاری برای افزایش رقابت استفاده کند. اما برای ایجاد رقابت واقعی، واردات باید در کنار افزایش تولید، ارتقای کیفیت و توسعه محصولات داخلی قرار گیرد. وزیر صمت گفته است هدف اصلی وزارت‌خانه، واردات خودروهای اقتصادی و افزایش رقابت است. همچنین کمیته‌ای برای رصد کیفیت و ایمنی خودروها تشکیل شده است. اما پرسش اصلی اینجاست که آیا وزارت صمت برای افزایش تولید داخلی نیز برنامه‌ای به همان اندازه روشن دارد؟ وقتی تولید خودروهای سواری در سال گذشته کمتر از یک‌میلیون دستگاه بوده، فروش داخلی ۳خودروساز بزرگ در ۴ماه نخست امسال ۳۴درصد کاهش یافته و قدرت خرید خانوارها نیز افت کرده است، واردات ۷۵هزار دستگاه به تنهایی نمی‌تواند مسئله بازار خودرو را حل کند.

بازار داخلی هم کوچک‌تر شده است

در س‌وی دیگر ماجرا، عرضه خودروسازان داخلی کاهش یافته است. بررسی آمار فروش ایران خودرو، سایپا و پارس خودرو در ۴ماه نخست امسال نشان می‌دهد این ۳ شرکت در مجموع ۱۵۵هزار و ۳۵۹دستگاه خودرو در بازار داخلی فروخته‌اند؛ درحالی‌که فروش آنها در مدت مشابه سال گذشته ۲۲۴هزار و ۱۷دستگاه بوده است.

یعنی فروش داخلی ۳خودروساز بزرگ در ۴ماه، حدود ۷۹هزار دستگاه کاهش یافته است.

این کاهش برای بازار خودرو اهمیت زیادی دارد. پارس خودرو با افت ۶۸درصدی، سایپا با کاهش ۴۴درصدی و ایران خودرو با افت ۲۵درصدی فروش مواجه شده‌اند.

بنابراین بازار از یک طرف با واردات محدود مواجه است و از طرف دیگر، عرضه داخلی نیز کاهش پیدا کرده است. البته همه تقاضای موجود در بازار خودرو به خرید واقعی تبدیل نمی‌شود. افزایش شدید قیمت خودرو در کنار تورم بالا، قدرت خرید خانوارها را کاهش داده است. به عبارت دیگر، بخشی از مردم همچنان به‌خودرو نیاز دارند، اما توان خرید آن را ندارند. همین مسئله باعث شده بین تقاضای واقعی و تقاضای مؤثر فاصله ایجاد شود. در چنین شرایطی، اگر واردات خودرو نیز عمده‌تا پیدا کند که قیمت نهایی آنها برای خانوارهای متوسط به بالا باشد، نمی‌توان انتظار داشت اثر واردات بر زندگی مصرف‌کنندگان گسترده باشد.

شششنبه ۲۰ مرداد ۱۴۰۵ | شماره ۹۷۳۶

اقتصاد

صفحه ۱۰ | مهرداد هاشمیان

اینفوگرافیک

خصوصی‌سازی ۱۰درصدی

پرونده خصوصی‌سازی در ایران داستان پیچیده و جالبی دارد تا جایی‌که زهره عالی‌پور، معاون وزیر امور اقتصادی و دارایی و رئیس کل سازمان خصوصی‌سازی می‌گوید: تنها ۱۰درصد از واگذاری سهام بنگاه‌های دولتی به بخش خصوصی صورت گرفته است

۱۵۰۰ بنگاه از ابتدای اجرای سیاست اصل ۴۴ تاکنون از مالکیت دولت خارج شده‌اند

۴۵ همت مطالبات حقوق سازمان خصوصی‌سازی از واگذاری‌های گذشته

۲۵۰ همت تکلیف سازمان خصوصی‌سازی برای واگذاری و نه‌اتر در سال جاری

۵۰ همت میزان وصول نقدی مورد انتظار واریز به خزانه‌داری کل کشور

کمتر از ۱۰درصد سهم واگذاری‌هایی که به بخش خصوصی واقعی رسیده است

۵۰۰ بنگاه در فهرست واگذاری‌های امسال

۵۰ شرکت در اولویت واگذاری و مرحله قیمت‌گذاری

مهم‌ترین موانع خصوصی‌سازی

- مقاومت دستگاه‌های دولتی
- اسناد ناقص مالکیتی
- مداخلات و درخواست توقف واگذاری

نکته مهم: بخش عمده بنگاه‌های باقی‌مانده، شرکت‌های زیان‌ده، پیچیده و دارای موانع واگذاری هستند.

