

#### اینفو گرافیک

### بانک‌ها به چه کسانی و چقدر وام دادند؟

شبکه بانکی در بهار امسال بیش از ۲,۹۴۰ همت تسهیلات به بخش‌های اقتصادی پرداخت کرده که ۲۳/۲ درصد آن به خانوارها رسیده است.

|                                         |                       |
|-----------------------------------------|-----------------------|
| <b>کل تسهیلات پرداختی فصل بهار</b>      | <b>۲,۹۴۰ همت</b>      |
| <b>رشد نسبت به بهار ۱۴۰۴</b>            | <b>۷۴ درصد</b>        |
| <b>بزرگ‌ترین دریافت‌کنندگان تسهیلات</b> |                       |
| <b>صاحبان کسب‌وکار</b>                  | <b>مبلغ ۲,۲۵۸ همت</b> |
| <b>سهم از کل</b>                        | <b>۷۶/۸ درصد</b>      |
| <b>مصرف‌کنندگان نهایی (خانوار)</b>      | <b>مبلغ ۶۸۲ همت</b>   |
| <b>سهم از کل</b>                        | <b>۲۳/۲ درصد</b>      |
| <b>دلیل اصلی دریافت تسهیلات</b>         |                       |
| <b>سرمایه در گردش (کسب‌وکار)</b>        | <b>۱,۹۱۷ همت</b>      |
| <b>سهم از کل تسهیلات بخش</b>            | <b>۸۴/۹ درصد</b>      |
| <b>خرید کالای شخصی (خانوار)</b>         | <b>۳,۱۷۴ همت</b>      |
| <b>سهم از کل تسهیلات بخش</b>            | <b>۴۶/۵ درصد</b>      |

#### اربعین

### شروع پیش‌فروش بلیت‌های اربعین

شرکت راه‌آهن، سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای و سازمان هواپیمایی کشوری در ۳۰خبر جداگانه جزئیات پیش‌فروش بلیت‌های سفر اربعین امسال از مسیرهای ریلی، جاده‌ای و هوایی را اعلام کردند. معاون مسافری شرکت راه‌آهن گفت: پیش‌فروش بلیت قطارهای اربعین از امروز، دوشنبه آغاز می‌شود. غلامحسین کریمی افزود: هموطنانی که قصد دارند در این مراسم شرکت کنند، می‌توانند برای تهیه بلیت‌های مربوط به نیمه دوم مردادماه، به سکوهای مجاز اینترنتی یا دفاتر خدمات مسافرتی سراسر کشور مراجعه کنند. مدیر کل دفتر حمل‌ونقل مسافر سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای نیز از آغاز پیش‌فروش بلیت ناوگان حمل‌ونقل عمومی به‌منظور جابه‌جایی زائران اربعین حسینی در مسیر مرزهای شهید سلیمانی (مهران)، خسروی، شلمچه، چذابه، باشمقای و تمرچین از روز شنبه (۲۷تیرماه) خبر داد. مرتضی الهیاری گفت: هموطنان با مراجعه به درگاه‌های اختصاصی و مشترک شرکت‌های حمل‌ونقل عمومی می‌توانند نسبت به تهیه بلیت سفرهای اربعین اقدام کنند. وی افزود: هموطنانی که قصد تشرّف به عتبات عالیات را دارند، می‌توانند با مراجعه به پایانه‌های مسافری و شرکت‌های حمل‌ونقل عمومی بلیت سفرهای اربعین را به‌صورت حضوری تهیه و خریداری کنند. مدیر کل دفتر حمل‌ونقل مسافر سازمان راهداری خاطر نشان کرد: حدود ۵۶۰۰ دستگاه اتوبوس با عمر کاری کمتر از ۱۵ سال و قابلیت پیمایش مسیریهای طولانی، در عملیات عظیم جابه‌جایی زائران اربعینی سال جاری مشارکت دارند. این مقام مسئول سازمان راهداری تصریح کرد: با استقرار نیرو در پایانه‌های مسافری کشور، نسبت به رصد نظارت بر نرخ‌های پیش‌فروش و فروش حضوری بلیت سفرهای اربعینی اقدام می‌شود. سازمان هواپیمایی کشوری هم سقف نرخ بلیت پروازهای نجف و بغداد را ۱۲ و ۱۴ میلیون تومان اعلام کرد. ابوذر شیرودی با اشاره به بازه زمانی عملیات پروازهای اربعین سال ۱۴۰۵ (۳۱ تیر تا ۱۶ مرداد ۱۴۰۵، گفت: حداکثر بهای کل بلیت یک‌طرفه از استان‌های خراسان رضوی، خراسان شمالی، خراسان جنوبی، سیستان و بلوچستان، کرمان، یزد، هرمزگان، فارس، مازندران و گلستان به مقاصد بغداد یا نجف اشرف و برعکس، مبلغ ۱۴۰ میلیون ریال تعیین شده است. شیرودی تصریح کرد: همچنین حداکثر بهای کل بلیست یک‌طرفه از تهران و سایر استان‌های کشور به مقاصد بغداد یا نجف اشرف و برعکس، مبلغ ۱۲۰ میلیون ریال (۱۲ میلیون تومان) تعیین شد. رئیس سازمان هواپیمایی کشوری افزود: شرکت‌های هواپیمایی موظفند حداکثر در مدت ۴۸ ساعت از تاریخ دریافت مجوزهای پروازی، برنامه پروازی خود را در سامانه‌های فروش بارگذاری، ظرفیت پروازها را برای فروش (غیر چارتی) بازگشایی و فروش بلیت را برای عموم متقاضیان آغاز کنند و همه بلیت‌هایی که تاریخ پرواز رفت یا برگشت آنها به مقاصد نجف اشرف یا بغداد (یابرجس) در بازه فوق باشد، مشمول مفاد این بخشنامه خواهد بود. وی از ممنوعیت هر گونه فروش بلیت به نرخ گران‌تر از مبلغ تعیین شده در مسیر مربوطه برای اتباع غیر ایرانی به قصد انتفاع بیشتر یا اولویت اتباع خارجی در خرید بلیت خبر داد و گفت: در صورت احراز تخلف حتی یک مورد، شرکت هواپیمایی متخلف از سهمیه معاف از پرداخت رویالیتی عراق تا پایان آبان ۱۴۰۵ محروم خواهد شد. رئیس سازمان هواپیمایی کشوری، هر گونه فروش اجباری بلیت دوطرفه یا مشروط کردن فروش بلیت به خرید هم‌زمان مسیر برگشت را ممنوع دانست و گفت: نرخ بلیت برای مسافران بزرگسال و خردسال یکسان و دریافت هر گونه مبلغ مازاد تحت هر عنوان ممنوع است.

