

صلاحیت مادران مجرد

اصل و شرح

یکی از موارد خاص سرپرستی کودکان درباره زنان مجردی است که می‌توانند دختر بچه‌ها را به سرپرستی بگیرند. الوند با اشاره به مبنای قانونی این کار می‌گوید:

«برخی زنان مجرد یا آنها که از همسر خود جدا شده‌اند، پایگاه اجتماعی، فرهنگی و اقتصادی بسیار خوبی دارند اما به دلیل اینکه صاحب فرزند نمی‌شده‌اند نتوانسته‌اند زندگی مشترک خود را ادامه دهند. این زنان می‌توانند سرپرستی کودکان دختر را عهده‌دار شوند.»



شيفت کاری داغ

روایت آدم‌هایی که در دمای بالای ۴۰ درجه، شهرها را سرپا ننگه می‌دارند

جامعه امروز

فاطمه عسکری نیا | روزنامه‌نگار | خورشید هنوز به وسط آسمان نرسیده، اما خیابان بوی ظهر می‌دهد. آسفالت از دور موج برمی‌دارد، انگار نفس می‌کشد. دست که به تَرده فلزی کنار خیابان بخورد، سر پِش کشیده می‌شود. دماسنج‌ها در برخی شهرهای کشور از جمله خوزستان گاه عدد بالای ۵۰ درجه را نشان می‌دهند، اما این گرما برای همه فقط یک عدد روی دماسنج نیست. برای برخی‌ها آغاز شیفت کاری است؛ شیفتی که هرچه آفتاب بالاتر می‌آید سخت‌تر می‌شود. زمانی که از شدت گرما و حرارت روز حتی نفس کشیدن هم سخت است چه رسد به کار و تحرک در این گرما.

نفت؛ شیفتی زیر آتش

پاکبان‌هایی که ظهر را جارو می‌کنند

تابستان برای همه یک فصل نیست؛ برای هر شغل شکل دیگری از گرماست. گشتی که در فضای مجازی می‌زنیم هشتک‌های گرمای ۵۰ درجه تصویر مردانی را به نمایش گذاشته که با چهره‌های آفتاب‌سوخته مشغول کار در بخش حفاری صنعت نفت هستند؛ جایی که کارگرانش کلکسیون از رنج‌ها را برای لقمه‌ای نان حلال دارند؛ از دوری خانوادگی گرفته تا دمای بالای ۴۰ درجه تابستان داغ. این افراد کارشان تنها پایین فرستادن لوله در دل زمین نیست، سفری است به عمق تاریک و ناشناخته زمین برای آنکه چرخ اقتصاد مملکتشان به خوبی بچرخد. اینجایوی نفت خام با بوی جان‌کارگرا قاطی شده؛ جایی که تابستان در شیفت داغ روز، مردها جان برکف دست می‌گذارند تا ایران آباد بماند.

شاید جنوبی‌ها کمی به این گرمای وحشی عادت کرده باشند، اما تحمل این گرما برای مردم پایتخت آسان نیست. این را می‌شود از رفتارهای مختلف مردم در ساعات گرم روز دید. بطری‌های آب معدنی که روی سر و صورتشان خالی می‌کنند یا صف طولانی آمبیوه و بستنی‌فروشی‌ها به امید کمی خنکی جگرشان. در میانه این خاطره‌بازی‌های تابستانه مردم عادی، عده‌ای باید باشند تا شهر رنگ زندگی به‌خود بگیرد، مثل پاکبان‌های شهر؛ مردانی که هر چند دقیقه یکبار عرق سر و صورت آفتاب‌سوخته‌شان را با دستمال نخی خشک می‌کنند تا شهر با وجود زیاله‌ها در این گرما بوی تعفن نگیرد؛ پاکبان‌هایی که به قول و گفته‌خودشان جاروهایشان سبک است، اما آفتاب داغ روز بر سرشان سنگینی می‌کند. مأموران شهرداری از پاکبان و فضای سبز گرفته تا راننده‌های اتوبوس، تاکسی و... هر کدام اگر فقط یک روز از تابستان را تعطیل کنند شهر به هم می‌ریزد؛ چرا که شهر نه طاقت بوی زیاله‌ها در روزهای داغ تابستان را دارد نه مردم طاقت ماندن در ایستگاه‌های اتوبوس و تاکسی را.

