

استمرار تولید نفت ایران

وزیر نفت با تأکید بر تداوم صادرات نفت ایران، اعلام کرد که با وجود نوسانات معیافت ۶۰ روزه از سوی آمریکا، روند صادرات نفت کشور بدون وقفه ادامه دارد. تازه‌ترین گزارش دبیرخانه اوپک نشان می‌دهد تولید نفت ایران در ژوئن ۲۰۲۶ با افزایش ۱۵۵ هزار بشکه‌ای به ۲ میلیون و ۴۴۱ هزار بشکه در روز رسیده و ایران همچنان جایگاه دومین تولیدکننده بزرگ اوپک را حفظ کرده است.

تولید روزانه نفت ایران	
۲۰۲۶ می	
۲,۲۸۶ میلیون بشکه	
ژوئن ۲۰۲۶	
۲,۴۴۱ میلیون بشکه	
میزان افزایش	
۱۵۵ هزار بشکه	
قیمت نفت خام سنگین ایران	
۹۰,۷۷ دلار در بشکه	
قیمت سید نفتی اوپک	
۸۹,۷۵ دلار در بشکه	
میانگین تولید روزانه اوپک	
ژوئن ۲۰۲۶	
۲۲ میلیون بشکه	
میزان افزایش	
۳,۰۵۱ میلیون بشکه	
میانگین تولید روزانه اوپک پلاس	
ژوئن ۲۰۲۶	
۳۶,۲۷۸ میلیون بشکه	
میزان افزایش	
۲,۹۹۹ میلیون بشکه	
تقاضای جهانی نفت در ۲۰۲۶	
۱۰۵,۹۴ میلیون بشکه در روز	
رشد نسبت به سال ۲۰۲۵	
۷۸۰ هزار بشکه	

عزت‌الله زارعی، سخنگوی وزارت صمت گفت: در شهرک‌های صنعتی، اکنون به‌طور متوسط هفته‌ای ۲ روز قطعی برق داریم و این موضوع خسارت سنگینی به واحدهای تولیدی وارد کرده، به‌گونه‌ای که عدم‌النفع ناشی از این وضعیت از حدود ۳۰۰ همت در سال ۱۴۰۳ به ۴۰۰ همت در سال ۱۴۰۴ رسیده است.

طبق اطلاعات به دست آمده، حدود ۳۰۰ هزار نفر در سال ۱۴۰۲، ۵۰۰ هزار نفر در سال ۱۴۰۳ و ۳۵۰ هزار نفر در سال گذشته پس از دریافت ارز زیارتی از اربعین از کشور خارج نشده‌اند. حجم ارز تخصیص یافته به این افراد بیش از ۱۶۰ میلیارد دلار عراق، معادل بیش از ۱۰۰ میلیون دلار برآورد می‌شود.

پرواز نفت

در پی تشدید درگیری‌ها در
خاورمیانه قیمت نفت ۲۰ درصد رشد
کرد و از ۷۱ به ۸۶ دلار رسید

بهاره زنجیر (روزنامه نگار) قیمت نفت
 خام برنت در پی آزرشگری درگیری‌ها
 در خاور میانه و تشدید تنش‌ها
 نظامی، روندی صعودی به‌خود گرفته و از محدوده
 ۷۱ دلار به ۸۶ دلار در هر بشکه رسیده است. این
 افزایش چشمگیر در حالی رقم خورده که بازارهای
 جهانی انرژی پیش‌تر نیز زنجیرانی‌های جدی درباره
 اختلال در عرضه نفت از منطقه خاور میانه داشتند. به
 گزارش هم‌شهری، به نقل از رسانه‌های ملی، از
 زمان آغاز درگیری‌ها خاور میانه و اختلال در تردد از
 تنگه هرمز، قیمت نفت خام شاخص برنت در دریای شمال
 تا بیش از ۱۲۶ دلار و ۴۱ سنت افزایش یافته بود. بانک
 برای کلیز زدن پیش‌بینی خود از قیمت نفت برنت در
 سال ۲۰۲۶ با بدیل جدید ایران از ۸۵ دلار به ۱۰۰ دلار
 افزایش داده است. کارشناسان حوزه انرژی معتقدند تا
 زمانی که تنش‌ها در سطح فعلی باقی بماند، کف قیمتی
 نفت در محدوده ۸۰ تا ۸۵ دلار تثبیت خواهد شد. بدین
 بهانه نیز در تازه‌ترین گزارش خاور میانه اعلام کرده که
 میانگین قیمت نفت خام برنت در سال ۲۰۲۶ به ۹۶ دلار
 برای هر بشکه خواهد رسید. در صورت گسترش
 درگیری‌ها به بروز انسداد یا تهدید جدی در تنگه‌های
 استراتژیک منطقه (ویژه تنگه هرمز)، بانک‌های
 بزرگی چون گلدمن ساکس و مؤسسات مطالعات انرژی
 پیش‌بینی می‌کنند قیمت نفت برنت پتانسیل هم‌پوش به
 کانال ۱۰۰ تا ۱۱۰ دلار و در سناریوهای بحرانی تر تا
 ۱۲۰ دلار را نیز خواهد داشت.