۲۰۰۰ مگاوات

اکبر حسن یکن لو، معاون هماهنگی توزیع توانیر گفت: تاکنون ۲۰۰۰ مگاوات مصرف غیرمجاز برق کشف کرده‌ایم که عمدتاً مربوط به ماینرها و همچنین برق‌دزدی انشعاب‌های غیرمجاز بوده است. او همچنین تأکید کرد: از اول امسال تاکنون ۸۵۰۰ دستگاه ماینر غیرمجاز کشف کرده‌ایم که مصرف آنها معادل ۳۰ مگاوات بوده است.



تازه‌ترین آمارهای تورم آمریکا نشان می‌دهد نرخ تورم نقطه‌به‌نقطه این کشور که در فوریه ۲۰۲۶ و پیش از آغاز جنگ علیه ایران به ۲/۴ درصد رسیده بود، در ماه‌های بعد با افزایش هزینه‌های ناشی از تنش‌های ژئوپلیتیک و رشد قیمت انرژی، روندی افزایشی پیدا کرده و در ماه مه ۲۰۲۶ به ۴/۲ درصد رسیده است.

# ذخایر نفت آمریکا آب رفت!

### کاهش ذخایر نفت آمریکا به پایین‌ترین سطح در ۴ دهه اخیر چشم انداز قیمت نفت را صعودی کرد

هفتمین سیاست باعث شده ذخایر استراتژیک این کشور به پایین‌ترین سطح در بیش از ۴ دهه گذشته برسد؛ موضوعی که می‌تواند توان واشنگتن برآی مقابله با شوک‌های جدید نفتی را محدود کند. در چنین شرایطی قیمت نفت از زمان آغاز دوباره تنش‌ها میان ایران و آمریکا روندی صعودی را دنبال کرده است، به‌طوری‌که قیمت نفت برنت که در ۱۵ تیرماه در محدوده ۷۱ دلار و ۶۲ سنت معامله می‌شد اکنون به ۸۸ دلار و ۱۰ سنت رسیده است؛ روندی که نشان می‌دهد بازار نفت همچنان ریسک‌های ژئوپلیتیکی را در قیمت‌ها لحاظ می‌کند و شعارهای واشنگتن درباره جبران ذخایر نفتی‌اش نتوانسته است بازار نفت را به تعادل بازگرداند. اما ماجرا از چه قرار است و چرا قیمت نفت همچنان روند صعودی دارد.