اورژانس مسابقه با گرما

برق روی دوش مردان تیره‌های بلند

شهر روی شانه‌های آفتاب‌سوخته

کارگران ساختمان هم در این روزها جهنمی را تجربه می‌کنند. یکی بالای برج‌های چند ده طبقه، دیگری روی زمینی که داغی‌اش از لایه زیرین کفش‌هایش هم عبور می‌کند. خلاصه‌ای که به هر گوشه شهر که نگاه کنیم آدم‌های زیادی هستند که اگر نشستن زیر باد خنک کولرهای آبی و گازی را به کار شرافتمندانه در تابستان‌های داغ ترجیح دهند سنگ روی سنگ بند نمی‌شود.

برای خیلی از ما گرمای بالای ۴۰ درجه یعنی پناه بردن به کولر، لیوانی آب خنک یا چند ساعت ماندن در خانه، اما قصه شهری که باید در این شرایط زنده بماند شنیدنی است. خیابان باید جارو شود، اتوبوس باید حرکت کند، برق خانه‌ها نباید قطع شود و اگر کسی از شدت گرما روی زمین افتاد، کارکنان آمبولانس باید خودشان را به موقع برسانند. این روزها که مصرف برق رکورد زده خرابی یک کابل، یعنی خاموشی یک محله. اینجاست که مأموران شرکت برق وارد میدان می‌شوند. قلاب‌ها را دور برق‌های می‌اندازند و خود را به سختی به کابل‌های برق می‌رسانند. هر چه ارتفاعشان از زمین بیشتر شود تحمل گرمای خورشید سخت‌تر می‌شود، اما چاره چیست؟ آنها تابستان مردم برقی نخواهند داشت.

پیک‌هایی که بسته‌ها را از آفتاب عبور می‌دهند

بخش قابل توجهی از شاغلان در شیفت‌های داغ تابستانی پیک‌موتوری‌ها و پستی‌ها هستند؛ کسانی که کارشان با زندگی مردم گره خورده، چه پیک‌موتوری‌هایی که به جابه‌جایی بسته‌ها در شهر مشغولند، چه پستی‌هایی که خیلی از مردم در همین روزهای گرم و طاقت‌فرسا چشم‌انتظار پاکت‌های پستی، مدارک و... هستند که دست این افراد امانت است. پستی‌ها و پیک‌موتوری‌هایی که نه سبایان موز‌هایشان زورش به گرما می‌رسد نه شیشه‌های دودی کلاه ایمنی‌شان. یکی از این پیک‌موتوری‌ها می‌گوید: «ظهر که می‌شود، موتور از من داغ‌تر است.» شاید دفعه بعد که ظهر تابستان، پاکبانی را دیدیم که آرام خیابان را جارو می‌زند یا موبایل را که از تیر چراغ برق بالا رفته، فقط چند ثانیه بیشتر نگاهش کنیم. شهر فقط روی ستون‌های سیمانی نایستاده، روی شانه‌های همین آدم‌ها ایستاده است.



عملیات نجات با کمک فرزند یک آتش‌نشان

ویدئوی کمک فرزند ۱۲ ساله یک آتش‌نشان برای نجات کودکی ۲ ساله از چاه در روز گذشته بسیار مورد توجه قرار گرفت و کاربران شبکه‌های اجتماعی از فداکاری این پدر

آتش‌نشان و پسرش نوشتند. ماجرا این بود که نیروهای امدادی شهرستان یهشهر به دلیل کوچک بودن ورودی چاه، امکان ورود و نجات کودک آسیب دیده را نداشتند. در این لحظات

حساس، یکی از آتش‌نشانان با پسر ۱۲ ساله‌اش تماس گرفت. این نوجوان راهی چاه عمیق شد و کودک را نجات داد تا به تصویری از فداکاری تبدیل شود.

