صفحه۱۴ | علی حسنی

در شهر

خوشامدگویی متفاوت تهران به دولتمردان عراقی

تهران و بغداد خواهرخوانده شدند

همزمان با سفر علی فالح الزیدی، نخست‌وزیر عراق به تهران، سازمان زیباسازی شهرداری تهران با اجرای طرح‌هایی در معابر شهر از میزبانی پرشور مردم عراق در تشییع رهبر شهید قدردانی کرد. همچنین پیمان خواهرخواندگی میان تهران و بغداد با تمرکز بر توسعه حمل‌ونقل و شهر هوشمند امضا شد. با این قرارداد، شمار خواهرخوانده‌های تهران به عدد ۲۳ رسید.

وفاداری مردم عراق را فراموش نمی‌کنیم

در اقدامی نمادین و همزمان با استقبال رسمی از نخست‌وزیر عراق، تصاویر مراسم تشییع رهبر شهید ایران در عراق در پایتخت اجرا شده است. این طرح سازمان زیباسازی شهر تهران با شعار «دوزمانه «تن نسنی وفا؛ شعب العراق» «هرگز وفاداری مردم عراق را فراموش نمی‌کنیم» بر عمق پیوندهای عاطفی و تاریخی میان ۲ملت تأکید دارد. این تصاویر لحظات حضور گسترده مقامات و مردم عراق در آیین تشییع پیکر رهبر شهید را روایت می‌کند.

توسعه دیپلماسی شهری پایتخت

سند پیمان خواهرخواندگی شهرهای تهران و بغداد از سوی جمهوری اسلامی ایران به امضای سیدعلی مدنی‌زاده، وزیر امور اقتصادی و دارایی و همتای عراقی وی رسید. توسعه همکاری‌ها در حوزه‌های حمل‌ونقل عمومی، اقتصاد شهری و شهر هوشمند از جمله محورهای اصلی و عملیاتی این توافقنامه به شمار می‌رود. بغداد با امضای این سند به‌عنوان بیست‌ودومین شهر جهان به شبکه شهرهای خواهرخوانده تهران پیوست تا مناسبات و تبادل تجربیات مدیریت شهری میان ۲پایتخت وارد فصل جدیدی شود.

گردهمایی ۸هزار نفره نوجوانان آرمانی

حجت‌الاسلام علی کشوری نژاد، رئیس ستاد شهید آرمان: «تجمع ۸ هزار نفره هیئات نوجوانان آرمانی» با هدف تقویت هویت دینی و اجتماعی نوجوانان همزمان با آغاز دوره‌های تابستانی مساجد آرمانی در حرم مطهر حضرت عبدالعظیم حسنی(ع) برگزار شد.

مرتضی‌گرد صاحب سایت ۱۲هزار متری مدیریت بحران می‌شود

سعید بشیری، معاون عمرانی فرماندار تهران: طراحی سایت مدیریت بحران مرتضی‌گرد در زمینی به مساحت حدود ۱۲ هزار و ۲۰۰ مترمربع شامل سوله مدیریت بحران، پایگاه آتش‌نشانی، پایگاه هلال‌احمر، اورژانس و سایر فضاهای موردنیاز، پیش‌بینی شده است.

تبدیل ایستگاه‌های مترو به نشانه‌های هویتی شهر

نصرالله آبادیان، معاون شهرسازی و معماری شهرداری تهران: حوزه معماری و شهرسازی باید در طراحی عناصر هویتی که در ایستگاه‌های مترو خلق می‌شود، نقش مؤثری داشته باشد تا این فضاها تنها محل تردد شهروندان نباشند، بلکه به نشانه‌های شاخص شهری تبدیل شوند.

ورود ۲۰۰۰ اتوبوس خارجی به کشور

مسعود نصرتی، رئیس سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور: با امضای تفاهمنامه الحاقی تأمین و توسعه ناوگان حمل‌ونقل عمومی و شهری کشور ۴ هزار اتوبوس از سوی شرکت‌های ترکیه‌ای و روسی تأمین و تحویل سازمان شهرداری‌ها می‌شود که در فاز اول ۲ هزار دستگاه اتوبوس طی ۴ ماه وارد ناوگان کشور خواهد شد.