نفت استفاده کند. بازار نفت در حالی به روند صعودی خود ادامه می‌دهد که کاهش ذخایر تنش‌های ایران و آمریکا و کاهش ذخایر نفت خام آمریکا بار دیگر در مسیر صعود قرار گرفته است؛ روندی که نشان می‌دهد واشنگتن پس از مصرف نزدیک به ۱۰۰ میلیون بشکه از ذخایر استراتژیک خود دیگر نمی‌تواند به‌سادگی از این ابزار برای مهار موج بعدی افزایش قیمت



#### نفت در مسیر صعود؟

کاهش ذخایر نفت آمریکا به‌تنهایی به‌معنای آن نیست که قیمت نفت الزاماً باید به‌صورت خطی افزایش پیدا کند. تقاضای جهانی، سطح تولید اوپک‌پلاس، وضعیت صادرات سایر تولیدکنندگان و میزان واقعی اختلال در عرضه همچنان عوامل تعیین‌کننده بازار هستند. با این حال، کاهش شدید ذخایر آمریکا یک پیام مهم برای بازار دارد. یکی از مهم‌ترین ابزارهای مقابله با شوک عرضه، یعنی ذخایر استراتژیک آمریکا اکنون نسبت به ابتدای جنگ به‌طور محسوسی ضعیف‌تر شده است. به همین دلیل در صورت تداوم تنش‌ها و ادامه اختلال در مسیرهای انتقال نفت، بازار دیگر نمی‌تواند با همان اطمینان گذشته روی آزادسازی ذخایر آمریکا حساب کند. همین موضوع می‌تواند ریسک صعودی قیمت نفت را افزایش دهد. در چنین شرایطی، حتی اگر بازار در کوتاه‌مدت با اصلاح قیمت مواجه شود کاهش ذخایر آمریکا و دشواری بازسازی سریع آن در کنار ریسک‌های ژئوپلیتیکی می‌تواند زمینه تداوم روند صعودی قیمت نفت را فراهم کند. به بیان دیگر، ذخایر آمریکا که در ماه‌های گذشته برای مهار قیمت نفت مورد استفاده قرار گرفت اکنون خود به یکی از عوامل نگرانی بازار تبدیل شده است.

#### چرا جایگزینی ذخایر آمریکا آسان نیست؟

در نگاه اول، بازگرداندن ذخایر استراتژیک آمریکا به سطح پیش از جنگ ممکن است صرفاً یک مسئله مالی به‌نظر برسد، یعنی دولت آمریکا نفت را خریداری و مجدداً در مخازن ذخیره کند اما واقعیت بازار نفت پیچیده‌تر است. نخست آنکه، ذخایر استراتژیک آمریکا برای جبران حدود ۱۰۰ میلیون بشکه کاهش یافته و باید نفت را از بازار جهانی خریداری کند. خرید گسترده و ناگهانی نفت خود می‌تواند تقاضای اضافی ایجاد کند و به افزایش قیمت‌ها منجر شود. دوم آنکه، بازسازی ذخایر در شرایطی انجام خواهد شد که بازار جهانی همچنان با ریسک اختلال در عرضه روبه‌روست. سوم اینکه، فرآیند جایگزینی نفت قبلی زمان‌بر است. اگر فرض کنیم جنگ به‌زودی پایان یابد و تنگه هرگز مجدداً باز نشود، با در نظر گرفتن حداکثر ظرفیت تزریق روزانه ۴۴۰ هزار بشکه برای جبران حدود ۱۰۰ میلیون بشکه کاهش یافته، به بیش از ۲۲۰ روز زمان نیاز است اما این محاسبه در شرایط ایده‌آل است، در حالی‌که در عمل به‌دلیل محدودیت‌های فنی و احتمال وقوع مجدد تنش‌ها این فرآیند می‌تواند تا چند سال به طول انجامد. چهارم اینکه، زیرساخت‌های ذخیره‌سازی نفت آمریکا به‌شدت فرسوده شده و توانایی قبل‌رآن نظرسرعت ذخیره‌سازی از دست داده‌اند. در حال حاضر ظرفیت تزریق روزانه (برای پرکردن مجدد مخازن) به حدود ۴۴۰ هزار بشکه در روز کاهش یافته است. این در حالی است که ظرفیت طراحی اولیه برای تزریق حدود ۷۸۵ هزار بشکه در روز بوده. به عبارت ساده‌تر، حتی اگر نفت کافی در بازار موجود باشد زیرساخت‌های آمریکا توانایی بازگرداندن سریع نفت به مخازن را ندارند.

