

واکنش نفت به سیگنال دیپلماسی

۸۸٫۷۲ دلار: قیمت نفت برنت	
۸۶٫۲۶ دلار: قیمت نفت وست تگزاس	
افت هفتگی نفت برنت	
افت هفتگی نفت آمریکا	
سهم تنگه هرمز از تجارت انرژی جهان	
۲ میلیون بشکه: میزان عبور روزانه نفت از هرمز در شرایط فعلی	
۱۱٫۲ میلیون بشکه: تولید از دست رفته نفت خلیج فارس	
۱۵۰ دلار: سناریوی افزایش قیمت نفت در صورت عدم توافق	

قیمت نفت در معاملات روز جمعه تحت تأثیر کاهش نگرانی‌ها از گسترش درگیری‌ها در خاور میانه وارد کانال ۸۰ دلاری شد. با این حال تحلیلگران هشدار می‌دهند که هر گونه تشدید مجدد تنش‌ها می‌تواند بازار جهانی انرژی را با شوک تازه‌ای مواجه کند و قیمت نفت را تا ۱۵۰ دلار در هر بشکه افزایش دهد. کاهش قیمت‌ها پس از آن رخ داد که دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور آمریکا از لغو حملات برنامهریزی شده علیه ایران خبر داد و اعلام کرد مذاکرات میان دو طرف پیشرفت‌هایی داشت. با وجود این، شرایط بازار همچنان شکننده ارزیابی می‌شود. تنگه‌هرمز که حدود یک پنجم تجارت جهانی نفت و گاز طبیعی مایع از طریق آن انجام می‌شود، همچنان مهم‌ترین کانون نگرانی فعالان بازار انرژی به شمار می‌رود. تحلیلگران همچنین به کاهش سطح ذخایر نفتی جهان اشاره می‌کنند. برخی مدیران ارشد صنعت نفت هشدار داده‌اند که موجودی ذخایر تجاری و راهبردی در بسیاری از کشورها به سطوح کم‌سابقه‌ای رسیده و در صورت وقوع یک شوک جدید در عرضه، بازار ظرفیت محدودی برای جبران کمبود نفت خواهد داشت.

خودرو در بن بست سیاستگذاری

به عقیده کارشناسان مشکلات بازار خودرو در ساختار سیاستگذاری و حکمرانی این صنعت ریشه دارد

۵۵۷ هزار نفر
 براساس آمار رسمی وزارت راه و شهرسازی از سال ۱۸ تا ۱۴۰۰ خردادماه امسال ۵ میلیون و ۶۸۰ هزار و ۹۹۸ نفر برای وام ودیعه مسکن مستأجران ثبت‌نام کرده‌اند که از این تعداد یک میلیون و ۹۹۳ هزار و ۳۸۶ نفر واجد شرایط بوده‌اند که ۷۰ درصد آنها وام گرفته‌اند و ۵۵۷ هزار نفر همچنان در صف هستند.



۳۰۰۰ دستگاه
 حسین حسینی، سرپرست دفتر ترانزیت سازمان راهداری گفت: روزانه ۲۸۰ دستگاه کامیون در مرز بازرگان پذیرش می‌شود، درحالی‌که ۳۰۰۰ کامیون در صف قرار دارند و این موضوع باعث ایجاد تأخیر جدی در تردد می‌شود. به گفته او طرف ترک هنوز تعهداتی را که داده بود درخصوص افزایش پذیرش به‌طور کامل اجرایی نکرده است.



گزارش
 سینا احدیان | روزنامه نگار | بازار خودرو سال‌هاست میان قیمت‌گذاری دستوری، محدودیت واردات و سیاست‌های متغیر سرگردان مانده است. خودروسازان از زیان انباشته می‌گویند، واردکنندگان از مقررات متناقض و مصرف‌کنندگان از قیمت‌هایی که هر روز دورتر از توان خرید آنها می‌شود، به گزارش همشهری، بازار خودروی ایران در سال‌های اخیر بیش از هر زمان دیگری زیر سایه تصمیمات متناقض، تغییر مداوم مقررات، سیاست‌های ارزی ناپایدار و مداخلات گسترده دولت قرار گرفته است. در میزگرد تلویزیونی همشهری امیرحسین کاکایی، کارشناس صنعت خودرو و مهدی دادفر، دبیر انجمن واردکنندگان خودرو، با وجود تفاوت دیدگاه‌ها در برخی موضوعات، بر یک نقطه مشترک تأکید کردند: بخش بزرگی از مشکلات بازار خودرو نه در تولیدکنندگان و واردکنندگان، بلکه در ساختار سیاستگذاری و حکمرانی این صنعت نهفته است.

