

سقوط آزاد تقاضا در خرید خودرو

مراسم چهاردهمین دوره قرعه‌کشی فروش محصولات ایران خودرو در حالی بر گزار شد که تعداد متقاضیان به کمتر از ۹۰۰ هزار نفر رسید؛ رقمی که نسبت به اوج تقاضا در زمستان سال گذشته بیش از ۹۱ درصد کاهش یافته است. کارشناسان معتقدند افزایش قیمت کارخانه‌ای خودرو و کاهش فاصله قیمت کارخانه و بازار، انگیزه‌های سوداگرانه را تا حد زیادی از بین برده و بازار را وارد مرحله جدیدی کرده است.

به گزارش همشهری، مراسم چهاردهمین دوره قرعه‌کشی طرح فروش محصولات ایران خودرو روز گذشته با حضور نمایندگان دستگاه‌های نظارتی برگزار شد.

آمارهای منتشرشده نشان می‌دهد در این مرحله ۸۶۱هزار و ۲۸۵نفر برای خرید ۵۳هزار و ۹۰۰دستگاه خودرو ثبت‌نام کرده‌اند؛ به این ترتیب شانس برنده‌شدن هر متقاضی به حدود ۶۰۲درصد رسیده است.

اما مهم‌ترین نکته این دوره، افت قابل توجه تعداد متقاضیان است. در دوره قبل که ابتدای تیرماه بر گزار شد، بیش از یک میلیون و ۷۰۰هزار نفر در طرح فروش ایران خودرو شرکت کرده بودند. بنابراین تعداد ثبت‌نام‌کنندگان در فاصله یک‌ماه نزدیک به ۴۹۰۴درصد کاهش یافته است.

کاهش تقاضا زمانی اهمیت بیشتری پیدا می‌کند که با دوره‌های زمستان سال گذشته مقایسه شود. در دوازدهمین مرحله فروش که بهمن‌ماه برگزار شد، تعداد متقاضیان به حدود ۶۰۸میلیون نفر رسیده بود؛ رقمی که نشان می‌دهد تقاضا در مقایسه با مرحله فعلی حدود ۸۷درصد کاهش یافته است.

همچنین در یازدهمین مرحله فروش که دی سال گذشته برگزار شد، حدود ۱۰میلیون نفر برای خرید خودرو ثبت‌نام کردند؛ به این ترتیب تعداد متقاضیان اکنون نسبت به آن مقطع بیش از ۹۱درصد افت کرده است.

۸۶۱ هزار ۲۸۵ نفر تعداد متقاضیان چهاردهمین مرحله فروش ایران خودرو	
۵۳ هزار و ۹۰۰ دستگاه تعداد خودروهای عرضه‌شده در این مرحله	
۴۹/۴ درصد کاهش تعداد متقاضیان نسبت به مرحله قبل	
۹۱ درصد افت تعداد متقاضیان نسبت به اوج ثبت‌نام در دی سال گذشته	
۱۰ میلیون نفر تعداد متقاضیان یازدهمین مرحله فروش در دی سال گذشته	
۶/۸ میلیون نفر تعداد متقاضیان دوازدهمین مرحله فروش در بهمن سال گذشته	
۶/۲ درصد شانس برنده شدن هر متقاضی	
۴۰ تا ۴۵ درصد میانگین افزایش قیمت کارخانه‌ای محصولات ایران خودرو در خرداد	
۷۲۹ هزار نفر تعداد ثبت‌نام‌کنندگان در طرح عادی	
۱۲۲ هزار نفر تعداد متقاضیان طرح حمایت از خانواده و جوانی جمعیت	

۳۵ درصد

سید عبدالمجید اجتهادی، معاون حقوقی و امور مجلس بانک مرکزی با اشاره به آسیب‌شناسی صورت‌گرفته درباره عدم‌بازگشت ارز حاصل از صادرات گفت: حدود ۳۵درصد از این تعهدات ایفانشده مربوط به کارت‌های بازرگانی اجاره‌ای و یکبارمصرف است که بدون اعتبارسنجی صادر شده‌اند.



