

رابینسون کروزوی واقعی که بود؟



شاید با شنیدن نام رابینسون کروزو تصویر مردی در لباسی از پوست بز که با خدمتکارش «جمعه» در جزیره‌ای استوایی حکمرانی می‌کند، در ذهنتان نقش ببندد. اما رمان جدید فرانسیسکا دتورس با عنوان «کست‌اوی» (CastAway) ما را به ریشه‌های واقعی این اسطوره بازمی‌گرداند؛ جایی که خبری از تجهیزات رفاهی و سلطه بر بومیان نیست. در سال ۱۷۱۹، دنیل دفو کتابی منتشر کرد که با عنوان طولانی‌اش، «زندگی و ماجراهای عجیب و شگفت‌انگیز رابینسون کروزو، دریانورد اهل یورک»، به‌سرعت به یکی از پرفروش‌ترین آثار تاریخ تبدیل شد. این اثر در بستر رقابت‌های استعماری بریتانیا و اسپانیا شکل گرفت. دفو شخصیت کروزو را با الهام از ملوان اسکاتلندی، الکساندر سلکرک خلق کرد، اما تخیل او تفاوت‌های فاحشی با واقعیت داشت. درحالی‌که رابینسون دفو ۲۸ سال را در دریای کارائیب سپری کرد و به لطف بقایای کشتی، به انواع ابزار، مبلمان، غذا و حتی یک سگ دسترسی داشت، الکساندر سلکرک واقعی تنها ۴سال در جزیره‌ای در اقیانوس آرام، دور از هر گونه تمدن و تجهیزات برای بقا جنگید. بر خلاف کروزو که با به بردگی گرفتن شخصیت «جمعه» بر طبیعت و انسان‌ها سلطه یافت، سلکرک واقعی با تنهایی مطلق و چالش‌های روانی دست‌وپنجه نرم می‌کرد. فرانسیسکا دتورس در رمان «کست‌اوی» با تحقیقی وسوسا‌س‌گونه به سراغ زندگی سلکرک رفته است. رمان او بر خلاف اثر دفو که مروج اخلاقی امپریالیستی زمانه خود بود، به جنبه‌های انسانی و لرزان بقا می‌پردازد. دتورس با استفاده از نثری که یادآور زبان قرن هجدهم است، روایتی خلق کرده که هم به تحقیقات تاریخی وفادار است و هم از جادوی داستان‌گویی بهره می‌برد. او با صداقت تمام در یادداشت‌های پایانی کتاب، مرز میان حقایق تاریخی و حدس‌های روایی‌اش را مشخص کرده است.

منبع: 3، theconversation۲026، June

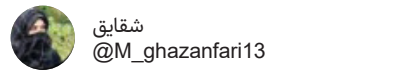


ایرج خواجه‌امیری در بستر بیماری

وضعیت جسمانی ایرج خواجه‌امیری، خواننده پیشکسوت مساعد نیست و در منزل تحت مراقبت‌های ویژه است. به گزارش ایرنا، خواجه‌امیری از ۵روز گذشته به‌علت کهولت سن، آلودگی هوا و برخی مشکلات جسمی در بیمارستان بستری بوده و اکنون در منزل تحت مراقبت‌های ویژه است.

علی‌الله‌سلیمی | روزنامه‌نگار | اقتدار

جمهوری اسلامی ایران در تنگه‌هرمز گزارش که امروزه از آن به‌عنوان نبض استراتژیک جهان هم یاد می‌شود، واقعیت انکارناپذیری است که هضم آن برای قدرت‌های سلطه‌گر از جمله دولت آمریکا تا حد زیادی سخت

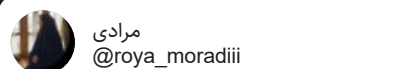


تنگه‌هرمز، خط قرمز ایران است. ایران با اقتدار مطلق، کنترل کامل این معبر را در دست دارد. تا پایان شرارت‌های دولت آمریکا، هیچ قطره نفت و گازی از تنگه‌هرمز عبور نخواهد کرد.