پلاک‌هایی گران‌تر از خودرو

انتشار ویدئوی تردد یک خودرو با پلاک رند، بحث معاملات این پلاک‌ها را داغ کرد

گزارش

رابعه تیموری | روزنامه‌نگار | در روزهای اخیر ویدئویی در فضای مجازی دست به‌دست می‌شود که در آن یک خودروی ۲۰۶ سفید رنگ با پلاک رند در حال عبور از خیابان است و منتشرکننده ویدئو عامی کند قیمت این پلاک رند از قیمت خودرو بیشتر است. انتشار این ویدئو بار دیگر ابهامات و پرسش‌های پیرامون بازار خرید و فروش پلاک‌های رند را داغ کرد؛ بازاری که به نظر می‌رسد به‌صورت غیررسمی و در بستر فضای مجازی فعالیت چشمگیر دارد و با وجود همه محدودیت‌های قانونی معامله این پلاک‌ها، مبالغی قابل توجه در آن دست به‌دست می‌شود تا رندبازان بتوانند صاحب خودرویی با پلاک رند باشند؛ پلاک‌هایی که گاهی قیمت آنها به قیمت چند میلیاردی خودروهای گران قیمت پهلوی می‌زند.

سفارش یک پلاک رند

قانون دست‌ما را بسته است

رندبازی به بهای تخلف قانونی

پلاک گذاری خودرو تمام و کمال در حیطه وظایف و اختیارات پلیس راهور قرار گرفته و مالکیت پلاک در نمایشگاه‌های اتومبیل یا دفاتر ثبت رسمی قابل انتقال نیست. براساس اعلام پلیس راهور ناجا، خریدوفروش پلاک‌های رند اقدامی غیرقانونی به‌شمار می‌آید. تخصیص این پلاک‌ها به خودروهای لوکس و ارزان قیمت به‌صورت تصادفی انجام می‌شود و اگر بخت با مالک خودرو یار باشد، شاید قرعه به نامش بیفتد و بتواند پلاکی رند را روی خودروی خود نصب کند. به‌دلیل اینکه شماره گذاری خودروها با محدودیت روبه‌رو نشود، پلیس راهنمایی و رانندگی ناجا استفاده از اعداد تکراری در پلاک‌ها را آزاد اعلام کرده و این امر باعث قابل توجه بودن تعداد پلاک‌های رند هر شهر شده است. در اختصاص پلاک‌های رند به خودروهای معمولی و گران قیمت تفاوتی وجود ندارد و خریداران خودروهای معمولی هم به اندازه لاکچری‌سواران از شانس داشتن پلاک‌های رند برخوردارند.



محدودیت‌های قانونی برای خریدوفروش پلاک خودرو باعث شده معامله خودروهای پلاک رند در بستر فضای مجازی انجام شود و دلالت و مالکان خودرو این معاملات را به‌صورت وکالتی انجام دهند. چرخشی در پلتفرم‌های فروش خودرو و نشان می‌دهد شمار خودروهای پلاک رند فراوان نیست و تعداد اندکی از فروشنده‌گان خودروهای پلاک رند، به‌دلیل برخورداری خودرو از این مزیت و آپشن، میلی چندصد میلیونی و حتی چند میلیاردی به نرخ فروش آن اضافه کرده‌اند. وقتی با یکی از این فروشندگان خودرو که آگهی فروش خودروی پلاک رندش را منتشر کرده، تماس می‌گیریم، می‌گوید: «قیمت پلاک ماشینم لاقال ۳ میلیارد تومان می‌ارزد و مشتریان زیادی فقط به‌خاطر پلاک رندش حاضرند دو برابر قیمت ماشین هزینه کنند.» در شناسه بسیاری از صفحات اینستاگرامی که برای جلب رندبازان و علاقه‌مندان پلاک‌های رند راه‌افتاده، نوشته‌اند: «خرید و فروش پلاک انجام نمی‌شود» اما رد و بدل شدن چند پیام و درخواست جوش دادن معامله‌ای شیرین در دایرکت آدمین و مالک صفحه کافی است که ادعاهای ثبت شده در شناسه را بی‌اعتبار کند: «پلاک تهران رند دارم، توی محضر وکالتی به نامت می‌کنم، ۲ میلیارد قیمتش است، هزینه محضر هم پای خودت.» این رقم در حالی از سوی آقای فروشنده فقط به‌عنوان قیمت پلاک پیشنهاد می‌شود که در نرخ گذاری خودروی خود، چندان دندان‌گرده نمی‌کند.