بورس تهران دیروز با تداوم موج تقاضا یکی از پرقدرت‌ترین روزهای معاملاتی هفته‌های اخیر را پشت‌سر گذاشت، به‌طوری‌که شاخص کل با رشد نزدیک به ۲درصدی موفقیت خود را در کانال ۵۰۱ میلیون واحد تثبیت کرد. همگام با رشد شاخص، دیروز بیش از ۲/۶همت نقدینگی جدید از سوی سهامداران حقیقی وارد بازار سهام شد.

سهمیه نرخ بنزین آب رفت

سخنگوی دولت: سهمیه بنزین ۱۵۰۰ تومانی بدون تغییر و سهمیه بنزین ۳۰۰۰ تومانی، ۵۰ لیتر شد

رضا کربلایی روزنامه‌نگار در حالی که دولت همچنان تأکید می‌کند تصمیمی برای افزایش قیمت بنزین یا کاهش سهمیه ۶۰لیتری اتخاذ نشده، بررسی روند تغییرات	جایگاه‌ها، این پرسش را مطرح کرده که آیا دولت بدون دست‌زدن به قیمت بنزین سهمیه‌ای، در حال سوق دادن مصرف‌کنندگان به استفاده بیشتر از بنزین آزاد است؟	سهمیه سوخت نشان می‌دهد سیاست مدیریت مصرف عملاً از مسیر دیگری در حال اجراست. کاهش تدریجی سهمیه بنزین نرخ دوم از ۱۰۰ لیتر به ۷۰لیتر و سپس ۵۰لیتر، همزمان با محدودشدن سهمیه کارت
--	---	--

سهمیه‌ها آب می‌رود به گزارش همشهری، یکی از مهم‌ترین پیام‌های سخنگوی دولت این بود که سهمیه ۶۰لیتری بنزین ۱۵۰۰ تومانی بدون تغییر باقی می‌ماند. اما در کنار این خبر، نکته‌ای کمتر مورد توجه قرار گرفت؛ سهمیه بنزین نرخ دوم که در ابتدای اجرای طرح ۱۰۰ لیتر بود، ابتدا به ۷۰لیتر و اکنون به ۵۰لیتر کاهش یافته است. این روند نشان می‌دهد اگرچه قیمت رسمی تغییر نکرده، میزان بنزین قابل دریافت با نرخ‌های پارانهای به تدریج محدودتر شده است؛ موضوعی که می‌تواند بخشی از مصرف‌کنندگان بر مصرف را ناگزیر به خرید بنزین آزاد با نرخ ۵هزار تومان کند.	سهمیه بنزین نرخ اول ۶۰لیتر ۱۵۰۰ تومان
مدیریت مصرف بدون شوک قیمتی همزمان، پیمان فلسفی، نماینده مردم تهران در مجلس، از بررسی سناریوی بازنگری در سهمیه‌بندی بنزین خبر داده است. به گفته وی، در نشست مشترک با سازمان برنامه و بودجه و وزارت نفت، تأکید اصلی بر استفاده از ابزارهای غیرقیمتی برای مدیریت مصرف بوده است؛ رویکردی که به جای افزایش ناگهانی قیمت، بر اصلاح نحوه توزیع سهمیه‌ها تمرکز دارد. با توجه به اینکه تهران بیشترین مصرف سوخت کشور را به‌خود اختصاص داده، مسئولان معتقدند کنترل مصرف در پایتخت می‌تواند آثار قابل توجهی بر کاهش هزینه‌های دولت و مدیریت تقاضای انرژی داشته باشد.	سهمیه بنزین نرخ دوم ۵۰لیتر ۳۰۰۰ تومان