#تنگه_هرمز #بوشهر



اقتدار مطلق ایران در کنترل تنگه‌هرمز غیرقابل انکار است. پاسخ به مداخلات تروریستی ارتش آمریکا و اقدامات شروانه که منجر به انفجار نفتکش‌ها شد، با قطع کامل عبور نفت و گاز از این آبراه استراتژیک تا پایان شرارت‌ها همراه خواهد بود. تنگه‌هرمز، مرز قرمز ایران است. #تنگه_هرمز #بندربعباس



کنترل تنگه‌هرمز توسط ایران، نشانه عینی اقتدار نظامی و سیاسی جمهوری اسلامی است. دنیا باید بداند که این آبراه، خط قرمز ایران است و هیچ‌کس نمی‌تواند از آن عبور کند مگر با اجازه ایران.

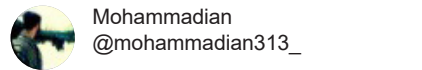
#تنگه_هرمز

#بندربعباس

اقتدار در هرمز

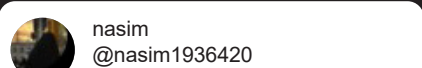
واکنش کاربران شبکه‌های اجتماعی به‌دست بالای ایران در تنگه‌هرمز

خلیج فارس با اقتدار کامل قادر به ایجاد نظم و امنیت در تنگه‌هرمز است و این را بارها به جهانیان ثابت کرده است. همین موضوع اخیراً با واکنش‌های مختلف کاربران شبکه‌های اجتماعی مواجه شده که بخشی از این واکنش‌ها را با هم مرور می‌کنیم.



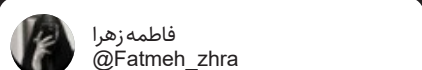
اقتدار ایران در تنگه‌هرمز فقط یک نمایش قدرت نیست، تضمین امنیت منطقه است. فرزندان این سرزمین با آمادگی کامل، پاسدار آرامش و عزت ایرانند.

#امنیت_به_وقت_تنگه



تنگه‌هرمز، آبراهی در سایه اقتدار موشکی ایران. نیروهای مسلح ایران با صدها فروند موشک کروز و بالستیک، دافند ساحلی و شناورهای رزمی، هر حرکت نظامی در این منطقه را رصد و پایش می‌کنند. تا پایان شرارت‌ها، هیچ قطره نفتی از این آبراه عبور نمی‌کند.

#تنگه_هرمز



مدیریت انحصاری هرمز: این گزاره، فصل الخطاب تمامی گمانه‌زنی‌هاست. مدیریت بر تنگه‌هرمز، از اختیارات انحصاری جمهوری اسلامی ایران است و هرگونه کشتگری غیرمسئولانه از سوی قدرت‌های فرامنطقه‌ای، خلیی در این اراده ایجاد نخواهد کرد.

#بندربعباس #تنگه_هرمز

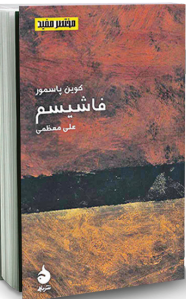


اریا maryaomidy@ این گزاره، فصل الخطاب تمامی گمانه‌زنی‌هاست. مدیریت بر تنگه‌هرمز، از اختیارات انحصاری جمهوری اسلامی ایران است و هرگونه کشتگری غیرمسئولانه از سوی قدرت‌های فرامنطقه‌ای، خلیی در این اراده ایجاد نخواهد کرد.

#بندربعباس #تنگه_هرمز

گردآوری آثار ادبی شهدای میناب

وزارت میراث فرهنگی آثار ادبی درباره شهدای مدرسه میناب را گردآوری و در قالب کتاب منتشر می‌کند. علاقه‌مندان می‌توانند آثار خود را در قالب شعر، داستان کوتاه، جستار و دل‌نوشته تا ۱۵ مرداد به نشانی minaab.ketab@gmail.com ارسال کنند.



پیشنهاد کتاب

روایتی روشن از تاریک‌ترین ایدئولوژی قرن بیستم

اگر تصور می‌کنید فاشیسم فقط نامی است که در کتاب‌های تاریخ به آن برمی‌خوریم، کتاب «فاشیسم» نوشته کوین پاسمور نظراتان را تغییر خواهد داد. این اثر که با ترجمه روان علی معطلی از سوی نشر ماهی منتشر شده، در ۲۲۸صفحه می‌کوشد یکی از پیچیده‌ترین و بحث‌برانگیزترین ایدئولوژی‌های تاریخ معاصر را با زبانی روشن و قابل‌فهم توضیح دهد.