صادرات
۸۰ میلیون
بشکه‌ای نفت ایران
در ۲۶ روز

در شرایطی که قیمت نفت روند صعودی به‌خود گرفته، آمارهای جدید از رشد قابل توجه صادرات نفت ایران حکایت دارد. براساس گزارش‌های ردیابی نفتکش‌ها (تانکر ترک سر)، در فاصله زمانی ۲۶ روزه از امضای دادنامه تقاضا میان‌داد ایران با میان‌جی‌های اسلامی ایران و ایالات متحده آمریکا، بیش از ۸۰ میلیون بشکه نفت خام و فراورده‌های نفتی از سوی ایران صادر شده است. براساس این گزارش، در حال حاضر حدود ۲۰ میلیون بشکه از نفت خام ایران همچنان در صف صادرات و بارگیری قرار دارد. از سوی دیگر، ارزیابی‌های ناشن می‌دهد در صورت بروز هرگونه محدودیت در روند تولید و فروش ظرفیت ذخیره‌سازی شناسوار کشور در محدوده غفرایی‌ای تحت نظارت، از ۶۰ تا ۷۰ میلیون بشکه است که می‌تواند به‌منوان ایوانی مفتوح برای صادرات نفت مورد استفاده قرار گیرد. پیش‌تر نیز تانکر ترک سر اعلام کرده بود که ایران از تاریخ ۱۵ خرداد تاکنون ۴۰ میلیون بشکه نفت خام صادر کرده و بار دامنه روند صادرات، در قمر مدت ۲۶ روزه، ۸۰ میلیون بشکه است.

**تشدید درگیری‌ها
باب‌المندب
در تهدید برای
اقتصاد جهانی**

عدن و اقیانوس هند متصل می‌کند، یکی از سیاحتی‌ها در خلیج
شریان‌های تجارت و انرژی جهان به شمار می‌رود و بارود رسمی
خونی‌ها یا صمن به منطقه، حالا درگیری بر روی دریای سرخ و تنگه
باب‌المندب گسترش یافته است. خونی‌ها به پیش از این در فصل
۲۰۲۳ تا بهمن‌ماه ۲۰۲۵، بیش از ۱۰۰ کشتی تجاری را در اخلال قرار
داده بودند. کار شناسان معتقدند انسداد همین‌زمان تنگه هرمز
و باب‌المندب می‌تواند ضربات فلیح‌کننده به اقتصاد جهانی را وارد
کند و عرضه جهانی نفت و گاز طبیعی را با اختلالی بی‌سابقه‌ای
مواجه سازد. در صورت تداوم تهدیدات، کشتی‌ها ناچار خواهند
بود مسیر طولانی‌تری را با دور زدن کل قاره آفریقای جنوبی کنند که
این امر هزینه‌های لجستیکی و قیمت نهایی کالاهای در اروپا و
آسیا به‌طور چشمگیری افزایش می‌دهد.