منتظر خبرهای خوش از متروی تهران باشید

در بازدید سنگنوگی شهرداری تهران و اصحاب رسانه از پروژه‌های متروییِ پایتخت چه گذشت؟

گزارش

مهدی اسماعیل‌پور | روزنامه‌نگار | پس از تکمیل خطوط هفت گانه مترو با بهره‌برداری از ایستگاه ورزشگاه تختی در آبان‌ماه امسال، حالا شهرداری پایتخت و شرکت متروی تهران روی ساخت و تکمیل بخش‌های توسعه‌ای و خطوط هفت گانه موجود، ۶خط جدید و همچنین ساخت پارکینگ‌های متروییِ جدید متمرکز شده‌اند. در همین راستا عبدالمطلب محمدخانی، سنگنوگی شهرداری تهران به همراه نعمت‌الله فروزان‌پور، مدیرعامل شرکت مترو و جمعی از خبرنگاران از ۴پروژه مهم در این بخش بازدید کردند. اما در این سفر نیم‌روزی در زیر زمین چه گذشت؟

ایستگاه اول

نوستالژی در جنوب تهران

اولین محل بازدید، کار گاه ایستگاه میدان حرم حضرت عبدالعظیم حسنی(ع) در بخش توسعه جنوبی خط۶ مترو است. کار گاهی که در جنوبی‌ترین بخش پایتخت قرار دارد. ایستگاه تقریبا سروشکل اولیه، اگرفته و در برخی قسمت‌ها پله‌ها و دیوارسازی‌ها تکمیل شده است. در هر گوشه‌ای کارگران سخت مشغول کارند و حتی حضور مدیرعامل شرکت مترو و سنگنوگی شهرداری تهران هم باعث نمی‌شود کارگران دست از کار بکشند و برای لحظه‌ای صدای دستگاه‌ها متوقف و خاموش نمی‌شود. آنطور که عباس فتحعلی‌پور، مجری این خط می‌گوید، ایستگاه میدان حرم حضرت عبدالعظیم حسنی(ع) در پایتز افتتاح خواهد شد. طبق برنامه قرار است در شهریور تست گرم ایستگاه انجام شود و پس از آن احتمالا در مهرماه شاهد افتتاح این ایستگاه و بخش جنوبی خط۶ مترو خواهیم بود. طراحی خاص این ایستگاه که از قطرهای دودی عهد قجری که مردم را برای زیارت به شاه عبدالعظیم می‌رساندند الهام گرفته شده، یکی از ویژگی‌های آن است. همچنین قرار است یکی از همین قطار دودی‌ها در ورودی مترو جاماندیی شود.

ایستگاه دوم

آغاز حفاری خط ۹ مترو از شهریور ماه

از شهریور به جنوب شرق تهران می‌رویم تا از کار گاه خط ۹ متروی تهران در دولت‌آباد بازدید کنیم. شفت ورودی دستگاه حفار مکانیزه (TBM) ایستگاه تکمیل شده و دستگاه نیز در حال مونتاژشدن است تا پس از آن ساخت تونل این خط جدید مترو آغاز شود. رومام پروز، مجری خط ۹ از تکمیل مونتاژ دستگاه تی‌بی‌ام خبر می‌دهد. پروز می‌گوید اگر مشکل پیش‌بینی‌نشده‌ای رخ ندهد، حفاری خط ۹ متروی تهران از شهریورماه آغاز می‌شود. طبق برنامه، حفاری مکانیزه از دولت‌آباد آغاز می‌شود و به سمت سه‌راه آفریه در سمت شمالی پیش می‌رود. همچنین از کار گاه دولت‌آباد حفاری دیگری هم به سمت سه‌راه نقی‌آباد در جنوب انجام می‌شود که خط ۹ را به دیگر خط جدید یعنی خط ۱۱ متصل خواهد کرد. حفاری این بخش به شکل غیرمکانیزه است. مجری خط ۹ می‌گوید قطعه اول خط طبق برنامه ۴۶ماه آینده از دولت‌آباد تا نقاطع خط ۲ مترو در ایستگاه نیرو به طول ۱۰ کیلومتر و با ۱۴ایستگاه به بهره‌برداری می‌رسد. هزینه ساخت خط۹ حدود ۲.۴میلیارد یورو برآورد می‌شود.

ایستگاه سوم

پایانه‌ای با ظرفیت ۴۶هزار قطار

پایانه آزادگان در خط ۳ متروی تهران سومین مقصد بازدید بود. این پایانه بعد از ایستگاه آزادگان و کنار بیمارستان کودکان حرکت قرار دارد. پروژه پایانه آزادگان از حدود ۷ماه پیش به‌صورت جدی آغاز شد و اکنون به پیشرفت قابل توجه ۴۰درصدی در بخش ساختمانی رسیده است. احسان دباغ، مجری پروژه می‌گوید: «تکمیل و بهره‌برداری این پایانه برای کاهش سرفاصله حرکت قطارها در خط ۳ ضروری است و اتصال متروی اسلامشهر به تهران در آینده روی خدمات‌رسانی این خط جمعه‌ای نیز تأثیرگذار خواهد بود.» پایانه آزادگان برای ۴۶ام قطار ظرفیت دارد و قرار است در فاز اول با ظرفیت بیش از ۲۳ام قطار در شهریورماه امسال تکمیل و تست گرم آن انجام شود. تا ۳ماه بعد از تست گرم نیز فاز نخست پایانه آزادگان تحویل شرکت این پایانه ۲۳هکتار مساحت دارد.