پاسمور، استاد تاریخ دانشگاه کاردیف به‌جای ارائه تعریفی ساده و قطعی نشان می‌دهد چرا فاشیسم مفهومی پیچیده و چندوجهی است. او ریشه‌های شکل‌گیری این جریان را از بحران‌های سیاسی و اجتماعی اواخر قرن نوزدهم دنبال می‌کند و سپس به ظهور حکومت‌های فاشیستی در ایتالیا و آلمان، گسترش این اندیشه در دیگر کشورها و تأثیر آن بر سیاست و فرهنگ می‌پردازد. او همچنین به این پرسش پاسخ می‌دهد که آیا فاشیسم صرفاً متعلق به گذشته است یا نشانه‌هایی از آن را می‌توان در دنیای امروز نیز مشاهده کرد. یکی از ویژگی‌های مهم کتاب پرهیز از شعارزدگی است. نویسنده به‌جای دوری‌های شبان‌زده، با تکیه بر پژوهش‌های تاریخی، مفاهیمی مانند ملی‌گرایی افراطی، نژادپرستی، تبلیغات سیاسی، خشونت سازمان‌یافته و رابطه فاشیسم با طبقه اجتماعی، جنسیت و فرهنگ را بررسی می‌کند و نشان می‌دهد چگونه این ایدئولوژی توانست میلیون‌ها نفر را با خود همراه کند. ترجمه علی معطلی نیز متن را برای خواننده فارسی‌زبان روان و خوشخوان کرده است؛ به گونه‌ای که حتی مخاطبانی که پیش‌زمینه‌ای در علوم سیاسی یا تاریخ ندارند، می‌توانند به‌راحتی با مطالب ارتباط برقرار کنند.

کتاب «فاشیسم» از نشر ماهی اکنون در چاپ پنجم منتشر شده و استقبال چندباره از این اثر نشان می‌دهد که همچنان یکی از منابع معتبر و درعین‌حال خواندنی برای آشنایی با تاریخ و اندیشه سیاسی قرن بیستم است. اگر به کتاب‌های تاریخ، سیاست یا شناسخت ریشه‌های تحولات جهان علاقه دارید، این اثر کوتاه اما پربار می‌تواند مناسب شما باشد؛ کتابی که بیش از آنکه پاسخ‌های قطعی بدهد، خواننده را به دقت در پرسش‌های مهم‌تر دعوت می‌کند.



آگهی مزایده حراج شماره ۱۵-۱۴۰۵

شهرداری منطقه ۱۲ در نظر دارد پرهرداری از پارکینگ مکانیزه قورخانه به شرح ذیل را از طریق مزایده حراج به بخش خصوصی، واگذار نماید. جهت دریافت اسناد داشتن فلتش الزامی می‌باشد.

ردیف	موضوع مزایده	قیمت پایه مزایده (ماهیانه) به ریال	سپرده شرکت در مزایده (تقدی در ضمانتنامه بانکی) به ریال	مدت بهره‌برداری	شرایط متقاضی	مهلت دریافت و تحویل اسناد	تضمین حسن اجرای تعهدات
۱	پارکینگ مکانیزه قورخانه	۴۸۷,۷۹۸,۵۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲ ماه	اشخاص حقیقی یا حقوقی، ارائه یک نمونه قرارداد به‌همراه رضایت‌نامه از نهاد‌های حقوقی یا شهرداری‌ها (تمامی شرکت‌کنندگان می‌بایست در سامانه تأمین‌کنندگان ارائه‌دهندگان خدمت شهرداری تهران ثبت نام نمایند)	محل دریافت اسناد اداره قرارداده‌ها و تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخه ۱۴۰۵/۰۵/۱۰	۳ ماه اجاره پیشنهادی

روابط عمومی شهرداری منطقه ۱۲



آگهی مناقصه شهرداری تهران (منطقه ۴) ردیف آگهی: ۵۶-۵۴/م/۴/۱۴۰۵

شهرداری منطقه ۴ در نظر دارد امور مشروحه ذیل را از طریق **مناقصه عمومی به صورت الکترونیک** به بخش خصوصی واگذار نماید، متقاضیان می‌توانند اسناد مناقصه را از طریق تالار آگهی معاملات شهرداری تهران به نشانی <http://business.tehran.ir> دریافت نمایند. شرکت‌کنندگان می‌بایست اصل فیش بانکی یا ضمانت‌نامه بانکی را به صورت فیزیکی تا پایان ساعت اداری روز **چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۱۴** به دبیرخانه منطقه ارائه نمایند. همچنین شرکت‌کنندگان از زمان انتشار آگهی تا پایان وقت روز **چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۱۴** (ساعت ۲۴) می‌بایست نسبت به دریافت و بارگذاری، امضاء و مهر و موم کلیه اسناد مناقصه در پاکت الف و برگ (برگ‌های) پیشنهاد قیمت در پاکت ب به وسیله توکن اقدام نمایند. (ارائه اسناد، با امضاء و مهر شرکت‌کنندگان در ذیل اسناد به منزله قبولی تمام شرایط مندرج در اسناد می‌باشد).