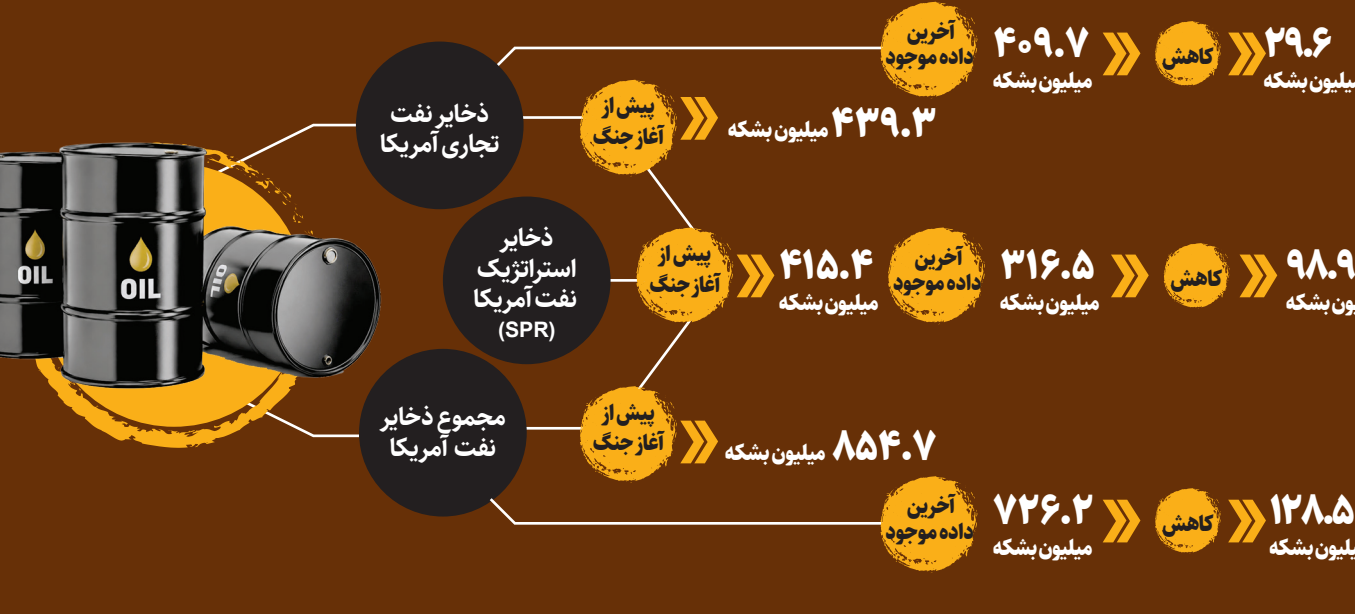


بله، آمریکا می‌تواند ذخایر نفتی خود را به سطح قبل از جنگ برگرداند و این کار از نظر فنی امکان‌پذیر است اما نمی‌تواند به سرعت انجام شود و هزینه‌های بسیار زیادی را به دولت دونالد ترامپ تحمیل می‌کند. آمریکا همچنان یکی از بزرگ‌ترین تولیدکنندگان نفت جهان است و تولید نفت خام این کشور در محدوده ۱۳.۹ میلیون بشکه در روز قرار دارد. با این حال، تولید داخلی به‌تنهایی نمی‌تواند به سرعت

ذخایر استراتژیک را بازسازی کند، زیرا بخش قابل توجهی

از نفت تولیدی مستقیماً وارد چرخه پالایش و مصرف می‌شود و خرید گسترده برای ذخیره‌سازی نیز می‌تواند قیمت نفت را افزایش دهد؛ از سوی دیگر، واشنگتن ممکن است برای بازسازی ذخایر خود منتظر کاهش قیمت نفت بماند اما این استراتژی نیز با یک تناقض جدی مواجه است. اگر تنش‌های ایران و آمریکا ادامه یابد و قیمت نفت در سطوح بالا باقی بماند خرید نفت برای بازسازی ذخایر پرهزینه خواهد بود.