مشخصات خط ۱۰ مترو

طول مسیر: **۴۷ کیلومتر**
تعداد ایستگاه: **۳۵**
ابتدای خط: **ایستگاه ملکی**
انتهای خط: **فلکه سوم تهرانپارس**

مشخصات خط ۹ مترو

طول خط: **۵۲ کیلومتر**
ابتدای خط: **سه‌راه نقی‌آباد**
انتهای خط: **چیتگر**
تعداد ایستگاه: **۳۸**
عمق میانگین خط: **بیش از ۳۱ متر**

افتتاح نخستین بخش از خط ۱۰ مترو در ۳سال آینده

چهارمین و آخرین مقصد بازدید کار گاه در پاچه شهدای خلیج‌فارس در خط ۱۰ متروی تهران است. این خط جدید با ۴۷کیلومتر طول و ۳۵ایستگاه از ایستگاه ملکی در غرب تا سه‌راه تهرانپارس در شرق امتداد دارد. در حال حاضر ۲دستگاه تی‌بی‌ام مشغول حفاری و ساخت تونل هستند. احسان دباغ نیشابوری، مجری خط ۱۰ می‌گوید: «نخستین دستگاه حفار مکانیزه از کار گاه در پاچه شهدای خلیج‌فارس به سمت کار گاه جنت‌آباد در حرکت بوده که تاکنون ۳کیلومتر حفاری و تونل‌سازی آن به پایان رسیده است. دستگاه حفار مکانیزه دوم در کار گاه جنت‌آباد هم‌اکنون حدود ۱۰۰ متر حفاری و تونل‌سازی انجام داده است.» اما از ۴هفته آینده حفاری و ساخت تونل در این قطعه که به سمت نمایشگاه بین‌المللی در حرکت است، سرعت و شتاب بیشتری می‌گیرد. طبق برنامه‌ریزی انجام‌شده تا تامین بموقع منابع مالی، در ۳سال آینده نخستین بخش از خط ۱۰ مترو از پاچه شهدای خلیج‌فارس تا جنت‌آباد به بهره‌برداری می‌رسد. در حال حاضر ۱۰ایستگاه در خط ۱۰ فعال است.

ایستگاه پایانی

شرایط جنگی هیچ‌یک از پروژه‌های شهری را متوقف نکرد

عبدالمطهر محمدخانی، سخنگوی شهرداری تهران: بخش اصلی خطوط هفت‌گانه متروی تهران در این دوره از مدیریت شهری به پایان رسید. امروز تمام ۷خط متروی تهران با ۱۶۳ ایستگاه در حال خدمات‌رسانی به شهروندان است. اکنون تمرکز مدیریت شهری بر توسعه همین خطوط و همچنین اجرای خطوط جدید شامل خطوط ۸، ۹، ۱۰ و ۱۱ است که عملیات اجرایی آنها آغاز شده و در مراحل مختلف پیشرفت قرار دارند. همچنین ایستگاه جدید شهری در بخش توسعه جنوبی خط۶ مترو یکی از پروژه‌های مهم و مورد تأکید شهردار تهران است. هیچ‌یک از پروژه‌های مترو در دوران جنگ، تحریم و حملات دشمن متوقف نشده‌اند. تحریم، محاصره و موشک‌باران نتوانست روند اجرای پروژه‌ها را متوقف کند؛ هرچند طبیعی است که در برخی مقاطع موجب کندی کار یا ایجاد موانعی شده باشد. در پروژه ایستگاه «ری» حتی شاهد اصابت پرتابه‌های دشمن به رودی کار گاه بودیم، اما عملیات اجرایی بدون توقف ادامه یافت. درباره وضعیت پروژه‌های منطقه ۲۲ نیز در طول جنگ شرایط پایداری در این منطقه وجود نداشت، اما کار گاه‌های عمرانی مترو در تمام این مدت فعال بودند و اجرای پروژه‌ها ادامه داشت. پروژه پایانه آزادگان نیز که از نقطه صفر آغاز شده، تنها در مدت کوتاهی به حدود ۴۰درصد پیشرفت فیزیکی رسیده است. در حالی که عملیات اجرایی آن عملاً اندکی پیش از آغاز جنگ شروع شده بود و بخش عمده پیشرفت آن در دوران جنگ و پس از آن حاصل شده است. براساس آنچه از روند پیشرفت پروژه‌ها مشاهده کرده‌ام یا تلاشی که همکاران ما انجام می‌دهند و همچنین با تأمین منابع مالی مورد نیاز، در پایین‌ترین سطح پیش‌بینی‌شده، هم در گیری‌های ناشی از تنش‌های اخیر و جنگ را داشتیم، هم نا آرامی‌های شهری را تجربه کردیم و هم در گیر مراسم بزرگ و ملی تشییع و وداع بودیم. در تمام این روزها که شاید جامعه در نوبتاب بود، بچه‌های خدمات شهری نه‌تنها یک لحظه از کار عقب ننشستند، بلکه با تلاشی مضاعف شبانه‌روزی پای کار بودند.