خودرو قربانی سیاستگذاری شد

امیرحسین کاکایی در این میزگرد با اشاره به روند چند دهه اخیر صنعت خودرو گفت: آنچه بازار خودرو را به وضعیت فعلی رسانده، مجموعه‌ای از سیاست‌های متناقض و نامتوازن است. به گفته او، قانون، ساماندهی صنعت خودرو که چند سال پیش تصویب شده، از ابتدا نیز بیشتر بر واردات متمرکز بود تا ساماندهی صنعت خودرو حتی نام اولیه این قانون «ساماندهی بازار خودرو» بود و بعدها به «ساماندهی صنعت خودرو» تغییر کرد، در حالی‌که در متن آن نشانی از برنامه‌ای برای اصلاح ساختار صنعت دیده نمی‌شود. او معتقد است که نتیجه اجرای این سیاست‌ها نه ساماندهی واردات بود و نه ساماندهی بازار.

سالی متفاوت برای صنعت خودرو

کاکایی سال گذشته را یکی از دشوارترین سال‌های تاریخ اقتصاد ایران توصیف کرد و با اشاره به مجموعه‌ای از رخدادها اقتصادی و سیاسی از جمله مشکلات ارزی، کمبود برق، اختلال در زنجیره تأمین و تحولات امنیتی و نظامی، گفت: صنعت خودرو در شرایطی فعالیت کرده که در بسیاری از مقاطع با بحران‌های هم‌زمان مواجه بوده است.

خصوصی‌سازی یا واگذاری مدیریت؟

یکی از محورهای اصلی بحث، موضوع خصوصی‌سازی صنعت خودرو بود. کاکایی با اشاره به اصل ۴۴ قانون اساسی تأکید کرد: خصوصی‌سازی تنها واگذاری مالکیت نیست، بلکه ذالاً دارد حکمرانی صحیح و تصدیگری بخش خصوصی او معتقد است: آنچه در صنعت خودرو رخ داده، خصوصی‌سازی واقعی نیست، صرفاً بخشی از مدیریت به بخش خصوصی واگذار شده است.

سیاست‌گذاران خودرو رانمی‌شناسند

دادفر با انتقاد از شیوه حکمرانی در بازار خودرو، بخش مهمی از مشکلات فعلی را ناشی از حضور افرادی دانست که شناخت کافی از صنعت و تجارت خودرو ندارند؛ اما در جایگاه سیاستگذاری و تصمیم‌گیری قرار گرفته‌اند. او با اشاره به انحراف از قانون ساماندهی بازار خودرو گفت: این قانون به مجموعه‌ای از مقررات متناقض تبدیل شد و هیچ‌کس تصویر روشنی از نحوه اجرای آن ندارد.

زخم کهنه قیمت‌گذاری دستوری

به اعتقاد دادفر سال‌ها قیمت‌گذاری دستوری، صنعت خودرو را با زیان انباشته مواجه کرده و امکان توسعه را از آن گرفته است. او تأکید کرد: خودرویی مانند تارا ممکن است ارزش چندمیلیارد تومانی نداشته باشد، اما قیمت واقعی تولید آن نیز بالاتر از رقمی است که در سال‌های گذشته به‌عنوان قیمت مصوب تعیین شده است. دولت با هدف جلب رضایت عمومی، قیمت‌های غیرواقعی را به خودروسازان تحمیل کرده است.

واردات: راه‌حل یا صورت مسئله؟

دبیر انجمن واردکنندگان خودرو در بخش دیگری از این میزگرد به موضوع واردات خودرو پرداخت و عملکرد سیاستگذار در این حوزه را ناموفق ارزیابی کرد. دادفر با اشاره به اهداف اعلام‌شده برای واردات خودرو گفت: بخش مهمی از برنامه‌های اعلامی محقق نشده است و واردات نتوانسته نقش مؤثری در افزایش رضایت مصرف‌کنندگان ایفا کند.

بوروکراسی؛ متهم ردیف اول

یکی از نقاط اشتراک دیدگاه ۲ مهمان در میزگرد تلویزیونی همشهری انتقاد از تعدد نهادها، تصمیم‌گیر و نظارتی است. به اعتقاد دادفر حجم بالای نهادها، تنظیم‌گر و دستگاه‌های نظارتی باعث شده فرآیند تصمیم‌گیری در صنعت خودرو پیچیده و ناکارآمد شود. کاکایی نیز با اشاره به تجربه‌های متعدد در صنعت خودرو، بخشی از مشکلات فعلی را ناشی از همین بوروکراسی پیچیده دانست.

