

پارک‌وی

ریشه اختلال در فروش کالا بر گ

یک کارشناس رفاه اجتماعی با اشاره به اختلال در تسویه مطالبات فروشگاه‌های طرف قرار داد طرح کالا بر گ، علت اصلی آن را مغایرت اطلاعات بانکی بر خی فروشگاه‌ها و محدودیت منابع مالی در شرایط جنگی عنوان کرد و از پیگیری دولت برای رفع موانع و ادامه اجرای طرح خبر داد.

به گزارش همشهری آنلاین، حسین قربانی، کارشناس رفاه اجتماعی با اشاره به نصب اطلاعاتی «سامانه کالا بر گ قطع است» یا «کالا بر گ ارائه نمی‌شود» در برخی فروشگاه‌ها، اظهار کرد: این موضوع ناشی از اختلالی است که طی ۱۵ تا ۱۰ روز اخیر در روند تسویه مطالبات فروشگاه‌ها ایجاد شده است. او افزود: یکی از دلایل این مشکل، مغایرت شماره شبای برخی فروشگاه‌ها با اطلاعات ثبت‌شده در سامانه رفاه است؛ سامانه‌ای که از تباط میان وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی و فروشگاه‌های طرف قرار داد را بر قرار می‌کند. این مغایرت موجب شده بخشی از پرداخت‌ها با تأخیر انجام شود.

حسین قربانی، دومین عامل را محدودیت منابع مالی دانست و گفت: هنگام آغاز اجرای طرح کالا بر گ در دی‌ماه، منابع مشخصی برای آن پیش‌بینی و حتی برای سال ۱۴۰۵ نیز بر نامه افزایش اعتبار کالا بر گ مطرح شده بود، اما شرایط جنگی و ضرورت اختصاص منابع به حوزه‌های اولویت دار، تأمین مالی این طرح را با دشواری مواجه کرد. او تأکید کرد: بدیشترین آسیب این وضعیت، متوجه فروشگاه‌های کوچک و خرد است؛ زیرا سرمایه در گردش محدودی دارند و تأخیر در دریافت مطالبات، فشار بیشتری بر فعالیت آنها وارد می‌کند.

این کارشناس رفاه اجتماعی با اشاره به پیگیری‌های انجام‌شده از سوی وزارت رفاه و بانک مرکزی اظهار کرد: طبق راینی‌های صورت گرفته، دستوراتی برای تأمین منابع و ارز صادر شده تا روند تسویه مطالبات فروشگاه‌ها به روال گذشته بازگردد و نارضایتی‌ها کاهش یابد.

قربانی در ادامه با دفاع از اصل اجرای طرح کالا بر گ گفت: تجربه ماه‌های دی، بهمن و اسفند نشان داد وقتی مطالبات فروشگاه‌ها بموقع پرداخت می‌شد، همکاری آنها با طرح مطلوب بود و ارائه خدمات به مشمولان بدون مشکل انجام می‌شد.

او همچنین از پیشنهاد افزایش اعتبار کالا بر گ برای دهک‌های اول تا پنجم خبر داد و افزود: با توجه به رشد تورم و افزایش قیمت کالاهای اساسی، هدف از این پیشنهاد کمک به تأمین حداقل نیازهای معیشتی و به‌ویژه اقلام پر‌تثنی خانوار های کمر در آمد است.

هفت‌شماره‌ای

دانشتניהا

اینفوگرافیک

نگاهی به پرچمدار جدید ویوو

شرکت ویوو پرچمدار جدید خود را با نام X300E معرفی کرد. این گوشی با تراشه اسنپ‌دراگون ۸ نسل ۵، باتری ۷۲۰۰ میلی‌آمپر ساعتی و قیمت پایه ۲۲۰ یورو عرضه شده است.

|                          |  |
|--------------------------|--|
| صفحه نمایش ۶٫۸۹ اینچ     |  |
| وزن ۲۰۳٫۲ گرم            |  |
| دوربین اصلی ۵۰ مگاپیکسل  |  |
| رم ۱۲ گیگابایت           |  |
| حافظه ۲۵۶ گیگابایت       |  |
| زریولوشن ۲۷۵۰×۱۲۶۰ پیکسل |  |