ثبت‌نام ۱۰۰۰داوطلب برای پاکبانی در مراسم اربعین

برای اربعین امسال ما از سوم مرداد خدمات‌رسانی خود را آغاز می‌کنیم. خدمات ما محدود به تهران نیست؛ از ۱۰ تا ۱۵ روز قبل از اربعین نیروهای ما در مرزهای خروجی کشور و شهرهای زیارتی شامل کربلا، نجف، کوفه، سامرا و کاظمین مستقر می‌شوند. تمرکز ما روی خدمات رفاهی است؛ یعنی نظافت، نگهداشت سرویس‌های بهداشتی، تأمین سایبان، خنک‌کننده‌ها، تأمین روشنایی. اسفالت کردن پارکینگ‌ها و مدیریت حجم عظیم زباله‌ای که در این ایام تولید می‌شود. مرز مهران گلوگاه اصلی است، اما ما در همه مرزهای خروجی پهنه‌بندی کرده‌ایم. هر منطقه شهرداری تهران مسئولیت یک محدوده مشخص را بر عهده گرفته است تا هم خدمات نظافت و آماده‌سازی مسیر فعالیت می‌کنند. هدف ما این است که بلافاصله پس از پایان راهپیمایی، شهر به وضعیت عادی بازگردد؛ یعنی در کمتر از ۲ یا ۳ساعت تمام مسیر را به حالت پاکیزه اولیه برگردانیم. ما این هنر را در مراسم تشییع میلیونی آخر هم نشان دادیم که چطور با وجود حضور انبوه مردم، شهر ظرف چند ساعت تمیز و آماده استفاده عمومی می‌شود.

تست گرم توسعه جنوبی خط ۶ شهریور انجام می‌شود

نعمت‌الله فرزان‌پور، مدیرعامل شرکت مترو تهران: با وجود همه سخن‌هایی که در این مدت به لحاظ شرایط جنگی وجود داشت، پیشرفت‌های بسیار خوبی در پروژه خط ۶ حاصل شده و اکنون زمینه کاملاً فراهم است تا نسبت گرم این مسیر در شهریورماه انجام شود. تنها موضوع مهم، تأمین منابع مالی است. با حمایت‌هایی که تاکنون از سوی شهرداری تهران انجام شده، امیدواریم سریع‌تر این پروژه را تحویل دهیم. برنامه ما این است که اگر مشکل خاصی پیش نیاید، بهره‌برداری از این مسیر زودتر از پاییز امسال و احداکثر در نیمه نخست فصل پاییز انجام شود. همچنین در جوب‌شرق تهران عملیات اجرای شفت خط ۶ مترو به پایان رسیده و آماده کار حفاری مکانیزه هستیم. براساس برنامه‌ریزی انجام‌شده، از ابتدای مهرماه حفاری تونل خط ۶ آغاز خواهد شد. برنامه شهرداری تهران اضافه‌شدن ۴خط جدید به شبکه مترو است که در مجموع شامل ۱۷۰کیلومتر مسیر و ۱۳۰ایستگاه خواهد بود. در خط ۱۰، ۲۰ایستگاه تی‌بی‌ام در حال فعالیت هستند و تاکنون حدود ۲.۷کیلومتر تونل حفاری شده است. هدف این است که هر چه سریع‌تر منطقه ۲۲ به خطوط ۶ و ۷ مترو متصل شود.

پروانه بهرام‌نژاد | دبیر شهری | درحالی‌که تهران همچنان در گیر بازسازی‌های ناشی از جنگ اخیر است و به تازگی از تدارک مراسم تشییع میلیونی رهبر فارغ شده، معاونت خدمات شهری با تمام توان برای ایام اربعین بسیج شده و همزمان با تداوم مسئولیت‌های روزمره در حوزه‌های مختلف تدارک گسترده‌ای را برای خدمت‌رسانی به زائران و جاماندگان این رویداد آیینی آغاز کرده است. داوود گودرزی، معاون محیط‌زیست و خدمات شهری شهردار تهران با حضور در تلویزیون همشهری ضمن تشریح جزئیات این خدمات، خبرهای نویدبخشی از افتتاح بوستان‌های جدید و توسعه میادین میوه‌نو را بر در آیا بتخت داده است که در ادامه می‌خوانید.

