ورود ۹۹ اتوبوس ۱۸متری یوتانگ تا شهریورماه

مهدی علیزاده، مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران: ۹۹دستگاه از نخستین قرارداد ۲۰۰دستگاه اتوبوس دیزل ۱۸متری دوکابین یوتانگ طبق برنامه‌ریزی‌ها تا پایان شهریورماه امسال به ناوگان تهران اضافه خواهد شد. طبق برنامه‌ریزی انجام‌شده، ۲۰۰دستگاه دیگر از مرحله دوم قرارداد نیز تا پایان سال وارد می‌شود.

وقوع ۵۰درصد از تصادفات موتورسواران در بزرگراه‌ها

سرهنگ فیروز کشیر، معاون اجتماعی و فرهنگ ترافیک پلیس راهور تهران بزرگ: سال ۱۴۰۴ بیش از ۴ میلیون تخلف موتورسیکلت در تهران ثبت شده که بزرگراه‌ها با ۵۰درصد رکورددار بیشترین محل وقوع تصادفات موتورسواران هستند. سرعت بالای خودروها، قرار گرفتن در نقاط کور و... احتمال برخورد را افزایش می‌دهد.

صفحه‌آرا: مهدی سلامی

در شهر

حمل‌ونقل پایتخت تا کی رایگان است؟

خدمات رایگان ناوگان حمل‌ونقل عمومی تهران که با آغاز «جنگ تحمیلی سوم» در دستور کار قرار گرفته بود، با وجود پایان یافتن مهلت مصوبه شورای شهر، همچنان ادامه دارد و بررسی‌های میدانی و پیگیری‌های انجام‌شده خبرنگار همشهری نشان می‌دهد که با گذشتن از تاریخ مقرر، مسافران همچنان بدون پرداخت هزینه از خدمات مترو و اتوبوس‌های تندرو (BRT) استفاده می‌کنند و دستورالعمل جدیدی مبنی بر توقف این خدمات به شرکت‌های مترو و اتوبوسرانی ابلاغ نشده است. اما این خدمات تا چه زمانی تداوم دارد؟ علیرضا نادعلی، سخنگوی شورای شهر، با بیان اینکه شهرداری تهران در تدارک لایحه تازه‌ای برای استمرار این خدمات است، در این‌باره پاسخ می‌دهد.

جلب رضایت مردم و کاهش مصرف سوخت

در ایام جنگ تحمیلی اخیر، این طرح با مصوبه شورا انجام شد و مردم عزیزمان از خدمات رایگان حمل‌ونقل عمومی استفاده کردند که با توجه به شرایط ذهنی و اقتصادی حاکم، این موضوع تا قدری مایه آرامش بود و بازخوردهای بسیار مطلوبی از سوی شهروندان دریافت کردیم. در چند ماهی که این طرح اجرا شد بازخوردهای مثبتی درخصوص صرفه‌جویی در سوخت از وزارت نفت دریافت کردیم؛ موضوعی که با توجه به ناترازی‌های موجود، برای ما اهمیت حیاتی دارد؛ بر همین اساس، به این نتیجه رسیدیم که این طرح، اقدامی اثرگذار بوده و ضرورت دارد تا تداوم یابد.

لزوم اتخاذ تصمیمی جدید

طرح اولیه که توسط نایب‌رئیس شورای شهر، آقای سروری، آماده شده بود، با ۱۰ رأی موافق و ۱۱ رأی مخالف به تصویب نهایی نرسید. با این حال، به‌دلیل شرایط خاص، طرح تمدید شد و اکنون در نقطه‌ای هستیم که باید تصمیم جدیدی اتخاذ شود؛ به این معنا که یا طرح به شکلی متفاوت دنبال شود یا رویکردی نو در پیش گرفته شود. آنچه مسلم است، این نگاه مثبت در شهرداری تهران توسط شهردار تهران و همکارانشان وجود دارد تا با ارائه لایحه‌ای تازه و به‌گونه‌ای که مورد توافق شورا قرار گیرد، این قضیه به نحو مطلوبی به سرانجام برسد و امیدواریم تفاهمی حاصل شود که عواید آن، بیش از پیش به نفع مردم تهران باشد.