اصلاح تدریجی به‌جای تصمیمات ناگهانی اظهارات اخیر مسئولان نشان می‌دهد دولت تلاش دارد اصلاح نظام پارانته سوخت را به‌صورت تدریجی و بدون ایجاد شوک قیمتی دنبال کند. در کنار بازنگری در سهمیه‌بندی، اجرای قیمت‌گذاری پلکانی، اتصال کارت سوخت به کارت بانکی و استفاده از ابزارهای هوشمند نیز ازجمله گزینه‌های در دست بررسی است. با این حال، اینکه کاهش تدریجی سهمیه‌ها مقدمه‌ای برای اجرای نظام جدید توزیع سوخت باشد یا صرفاً اقدامی برای مدیریت مصرف در کوتاه‌مدت، پرسشی است که پاسخ آن به تصمیم‌های آینده دولت و نحوه اجرای اصلاحات در بازار سوخت بستگی خواهد داشت.	کنترل رشد مصرف اگر روند ماه‌های اخیر ملاک قرار گیرد، دولت تاکنون بدون افزایش قیمت بنزین سهمیه‌ای، ۲ اقدام مهم را عملیاتی کرده است؛ کاهش سهمیه بنزین نرخ دوم و محدودترشدن سهمیه بنزین کارت جایگاه‌ها. از نگاه برخی کارشناسان، این سیاست باعث می‌شود بخشی از مصرف‌کنندگان زودتر از گذشته به سقف سهمیه پارانهای برسند و ناچار شوند بنزین آزاد با نرخ ۵۰۰۰تومان به ازای هر لیتر خریداری کنند؛ اتفاقی که بدون تغییر نرخ رسمی، هزینه سوخت گروهی از مصرف‌کنندگان را افزایش می‌دهد و همزمان می‌تواند رشد مصرف را کنترل کند.
ملاحظات اقتصادی، آثار اجتماعی و رفاهی آن نیز به دقت سنجیده شود سیاست‌های انرژی تنها به کاهش مصرف وابسته نیست بلکه به میزان پذیرش عمومی و کاهش هزینه‌های تحمیل‌شده به شهروندان نیز بستگی دارد.	بنزین آزاد با نرخ ۵۰۰۰ تومان

پارک وی

ماجرای آلودگی گوشت برزیلی

پس از انتشار اخباری درباره اعمال مقررات جدید اتحادیه اروپا برای واردات گوشت از برزیل، شایعاتی درباره آلودگی گوشت‌های برزیلی و احتمال ورود گوشت ناسالم به ایران مطرح شد. رضا سالمی، دبیر انجمن واردکنندگان فرآورده‌های خام دامی در گفت‌وگو با برنامه پارک‌وی تلویزیون همشهری، با رد این ادعاها تأکید کرد که موضوع اتحادیه اروپا به ارائه مستندات مربوط به مصرف داروهای ضد میکروبی در دوره پرورش دام مربوط است و ارتباطی با آلودگی گوشت ندارد. دبیر انجمن واردکنندگان فرآورده‌های خام دامی، گفت: تمامی کشورها برای واردات مواد غذایی الزامات بهداشتی مشخصی دارند و ایران نیز از طریق سازمان دامپزشکی استانداردهای میکروبی، شیمیایی و ظاهری گوشت وارداتی را تعیین و کنترل می‌کند. سالمی افزود: اتحادیه اروپا از سوم سپتامبر ۲۰۲۶ علاوه بر کنترل‌های معمول در مبادی ورودی، از کشورهای صادرکننده خواسته است مستندات درباره نحوه استفاده از داروهای ضد میکروبی در دوره پرورش دام ارائه کنند. برزیل تاکنون نتوانسته این مستندات را به‌طور کامل ارائه دهد و در حال تکمیل مدارک مورد نیاز است. او تأکید کرد: موضوع مطرح‌شده هیچ ارتباطی با آلودگی گوشت ندارد و صرفاً به الزامات جدید مستندسازی اتحادیه اروپا مربوط می‌شود. سالمی با اشاره به فرآیند واردات گوشت به ایران گفت: واردکنندگان پیش از ثبت سفارش باید الزامات بهداشتی سازمان دامپزشکی را دریافت کنند و تمامی محموله‌ها در مبدأ و مقصد تحت نظارت دامپزشکان و آزمایش‌های تخصصی قرار می‌گیرند. او افزود: یکی از مهم‌ترین موارد کنترل، سنجش باقیمانده آنتی‌بیوتیک‌ها در گوشت است و در مواردی که محموله‌ای با استانداردهای تعیین‌شده مطابقت نداشته باشد، اجازه ورود به کشور در یافت نمی‌کند. دبیر انجمن واردکنندگان فرآورده‌های خام دامی گفت: مقررات جدید اتحادیه اروپا تنها مختص برزیل نیست و همه کشورهای صادرکننده به این اتحادیه را شامل می‌شود. به گفته او، سازمان دامپزشکی ایران از سال‌ها قبل کنترل‌های لازم را در مبدأ، مبادی ورودی، سردخانه‌ها و شبکه توزیع انجام می‌دهد و مردم نباید نگرانی خاصی درباره سلامت گوشت‌های وارداتی داشته باشند. او در پایان با اشاره به وضعیت تأمین گوشت کشور گفت: نیاز ماهانه ایران حدود ۷۰هزار تن گوشت است که بخش عمده آن در داخل تولید و بین ۱۰ تا ۱۵هزار تن از طریق واردات تأمین می‌شود. سال گذشته ۹۲هزار تن گوشت وارد کشور شد و روند واردات برای تأمین نیاز بازار در ماه‌های آینده ادامه خواهد داشت.