گزارش

تداوم بی‌وقفه خدمت

خدمات شهری شهرداری تهران هیچ‌وقت تعطیلی ندارد، ما در یک سال گذشته روزهای بسیار پرفشاری را پشت سر گذاشتیم. هم در گیری‌های ناشی از تنش‌های اخیر و جنگ را داشتیم، هم نا آرامی‌های شهری را تجربه کردیم و هم در گیر مراسم بزرگ و ملی تشییع و وداع بودیم. در تمام این روزها که شاید جامعه در نوبتاب بود، بچه‌های خدمات شهری نه‌تنها یک لحظه از کار عقب ننشستند، بلکه با تلاشی مضاعف شبانه‌روزی پای کار بودند.

ثبت‌نام ۱۰۰۰داوطلب برای پاکبانی در مراسم اربعین

برای اربعین امسال ما از سوم مرداد خدمات‌رسانی خود را آغاز می‌کنیم. خدمات ما محدود به تهران نیست؛ از ۱۰ تا ۱۵ روز قبل از اربعین نیروهای ما در مرزهای خروجی کشور و شهرهای زیارتی شامل کربلا، نجف، کوفه، سامرا و کاظمین مستقر می‌شوند. تمرکز ما روی خدمات رفاهی است؛ یعنی نظافت، نگهداشت سرویس‌های بهداشتی، تأمین سایبان، خنک‌کننده‌ها، تأمین روشنایی. اسفالت کردن پارکینگ‌ها و مدیریت حجم عظیم زباله‌ای که در این ایام تولید می‌شود. مرز مهران گلوگاه اصلی است، اما ما در همه مرزهای خروجی پهنه‌بندی کرده‌ایم. هر منطقه شهرداری تهران مسئولیت یک محدوده مشخص را بر عهده گرفته است تا هم خدمات نظافت و آماده‌سازی مسیر فعالیت می‌کنند. هدف ما این است که بلافاصله پس از پایان راهپیمایی، شهر به وضعیت عادی بازگردد؛ یعنی در کمتر از ۲ یا ۳ساعت تمام مسیر را به حالت پاکیزه اولیه برگردانیم. ما این هنر را در مراسم تشییع میلیونی آخر هم نشان دادیم که چطور با وجود حضور انبوه مردم، شهر ظرف چند ساعت تمیز و آماده استفاده عمومی می‌شود.

پاکسازی فوری شهر پس از راهپیمایی جاماندگان اربعین

برای راهپیمایی عظیم جاماندگان اربعین در تهران که از میدان امام حسین شروع می‌شود و تا حرم حضرت عبدالعظیم ادامه می‌یابد، ما از مدت‌ها قبل برنامه‌ریزی می‌کنیم. برای این مراسم، مناطق شهرداری را به‌صورت دقیق پهنه‌بندی می‌کنیم. تجهیزات، کیسه‌های زباله و نیروها از پیش مستقر می‌شوند. نکته مهمی که می‌خواهم تأکید کنم این است که پاکبانان ما در طول مسیر به‌صورت مستمر فعالیت می‌کنند. هدف ما این است که بلافاصله پس از پایان راهپیمایی، شهر به وضعیت عادی بازگردد؛ یعنی در کمتر از ۲ یا ۳ساعت تمام مسیر را به حالت پاکیزه اولیه برگردانیم. ما این هنر را در مراسم تشییع میلیونی آخر هم نشان دادیم که چطور با وجود حضور انبوه مردم، شهر ظرف چند ساعت تمیز و آماده استفاده عمومی می‌شود.

۶۰۰۰ نیروی سازماندهی‌شده در قرارگاه مردمی و ۱۰۰۰ داوطلب ثبت‌نامی در سامانه یسماند، وظیفه خدمت‌رسانی در مرزها و شهرهای زیارتی را بر عهده دارند

۳ مرداد خدمات‌رسانی نیروهای خدمات شهری برای اربعین آغاز می‌شود و تا چند روز پس از پایان مراسم ادامه دارد

بهسازی منظر تهران؛ جانمایی گل یعنی نرده آهنی

در حوزه سیما و منظر شهری «قرارگاه سیما و منظر» را راه‌اندازی کردیم تا تهران را نو کنیم. ۲محور اصلی و حیاتی یعنی «آزادی تا تهرانپارس» و «تجریش تا رادمان» را در اولویت قرار داده‌ایم. ۱۱ستر فصل اجرایی سنگین برای این محورها داریم؛ از میامان شهری و ایستگاه‌های اتوبوس و متروبالس گرفته تا تابلوهای اصناف، روشنایی، وضعیت نهرها، پیادروها و فضای سبز. ما معتقدیم پایتخت جمهوری اسلامی باید تمیزتر و آراسته‌تر باشد. نهرهای روباز که هم بوی نامطبوع داشتند و هم چهره شهر را زشت می‌کردند، در حال بوشانده‌شدن هستند. نردهای آهنی و غیرمورد را زشت کرده بود، حذف می‌کنیم و به‌جای آنها گلدان‌های گل می‌گذاریم. ممکن است بگویند چرا حذف می‌کنید؟ چون برای تردد متروبالس چاره‌ای جز آزادسازی مسیر نداریم و چه بهتر که به‌جای دیوار سیمانی مردم گل ببینند. شهر باید نفس بکشد.