گفتی در اقتصاد ایران

ادامه صادرات نفت ایران، بدون وقفه

محسن باکازاد، وزیر نفت، با تأکید بر اینکه با وجود لغو معافیت «غروه آمریکا، روند صادرات نفت ایران بدون اختلال ادامه می‌یابد، گفت: وزارت نفت سال‌های لازم برای خنثی سازی تحریم‌های آمریکا را طراحی و حفظ کرده و در دوران اعمال معافیت نیز این ساختار را تضمین کرده است. باکازاد آمریکا را به بدعهدی و نقض ادامه ۱۰ دههنامه مرتبط با معافیت‌های «غروه متهم» کرد اما با اشاره به تداوم صادرات، پیش‌بینی شدت افت صادرات نفتی کشور مطابق روال گذشته پیش می‌رود و به‌طرف حاشیه مشکلی در این زمینه وجود نخواهد داشت.

محدودیت واردات برنج برداشته شد

 معاون توسعه بازرگانی وزیر جهاد کشاورزی از رفع محدودیت واردات برنج خرد خود گفت؛ در حال حاضر واردات برنج به ایران ممنوع است و باید تولید داخلی را تقویت کرد تا بتواند نیاز کشور را تأمین کند. وی افزود: اکنون حداقل قیمت برنج ایرانی از جمله برنج پاکستانی در بازار به حدود ۱۰ هزار تومان رسیده که نسبت به گذشته شرایط بهتری است. این وضعیت به دلیل نبود محدودیت در واردات و استمرار عرضه در بازار ایجاد شده است.

اتصال شبکه برق ایران به روسیه از مسیر آذربایجان

معامل برق و انرژی وزیر نیرو وارد شد. این پروژه
تولید برق ایران به روشی از آذربایجان به
فاز جدید خیزد. در مصطفی، طرحی مشخصی
گفت: مذاکرات وزیر انرژی ۲ کشور، عهد جدیدی برای اجرای این
طرح را نشان می‌دهد. هدف، تبادل ۱۰۰۰ مگاوات برق و
تولید برق از تفاوت آوج مصرف تولیدات ایران و زمستان‌های روسیه
است که اقتصادی و امنیت‌زا خواهد بود. از نخست باستان
۳۰۰ مگاوات آغاز می‌شود. اظهار کرد، طرح‌های فنی
پیش تر از مذاکرات ایران شده و اکنون رفع دغدغه‌های فنی
در جریان است. او البته اقرار کرد تا پیوند سه‌جانبه یادگار

تلاش می‌کنیم حمل و نقل عمومی برای همیشه رایگان شود

شهرداری است و به راحتی قابل چشم‌پوشی است. در بودجه این دوره ۱۰ هزار میلیارد تومان به اداره ا و فاضلاب شهر تهران هدیه شده تا بحث انتقال آب شرب به شهر تهران را دنبال کنند. این کمک شهرداری به دولت است که درباره آن وظیفه‌ای ندارد در نتیجه با رایگان‌سازی برای شهروندان تهرانی بخشی از درآمد شهرداری را اختصاص دادیم. این نمونه کارها در شهر کم نیست که مدیریت شهری خارج از حیطه وظایف و مأموریت، صرفاً برای رفاه حال همشهروندان تهرانی را هزینه‌ای اختصاص دهد. هزینه پلیت مترو آفندر ناچیز است که گذران نمی‌توانند ادا کنند این عدد را بگیریم مثلاً ۱۰۰ اتوبوس بخیریم بدون این هزینه‌ها هم بارنامه خرید اتوبوس را پیگیری کرده‌ایم؛ به طوری که بیشترین تعداد اتوبوس در تمام دوره گذشته شهری، در این دوره توسط شهرداری خریداری شده است. تعداد واگن‌های مترو که برای خرید آنها قرار داد بسته شده به انداز ۵۵ سال گذشته است. این توضیحات با نظر می‌رسد مخالفت مخالفان، شائبه سیاسی دارد و نگراندارانه‌ای خدمات به محبوبیت بیشتر شهرداری تهران منجر شود. ما تلاش می‌کنیم در این فرصت ۲ ماهه‌ای که انتخابات قانع کنیم که دست از مخالفت بردارند و ان شاءالله طرح رایگان‌سازی دلمی مترو برای شهروندان اجرا شود.

قرار باشد هر طرحی با نگاه سیاسی و انتخاباتی همراه باشد، هیچ کاری نباید برای مردم شهر انجام دهیم؛ با استدلال همه چیز نگاه سیاسی پیدا می کند که نگاه علنی است.