کارشناسان بر این باورند که خرید نفت با قیمت بالای



## یارکوی

### چرا دلار گران شد؟



با اوج‌گیری دوباره تنش‌های منطقه‌ای بازار ارز نیز بار دیگر واکنش نشان داد؛ واکنشی که به‌گفته فعالان بازار، تنها در چند روز قیمت دلار را حدود ۱۰ هزار تومان افزایش داد و آن را به محدوده ۱۹۰ هزار تومان رساند. این در حالی است که بسیاری از مردم پس از پایان دور قبلی تنش‌ها، انتظار کاهش قیمت ارز را داشتند؛ انتظاری که نه‌تنها محقق نشد، بلکه بازار را وارد موج تازه‌ای از افزایش قیمت شد. مصطفی صفاری، کارشناس اقتصادی در گفت‌وگو با برنامه «پارک‌وی» اشاره به اینکه نرخ ارزی یکی از مهم‌ترین شاخص‌های پیش‌نگر اقتصاد است، اظهار کرد: نرخ ارز مانند تب‌سنج یا ضربه‌ان قلب اقتصاد عمل می‌کند و وضعیت رابطه اقتصاد ایران با جهان را نشان می‌دهد. به‌گفته‌او، هر زمان منابع ارزی کشور افزایش یابد، ارزش پول ملی تقویت می‌شود و هر زمان دسترسی به منابع ارزی محدود شود، بازار با انتظار افزایش قیمت ارز مواجه خواهد شد. وی درباره افزایش اخیر قیمت دلار توضیح داد: اتفاقات و تنش‌هایی که طی روزهای گذشته رخ داد، این تصور را در میان فعالان اقتصادی ایجاد کرد که ممکن است منابع ارزی کشور با محدودیت بیشتری روبه‌رو شود و همین انتظار، زمینه نوسان نرخ ارز را فراهم کرد. این کارشناس اقتصادی گفت: برای تحلیل بازار باید میان نرخ‌های مختلف تفاوت قائل شد. یک نرخ، ارز رسمی است و نرخ دیگر، ارز بازار غیررسمی. علاوه بر این، نرخ نیز بر مبنای قدرت خرید و اختلاف تورم داخلی با تورم جهانی محاسبه می‌شود و شاخص دیگری نیز به نام نرخ ارز مؤثر وجود دارد که براساس روابط تجاری ایران با کشورهای طرف مبادله تعیین می‌شود. صفاری تأکید کرد: سیاستگذار معمولاً تلاش می‌کند اجازه ندهد نرخ ارز به‌صورت ناگهانی جهش کند؛ زیرا چنین اتفاقی می‌تواند خروج سرمایه و کاهش ارزش پول ملی را تشدید کند. این کارشناس اقتصادی درباره آثار رشد قیمت دلار بر زندگی مردم نیز گفت: افزایش نرخ ارز به‌طور طبیعی به تورم دامن می‌زند، اما مشکل اصلی اقتصاد ایران پدیده «چسبندگی قیمت‌ها» ست. به‌گفته‌وی، تجربه نشان داده با افزایش نرخ ارز، قیمت کالاها و خدمات به‌سرعت افزایش پیدا می‌کند، اما اگر نرخ ارز کاهش یابد، قیمت‌ها به همان نسبت پایین نمی‌آید و بازار در برابر کاهش قیمت مقاومت می‌کند. صفاری اظهار کرد: برخلاف برخی انتقادات، اگر میزان تورم سال‌های اخیر را در نظر بگیریم، نرخ ارز به‌اندازه رشد عمومی قیمت‌ها افزایش پیدا نکرده است. وی توضیح داد: در برخی کالاها از جمله مواد غذایی افزایش قیمت‌های بین ۱۱۰ تا ۱۲۵ درصد و در بخش مصالح ساختمانی نیز رشدهای بیش از ۱۰۰ درصدی ثبت شده است، اما نرخ ارز متناسب با این میزان تورم افزایش نداشته و بانک مرکزی تا حدی توانسته که پایین نگه‌داشتن مصنوعی نرخ ارز بدون هزینه نیست. به‌گفته‌او، اگر قیمت ارز کمتر از سطح واقعی نگه‌داشته شود، تقاضای سفته‌بازی و سوداگری افزایش می‌یابد و در نهایت بازار با جهش‌های شدیدتری روبه‌رو خواهد شد. صفاری با اشاره به اینکه آثار تصمیمات اقتصادی معمولاً با یک وقفه زمانی خود را نشان می‌دهد، گفت: شرایط امروز اقتصاد، نتیجه اتفاقات یک‌سال گذشته است و سیاست‌هایی که اکنون اتخاذ می‌شود نیز آثار خود را در ماه‌ها و حتی یک سال آینده نمایان خواهد کرد. وی تأکید کرد که آینده نرخ ارز بیش از هر چیز به ۲ عامل وابسته است: میزان منابع ارزی کشور، حجم تقاضای ناشی از واردات، سوداگری و همچنین وضعیت خروج سرمایه.