عکس‌نوشت



موشواره با رنگ‌های خیره‌کننده

کی‌کرون از ماوس فوق‌سبک G6 HE Ultra در بازار زاپین رونمایی کرد. این محصول با ابعاد ۱۲۳/۷ در ۶۳ در ۴۱ میلی‌متر، از حسگر نوری پیکس‌آرت PAW3955 بهره می‌برد. استفاده از سوییچ‌های مگنتیک در کلیدهای اصلی، امکان تنظیم حالت پاسخ‌دهی بدن نوری و مغناطیسی را فراهم و طول عمر ۱۰ میلیون کلیک را تضمین می‌کند. طراحان، این موس را در ۲ نسخه با وزن‌های متفاوت ۴۲ گرم با باتری داخلی و ۶۲ گرم با باتری قابل‌تعویض ارائه داده‌اند.

۶۰ درصد

وزارت نفت اعلام کرد: عملکرد ماه‌های ابتدایی ۱۴۰۵ نشان می‌دهد حدود ۱۸ میلیارد دلار از درآمدهای نفتی پیش‌بینی‌شده بودجه محقق شده است؛ رقمی که معادل ۶۰ درصد کل درآمد نفتی سالانه است و نشان می‌دهد صنعت نفت توانسته در حساس‌ترین مقطع اقتصادی کشور، نقش ستون اصلی تأمین منابع بودجه را ایفا کند.



ابوالفضل اسدی، معاون توانیر از بهره‌برداری ۸۰ پروژه حیاتی شبکه انتقال و فوق‌توزیع تا پایان مردادماه خبر داد و تأکید کرد: تنوع بخشی به منابع مالی، توسعه همگام شبکه با نیروگاه‌های تجدیدپذیر و اولویت‌بخشی به پروژه‌های نوسازی و بهینه‌سازی، ۳۰ اهبرد اصلی صنعت برق برای افزایش پایداری شبکه و پاسخگویی به رشد تقاضای برق است.

شوگ نفتی به جیب آمریکایی‌ها رسید

هر ۱۰ دلار افزایش قیمت نفت چه هزینه‌ای به خانوارهای آمریکایی تحمیل می‌کند؟

**یونادرنجیر از روزنامه‌نگار** | آمارها نشان می‌دهد آثار جهش قیمت نفت ناشی از جنگ ایران و آمریکا در زندگی روزمره آمریکایی‌ها آشکار شده است. میانگین قیمت بنزین در ایالات متحده از مرز روانی ۴ دلار در هر گالن عبور کرده و به حدود ۴.۱۱ دلار رسیده است؛ رقمی که فقط طی ۲ هفته حدود ۵۰ سنت افزایش یافته و زنگ خطر تازهای برای اقتصاد آمریکا به صدا در آورده است. به گزارش همشهری، افزایش قیمت بنزین در آمریکا صرفاً به‌معنای گران تر شدن سوخت خودروها نیست. در اقتصادی که بیش از ۹۰ درصد جابه‌جایی مسافران و بخش عمده حمل‌ونقل کالا به‌خودرو وابسته است بنزین یکی از حساس‌ترین شاخص‌های معیشتی و حتی سیاسی به شمار می‌رود. به همین دلیل، هر جهش در بازار نفت خیلی زود خود را در پمپ‌بنزین‌ها و حتی محبوبیت دولت مستقر نشان می‌دهد.



افزایش قیمت بنزین در آمریکا

اگرچه میانگین قیمت بنزین در آمریکا به ۴.۱۱ دلار در هر گالن رسیده، اما این عدد در همه ایالت‌ها یکسان نیست. در کالیفرنیا که سختگیرانه‌ترین استانداردهای زیست‌محیطی و بالاترین مالیات سوخت را دارد، میانگین قیمت هر گالن بنزین به ۵.۶۲ دلار رسیده است. در برخی شهرستان‌های ایالت کالیفرنیا، از جمله مونو قیمت بنزین به مرز ۷ دلار در هر گالن نزدیک شده است؛ رقمی که نشان می‌دهد اگر روند صعودی نفت ادامه پیدا کند، ثبت رکوردهای تازه در بازار سوخت آمریکا دور از انتظار نخواهد بود.

