

۹۸۹
میلیون دلار

شرکت ردیابی کشتی ویندوارد نوشت: ۹فروند نفتکش ایرانی که مشمول تحریم‌های آمریکا هستند در آب‌های مالزی سامانه موقعیت‌یاب خود را غیرفعال کردند. این شناورها، محموله نفت خام ایران را به ارزش ۹۸۹میلیون دلار به چین حمل می‌کنند.

اینفو گرافیک

نمای نهضت ملی مسکن در شهرهای جدید

آخرین آمار شرکت عمران شهرهای جدید نشان می‌دهد میانگین پیشرفت فیزیکی پروژه‌های نهضت ملی مسکن به ۴۰٫۸درصد رسیده‌است.

براساس آمارهای شرکت عمران شهرهای جدید، حدود ۱۴۱هزار واحد نهضت ملی مسکن از مجموع تعهد ۸۵۰هزار واحدی دولت در نهضت ملی مسکن در شهرهای جدید احداث می‌شود که از این میزان برای ۱۳۹هزار و ۵۴۶واحد پروانه ساختمانی صادر شده و میانگین پیشرفت فیزیکی این پروژه‌ها به ۴۰/۸درصد رسیده‌است.

	برنامه تولید مسکن در شهرهای جدید
	۱۴۱/۰۰۰ واحد
	پروانه ساختمانی صادر شده
	۱۳۹/۵۴۶ واحد
	میانگین پیشرفت فیزیکی پروژه‌ها
	۴۰/۸ درصد
	واحدهای دارای تسهیلات بانکی
	۱۲۰/۸۸۸ واحد
مقایسه وضعیت ۹ اسفند ۱۴۰۴	
	پیشرفت فیزیکی
	۳/۲ واحد درصد
	پروانه ساختمانی
	۳/۴۲۰ واحد
	تأمین مالی توسط بانک
	۹/۶۷۳+ واحد

برق روی مرز هشدار

۴ هفته سر نوشت ساز



همزمان با تداوم موج گرما در سراسر کشور، مصرف برق ایران از مرز ۷۴ هزار مگاوات عبور کرده، رقمی که به‌گفته مسئولان صنعت برق، تنها در یک هفته پیش از ۴هزار مگاوات افزایش یافته‌است. وزارت نیرو هشدار می‌دهد ۴هفته آینده حساس‌ترین مقطع تابستان خواهد بود و بدون همراهی مشترکان، احتمال اعمال محدودیت در تأمین برق دور از انتظار نیست.

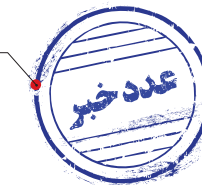
به گزارش همشهری، افزایش دمای هوا بار دیگر شبکه برق کشور را در آستانه یکی از سنگین‌ترین دوره‌های مصرف سال قرار داده‌است. اردشیر مذکوری، مدیرعامل شرکت مدیریت شبکه برق ایران اعلام کرد که روز شنبه ۲۰تیرماه، تقاضای مصرف برق باافزایش ۴هزار مگاواتی از مرز ۷۴ هزار مگاوات عبور کرده‌است.

به‌گفته او روزهای سه‌شنبه و چهارشنبه هفته جاری (۲۳و ۲۴ تیر) از سخت‌ترین روزهای تابستان برای شبکه برق خواهند بود.

در همین حال، مسعود مرادی، معاون راهبری تولید شرکت برق حرارتی نیز از ۴ هفته حساس پیش‌رو خبر داده و گفته است اوج مصرف برق احتمالا تا پایان تیرماه و نیمه نخست مرداد ادامه خواهد داشت. به‌گفته او نیروگاه‌های کشور با حداکثر ظرفیت در مدار تولید قرار گرفته‌اند و بیش از ۹۹.۶درصد برنامه تعمیرات نیروگاه‌های حرارتی پیش از آغاز پیک مصرف به پایان رسیده‌است.

کارشناسان معتقدند کنترل مصرف همچنان مهم‌ترین ابزار جلوگیری از خاموشی‌هاست. بر همین اساس وزارت نیرو از مردم خواسته‌است دمای کولرهای گازی را روی ۲۵درجه سانتی‌گراد تنظیم کنند، از دور کند کولرهای آبی استفاده کنند و وسایل برقی پر مصرف را در ساعات اوج بار به‌کار نگیرند. طبق آمارها هر افزایش یک درجه‌ای دمای هوا می‌تواند هزاران مگاوات به بار شبکه اضافه کند.