پیشرفت بدون توقف در زیر زمین تهران

در بازدید میدانی رئیس کمیسیون حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر از پیشرفت عملیاتی خطوط ۸ تا ۱۱ ریلی چه گذشت؟

عکس‌ها: همشهری/ مناعادل

گزارش

پریسا نوری | روزنامه‌نگار | مدیریت شهری در این دوره با افتتاح ۲۲ ایستگاه جدید و ساخت بیش از ۴۰ کیلومتر تونل و امضای قراردادهای کلیدی برای تأمین ناوگان بیش از هزار واگن (داخلی و خارجی) گامی بلند در ارتقای ظرفیت مترو برداشته است. از آنجا که این پروژه‌های زیربنایی با حمایت و نظارت مستقیم شورای اسلامی شهر تهران پیش می‌روند، در یکی از بازدیدهای میدانی از خطوط در حال ساخت مترو با سیدجعفر تشکری هاشمی، رئیس کمیسیون حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر تهران همراه شدیم.

بررسی وضعیت خطوط ۸ تا ۱۱ با حضور کارشناسان

ساعت ۶ صبح است و کارشناسان و مدیرعامل متروی تهران در سالن جلسات کارگاه خط ۱۰ که کنار ایستگاه در حال ساخت «دریاچه» قرار دارد، گزارشی از پیشرفت فیزیکی و مالی ۴ خط جدید ۸، ۹، ۱۰ و ۱۱ ارائه می‌دهند. به گفته کارشناسان، عملیات ساخت هر ۴ خط در حال اجراست و تأمین تجهیزات و رفع معارضان ملکی و تأسیساتی، از اولویت‌های اصلی به شمار می‌رود. مدیرعامل مترو نیز از لزوم تسریع در جذب منابع مالی و هماهنگی با سایر دستگاه‌های خدماتی می‌گوید. رئیس کمیسیون حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر تهران پس از استماع گزارش کارشناسان، ضمن قدردانی از تلاش‌های شبانه‌روزی تیم‌های مهندسی و کارگری، بر ضرورت تسریع در تأمین تجهیزات و رفع موانع احتمالی افتتاح فازهای اولویت‌دار تأکید می‌کند.

سفر به اعماق زمین

پس از جلسه، بازدید میدانی از خط ۱۰ مترو و ایستگاه در حال ساخت «دریاچه» آغاز می‌شود. با ورود به محوطه کارگاه کلاه‌های ایمنی در اختیار تیم بازدیدکننده قرار می‌گیرد، سپس با یک آسانسور صنعتی به پایین می‌رویم و وارد کارگاه اصلی حفاری تونل خط ۱۰ می‌شویم. در عمق ۴۰متری زمین سوار واگن‌های کارگاهی می‌شویم و ۲۵۰۰متر پیش می‌رویم تا به انتهای خط حفاری و جبهه اصلی کار برسیم، جایی که دستگاه حفار TBM با سروصدای فراوان در حال کار است و خاک‌ها را با یک نقاله به بیرون می‌فرستد. کارشناس پروژه برای بازدیدکنندگان توضیح می‌دهد که همزمان با حفر تونل، عملیات نصب سگمنت (پوشش بتنی داخل تونل) هم در حال انجام است.

۴۰
کیلومتر تونل خطوط ریلی و ۲۲ ایستگاه جدید مترو در دوره ششم مدیریت شهری ساخته شد

شتاب‌دهی به عملیات در ایستگاه «جنت‌آباد»

مقصد دوم بازدید، ایستگاه در حال ساخت «جنت‌آباد» در امتداد خط ۱۰ و مجاور بزرگراه آبشناسان است. در این بخش هم حفاری تونل انجام می‌شود. تشکری هاشمی از روند پروژه می‌پرسد و یکی از کارشناسان توضیح می‌دهد که برای افزایش سرعت انتقال مصالح قرار است یک دستگاه «جرثقیل دروازه‌ای» به تجهیزات اضافه شود. نعمت‌الله فرزان‌پور، مدیرعامل مترو درباره پیشرفت پروژه خط ۱۰ می‌گوید: عملیات اجرایی ۱۰ ایستگاه آغاز شده و پیشرفت فیزیکی این ایستگاه‌ها به‌طور میانگین در حال حاضر حدود ۱۲درصد است.