ردیف	موضوع مناقصه	مدت انجام تعهد (ماه)	مبلغ برآورد اولیه (ریال)	شرایط اصلی داوطلبان شرکت در مناقصه	میزان سپرده شرکت در مناقصه (بصورت نقدی و یا در قالب ضمانتنامه بانکی)	مهلت تحویل اسناد تسلیم پیشنهاد	زمان قرائت پیشنهاده‌ها	میزان تضمین انجام تعهدات قرارداد
۱	بازسازی ساختمان‌های اسکان کارگری بوستان سحر و سمرقندی و بزرگراه امام علی (ع) و خدمات شهری در سطح منطقه	۱۲	۶۲۰,۳۴,۱۴۸,۲۲۰	۱- دارای گواهینامه صلاحیت پیمانکاری معتبر از سازمان برنامه و بودجه کشور برای ردیف ۱ در رشته ساختمان (ابنیه) برای ردیف ۲ در رشته آب و راه و ترابری یا ساختمان و ابنیه ۲- دارای کارت الکترونیکی معتبر ارائه دهندگان خدمت و تأمین‌کنندگان شهرداری تهران	۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	تسلیم پیشنهادات به صورت الکترونیکی: تا ساعت ۲۴ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۱۴	ساعت ۹ صبح روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۲۴	برابر ۵٪ مبلغ پیشنهادی برنده مناقصه خواهد بود
۲	لوله‌گذاری خط انتقال آب‌های سطحی خیابان استخر	۱۲	۱۴۴,۵۵۲,۵۵۱,۲۹۶		۷,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰			
۳	مناسب‌سازی، بهسازی و مرمت واحداث معابر پیاده‌روهای سطح منطقه ۴	۱۲	۱۴۹,۹۴۶,۹۳۰,۷۲۶		۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰			

لازم به ذکر است ارزیابی قیمت مناقصه‌گران وفق آخرین ویرایش دستورالعمل تعیین مناسبترین پیشنهاد در مناقصات پیمانکاری صادره از سوی شورای فنی شهرداری تهران انجام خواهد شد.

محل دریافت اسناد و قبول پیشنهادات:

۱- اسناد الکترونیک: در بستر سایت تالار آگهی معاملات شهرداری تهران به نشانی <http://business.tehran.ir> دریافت می‌گردد. ۲- اصل فیش بانکی / ضمانت‌نامه بانکی: دبیرخانه شهرداری منطقه ۴ به آدرس: میدان رسالت – خیابان هنگام – خیابان طاهر خانی می‌باشد.



آگهی مناقصه عمومی بصورت الکترونیک شماره ۱۷-۱۴۰۵

شرکت‌کنندگان از زمان انتشار آگهی تا پایان وقت روز **شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۱۰** (ساعت ۲۴) می‌توانند از طریق تالار آگهی معاملات شهرداری تهران به نشانی <http://business.tehran.ir> نسبت به دریافت، تکمیل: امضاء، مهر و موم و بارگذاری کلیه اسناد مناقصه در پاکت (الف) و برگ پیشنهاد قیمت در پاکت (ب) به وسیله توکن اقدام نمایند.

الف) سپرده‌ی شرکت در مناقصه: شرکت‌کنندگان مجاز به واریز وجه سپرده شرکت در مناقصه به شماره حساب ۱۰۴۵۷۲۵۲ ۱۰۴۵ منطقه ۲۲ نزد بانک شهر شعبه شهرک راه‌آهن که ۲۲۲ با درج مشخصات کامل واریزکننده یا ارائه ضمانتنامه بانکی شرکت در مناقصه بنام شهرداری منطقه ۲۲ می‌باشد.