خودروهای پلاک رند در همه نمایشگاه‌های اتومبیل پیدانمی‌شود و بسیاری از نمایشگاه‌داران قیدانجام این معاملات را زده‌اند برای خود حاشیه درست نمی‌کنند. کیومرث جوادی، یکی از این نمایشگاه‌داران است که درباره محدودیت‌های قانونی خریدوفروش این پلاک‌ها به همشهری می‌گوید: «پلاک‌های رند به‌صورت مزایده یا ثبت رسمی معامله نمی‌شوند و خریدوفروش آنها فقط به‌صورت وکالتی مقدور است. به همین دلیل معاملات این پلاک‌ها به‌صورت قانونی و بدون ریسک انجام نمی‌شود و واگذاری پلاک در نمایشگاه‌های اتومبیل غیرقانونی است.» او به ترفندهای شماری از هم‌صنفانش برای کسب درآمد میلیاردی از خرید و فروش پلاک‌های رند اشاره می‌کند و می‌گوید: «بعضی از نمایشگاه‌داران خودروهای ارزان قیمتی را که پلاک‌های رند دارند، چندمیلیون بالاتر از قیمت واقعی آنها می‌خرند و پلاک‌هایشان را با دریافت هزینه‌های میلیاردی به صاحبان خودروهای لوکس به‌صورت وکالتی واگذار می‌کنند. تا چند سال پیش این معاملات به‌صورت معمول و در بسیاری از نمایشگاه‌های اتومبیل انجام می‌شد، اما از ۵-۴ سال پیش که این معاملات از سوی پلیس راهنمایی و رانندگی غیرقانونی اعلام شد، خریدوفروش پلاک رند حالت غیررسمی پیدا کرد و عده‌ای از همکارانم دلالی این نقل و انتقال وکالتی را انجام می‌دهند.» در مقابل کسانی که برای نصب پلاک رند روی خودروی ارزان قیمت یا لوکس‌شان حاضرند مبالغ هنگفت میلیاردی هزینه کنند، عده‌ای از مشتریان جوادی هم این پلاک‌های رند را باعث دردسر و «گاو پیشانی سفید شدن» می‌دانند: «بسیاری از مشتریان ما ترجیح می‌دهند پلاک خودرویشان رند نباشد اما موقع تردد در شهر و جاده مورد توجه پلیس قرار بگیرند و کمتر جریمه شوند.»

این تکرار ملال آور نیست!

پلاک‌هایی با ارقام تکراری یا دنباله‌دار مانند ۱۱۱۱۱ که ۱۳۳۴۵ که ۵ رقم سمت چپ آنها تکراری باشد یا ۵ رقم به‌صورت متوالی آمده باشند، جزء پلاک‌های رند و محبوب به‌شمار می‌آیند. پلاک‌هایی با اعداد آینه‌ای مانند «۲۳۳۲» یا «۳۴۴۳» هم، شاید قیمتی پایین‌تر از پلاک‌های رند داشته باشند اما بدون طرفدار نیستند. پلاک‌های تاریخی (با حروف قدیمی و که با (پایین) هم معمولاً فقط توجه مجموعه‌داران را به‌خود جلب می‌کنند و در معابر کمتر شاهد خودروهایی هستیم که با پلاک‌های تاریخی تردد می‌کنند. برای اینکه پلاک خودرویی در شمار پلاک‌های خاص و رند قرار بگیرد، نیازی نیست که شماره سریال پلاک هم با ارقام سمت چپ همنوا و همسان باشد، اما یکسان بودن کد شهر با شماره پلاک خودرو و یک مزیت محسوب می‌شود و قرار گرفتن شماره پلاک در ردیف پلاک‌های رند را آسان‌تر می‌کند.