امروز حمل و نقل عمومی به سطحی از توانمندی رسیده که براحتی می تواند بدون استفاده از هزینه بهت، خدمت رسانی کند. هیچ خا... مالی در این زمینه احساس نمی شود. چنانچه از ابتدای سال به بهانه های مختلف حمل و نقل رایگان بوده و هیچ مشکلی رخ نداده، بعد از این هم هیچ مشکلی پیش نخواهد آمد. عدد درآمد مترو از فروش بلیت بسیار ناچیز و خیلی کمتر از یک درصد درآمد کل شهرداری در طول سال است. بنابراین براحتی می توانیم این هزینه را از مردم بگیریم؛ در حالی که پیامدهای مثبت آن بسیار است؛ اگر بتوانیم مردم را به استفاده از مترو تشویق کنیم، ترافیک و مصرف سوخت کمتر می شود

و شاهد بودگی هوا خواهد بود. متأسفانه مخالفان این طرح استدلال قانع کننده ای ندارند و موضوع درآمد شهرداری را مطرح می کنند که واقعت ندارد. این درآمد چیزی حدود ۱۲۰۰ میلیارد تومان در مقابل ۳۵۰ هزار میلیارد تومان بودجه

یادداشت

حجت الاسلام سید محمد آقابیری، رئیس کمیته عمران شورای اسلامی شهر تهران:

حدود ۸ ماه پیش شرکت‌ها در اویل سال برای طرح‌ها و پروژه‌ها در رابطه با رایگان‌سازی مترو برای همه اقشار جامعه طرح شد. متأسفانه این طرح به مخالفت‌های اولیه مواجه شد و ۱۰ نفر از اعضای طرح در رایگان‌سازی مترو برای همه مردم طرح‌ها و خواستار رایگان‌سازی برای اقشار خاص شدند. از نظر ما طرح به شکل خنثی در آمده و ممکن بود با نارضایتی شهروندان مواجه شود بنابراین ناچار شدیم آن را به بی‌گیری. در ۸ ماه گذشته طرح خودفروشی با رایگان‌سازی مقطعی به دلایل مختلف مانند مراسم وداع و تشییع رهبر شهید اخرا شد. در این مدت تلاش کردیم رایگان‌بودن مترو وادیه پیدا کند و همزمان بونابیه مخالفان را قانع کنیم.

خوشبختانه در آخرین جلسه شورا، شهرداری در لایحه‌ای با موافقت این روند ارائه کرد که هر چند دفاع از طرح، موفق شد مجوز لازم را برای ۸ ماه رایگان‌بودن مترو دریافت کند.

تا شش کردید در برابر خواست مردم سر تعظیم فرود می‌یاوریم و به مردمی که بیش از ۱۲۰۰ شب در خیابان‌ها حضور دارند و پای نظام اسلامی ایستاده‌اند، احترام بگذاریم. همه دغدغه ما این است که نفع رایگان‌سازی به همه مردم مخصوص اقشار متوسط و زیر خط متوسط جامعه برسد و هیچ دست دیگری به هم ندریم. اگر

آٹھ مناصہ عموماً بہ صورت الکترونیک شہرداری تہران (منطقہ ۴)

ردیف آگہے: ۵۳-۴۸ / م ۴ / ۱۴۰۴

شهرداری منطقه ۴ در نظر دارد امر مشروحه ذیل را از **طریق شفافه عمومی به صورت الکترونیک** به بحث خصوصی واگذار نماید.

متقاضیان می توانند اسناد منطقه را از طریق تالار آگهی شهرداری تهران به نشانی <http://www.business.tehran.ir> دریافت نمایند.

شرکت کنندگان می بایست اصل یا کپی یا ضمانت نامه بانکی را به صورت فیزیکی تا پایان ساعت اداری روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۰۷ در دبیرخانه منطقه ارائه نمایند

همچنین شرکت کنندگان از زمان انتشار آگهی تا پایان وقت روز چهارشنبه ۱۴۰۲/۰۵/۰۷ (ساعت ۱۴) می بایست نسبت به دریافت و بازگذاری اعضاء و مهر و موم کلیه اسناد منطقه در پاکت الف و ب اقدام (برگه های) ضمانت هجیت با تضمین برآورد اولیه تنظیمی (صورتحساب توسط اسناد) به منضم نمودن نمودار اولیه در پاکت ب و وسیله توکن