ب) محل دریافت اسناد و قبول پیشنهادات:

۱- دریافت و بارگذاری اسناد در بستر سایت تالار آگهی معاملات شهرداری تهران به نشانی <http://business.tehran.ir> ۲- تحویل اصل ضمانت‌نامه بانکی یا فیش واریزی سپرده شرکت در مناقصه در پاکت به دبیرخانه منطقه ۲۲، حداکثر تا پایان وقت اداری روز **شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۱۰** الزامی می‌باشد (تنها سندی که به صورت فیزیکی از شرکت‌کنندگان دریافت می‌گردد، سپرده شرکت در مناقصه (اصل ضمانت نامه بانکی یا فیش واریزی) می‌باشد. **ج) مهلت ارائه اسناد:** در صورت تعطیلی آخرین روز قبول پیشنهادات، اولین روز کاری بعد از تاریخ اعلامی در مقدمه آگهی مناقصه، مهلت بارگذاری اسناد الکترونیک و تحویل اصل ضمانت‌نامه بانکی یا فیش واریزی خواهد بود. بدیهی است شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در اسناد مناقصه بوده و شهرداری در رد یک یا تمام پیشنهادات مختار است و در صورت حضور شرکت‌هایی با اعضاء هیئت مدیره مشترک در یک مناقصه واحد، به یک مناقصه واحد، به قیمت پیشنهادی شرکت‌ها ترتیب اثر داده نخواهد شد. مشروح شرایط مناقصه در اسناد درج می‌باشد. «نظر به استقرار سیستم‌های مدیریتی IMS و HSE در منطقه ۲۲ تعهد به اجرای ضوابط زیست محیطی، ایمنی، بهداشت شغلی و کیفیت خدمات از الزامات پروژه‌ها و خدمات می‌باشد.»

ردیف	عنوان مناقصه	مبلغ برآورد اولیه پروژه (ریال)	میزان تضمین سپرده شرکت در مناقصه (ریال)	میزان تضمین سپرده قرارداد (درصد)	مدت انجام تعهد (ماه)	شرایط متقاضی
۱	اجرای علائم (افقی) خط‌کشی و ایمن‌سازی و رفع نقاط حادثه‌خیز در معابر ناحیه ۵۳،۱ در سال ۱۴۰۵	۳۴۰,۴۸۵,۶۲۹,۷۰۰	۱۷,۰۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۰	۱۲	دارا بودن صلاحیت حداقل پایه ۵ معتبر تخصص راه و ترابری از سازمان مدیریت برنامه‌ریزی کشور و کارت پیمانکاری معتبر و مرتبط (ظرفیت ریالی و سقف مجاز) از حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران الزامی می‌باشد.
۲	اجرای علائم (افقی) خط‌کشی و ایمن‌سازی و رفع نقاط حادثه‌خیز در معابر ناحیه ۶۰۴،۲ در سال ۱۴۰۵	۳۴۰,۴۸۵,۶۲۹,۷۰۰	۱۷,۰۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۰	۱۲	دارا بودن صلاحیت حداقل پایه ۵ معتبر تخصص راه و ترابری از سازمان مدیریت برنامه‌ریزی کشور و کارت پیمانکاری معتبر و مرتبط (ظرفیت ریالی و سقف مجاز) از حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران الزامی می‌باشد.
۳	اجرای علائم (افقی) خط‌کشی و ایمن‌سازی پیست‌های دوچرخه‌سوار سطح منطقه ۲۲ در سال ۱۴۰۵	۶۹,۲۲۸,۰۳۹,۰۰۰	۳,۴۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰	۱۲	دارا بودن صلاحیت حداقل پایه ۵ معتبر تخصص راه و ترابری از سازمان مدیریت برنامه‌ریزی کشور و کارت پیمانکاری معتبر و مرتبط (ظرفیت ریالی و سقف مجاز) از حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران الزامی می‌باشد.
۴	عملیات مرمت و نگهداری گاردریل‌ها، حفاظ‌های ایمنی و نیوجرسی سطح منطقه ۲۲ در سال ۱۴۰۵	۱۵۷,۹۲۱,۷۲۴,۷۰۰	۷,۸۹۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۰	۱۲	دارا بودن صلاحیت حداقل پایه ۵ معتبر تخصص راه و ترابری از سازمان مدیریت برنامه‌ریزی کشور و کارت پیمانکاری معتبر و مرتبط (ظرفیت ریالی و سقف مجاز) از حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران الزامی می‌باشد.

روابط عمومی شهرداری منطقه ۲۲