اتصال هوشمند خطوط ۳ و ۱۱

ساعت از ۱۱ گذشته که به مقصد بعدی و محل اتصال خطوط ۳ و ۱۱ مترو در جنوب تهران می‌رسیم. در هوای داغ ظهر در یک طرف ماشین‌های سنگین مشغول خاکبرداری هستند و در سوی دیگر عملیات ریل‌گذاری روی زمین در حال انجام است. به گفته مدیرعامل مترو پیمانکار این پروژه مشخص شده و قرارداد آن در حال نهایی‌شدن است. زمین پروژه به پیمانکار تحویل داده شده، تجهیز کارگاه انجام و عملیات اجرایی لینک ارتباطی میان خط ۱۱ و خط ۳ مترو آغاز شده است. کارشناس پروژه در تأیید صحبت‌های فرزان‌پور اعلام می‌کند: ریل‌گذاری بخش تونلی به طول ۷۰۰ متر با موفقیت به پایان رسیده و اکنون عملیات بتن‌ریزی و فونداسیون آغاز شده است. او تأکید می‌کند: نقطه عطف این پروژه ایجاد یک اتصال زیرزمینی هوشمند است که به قطارها اجازه می‌دهد پس از عبور از ایستگاه آزادگان از طریق یک انشعاب ویژه خود را به ایستگاه بیمارستان حکیم برسانند.

بهره‌برداری از فاز اول پایانه آزادگان؛ به‌زودی

کمی دورتر از نقطه اتصال خطوط ۳ و ۱۱، سازه بزرگی با سقف مشبک سفیدرنگ در حال ساخت است. کارشناس پروژه توضیح می‌دهد: این سازه پایانه قطارهای مترو است و فاز اول آن با ظرفیت ۳۲ رام واگن تا ۲ ماه آینده به بهره‌برداری می‌رسد. بازدیدکنندگان به سمت مقصد بعدی در محدوده دولت‌آباد و محل ساخت تقاطع ایستگاه‌های خطوط ۶ و ۹ می‌روند. در این محدوده یک کارگاه ساخت سگمنت (پوشش بتنی داخل تونل مترو) فعالیت می‌کند. کارگاه، سوله بزرگی است که در ده‌ها قالب فلزی سگمنت جانمایی شده و در هیاهوی گوشخراش ماشین‌های میکسر بتن که بی‌وقفه کار می‌کنند، مسئول کارگاه توضیح می‌دهد: در حال حاضر در یک شیفت ۶ ساعته مشغول تولید سگمنت برای خطوط جدید هستیم و کمبودی نداریم. به گفته مدیرعامل شرکت مترو در کنار این ایستگاه تبادلی یک پایانه جدید برای واگن‌های مترو ساخته می‌شود.

۴
خط جدید مترو (۸، ۹، ۱۰ و ۱۱) در حال ساخت است

آغاز عملیات در میدان آرژانتین

مقصد پایانی بازدید رئیس کمیسیون حمل‌ونقل و ترافیک شورا، ایستگاه در حال ساخت میدان آرژانتین در خط ۸ است. عملیات اجرایی به تازگی آغاز شده و در مرحله خاکبرداری است. مدیرعامل شرکت مترو توضیح می‌دهد: خط ۸ متروی تهران یکی از ۴ خط جدید شبکه حمل‌ونقل ریلی پایتخت است که از محدوده مسعودیه در منطقه ۱۵ آغاز می‌شود و تا ایستگاه سرسبز در مرز مناطق ۴ و ۸ ادامه می‌یابد. این خط در تبادل با خط ۹، لوپ حمل‌ونقلی مناطق مرکزی شهر را تشکیل می‌دهد و مسافران زیادی را جذب می‌کند. فرزان‌پور تأکید می‌کند: ۴ خط جدید مترو به موازات هم ساخته می‌شود و با کمک و حمایت شورای شهر در تأمین منابع مالی و رفع معارضان، پیشرفت قابل توجهی خواهد داشت و در موعد مقرر به بهره‌برداری می‌رسد.