	۷۴ هزار مگاوات
	میزان مصرف برق ثبت‌شده در ۲۰ تیر
	بیش از ۴ هزار مگاوات
	رشد مصرف نسبت به هفته قبل
	۴ هفته
	دوره حساس پیش روی صنعت برق
	۹۹/۶ درصد
	میزان تکمیل تعمیرات نیروگاه‌های حرارتی
	پایان تیر تا نیمه نخست مرداد
	بازه زمانی پیش‌بینی‌شده برای تداوم اوج مصرف برق
	۲۳ و ۲۴ تیر
	پیش‌بینی سخت‌ترین روزهای پیک مصرف
	۲۵ درجه سانتی‌گراد
	دمای پیشنهادی تنظیم کولرهای گازی



سیدحسین حسینی، سرپرست دفتر ترانزیت و حمل‌ونقل بین‌المللی سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای گفت: تا پایان بهار ۱۴۰۵، ۳ میلیون و ۲۶۱ هزار و ۶۸۰ تُن کالا از قلمرو جاده‌ای کشورمان ترانزیت شده‌است. ترانزیت این حجم از کالا با برقراری ۱۴۲هزار و ۳۴۰ سفر انجام شده‌است.

۳/۲
میلیون تن

روشنایی سراسری با ۵درصد صرفه‌جویی

توانیر: مردم کمک کنند تا برق به همه برسد؛ همه ظرفیت تولید به مدار آمده‌است

گزارش
رضا کربلایی | روزنامه‌نگار | هم‌زمان با
اوج گیری موج گرمای تابستان و افزایش بی‌سابقه مصرف برق، خاموشی‌های برنامه‌ریزی‌شده در نقاط مختلف کشور وارد فاز اجرایی شده‌است. صنعت برق اعلام کرده‌است: تمامی ظرفیت موجود نیروگاه‌ها برای تأمین برق مشترکان به‌کار گرفته شده، اما رشد شتابان مصرف باعث شده‌است که

۲عامل تعیین‌کننده در روزهای داغ

عبدالامیر یاقوتی، مدیر کل دفتر مدیریت انرژی و برنامه‌ریزی امور مشتریان شرکت توانیر در گفت‌وگو با همشهری، با بیان اینکه آینده شبکه برق در روزهای آینده به ۲عامل «دمای هوا» و «رفتار مصرفی مشترکان» وابسته‌است، می‌گوید: اگر مردم تنها ۵درصد از مصرف برق خود را کاهش دهند، بخش مهمی از ناترازی موجود جبران خواهد شد و می‌توان از تشدید محدودیت‌ها جلوگیری کرد. به‌گفته‌او، در شرایطی که امکان افزایش فوری تولید وجود ندارد، تنها ابزار حفظ پایداری شبکه، مدیریت مصرف و کنترل بار است.

مسئولان صنعت برق تأکید می‌کنند که دمای بالا از ۲جهت شبکه را تحت فشار قرار داده‌است: از یک‌سو، استفاده گسترده از وسایل سرمایشی مصرف برق را به‌شدت افزایش و از س‌سوی دیگر، راندمان نیروگاه‌ها را کاهش داده‌است. یاقوتی توضیح می‌دهد که نیروگاه‌ها در دماهای بالا دیگر با راندمان معمول فعالیت نمی‌کنند و بخشی از توان تولیدی آنها صرف خنک‌سازی تجهیزات می‌شود. در نتیجه، درست در زمانی که شبکه بیشترین نیاز را به برق دارد، توان عملی تولید کاهش پیدا می‌کند. به‌گفته وی، این همزمانی افزایش تقاضا و افت راندمان نیروگاه‌ها، ناترازی تولید و مصرف تشدید و صنعت برق را ناگزیر به اجرای برنامه‌های مدیریت بار کرده‌است. البته برای برخی استان‌های جنوبی کشور که شرایط اقلیمی ویژه‌ای دارند، ملاحظات خاصی در برنامه خاموشی‌ها در نظر گرفته شده‌است.