فایل نمایند (۱) اسناد را با اعضاء و موم شرکت کنندگان **ذیل اسناد به نام فبیل رقم شراط سند در اسناد می باشد.**

ردیف	موضوع مناقشه	مدت انجام تصدد (ماه)	مبلغ برآورد اولیه (ریال)	شرایط اصلی داوطلبان شرکت در مناقشه	میزان سپرده شرکت در مناقسه (ب صورت تقدی و یا در قالب ضمانتنامه بانکی) (ریال)	پیش پرداخت	مهلت تحویل و اسناد تسلیم پیشنهاد	زمان قرائت پیشنهادها	میزان تضمین انجام تعهدات قرارداد
۱	نگهداری، توسعه و بازپیرایی فضای سبز و تاسیسات وابسته ناحیه ۲ و بوستان الغدیر		۲۷۰,۹۹۷,۰۰۱,۷۸۵		۱۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰				
۲	نگهداری، توسعه و بازپیرایی فضای سبز و تاسیسات وابسته بزرگراه امام علی (ع)		۱۴۹,۴۸۲,۵۴۴,۱۰۰	دارا بودن گواهینامه تعیین توان فنی و تشخیص صلاحیت معتبر در رشته کشاورزی با پایه مرتبط با مبلغ پیمان	۷۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰				
۳	نگهداری، توسعه و بازپیرایی فضای سبز و تاسیسات وابسته بوستان پلیس	۱۲	۲۰۵,۱۸۷,۸۹۵,۷۸۲	مدیریت و برنامه ریزی کشور (سازمان برنامه و بودجه کشور)	۱۰,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰				
۴	نگهداری، توسعه و بازپیرایی فضای سبز و تاسیسات وابسته جنگل کوچک		۱۹۱,۶۸۳,۷۹۴,۳۵۱		۹,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰				
۵	نگهداری، توسعه و بازپیرایی فضای سبز و تاسیسات وابسته بوستان یاس فاطمی		۱۲۸,۴۷۵,۷۲۴,۰۷۲		۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰				
۶	تهیه و نصب پایه چراغ های روشنایی بوستان ها و برج های نوری (سطح منطقه ۴ و پروژه های توسعه محله های سال ۱۴۰۵)	۹	۹۰,۳۲۲,۱۵۶,۵۰۹	دارا بودن گواهینامه تعیین توان فنی و تشخیص صلاحیت معتبر در رشته نیرو یا صنعت با تاسیسات و تجهیزات با پایه مرتبط با مبلغ پیمان	۴,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰				

تسلیم پیشنهادات با صورت الکترونیکی: تا ساعت ۲۴ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۰۷
تعلق نمی گیرد

مبلغ پیشنهادی برنده مناقشه خواهد بود برابر ۱/۰٪

ساعت ۱۰ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۱۱
ساعت ۱۰ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۱۲

میزان سپرده شرکت در مناقسه (ب صورت تقدی و یا در قالب ضمانتنامه بانکی) (ریال)

پیش پرداخت

مهلت تحویل و اسناد تسلیم پیشنهاد

زمان قرائت پیشنهادها

میزان تضمین انجام تعهدات قرارداد

لزام به ذکر است ارزیابی قیمت مناقسه گران وفق آخرین ویرایش دستورالعمل تعیین مناسبترین پیشنهاد در مناقصات پیمانکاری صادره از سوی شورای فنی شهر داری تهران انجام خواهد شد.

۱- اسناد الکترونیک: در بستر سایت تالار آگهی معاملات شهرداری تهران به نشانی <http://business.tehran.ir> دریافت می‌گردد. متقاضیان در صورت نیاز به دریافت اطلاعات و اخذ الزامات، با سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری تهران، تماس حاصل نمایند.

محل دریافت اسناد و قبول پیشنهادات :

۱- اسناد الکترونیک: در دسترس سایت تالار آگهی معاملات شهرداری تهران در نشانی <http://business.tehran.ir> دریافت می‌گردد. متقاضیان در صورت نیاز به دریافت اطلاعات و اخذ اتمام با سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری تهران تماس حاصل نمایند.

ہر قطرہ ای کہ امروز ہدر می رود فردا بی ہے آب رارقم می زند

در مصرف آب صرفه جویی کنیم