توسعه فضای سبز

در حوزه فضای سبز خبرهای خوبی برای مردم داریم. به‌زودی فاز دوم رودره فرحزاد را که ۵۰هکتار است، افتتاح می‌کنیم که به بوستان «نهج‌البلاغه» متصل می‌شود؛ یک محیط طبیعی و زیبا برای خانواده‌ها. در مناطق ۱۶، ۱۳ و ۲۰ ۴هم بوستان‌های جدیدی در راه داریم. یک راهبرد اساسی هم داریم و آن استفاده از «پساب» برای آبیاری است. طی ۳سال آینده وایسنگی فضای سبز تهران به آب جاه را قطع می‌کنیم و با سیستم‌های انتقال پساب، فضای سبز را آبیاری می‌کنیم.

۲ محور اصلی (آزادی تا تهرانپارس و تجریش تا رادهاس) با ۱۱مرفصل اجرایی شامل میامان شهری، روشنایی و فضای سبز، تحت طرح بازپیرایی و نوسازی قرار دارند

کدام بوستان‌ها ماه‌های آینده در تهران افتتاح می‌شوند؟

بوستان گل‌ها: این بوستان در کنار جشنواره گل‌های داوودی با هدف افزایش نشاط اجتماعی و زیباسازی فضای شهری مهرماه به بهره‌برداری می‌رسد.

فاز دوم رودره فرحزاد: این پروژه بزرگ به مساحت ۵۰هکتار با اتصال به بوستان نهج‌البلاغه به‌زودی برای استفاده شهروندان افتتاح می‌شود.

بوستان جدید منطقه ۲۰: در راستای گسترش فضای سبز عمومی در پهنه جنوبی تهران، پروژه احداث بوستان جدید در این منطقه در آینده نزدیک به بهره‌برداری می‌رسد.

بوستان جدید منطقه ۱۲: این پروژه فضای سبز که بخشی از برنامه‌های توسعه خدمات شهری است، در ماه‌های پیش‌رو آماده خدمت‌رسانی به اهالی منطقه خواهد بود.

بوستان جدید منطقه ۱۶: مدیریت شهری تکمیل عملیات عمرانی و افتتاح بوستان جدید این منطقه را در دستور کار خود برای آینده‌ای نزدیک قرار داده است.

۵بوستان جدید برای تهران

معاون شهردار تهران در تلویزیون همشهری از خدمات‌رسانی در مراسم اربعین تا جهش در توسعه فضای سبز می‌گوید

عکس: همشهری | مدوله

آگهی مناقصه عمومی

سازمان امور پناهندگی نروژی (NRC) در ایران در نظر دارد نسبت به **تأمین و تحویل ماشین‌آلات و تجهیزات خیاطی** مورد نیاز خود، مطابق با مشخصات فنی مندرج در اسناد مناقصه، از طریق مناقصه عمومی محلی و تحت شماره مناقصه ۸۲۰۰۶۰۷ اقدام نماید.
از شرکت‌ها و تأمین‌کنندگان واجد شرایط دعوت می‌شود نامه اعلام تمایل خود را حداکثر تا ساعت ۱۶:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۱۰ با عنوان «تأمین ماشین‌آلات و تجهیزات خیاطی» و با ذکر شماره مناقصه ۸۲۰۰۶۰۷ به نشانی IR.Logistics@nrc.no ارسال نمایند تا اسناد مناقصه و اطلاعات تکمیلی مربوطه برای ایشان ارسال گردد.
سازمان امور پناهندگی نروژی (NRC) هیچ‌گونه تعهدی نسبت به پذیرش پایین‌ترین یا هر یک از پیشنهادهای دریافتی نخواهد داشت.