نسخه عبور از روزهای سخت

توانیر اعلام کرده‌است، مؤثرترین نیروگاه‌کشور در شرایط فعلی، صرفه‌جویی مردم است. به‌گفته یاقوتی، اگر میلیون‌ها مشترک تنها چند درصد از مصرف خود را کاهش دهند، هزاران مگاوات از بار شبکه کاسته خواهد شد و امکان تأمین پایدار برق برای همه مشترکان افزایش می‌یابد. وی تأکید می‌کند که بسیاری از اقدامات مؤثر، هزینه‌ای برای خانوارها ندارد؛ خاموش کردن چراغ‌های اضافی، خاموش کردن وسایل برقی بدون استفاده، استفاده نکردن همزمان از تجهیزات پر مصرف در ساعات اوج بار، جلوگیری از هدر رفت سرمایه کولر‌ها و انتقال بخشی از مصرف به ساعات

میدان‌داری ایران در تنگه هرمز

تنگه هرمز دوباره نبض بازار انرژی جهان را در دست گرفت



ر قایت بر سر تعیین مسیر امن
یکی از محورهای اصلی اختلاف، تعیین مسیر مجاز عبور کشتی‌هاست. ایران بارها تأکید کرده‌است که تنها مسیر امن برای عبور کشتی‌های تجاری و نفتکش‌ها در تنگه، مسیری است که توسط جمهوری اسلامی ایران تعیین شده‌است. در سوی مقابل، آمریکا و متحدانش بر این باورند که عبور از تنگه هرمز باید به شرایط پیش از شروع درگیری‌ها و بدون هرگونه محدودیت باز گردد. ۳کشتی‌ای که این هفته مورد حمله قرار گرفتند، از مسیر پیشنهادی آمریکا از طریق آب‌های عمان استفاده می‌کردند.

اثر بر اقتصاد جهانی و تورم

مهم‌ترین اثر اختلال در تنگه هرمز کاهش رشد اقتصادی جهان است. براساس گزارش بانک جهانی، رشد اقتصاد جهانی در سال ۲۰۲۶ به ۲.۵درصد سقوط خواهد کرد که پایین‌ترین میزان از زمان همه‌گیری کووید-۱۹ محسوب می‌شود و دلیل اصلی آن افزایش قیمت انرژی ناشی از بحران تنگه هرمز است. بانک جهانی پیش‌بینی کرده‌است که در سال ۲۰۲۶ به‌دلیل جنگ ایران قیمت انرژی ۲۴درصد بالا می‌رود و زنجیره‌های تأمین جهانی را مختل می‌کند. یکی دیگر از اثرات اختلال در تنگه هرمز تهدید امنیت غذایی در جهان است. بنادر خلیج فارس که حدود ۴۵درصد از کوداوره جهان را صادر می‌کنند، عملاً مسدود شده‌اند. سازمان خواربار و کشاورزی ملل متحد (FAO) هشدار داده‌است که اگر این بن‌بست ادامه یابد، جهان با فاجعه غذایی و تورم شدید مواد غذایی تا پایان سال ۲۰۲۶ مواجه خواهد شد.

کم‌باری، از جمله اقداماتی است که می‌تواند تأثیر قابل‌توجهی بر کاهش فشار شبکه داشته باشد. مدیر کل دفتر مدیریت انرژی و برنامه‌ریزی امور مشتریان توانیر همچنین استفاده از تجهیزات کم‌مصرف را یکی از راهکارهای بلندمدت کاهش مصرف برق دانست و گفت: کولرهای آبی مجهز به موتورهای BLDC تقریباً نصف کولرهای معمولی برق مصرف می‌کنند. به‌گفته وی، در حالی که یک کولر آبی متداول در دور تند بین ۸ تا ۸ آمپر جریان مصرف می‌کند، این رقم در موتورهای نسل جدید به کمتر از نصف می‌رسد و علاوه‌بر کاهش هزینه برق مشترکان، فشار بر شبکه سراسری را نیز به شکل محسوسی کاهش می‌دهد.