تأثیر بحران ارزی بر خودرو

کاکایی با انتقاد از عملکرد بانک مرکزی در سال گذشته تأکید کرد: بسیاری از مشکلات تولید ناشی از تأخیر در تأمین ارز بوده است. او با اشاره به موضوع ترخیص درصدی کالاها توضیح داد: خودروسازان در برخی موارد قطعات مورد نیاز را پیش از تعیین تکلیف نهایی ارز وارد و خودروها را تولید و عرضه کرده‌اند، اما بعداً با تغییرات ناگهانی نرخ ارز مواجه شده‌اند. به گفته او، وقتی سیاست ارزی به شکل ناگهانی تغییر می‌کند، مدیران صنعتی ناچارند آثار آن را در محاسبات خود لحاظ کنند و همین موضوع بر قیمت تمام‌شده خودرو تأثیر می‌گذارد. دادفر نیز معتقد است که بخش مهمی از افزایش هزینه تولید خودرو ناشی از وابستگی این صنعت به مواد اولیه، تجهیزات و فناوری خارجی است. او گفت: حتی در مواردی که مواد اولیه در داخل تولید می‌شود، قیمت‌گذاری آنها بر مبنای نرخ‌های جهانی انجام می‌شود و همین موضوع هزینه تولید را افزایش می‌دهد.

نسخه کارشناسان برای درمان صنعت خودرو

اگرچه امیرحسین کاکایی و مهدی دادفر از آزارها متفاوت به صنعت خودرو نگاه می‌کنند، اما در یک موضوع اشتراک نظر دارند؛ بحران امروز بازار خودرو محصول یک تصمیم یا یک دولت نیست، نتیجه انباشت سال‌ها سیاستگذاری متناقض، مداخلات گسترده، بی‌ثباتی مقررات و ضعف حکمرانی است. کاکایی بر ضرورت یک «جراحی بزرگ» در ساختار صنعت خودرو تأکید می‌کند و معتقد است که بدون اصلاح بنیادین سیاستگذاری، امکان خروج از وضعیت فعلی وجود ندارد. دادفر نیز راه‌حل را در کاهش مداخلات دولت، افزایش شفافیت، آزادسازی رقابت و بازگشت به منطق بازار می‌داند.

آگهی مناقصه عمومی

نوبت اول

۰۳ - ۱۴۰۵

شرکت ایران خودرو دیزل در نظر دارد: انجام خدمات لجستیکی شامل حمل و بارگیری کانتینرهای ۲۰ و ۴۰ فوت از بندرعباس به تهران و بالعکس و همچنین محموله‌های مربوط به گمرکات تهران و فرودگاه امام خمینی (ره) را مطابق با مفاد پیش نویس قرارداد و شرایط عمومی، از طریق مناقصه عمومی یک مرحله‌ای به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید.

لذا متقاضیان می‌توانند از تاریخ درج آگهی حداکثر تا پایان وقت اداری روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۳۱ با همراه داشتن معرفی نامه کتبی جهت دریافت اسناد مناقصه به نشانی: تهران- کیلومتر ۱۴ کمربندی آزادگان (از اتوبان تهران- کرج) ابتدای بزرگراه آیت الله سعیدی (به طرف اسلامشهر)- بلوار شهدای ایران خودرو دیزل- درب شماره ۲- به مدیریت تدارکات داخلی مراجعه نمایند.

نوع تضمین شرکت در مناقصه عمومی: مبلغ ۱۰۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (یکصد میلیارد ریال) به صورت ضمانتنامه بانکی در وجه شرکت ایران خودرو دیزل اقدام نمایند.

اسناد مناقصه با ارایه معرفی نامه و رسید بانکی به مبلغ ۱/۰۰۰/۰۰۰ ریال (یک میلیون ریال) به حساب ۱۰۵۰۵۳۹۳۹۰۰۰ نزد بانک ملی شعبه کارخانه خودرو دیزل کد ۱۶۵۳ قابل دریافت می‌باشد.

شناسه ملی شرکت ایران خودرو دیزل: ۱۰۱۰۰۳۲۶۰۱۴

بدیهی است دریافت اسناد مناقصه عمومی از سوی آن شرکت، هیچ گونه تعهدی برای کارفرما ایجاد نخواهد نمود.

شرکت ایران خودرو دیزل در پذیرش یا رد پیشنهادهای واصله دارای اختیار می‌باشد.

کلیه هزینه‌های مربوط به مناقصه از جمله هزینه‌های درج آگهی (دو نوبت) به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۵۱۲۴۴۴۱۴ و ۵۱۲۴۴۴۱۱ تماس حاصل نمایند.