آگهی دعوت به مناقصه

(تأمین ماشین‌آلات و تجهیزات خیاطی)

سازمان امور پناهندگی نروژی (NRC) در ایران در نظر دارد نسبت به **تأمین و تحویل ماشین‌آلات و تجهیزات خیاطی** مورد نیاز خود، مطابق با مشخصات فنی مندرج در اسناد مناقصه، از طریق مناقصه عمومی محلی و تحت شماره مناقصه ۸۲۰۰۶۰۷ اقدام نماید.
از شرکت‌ها و تأمین‌کنندگان واجد شرایط دعوت می‌شود نامه اعلام تمایل خود را حداکثر تا ساعت ۱۶:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۱۰ با عنوان «تأمین ماشین‌آلات و تجهیزات خیاطی» و با ذکر شماره مناقصه ۸۲۰۰۶۰۷ به نشانی IR.Logistics@nrc.no ارسال نمایند تا اسناد مناقصه و اطلاعات تکمیلی مربوطه برای ایشان ارسال گردد.
سازمان امور پناهندگی نروژی (NRC) هیچ‌گونه تعهدی نسبت به پذیرش پایین‌ترین یا هر یک از پیشنهادهای دریافتی نخواهد داشت.

آگهی فراخوان ارزیابی کیفی و مناقصه

نوبت اول

شناسه آگهی: ۲۲۳۵۰۵۷

وزارت نیرو
شرکت مدیریت منابع آب ایران
شرکت سهامی آب منطقه‌ای فارس

شرکت سهامی آب منطقه‌ای فارس در نظر دارد «**تهیه و اجرای ۱۰ کیلومتر لوله GRP طرح آبرسانی به شهر خرامه به روش PC**» را از طریق مناقصه عمومی یک مرحله‌ای همزمان با ارزیابی کیفی با مشخصات زیر طبق قانون برگزاری مناقصات به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید.
۱) **شرح کارهای موضوع مناقصه: تهیه و اجرای ۱۰ کیلومتر لوله GRP طرح آبرسانی به شهر خرامه به روش PC شامل:**
تهیه و حمل حدود ۱۰ کیلومتر لوله فایبر گلاس۸۰۰ میلیمتر با فشار کار ۲۰ بار و سفتی ۵۰۰۰ بهمراه کوپلینگ زانو، سه راهه و سایر متعلقات مربوطه، احداث خط انتقال طول تقریبی خط انتقال ۱۰ کیلومتر به قطر ۸۰۰ میلیمتر، احداث حوضچه شیرآلات، عملیات بتن ریزی حوضچه ها به حجم تقریبی ۲۵۰ متر مکعب بتن، حمل و نصب شیرآلات مورد نیاز مشتمل بر شیر هوا، شیر پروانه‌ای، شیر قطع و وصل و ....، عملیات خاکبرداری جاده دسترسی به حداکثر طول ۱۰ کیلومتر، تجهیز و برچیدن کارگاه
۲) **محل پروژه:** استان فارس، شهرستان‌های زرقان و شیراز
۳) اعتبار پروژه از محل طرح «آبرسانی به شهرهای شیراز و خرامه، تامین آب بیضاء و روستاها از خط دوم آبرسانی به شیراز از سد دودرزن» به شماره طبقه‌بندی ۱۳۹۰۵۳۲۶۰۱۲۲ تامین گردیده است. پرداخت‌ها با اولویت به صورت مولدسازی املاک مازاد دولتی با قیمت کارشناسی و تابع ضوابط ابلاغی دولت می‌باشد.
۴) برآورد پایه عملیات موضوع مناقصه، مبلغ ۳،۵۹۱،۶۹۷،۴۴۳،۰۶۸ ریال بر اساس فهارس بها رشته راه، راه‌آهن و باند فرودگاه و خطوط انتقال آب سال ۱۴۰۴ و اقلام بودجه ای و فاکتوری می‌باشد.
۵) مدت اجرای پروژه ۳ ماه می‌باشد.
۶) مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار ۹۷،۲۱۳،۹۴۸،۸۶۱ (نود و هفت میلیارد و دویست و سیزده میلیون و نهصد و چهل و هشت هزار و هشتصد و شصت و یک) ریال است که می‌بایست طبق شرایط ضمیمه شده در اسناد مناقصه تهیه و در پاکت «الف» پیشنهاد ارائه گردد.
۷) تولیدکنندگان دارای صلاحیت اجرا، تامین کنندگان دارای صلاحیت پیمانکاری معتبر در رشته آبی یا پایه ۲ و دارا بودن سوابق اجرایی معتبر مجاز به شرکت در فرایند مناقصه می‌باشند.
۸) ارزیابی کیفی مناقصه مطابق با آئین نامه اجرایی بند (ج) ماده ۱۲ قانون برگزاری مناقصات و اصلاحات آن صورت می‌پذیرد.
۹) دریافت اسناد ارزیابی کیفی و مناقصه از تاریخ ۱۴۰۵/۰۵/۰۳ لغایت ساعت ۱۶:۰۰ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۰۶ صرفاً از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس: www.Setadiran.ir و با پرداخت هزینه ۵،۰۰۰،۰۰۰ ریال امکان پذیر می باشد.
۱۰) آخرین مهلت بارگذاری نسخه الکترونیکی مدارک ارزیابی کیفی و مناقصه به سامانه ستاد و تحویل نسخه فیزیکی پاکت (الف) پیشنهاد به مناقصه گزار (با رعایت موارد مندرج در اسناد)، ساعت ۱۳:۰۰ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۲۰ می‌باشد.
۱۱) محل تحویل نسخه فیزیکی پاکت (الف) پیشنهاد، آدرس: شیراز، بلوار ارم، شرکت سهامی آب منطقه ای فارس، مدیریت قراردادها اتاق ۳۶۲ می‌باشد.
۱۲) جلسه مناقصه با حضور نمایندگان مناقصه‌گرانی که مایل به حضور باشند (همراه داشتن معرفی نامه الزامی است)، در ساعت ۹:۰۰ صبح روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۲۷ برگزار خواهد شد. تنها پاکات پیشنهاد مناقصه‌گرانی که در ارزیابی کیفی حایز امتیاز لازم شده باشند، گشوده خواهد شد.
۱۳) در صورت ابهام در اسناد، مناقصه‌گران می‌توانند با مدیریت قراردادهای شرکت سهامی آب منطقه ای فارس به آدرس : شیراز- بلوار ارم مکاتبه نمایند و یا با شماره تلفن ۷۰۷۲-۰۷۱۳۲۲۵۰ تماس حاصل نمایند.
۱۴) وب سایت جهت بازبینی آگهی فراخوان به آدرس WWW.FRRW.IR و IETS.MPORG.IR و WWW.SETADIRAN.IR می‌باشد.