آگهی دعوت مجمع عمومی سهامداران عادی به طور فوق‌العاده شرکت کاشی و سرامیک طرح نفیس شیروان
به شماره ثبت ۳۹۴۲ و شناسه ملی ۱۰۴۰۰۰۱۵۳۱۴

بدینوسیله از کلیه سهامداران دعوت می شود تا در جلسه ساعت ۱۰:۰۰ تاریخ ۱۴۰۵/۰۵/۰۳ که در محل دفتر مرکزی شرکت تشکیل می‌شود، حضور به هم رسانید.

دستور جلسه:
- انتخاب اعضای هیات مدیره
- انتخاب بازرسین
- انتخاب روزنامه کثیرالانتشار

فراخوان ارزیابی کیفی پیمانکاران نوبت اول

شرکت راه‌آهن شهری تهران و حومه (مترو)

شرکت راه آهن شهری تهران و حومه (مترو) در نظر دارد تا فراخوان ارزیابی کیفی پیمانکاران برای مناقصه عمومی دومرحله‌ای انتخاب پیمانکار «عملیات اجرایی پروژه احداث فاز دوم پایانه آزادگان در خط ۳ مترو تهران»، را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس WWW.Setadiran.ir و با شماره فراخوان **۲۰۰۵۰۵۰۳۸۵۰۰۰۰۰۳** برگزار نماید. متقاضیان در صورت عدم عضویت قبلی در سامانه مذکور لازم است مراحل ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت دریافت اسناد و شرکت در مناقصه محقق سازند.
- **انتشار اسناد فراخوان در سامانه:** روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۲۱ ساعت ۸:۰۰
- **مهلت دریافت اسناد استعلام ارزیابی کیفی:** روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۲۸ ساعت ۱۸:۰۰
- **آخرین مهلت ارسال پاسخ استعلام ارزیابی کیفی:** روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۱۲ ساعت ۱۲:۰۰

دستگاه مناقصه گزار: شرکت راه آهن شهری تهران و حومه (مترو) تهران به آدرس: بزرگراه شهید قاسم سلیمانی (رسالت)، نرسیده به اتوبان شهید باقری، جنب ایستگاه متروی شهید باقری، ساختمان شماره ۲۳۲

مناقصه عمومی
نمای پروژه یاس سپید واوان
(نوبت دوم)

شرکت توسعه مسکن تهران (سهامی خاص) در نظر دارد انجام عملیات ذیل را از طریق شناسائی و انتخاب پیمانکار، به شرکت‌های واجدالشرایط واگذار نماید:
*** اجرای دستمزدی نمای دو بلوک D1-3 , D3-2**
از پروژه یاس سپید واوان بصورت ۱۰۰٪ تهاتر*
متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اسناد و مدارک مناقصه از تاریخ ۰۴/۲۳/ ۱۴۰۵ لغایت ۱۴۰۵/۰۵/۰۳ در روزهای کاری از ساعت ۸ لغایت ۱۷ به آدرس خیابان مطهری - خیابان علی اکبری - خیابان آزادی پلاک ۳۸ طبقه زیرزمین، واحد دبیرخانه مراجعه نمایند.
جهت اطلاع و دریافت اسناد مناقصه با شماره موبایل ۰۹۱۳۸۱۲۲۴۲۷ تماس حاصل نمایند.