اینفوگرافیک

حساب و کتاب آبی سدها

از ابتدای سال آبی جاری تاکنون ورودی آب به مخازن سدها ۷۴درصد افزایش پیدا کرده و به بیش از ۲۵/۷ میلیارد مترمکعب رسیده است.

	ورودی آب به سدها در سال آبی جاری
۴۵ میلیارد و ۷۴۰ میلیون مترمکعب	میزان تغییر نسبت به سال قبل
۷۴ درصد	خروجی آب از سدها
۳۳ میلیارد و ۵۸۰ میلیون مترمکعب	میزان تغییر
۱۹ درصد	ذخیره آب سدها
۳۰ میلیارد و ۸۹۰ میلیون مترمکعب	میزان تغییر
۳۷ درصد	

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای ـ نوبت اول

شرکت خانه (سهامی خاص) در نظر دارد؛ عملیات ساخت پارکینگ و سرانه آموزشی پروژه مجتمع مسکونی روما کیش به نشانی : جزیره کیش - روبروی هتل سیمرغ - پروژه مجتمع مسکونی روما کیش را به صورت ۱۰۰٪ تهاتر با املاک متعلق به شرکت خانه، به اشخاص حقوقی دارای توان فنی، مالی، تشکیلاتی و سوابق اجرایی مرتبط واگذار نماید. لذا از کلیه واجدین شرایط دعوت می‌شود با پرداخت مبلغ ۱۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال (غیرقابل استرداد) از تاریخ ۱۴۰۵/۰۵/۱۲ لغایت ساعت ۱۵ مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۲۸ ضمن در دست داشتن معرفی‌نامه، به نشانی : تهران - خیابان ولیعصر - خیابان دمشق - پلاک ۸ - شرکت خانه، دفتر امور قراردادها مراجعه و اسناد را دریافت نمایند و در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۸۸۹۰۹۱۰۱ داخلی ۲۰۱ تماس حاصل نمایند. ضمناً تضمین شرکت در مناقصه عمومی مبلغ ۱۵۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال بوده و آخرین مهلت تکمیل و تحویل اسناد به شرکت خانه تا ساعت ۱۵:۰۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۳۱ می‌باشد؛ به پیشنهادهای مشروط و مبهم و پیشنهادهایی که با شرایط مندرج در آگهی اختلاف داشته باشد و یا بعد از مهلت مقرر واصل گردد، مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد. بدیهی است، این شرکت، در ردّ یا قبول هر یک یا تمام پیشنهادها، بدون آنکه نیاز به ذکر دلیل یا ارائه مستندات باشد، مخیر است. هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد. شرایط تکمیلی شرکت در مناقصه در اسناد موجود است و پیشنهاد دهندگان می‌بایست یک نسخه از شرایط مناقصه را دریافت و پس از امضاء و مهر نمودن آن، به پیشنهاد خود ضمیمه نمایند.