مدیریت قراردادهای شرکت سهامی آب منطقه‌ای فارس

مناقصه عمومی

شرکت توسعه مسکن تهران (سهامی خاص) در نظر دارد انجام عملیات ذیل را از طریق شناسائی و انتخاب پیمانکار، به شرکت‌های واجدالشرایط واگذار نماید:
* اجرای دستمزدی تاسیسات اجرای تاسیسات برقی و مکانیکی ۵ بلوک B2,B3,C1,D1-3,De از پروژه تجاری - مسکونی یاس سپید واوان ژون یک بصورت صد در صد تهاتر *
متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اسناد و مدارک مناقصه از تاریخ ۱۴۰۵/۰۵/۰۴ لغایت ۱۴۰۵/۰۵/۱۴ در روزهای کاری از ساعت ۸ لغایت ۱۷ به آدرس خیابان مطهری- خیابان علی اکبری - خیابان آزادی پلاک ۳۸ طبقه زیر زمین ، واحد دبیرخانه مراجعه نمایند .
جهت اطلاع و دریافت اسناد مناقصه با شماره تلفن ۸۸۷۶۷۳۸۱-۰۲۱ ، داخلی ۲۰۳ تماس حاصل نمایند.

اهدای خون = اهدای زندگی

آگهی دعوت به مجامع عمومی فوق العاده و عادی بطور فوق العاده

تشکل صنفی تخصصی جامعه صنفی اپتومتری ایران
به شماره ثبت ۴۱۶۹۹ و شناسه ملی ۱۴۰۰۶۷۸۳۷۸۷

از عموم اعضای محترم جامعه اپتومتری دعوت می شود تا درجلسه نوبت اول مجامع عمومی جامعه که در تاریخ ۱۴۰۵ / ۰۵ /۲۴ به ترتیب از ساعت ۸ تا ۹ صبح و ۹ تا ۱۱ در نشانی : تهران ،نخ نواب، پایین تر از امیدان جمهوری، ابتدای خیابان دامپزشکی، پ ۳۰، ط ۲ (دفتر جامعه صنفی اپتومتری ایران) برگزار می گردد. حضور بهم رسانند .
چنانچه مجامع عمومی یاد شده به حد نصاب نرسد نوبت دوم آن در تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۰۴ به ترتیب از ساعت ۸ تا ۹ و ۹ تا ۱۱ در نشانـــی : تهران، نخ نواب پایین تر از میدان جمهوری، ابتدای خیابان دامپزشکی، پ ۳۰، ط ۲ (دفتر جامعه صنفی اپتومتری) برگزار خواهد شد.
دستور جلسه مجمع عمومی فوق العاده :
تصویب اساسنامه جدید مطابق نظر کارگروه کشوری تشکلهای صنفی تخصصی
دستور جلسه مجمع عمومی عادی فوق العاده:
تایید و ابقاء اعضای هیات مدیره و بازرسین
هیات مدیره

آگهی مناقصه عمومی بصورت الکترونیکی شماره ۱۳-۱۲-۱۴۰۵

متقاضیان از زمان انتشار آگهی تا ساعت ۲۴