| ایالت          | قیمت هر گالن (دلار) | قیمت هر لیتر (دلار) |
|----------------|---------------------|---------------------|
| کالیفرنیا      | ۵٫۶۲                | ۱٫۴۹                |
| هاوایی         | ۵٫۴۸                | ۱٫۴۵                |
| واشنگتن        | ۵٫۰۸                | ۱٫۳۴                |
| آلاسکا         | ۴٫۷۳                | ۱٫۲۵                |
| اورگن          | ۴٫۶۳                | ۱٫۲۲                |
| آریزونا        | ۴٫۳۹                | ۱٫۱۶                |
| کلرادو         | ۴٫۱۱                | ۱٫۰۹                |
| میانگین آمریکا | ۴٫۱۱                | ۱٫۰۹                |

بنزین، شاخص محبوبیت رؤسای جمهور آمریکا

در آمریکا قیمت بنزین فقط یک متغیر اقتصادی نیست، بلکه یک شاخص سیاسی نیز محسوب می‌شود. بر خلاف بسیاری از کشورها، رانندگان آمریکایی تقریباً هر روز قیمت سوخت را روی تابلوهای جایگاه‌ها مشاهده می‌کنند و همین موضوع باعث می‌شود افزایش قیمت بنزین در دوره‌های مختلف به یکی از مهم‌ترین چالش‌های دولت‌های مستقر تبدیل شود. به همین دلیل، دولت‌های آمریکا در بحران‌های گذشته با آزادسازی ذخایر استراتژیک نفت یا فشار بر تولیدکنندگان بزرگ تلاش می‌کردند از جهش قیمت سوخت جلوگیری کنند. اما این بار شرایط متفاوت است.

هزینه‌ای که آمریکایی‌ها می‌پردازند

آمارها نشان می‌دهد یک خودروی سواری در آمریکا به‌طور متوسط سالانه حدود ۵۰۰ تا ۶۰۰ گالن بنزین مصرف می‌کند، بنابراین افزایش ۵۰ سنتی قیمت هر گالن برای هر خودرو حدود ۲۵۰ تا ۳۰۰ دلار هزینه اضافی در سال ایجاد می‌کند. در خانوارهایی که ۲ خودرو دارند این هزینه می‌تواند به حدود ۵۰۰ تا ۶۰۰ دلار برسد. اما این تنها آغاز ماجراست. افزایش قیمت بنزین بانک مرکزی آمریکا (فدرال رزرو) را نیز در موقعیت دشواری قرار می‌دهد. اگر تورم دوباره صعودی شود، نرخ بهره کاهش می‌یابد و این موضوع می‌تواند رشد اقتصادی آمریکا را نیز تحت‌تأثیر قرار دهد.

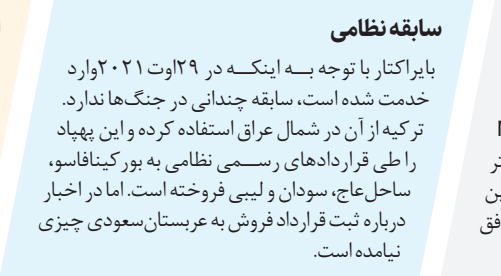
آکینجی در تور یمنی‌ها

سرنگونی پهباد بایر اکتار عربستان در یمن ابهام‌های فراوانی را به‌دنبال داشته است

ساسان شادمان منفرد |روزنامه‌نگار

**گزارش** سرنگون شدن یک فروند پهباد پیشرفته «بایراک‌تار آکینجی» عربستان، ساخت ترکیه ابهام‌هایی را در ذهن برخی کارشناسان نظامی ایجاد کرده که چرا فرماندهان سعودی، پهبادی غول‌پیکر را بر فراز کشوری به پرواز در آورده‌اند که سابقه درخشانی در هدف قرار دادن و انهدام پهبادهای مدرن‌تر و حتی کوچک‌تر داشته است. ویدئوی سرنگون شدن آکینجی در شبکه‌های اجتماعی پر بازدید شده و حالا این پرسش را هم به‌وجود آورده که چرا خبری درخصوص قرار داد نظامی برای خرید این پهباد منتشر نشده است.