### طرح مجلس برای افزایش کالابرگ



کالابرگ این روزها به یکی از مهم‌ترین دغدغه‌های مردم، دولت و مجلس تبدیل شده است. طبق قانون باید اعتبار کالابرگ افزایش پیدا کند اما هنوز این تکلیف عملی نشده است. خلا طرحی تازه روی میز مجلس است که طبق آن باید گام به‌گام و از نیازمندی‌ترین اقشار، ترمیم کالابرگ را شروع کرد. الهام آزاد، نماینده مجلس شورای اسلامی و عضو کمیسیون برنامه‌بودجه، در گفت‌وگویی با برنامه پیکو تلویزیون همنشهری، کالابرگ را یکی از مهم‌ترین دغدغه‌های مشترک قوای سه‌گانه توصیف کرد و از تلاش برای مدیریت بهتر معیشت مردم خبر داد. او با اشاره به محدودیت‌های تخصیص کالابرگ به همه دهک‌های درآمدی گفت: خدا را شکر کالابرگ به کل دهک‌ها تعلق می‌گیرد. بحث حذف دهک‌های بالا و اختصاص آن صرفاً به دهک‌های یک تا ۵ مطرح بود اما در نهایت سیاست بر این شد که تمام هموطنان از آن بهره‌مند شوند. نماینده مجلس شورای اسلامی در ادامه به ناکافی بودن مبلغ فعلی کالابرگ در برابر تورم و افزایش قیمت‌ها اشاره کرد و افزود: ما در میان مردم حضور داریم و می‌بینیم که شهروندان می‌گویند با این مبلغ بسیرل نیازمیز تنها بتوان یک یا ۲ قلم کالای اساسی را تأمین کرد. آزاد با تأکید بر اینکه افزایش ارزش کالابرگ در دستور کار نظارتی مجلس قرار دارد، از جلسات مکرر خود با دستگاه‌های مختلف در این زمینه خبر داد و خاطرنشان کرد: باید مباحث اعتباری، بودجه کشور و در نظر بگیریم اما اولویت اصلی ما مردم هستند. باید بودجه را به‌گونه‌ای مدیریت کنیم که حداقل یک کمک هزینه معیشتی مناسب به خانواده‌ها تعلق بگیرد. او از طرحی برای افزایش پلکانی مبلغ کالابرگ پرده برداشت و تصریح کرد: حتی اگر به‌دلیل محدودیت‌های بودجه‌ای امکان اجرای سریع‌تر اقدام و در گام‌های بعدی، افزایش را برای سایر دهک‌ها محقق کرد، عضو کمیسیون برنامه‌بودجه مجلس با اشاره به طرح موضوع معیشت مردم در صحن علنی در روزهای گذشته، از ادامه پیگیری‌ها در جلسات آینده مجلس خبر داد. او همچنین رویکرد دولت را در این زمینه مثبت ارزیابی کرد و گفت: در جلساتی که با وزارتخانه‌های مرتبط داشتیم، این همراهی دیده می‌شود اما واقعیت‌ها، شرایط و ظرفیت بودجه‌ای نیز باید لحاظ شود.