یارک‌وی

۵۱۲بلاگر در تور مالیاتی گرفتار شدند

سختگوی سازمان امور مالیاتی با تأکید بر اینکه فعالیت اقتصادی بلاگرها و اینفلوئنسرها تفاوتی با سایر مشاغل ندارد، از شناسایی ۱۲هفتال فضای مجازی که بیش از این پرونده مالیاتی نداشتند خبر داد و گفت: برخی از این افراد در ۳ تا ۳ سال گذشته بین ۸۰۰میلیون تا یک میلیارد تومان مالیات پرداخت کرده‌اند. به گزارش هشهری، مهدی موحدی یک‌نظر، سختگوی سازمان امور مالیاتی در گفت‌وگو با برنامه پارک وی با اشاره به مبنای قانون مالیات‌ستانی از بلاگرها، این افراد را در زمره صاحبان مشاغل دانست و گفت: فعالیت بلاگرها، اینفلوئنسرها و سلبریتی‌هایی که در رسانه‌های کاربرمحور کسب درآمد می‌کنند، مشمول ماده ۹۳ قانون مالیات‌های مستقیم است. به گفته او، معافیت مالیاتی این افراد نیز همانند سایر مشاغل و براساس سقف تعیین‌شده در قانون بودجه محاسبه می‌شود و درآمد مزاد بر سقف معافیت، مشمول مالیات خواهد بود. یکی از چالش‌های اصلی مالیات‌ستانی از فعالان فضای مجازی، شناسایی میزان واقعی درآمد آنهاست؛ چرا که بخشی از درآمد این افراد ممکن است از مسیرهای رسمی عبور نکند. موحدی در این‌باره توضیح داد که اطلاعات مربوط به درآمد بلاگرها می‌تواند از مسیر شرکت‌های تبلیغاتی، ارائه‌دهندگان خدمات تبلیغاتی و همچنین تراکنش‌های بانکی به‌دست سازمان امور مالیاتی برسد. وی افزود: حتی در مواردی که فرد حساب تجاری مشخصی معرفی نکرده باشد، الگوریتم‌ها و بررسی ارتباط میان واریزها و برداشت‌های حساب‌های مختلف می‌تواند به شناسایی بخشی از فعالیت اقتصادی کمک کند. سختگوی سازمان امور مالیاتی همچنین به قواعد جدید مرتبط با حساب‌های بانکی اشاره کرد و گفت: در برخی شرایط، اگر میزان و تعداد واریز‌ها به یک حساب از حدود مشخصی عبور کند، آن حساب می‌تواند به‌عنوان حساب فروش تلقی شود. به این ترتیب، استفاده از حساب‌های غیرتجاری یا حتی حساب دیگران نیز لزوماً مانع شناسایی فعالیت اقتصادی نخواهد بود. موحدی از شناسایی ۵۱۲بلاگو و فعال فضای مجازی طی ۲سال گذشته خبر داد که پیش از این پرونده مالیاتی نداشتند. به گفته وی، برای این افراد پرونده مالیاتی تشکیل شده و در برخی موارد، مالیات پرداختی آنها در ۳ تا ۳ سال گذشته به یک میلیارد تومان رسیده است. او تأکید کرد که هدف این اقدامات، حرکت به سمت عدالت مالیاتی است؛ چرا که بخش قابل توجهی از مؤدیان مالیات خود را به شکل قانونی پرداخت می‌کنند و فعالیت‌های اقتصادی پنهان باید مشمول نظام مالیاتی شود. یکی دیگر از چالش‌های سازمان امور مالیاتی، شناسایی درآمدهای ارزی بلاگرها و اینفلوئنسرهایست. موحدی گفت: اگر درآمدهای ارزی در پلتفرم‌ها یا حساب‌های داخلی قابل ردیابی باشد، شناسایی آن وجود دارد، اما درآمدهایی که در پلتفرم‌ها یا حساب‌های خارج از ایران نگهداری می‌شوند، به دشواری قابل شناسایی هستند. وی در عین حال درباره ظرفیت مالیاتی اینفلوئنسرها عده مشخصی ارائه نکرد و گفت: تاکنون بر آورد علمی و پژوهش مستق‌لی برای تعیین ظرفیت مالیاتی این بخش انجام نشده است. با این حال، با توجه به سهم اقتصاد غیررسمی و «اقتصاد سایه» در اقتصاد کشور، ظرفیت قابل توجهی برای شناسایی درآمدهای پنهان وجود دارد.