مناقصه عمومی
اجرای نازک کاری بلوک های C1-B2-B3 پروژه یاس سپید واوان

شرکت توسعه مسکن تهران (سهامی خاص) در نظر دارد انجام عملیات ذیل را از طریق شناسائی و انتخاب پیمانکار، به شرکت های واجدالشرایط واگذار نماید:
*** اجرای نازک کاری سه بلوک C1-B2-B3**
از پروژه یاس سپید واوان (زون یک) بصورت نقدی *
متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اسناد و مدارک مناقصه از تاریخ ۰۴/۲۳/ ۱۴۰۵ لغایت ۱۴۰۵/۰۵/۰۳ در روزهای کاری از ساعت ۸ لغایت ۱۷ به آدرس خیابان مطهری - خیابان علی اکبری - خیابان آزادی پلاک ۳۸ طبقه زیرزمین، واحد دبیرخانه مراجعه نمایند.
جهت اطلاع و دریافت اسناد مناقصه با شماره موبایل ۰۹۱۳۸۱۲۲۴۲۷ تماس حاصل نمایند.

آگهی مزایده عمومی - نوبت دوم
اصلاحیه

سازمان نوسازی شهرداری تهران

سازمان نوسازی شهرداری تهران در نظر دارد ۲۶ واحد از املاکت تجاری خود واقع در پاساژ سهند را از طریق مزایده عمومی بصورت استیجاری در اختیار متقاضیان قرار دهد. متقاضیان می توانند جهت دریافت مدارک، اطلاعات تکمیلی و اسناد شرکت در مزایده از تاریخ **۱۴۰۵/۰۴/۲۰** لغایت **۱۴۰۵/۰۴/۲۷** به امور قراردادهای این سازمان به نشانی تهران، میدان ولیعصر(عج)، خیابان کریمخان‌زند نبش خیابان به آفرین، پلاک ۲۹۰ مراجعه و یا جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن های ۴- ۸۸۹۲۱۸۹۰ تماس حاصل نمایند. متقاضیان می‌توانند جهت تحویل پاکات پیشنهادی همه روزه بجز ایام تعطیل از ساعت ۹ صبح الی ۱۶ تا تاریخ **۱۴۰۵/۰۴/۳۱** به اداره حراست سازمان واقع در طبقه چهارم بلوک غربی مراجعه نمایند.
جلسه کمیسیون مزایده به منظور بازگشایی پاکات مطابق مقررات روز **شنبه** مورخ **۱۴۰۵/۰۵/۰۳** ساعت **۹** صبح در سالن جلسات سازمان نوسازی برگزار می‌گردد. نتیجه مزایده با رعایت آئین نامه مالی و معاملاتی سازمان نوسازی شهرداری تهران به برندگان ابلاغ خواهد شد.
توضیحات:
۱) هزینه خریداری اسناد و پاکت شرکت در مزایده به ازای هر بسته پیشنهادی معادل ۱۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال بوده که می‌بایست نقداً به حساب شماره ۱۰۰۵۶۱۲۲۱۲ نزد بانك شهر شعبه حافظ شمالی کد ۲۴۹ با کد شناسه ثابت ۴۱۱۴۸۳۴۴۹۵۸۷۴۰۴ بنام سازمان نوسازی شهرداری تهران پرداخت نماید.
۲) مبلغ سپرده (تضمین) شرکت در مزایده معادل ۵٪ مبلغ اجاره سالانه به مبلغ ۲/۴۳۸/۹۹۷/۰۰۰ ریال می‌باشد.
۳) شرکت در مزایده و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف طبق ضوابط جاری معاملات سازمان نوسازی شهرداری تهران است.
۴) تمامی اوراق و اسناد شرکت در مزایده بایستی از سوی متقاضیان مهر و امضاء شود.
۵) بهای پیشنهادی باید از حیث مبلغ مشخص، معین و بدون ابهام بوده و در پاکت لاک و مهر شده (سربسته) تسلیم گردد.
۶) مستندات تکمیلی از جمله پیش نویس اجاره نامه که هنگام مراجعه به سازمان به متقاضیان ارائه می گردد جزء لاینفک شرایط این مزایده می‌باشد و مطالعه آن ضروری است.
۷) سازمان در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات واصله مختار است و در صورتیکه هریک از پیشنهاد دهندگان هزینه ای از بابت تهیه پیشنهاد خود بعمل آورده باشند هزینه مذکور قابل استرداد نخواهد بود.
۸) حضور پیشنهاد دهندگان در روز بازگشایی پاکات بلامانع است.
۹) هزینه آگهی و نظریه کارشناسی از برنده مزایده اخذ خواهد شد.