|                         |                           |               |
|-------------------------|---------------------------|---------------|
| وزن برخاست ۶۰۰۰ کیلوگرم | ظرفیت محموله ۱۵۰۰ کیلوگرم | سرعت ۴۴۵ Km/h |
| ارتفاع ۴٫۱ متر          | دور بال ۲۰ متر            | طول ۱۲٫۳ متر  |



سابقه نظامی

بایراک‌تار با توجه به اینکه در ۲۹ ت ۲۰۲۱ وارد خدمت شده است، سابقه چندانی در جنگ‌ها ندارد. ترکیه از آن در شمال عراق استفاده کرده و این پهباد را طی قراردادهای رسمی نظامی به یورکینافاسو، ساحل‌عاج، سودان و لیبی فروخته است. اما در اخبار درباره ثبت قرارداد فروش به عربستان سعودی چیزی نیامده است.

مقایسه با MQ-9

تعجب کارشناسان نظامی از این است که چرا عربستان از یک پهباد به این بزرگی برای حمله به یمن استفاده کرده است. پیش‌تر یمنی‌ها موفق به سرنگونی چند فروند پهباد MQ-9 ریر آمریکایی بر فراز کشورشان شده بودند؛ پهبادی که ۱٫۳ متر کوچک‌تر است و سرعتی برابر با آکینجی دارد. شاید هم این یک آزمایش برای آکینجی بوده باشد که به‌نظر می‌رسد، موفق هم نبوده است.



**بازنگری در سیاست‌ها برای ارتقای کیفیت اینترنت** مازیار نوربخش، رئیس کمیسیون نوآوری اتاق تهران: تقویت نقش بخش خصوصی از الزامات ارتقای کیفیت اینترنت است. دولت باید به‌تدریج از تصدیگری در حوزه زیرساخت و تأمین پهنای باند فاصله بگیرد و تمرکز خود را بر تنظیم‌گری، سیاست‌گذاری و ایجاد فضای رقابتی برای حضور فعال بخش خصوصی قرار دهد.

اخیر کوتاه

رؤیای پوشالی روز ۴ کار در هفته

سام آلتمن، مدیرعامل OpenAI اعتراف کرد، رؤیای ۴ روز کار در هفته به‌هوش مصنوعی، واقعی نیست. او در گفت‌وگوی اخیرش، اعلام کرد: فناوری سال‌هاست به مردم وعده می‌دهد که کمتر کار خواهند کرد و اوقات فراغت بیشتری خواهند داشت اما به‌رحال، هیچ‌وقت آن وعده هفته کاری ۴ روزه در مقیاس گسترده برای کل جامعه محقق نشده است. من هم انتظار ندارم هوش مصنوعی این وضعیت را تغییر دهد.

رشد انفجاری ترانه‌ساز چینی

سهام شرکت تراشه‌سازی چینی CXMT در نخستین روز معامله در بورس شانگهای ۵۰۰ درصد رشد روبه‌رو شد. این رشد چشمگیر باعث شد این تولیدکننده تراشه با وجود موج اخیر افت سهام شرکت‌های فناوری در بازارهای جهانی، از نظر ارزش بازار به بالارزش‌ترین شرکت بازار سهام چین تبدیل شود. محدودیت‌های آمریکا به افزایش رقابت فناوری جهانی منجر شده و این تراشه‌ساز چینی را به یکی از ارکان اصلی تلاش‌های چین برای تثبیت اکوسیستم نیمه رسانای خود به‌منظور کمتر کردن شکاف استراتژیک بخش‌هایی مانند هوش مصنوعی تبدیل کرده است.

کالری شمار ساعت هوشمند واقعی نیست

پژوهش‌های جدید نشان می‌دهد که کالری شمار ساعت‌های هوشمند مانند اپل واچ به درستی کار نمی‌کنند. طبق این پژوهش، کالری شماری در این ساعت‌ها در واقع یک حدس آگاهانه است، نه یک واقعیت، چرا که شمارش دقیق کالری به داده‌های بیشتری نسبت به آنچه یک ساعت هوشمند به راحتی می‌تواند جمع‌آوری کند، نیاز دارد. این در حالی است که بهترین ساعت‌های هوشمند و ردیاب‌های تناسب اندام قادر به ارائه اندازه‌گیری دقیق ضرابان قلب هستند.