افزایش ۳۰ تا ۵۰ درصدی هزینه حمل‌ونقل
نرخ حمل و نقل دریایی در مسیرهای متأثر از بحران همچنان ۳۰ تا ۵۰درصد بالاتر از سطح پیش از بحران باقی مانده‌است. هزینه سوخت اضافی ناشی از تغییر مسیر کشتی‌ها از راه دماغه امید نیک (آفریقای جنوبی) نیز ۱۵ تا ۲۵درصد افزایش یافته‌است. دور زدن دماغه امید نیک ۳۰۰ تا ۴۰۰ مایل دریایی به هر سفر آسیا-اروپا اضافه می‌کند که معادل ۱۵ تا ۱۸ روز دریانوردی بیشتر است.

اثر تنش‌های اخیر بر بیمه کشتی‌ها
نرخ حق بیمه ریسک جنگ برای عبور از تنگه هرمز به سطحی بی‌سابقه رسیده‌است. پیش از آغاز جنگ تحمیلی سوم، نرخ معمول حق بیمه برای تنگه هرمز بین ۰/۸۵ تا ۰/۲۵درصد ارزش بدنه کشتی بود اما در جریان اوج تنش‌ها، این نرخ تا ۵ تا ۶درصد ارزش بدنه افزایش یافت. به‌گفته مارکوس بیکر، رئیس بخش دریایی شرکت بیمه مارش، نرخ‌های فعلی بین ۶ تا ۹درصد ارزش کشتی تعیین می‌شود.

نوسان قیمت نفت در میانه بحران
تنش‌های اخیر باعث شده قیمت نفت برت دوباره مسیر صعودی در پیش بگیرد. پس از اعلام ترامپ مبنی بر پایان آتش‌بس، قیمت‌های جهانی نفت ۵درصد افزایش یافت. هرچند قیمت نفت در اواخر ژوئن به سطوح پیش از جنگ (کمتر از ۷۲ دلار در هر بشکه) بازگشته بود اما حملات این هفته بار دیگر نگرانی‌ها را درباره عرضه جهانی زنده کرده‌است.

توقف صادرات نفت کشورهای منطقه
صادرات نفت عراق در بحبوحه بحران، بیش از ۹۷درصد کاهش یافت که معادل ۲۲.۲میلیون بشکه در روز بود. امارات متحده عربی تا حدی توانسته با استفاده از خط لوله خود به پایانه نفتی فجیره (واقع در خارج از تنگه) از این تنگه عبور کند. قطر و کویت در شرایط کنونی هیچ مسیر جایگزینی برای صادرات نفت و گاز خود ندارند و تمام صادرات آنها وابسته به عبور از تنگه هرمز است.

فرصتی برای صادرات نفت ایران
براساس گزارش وال‌استریت ژورنال ایران با وجود جنگ و بسته شدن تنگه هرمز برای بسیاری از کشورها، صادرات نفت خود را افزایش داده‌است. از زمان لغو محاصره دریایی آمریکا در ۸ژوئن، بیش از ۳۴میلیون بشکه نفت خام ایران از تنگه هرمز عبور کرده‌است.

سمشنبه ۲۳ تیر ۱۴۰۵ ■ شماره ۹۷۱۳

www.hamshahrionline.ir

همشهری

صفحه‌آرا: مهرداد هاشمیان

گشتی در اقتصاد ایران

قرارداد تجارت گاز ایران و روسیه در ایستگاه پایانی

مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران گفت: روسیه یکی از مهم‌ترین شرکای ایران در حوزه تجارت گاز به‌شمار می‌رود و در دولت چهاردهم روند مذاکرات به‌دنبال پیگیری وزیر نفت با جدیت دنبال شده‌است. سعید توکلی گفت: بندها و چارچوب‌های اصلی قرارداد تجارت گاز ایران و روسیه نهایی شده و تنها ۲موضوع باقی‌مانده که امیدواریم با نهایی شدن این دو مورد، قرارداد بین ۲ کشور امضا شود. او با بیان اینکه تجارت گاز فقط به خرید و فروش محدود نمی‌شود، افزود: تجارت گاز مجموعه‌ای از فعالیت‌ها شامل سواپ، ترانزیت، واردات، صادرات و خرید و فروش گاز را دربرمی‌گیرد.