شرکت ایران خودرو دیزل (سهام عام)

آگهی مناقصه عمومی

نوبت اول

۰۳ - ۱۴۰۵

شرکت ایران خودرو خراسان در نظر دارد خرید، نصب و راه اندازی یک دستگاه لیزر دایود را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید.

سپرده شرکت در مناقصه ۲.۱۰۰.۰۰۰.۰۰۰ ریال می‌باشد.

متقاضیان می‌توانند جهت دریافت، تکمیل و تحویل اسناد مناقصه از تاریخ ۱۴۰۵/۰۳/۲۲ لغایت ۱۴۰۵/۰۴/۱۳ به شرح ذیل اقدام نمایند:

۱- نحوه دریافت اسناد مناقصه: بصورت حضوری از واحد بازرگانی ایران خودرو خراسان در روزهای کاری از ساعت ۸ الی ۱۵ و یا از طریق سایت اینترنتی www.ikkco.ir یا تماس با شماره‌های تلفن (۰۵۱-۳۳۵۶۳۰۵۰)، (۰۵۱-۳۳۵۶۳۰۴۳) و (۰۵۱-۳۳۵۶۳۰۱۹) داخلی (۰۵۱-۳۳۵۶۳۰۴۳۰۲۱) (۴۳۳۰-۴۰۲۱)

۲- محل دریافت و تحویل اسناد مناقصه: شرکت ایران خودرو خراسان، کیلومتر ۵۵ جاده مشهد-نیشابور دبیرخانه کمیسیون معاملات در روزهای کاری از ساعت ۸ الی ۱۵

لازم به توضیح است تاریخ بازگشایی پاکات الف و ب در روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۱۷ ساعت ۰۹:۰۰ صبح می‌باشد (شرکت ایران خودرو خراسان در رد یک یا کلیه پیشنهادات واصله مختار است) (هزینه درج آگهی روزنامه بر عهده شرکت ایران خودرو خراسان است)

ارتباطات و امور بین الملل

آگهی مناقصه اجاره دیزل ژنراتور

این شرکت در نظر دارد به اجاره دیزل ژنراتورهای مورد نیاز خود از طریق مناقصه عمومی اقدام نماید. لذا از تمامی اشخاص حقوقی و پیمانکاران واجد شرایط دعوت می‌شود جهت دریافت اسناد مناقصه از تاریخ ۱۴۰۵/۰۳/۲۴ الی ۱۴۰۵/۰۳/۲۶ به آدرس: مشهد مقدس - پیامبر اعظم ۲۸ - شرکت الکتریک خودرو شرق مراجعه نمایند و یا برای کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۵۱۳۴۵۱۴۴۰ داخلی ۳۱ و یا از طریق پیام‌رسان بلی به شماره ۰۹۰۲۸۱۶۹۹ تماس حاصل نمایند.

هزینه آگهی به عهده برنده مناقصه بوده و این شرکت در رد یا قبول تمامی پیشنهادات مختار می‌باشد. روابط عمومی شرکت الکتریک خودرو شرق

آگهی

موسسه همشهری برگزار می‌کند:

گرامیداشت حاج علیرضا بکایی و رونمایی از کتاب-مجله آیه

سلوک مومنانه

روایت‌های خواندنی و ناب از سبک زندگی حاج علیرضا بکایی از خانواده و جبهه تبلیغ و مناجات خوانی

آزاد است
 خرید و فروش آزاد است

خرید اینترنتی: www.hamshahrimarket.com

دیده شوید

نوبت اول

۰۳ - ۱۴۰۵

با همشهری در مترو

تلیفات محیطی ایستگاه‌های مترو
 تلیفات بدنه قطار
 تلیفات درون واگن‌ها

اصلاحیه آگهی مناقصات

پیرو آگهی مناقصات مذکور، منتشر شده در روزنامه شماره ۹۶۸۵ مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۱۸، بدینوسیله به اطلاع می‌رساند شماره و نوبت مناقصات به شرح ذیل اصلاح می‌گردد:

۱- خرید و چاپ بشکه فلزی معمولی ۲۰۸ لیتری به شماره ۱۴۰۴-۳۸ (نوبت سوم)

۲- خرید و چاپ بشکه فلزی درب‌رینگی ۲۰۸ لیتری به شماره ۱۴۰۴-۳۹ (نوبت سوم)

۳- خرید و چاپ بشکه فلزی ۲۰۸ لیتری کارخانه فور فورال شوشتر به شماره ۱۴۰۴-۲۲ (نوبت سوم)

شرکت نفت تهران

اهدای خون = اهدای زندگی