ردیف	نام	کاربری مورد نظر	متراژ تقریبی واحد های تجاری (مترمربع)	تعداد کل واحدهای تجاری (واحد)	نشانی	مبلغ اجاره سالانه پایه برای یک سال (ریال)
۱	پاساژ سهند	تجاری	۴۸۹,۲۷	۲۶	تهران، شهرک شریعتی، خیابان مهران، جنب کوچه ۲۴، پلاک ۲۵۱	۴۸/۷۷۹/۹۴۰/۰۰۰

۱۰)مدت اجاره یک ساله شمسی از تاریخ صورتجلسه تحویل می‌باشد که در صورت موافقت مالک و ایفای تعهدات مستاجر مدت قرارداد صرفا برای یک سال دیگر قابل تمدید می‌باشد. مبلغ اجاره در سال دوم بعد از درخواست کتبی بهره بردار و رضایت و موافقت مالک، توسط کارشناس رسمی دادگستری بروزرسانی خواهد شد.
۱۱) هزینه تجهیز و دکوراسیون به طور کامل بر عهده مستاجر(بهره بردار) است که می‌بایست طرح آن به تایید سازمان برسد.
۱۲)جهت ایجاد فضای رقابتی سالم، در صورت حضور شرکتهایی با هیات مدیره مشترک، هر دو با چند پیشنهاد توسط سازمان نوسازی رد خواهد شد.
۱۳)جزئیات اطلاعات مزایده در اسناد مزایده موجود است.
۱۴)همراه داشتن معرفی نامه شرکت و مدارک شناسایی معتبر متقاضی جهت خرید اسناد الزامی است.
۱۵)به درخواست هایی که از طریق دیگر یا پس از مهلت مقرر ارائه شوند ترتیب اثر داده نخواهد شد.
۱۶)کپی سپرده(ضمانت نامه)شرکت در مزایده، روی پاکت الف الصاق گردد.

روابط عمومی سازمان

آگهی مناقصه (نوبت دوم)
موضوع مناقصه : تأمین و ارائه سرویس ایاب و ذهاب شناسه ملی: ۱۰۱۰۱۱۷۸۶۸۷

سیناکاشی SINA TILE

(اتوبوس نوبت کار ساوه - ۳۶ نفره دولوکس - پنج دستگاه) - (اتوبوس عادی کار ساوه - ۳۶ نفره دولوکس - هفت دستگاه)
(مینی بوس نوبت کار ساوه - ۱۶ نفره - دوازده دستگاه) - (مینی بوس عادی کار ساوه - ۱۶ نفره - یک دستگاه)
(مینی بوس نوبت کار پرندک - زاویه - زرند - ۱۶ نفره-یک دستگاه) - (اتوبوس نیمراه ساوه - ۳۶ نفره دولوکس-دو دستگاه)
گروه کاشی و سرامیک سینا ((سینا کاشی)) در نظر دارد سرویس ایاب و ذهاب کارکنان خود را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید، بدینوسیله کلیه اشخاص حقوقی می‌توانند از تاریخ چاپ آگهی به مدت ۱۰ روز جهت دریافت اسناد، بازدید و تحویل پاکت قیمت پیشنهادی به نشانی ساوه شهر صنعتی کاوه - خیابان نهم (واحد اداری - روابط عمومی) مراجعه نمایند.
اسناد و ملزومات جهت شرکت در مناقصه:
۱- ارائه سپرده شرکت در مناقصه به مبلغ ۴/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال، سپرده مناقصه به صورت چک تضمینی بانکی، ضمانت نامه بانکی(مدت اعتبار سه ماه)، واریز به شماره حساب (۱-۴-۴۴۴۰۰۴۴۴-۱۷۸ یا شماره شبا IR ۲۸۰۵۹۰۱۷۸۰۰۴۴۴۴۰۰۴۴۴۰۰۱) بانک سینا به نام شرکت صنایع کاشی و سرامیک سینا و یا کسر از مطالبات مورد قبول می‌باشد. ۲- واریز مبلغ ۱/۵۰۰/۰۰۰ ریال به شماره حساب فوق جهت دریافت مدارک، از حواله نمودن وجه از طریق سیستم های شبا و ساتنا با تلفن همراه خودداری نمایید. همراه داشتن اصل کارت ملی/ شناسه ملی برای اشخاص حقوقی الزامی می‌باشد.
زمان و محل بازگشایی پاکات: روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۳۱ ساعت ۱۱:۰۰ صبح - دفتر مرکزی گروه کاشی و سرامیک سینا
مهلت تحویل پاکات: پایان ساعت اداری روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۳۰
نکات کلی: ۱- هزینه های مناقصه (چاپ آگهی، کارشناسی و...) بعهده برنده مناقصه می‌باشد. ۲- شرکت در رد یا قبول پیشنهادها مختار می‌باشد.
تلفن‌های تماس با کارخانه: ۱۵-۰۸۶-۴۲۳۴۲۸۱۱ داخلی روابط عمومی ۲۵۹