شرکت خانه



آگهی مناقصه عمومی بصورت الکترونیکه شماره: ۱۴۰۵/۲۵					
اسناد مناقصه از طریق تالار آگهی معاملات شهرداری تهران به نشانی http:// business.tehran.ir قابل رويت و دریافت می‌باشد. متقاضیان از زمان انتشار آگهی تا پایان وقت روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۲۴ (ساعت ۲۴) می‌توانند اسناد را دریافت و نسبت به بارگذاری، امضاء و مهر و موم کلیه اسناد در خواستی در پاکت الف و برگ پیشنهاد قیمت در پاکت ب به وسیله توکن اقدام نمایند. (الف) سپرده ی شرکت در مناقصه: متقاضیان می‌بایست مبلغ سپرده را به صورت فیش واریز نقدی و یا اصل ضمانتنامه صادره از بانکهای تحت پوشش بانک مرکزی در وجه شهرداری تهران (شهرداری منطقه ۱۹) به شرح جدول ذیل (حداقل دارای سه ماه اعتبار از تاریخ صدور) تهیه و تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۲۴ تحویل دبیرخانه شهرداری منطقه ۱۹ گردد. (ب) محل دریافت اسناد و قبول پیشنهادات: ب-۱) محل دریافت، در بستر سایت تالار آگهی معاملات شهرداری تهران به نشانی http:// business.tehran.ir می‌باشد. ب-۲) اسناد الکترونیک: در تالار آگهی معاملات شهرداری تهران به نشانی http:// business.tehran.ir دریافت می‌گردد. بدیهی است شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط، تکالیف مقرر در اسناد مناقصه بوده و شهرداری در رد یک یا تمام پیشنهاد ها مختار است.					
ردیف	شرح عملیات	مبلغ برآورد اولیه (ریال)	مدت انجام خدمات (ماه)	میزان مبلغ سپرده (ریال) (نقدی و یا ضمانتنامه معتبر بانکی)	وضعیت اعتباری نقدی غیر نقدی
۱	عملیات نصب، تعمیر و نگهداری تجهیزات ترافیکی، علامت‌گذاری، ضربه گیرهای شهری و حفاظ های طولی (کاردریل و نیوجرسی) در سطح منطقه ۱۹ (نوبت دوم)	۱۲۹,۲۷۲,۹۹۶,۱۶۰	۱۲	۶,۴۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۰٪ نقدی ۳۰٪ غیر نقدی
۲	عملیات بهسازی پایانه شاهد جنب ایستگاه مترو شاهد و ساماندهی پایانه دانشگاه یادگار امام (ره) (نوبت دوم)	۳۴۳,۷۹۱,۲۷۹,۷۴۵	۹	۱۷,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۰٪ نقدی ۳۰٪ غیر نقدی

روابط عمومی شهرداری منطقه ۱۹

khaneh

شرکت خانه (سهامی خاص) در نظر دارد؛ عملیات ساخت پارکینگ و سرانه آموزشی پروژه مجتمع مسکونی روما کیش به نشانی : جزیره کیش - روبروی هتل سیمرغ - پروژه مجتمع مسکونی روما کیش را به صورت ۱۰۰٪ تهاتر با املاک متعلق به شرکت خانه، به اشخاص حقوقی دارای توان فنی، مالی، تشکیلاتی و سوابق اجرایی مرتبط واگذار نماید. لذا از کلیه واجدین شرایط دعوت می‌شود با پرداخت مبلغ ۱۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال (غیرقابل استرداد) از تاریخ ۱۴۰۵/۰۵/۱۲ لغایت ساعت ۱۵ مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۲۸ ضمن در دست داشتن معرفی‌نامه، به نشانی : تهران - خیابان ولیعصر - خیابان دمشق - پلاک ۸ - شرکت خانه، دفتر امور قراردادها مراجعه و اسناد را دریافت نمایند و در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۸۸۹۰۹۱۰۱ داخلی ۲۰۱ تماس حاصل نمایند. ضمناً تضمین شرکت در مناقصه عمومی مبلغ ۱۵۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال بوده و آخرین مهلت تکمیل و تحویل اسناد به شرکت خانه تا ساعت ۱۵:۰۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۳۱ می‌باشد؛ به پیشنهادهای مشروط و مبهم و پیشنهادهایی که با شرایط مندرج در آگهی اختلاف داشته باشد و یا بعد از مهلت مقرر واصل گردد، مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد. بدیهی است، این شرکت، در ردّ یا قبول هر یک یا تمام پیشنهادها، بدون آنکه نیاز به ذکر دلیل یا ارائه مستندات باشد، مخیر است. هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد. شرایط تکمیلی شرکت در مناقصه در اسناد موجود است و پیشنهاد دهندگان می‌بایست یک نسخه از شرایط مناقصه را دریافت و پس از امضاء و مهر نمودن آن، به پیشنهاد خود ضمیمه نمایند.