قیمت نفت ۴درصدافزایش یافت
قیمت نفت درپی تحولات خاورمیانه در معامله‌های روز دوشنبه بیش از ۴درصدافزایش یافت. به گزارش رویترز، به‌دنبال تحولات خاورمیانه و اختلال تردد از تنگه هرمز، قیمت نفت روز دوشنبه ۲۲تیر بیش از ۴درصدافزایش یافت. قیمت نفت خام برنت دریای شمال تا ساعت ۳ و ۲۵دقیقه امداد دوشنبه به وقت گرینویچ با ۳دلار و ۱۰اسنت یا ۴۰۰۸درصدافزایش به ۷۹دلار و ۱۱اسنت برای هر بشکه رسید. حدود ۲۰درصد از جریان عرضه نفت و گاز طبیعی مایع شده جهان بیش از آغاز جنگ علیه ایران در پایان فوریه از تنگه هرمز عبور می‌کرد که اکنون متوقف شده‌است.

صادرات ۹۶۰میلیون دلاری محصولات لبنی
دبیر انجمن صنایع فرآورده‌های لبنی ایران با بیان اینکه در ۱۰ماه سال گذشته ۹۶۰میلیون دلار محصولات لبنی صادر شده‌است، گفت: پارسال بالاترین آمار صادرات مربوط به شیر خشک صنعتی و کمترین مربوط به شیر خشک اطفال بوده‌است. رضا باکری درباره میزان صادرات محصولات لبنی بر پایه شیر خام افزود: میزان محصولات لبنی صادراتی در ۱۰ماه سال ۱۴۰۴ به لحاظ وزنی معادل ۵۹۷هزار و ۸۹۲تن بوده‌است. برآورد می‌شود در سال گذشته در مجموع بیش از یک‌میلیارد و ۱۵۲میلیون دلار محصولات لبنی صادر شده‌باشد.

داده‌نما

اقتصاد در تلاطم تنگه

اقتصاد جهانی از اختلال تنگه هرمز تحت فشار است و هزینه‌ها همچنان نسبت به قبل از جنگ فاصله بسیار زیادی دارد.

۱۳۰ تا ۱۳۸کشتی تجاری
میزان تردد روزانه در شرایط عادی (پیش از جنگ تحمیلی سوم)

۷۲ تا ۷۶کشتی تجاری
اوج بازاریابی تردد پس از آتش‌بس ۱۷ژوئن (در تاریخ ۲۳ژوئن)

بیش از ۹۰درصد کاهش
میزان افت تردد کشتی‌ها در اوج بحران نسبت به شرایط عادی

۶درصد
میزان رشد قیمت نفت پس از اوج‌گیری دوباره بحران در تنگه هرمز

۳۰ تا ۵۰درصد
میزان افزایش کرایه حمل دریایی در مسیرهای متأثر از بحران نسبت به پیش از بحران

۱۵ تا ۲۵درصد
میزان افزایش هزینه سوخت کشتی‌ها به‌دلیل تغییر مسیر از دماغه امید نیک

۵ تا ۶درصد
افزایش نرخ حق بیمه از ۰/۲۵درصد به ۵تا ۶درصد ارزش کشتی

۶میلیون دلار
هزینه حق بیمه برای یک نفتکش ۱۰۰میلیون دلاری در یک سفر (بانه‌خ ۶درصد)

۳۴میلیون بشکه
حجم نفت خام ایران که از زمان لغو محاصره دریایی از تنگه هرمز عبور کرده‌است.

۹۷درصد کاهش
میزان افت صادرات نفت عراق در بحبوحه بحران (معادل ۳۲۲میلیون بشکه در روز)

۲/۵درصد
پیش‌بینی بانک جهانی از رشد اقتصاد جهانی در سال ۲۰۲۶ (پایین‌ترین میزان پس از کووید-۱۹)

۲۴درصد
پیش‌بینی بانک جهانی از افزایش قیمت انرژی در سال ۲۰۲۶ به‌دلیل جنگ

۵۰ تا ۱۰۰میلیون بشکه در هفته
برآورد کاهش صادرات نفت از حجم نفتی که جهان به‌دلیل اختلال در تنگه هرمز از دست می‌دهد.

۲میلیارد بشکه
برآورد کل نفت از دست‌رفته (معادل ۵درصد مصرف سالانه جهان)

۲۰ تا ۳۰درصد
میزان افزایش قیمت کودهای شیمیایی در یک‌ماه اخیر