آگهی مناقصه نوبت دوم انتخاب پیمانکار
(لیفتراک تویوتا ۳/۵ تن با راننده-مدل ۲۰۱۴ به بالا) شناسه ملی: ۱۰۱۰۱۱۷۸۶۸۷

سیناکاشی SINA TILE

لیفتراک ۲۴ ساعته با راننده هفت دستگاه - لیفتراک عادی‌کار با راننده چهار دستگاه - لیفتراک دو شیفت ۸ ساعته با راننده یک دستگاه
گروه کاشی و سرامیک سینا ((سینا کاشی)) در نظر دارد خدمات رسانی تأمین لیفتراک با راننده شرکت را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید، بدینوسیله اشخاص حقوقی واجد شرایط می‌توانند از تاریخ چاپ آگهی به مدت ۱۰ روز در ساعت اداری (۸ الی ۱۷) جهت دریافت اسناد شرکت در مناقصه و ارائه قیمت پیشنهادی به نشانی ساوه - شهر صنعتی کاوه - خیابان نهم (واحد اداری - روابط عمومی) مراجعه نمایند.
اسناد و ملزومات جهت شرکت در مناقصه:
۱- سپرده شرکت در مناقصه به مبلغ ۱۱/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال، سپرده شرکت در مناقصه به صورت چک تضمین بانکی، ضمانت‌نامه بانکی (مدت اعتبار سه ماه)، واریز به شماره حساب (۱-۴-۴۴۴۰۰۴۴۴-۱۷۸ یا شماره شبا IR ۲۸۰۵۹۰۰۱۷۸۰۰۴۴۴۴۰۰۴۴۴۰۰۱ بانک سینا شهر صنعتی به نام شرکت صنایع کاشی و سرامیک سینا) و یا کسر از مطالبات مورد تایید می‌باشد. ۲- واریز مبلغ ۱/۵۰۰/۰۰۰ ریال به شماره حساب فوق جهت دریافت مدارک، از حواله نمودن وجه از طریق سیستم های شبا و ساتنا با تلفن همراه خودداری نمایید. شناسه ملی برای اشخاص حقوقی الزامی می‌باشد.
زمان و محل بازگشایی پاکات: روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۳۱ ساعت ۱۴:۰۰ بعد از ظهر - دفتر مرکزی گروه کاشی و سرامیک سینا
مهلت تحویل اسناد و قیمت پیشنهادی: پایان ساعت اداری روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۳۰
نکات کلی: ۱ - هزینه های مناقصه (چاپ آگهی، کارشناسی و...) بعهده برنده مناقصه می‌باشد. ۲- شرکت در رد یا قبول پیشنهادها مختارمی‌باشد.
تلفن‌های تماس با کارخانه: ۱۵-۰۸۶-۴۲۳۴۲۸۱۱ داخلی روابط عمومی ۲۵۹